



臺中市政府交通局

Taichung Mass Rapid Transit



「捷運大臺中 打造完善路網」

113年3月5日
葉昭甫 局長



TAICHUNG CITY

Taiwan



中捷旅運量再創新高

臺中捷運綠線營運表現

(112/01-112/12)



臺中捷運服務整體滿意度達 94.2%

資料來源:臺中捷運股份有限公司官方網站



壹、臺中市整體捷運路網

臺中市捷運路網願景圖

139.37公里



整體路網

110.4.15 交通部備查

綠線

110.4.25 通車

藍線

綜合規劃

113.1.29
行政院核定

綠線延伸

113.1.31
行政院核定

橘線

可行性研究

112.9.14送交通部
，依意見修正中

藍線延伸

112.5.1送交通部
，依意見修正中

屯區環狀線

112.5.1送交通部
，依意見修正中

貳、捷運綠線-土地開發案(6站7處)

110.11
取得37戶
房產
112.9
辦理14戶
標售作業
預計113年
辦理12戶
標售作業

G8



四維國小

商辦

G5

112.7.25
開工
112.3
已興建至
第6層

113.2
都審通過
預計113.4
取得建照

G6



南屯

住商

G11

113.2.22
都審委員會
會聯席會
議審查中

111.7.14
都審
委員大會
審查中

G8a



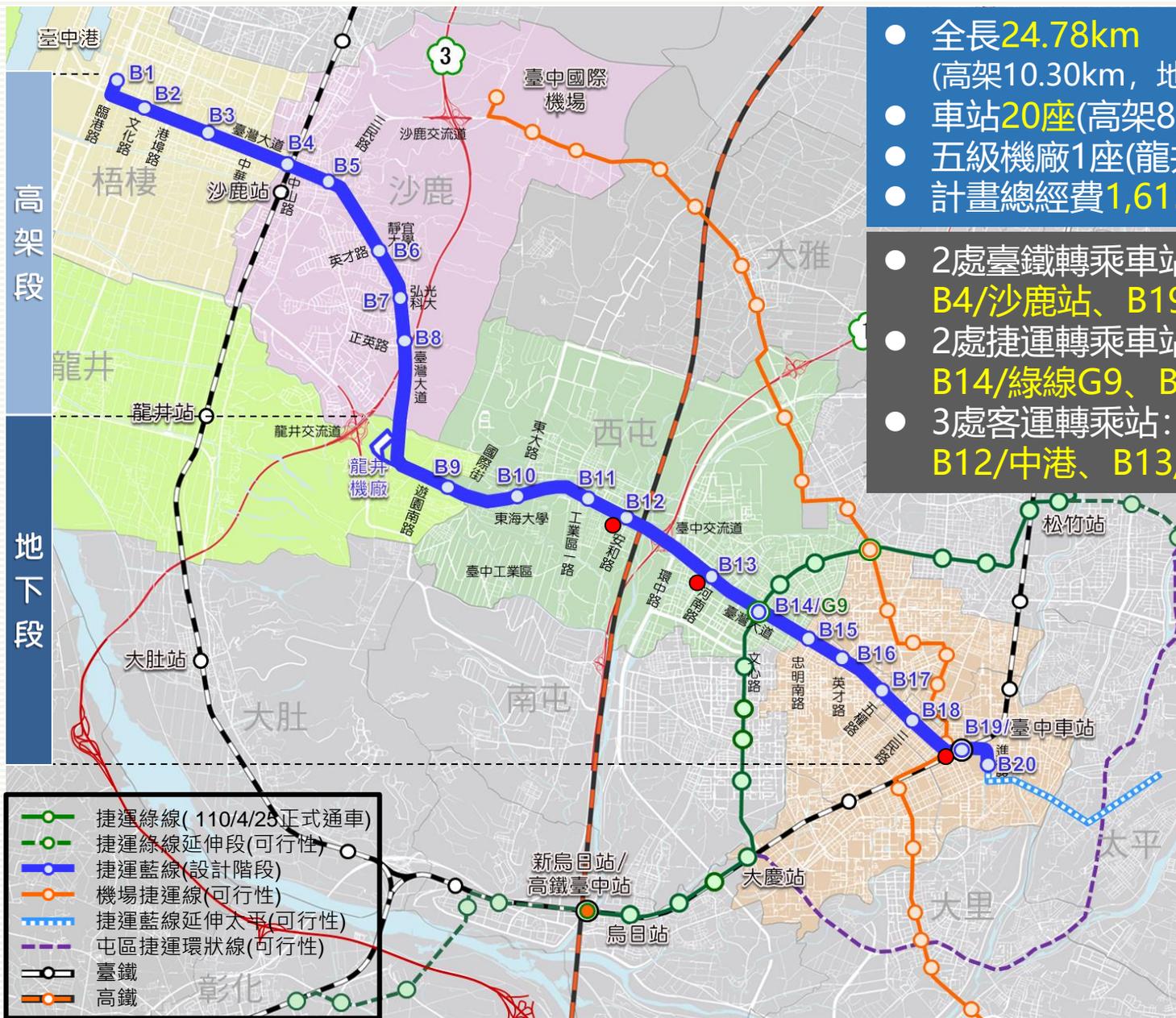
市政府

商辦

G9-1

112.4.19
與投資人
完成簽約
刻正
申請建照中

參、捷運藍線-路線圖



- 全長**24.78km**
(高架10.30km, 地下14.48km)
- 車站**20座**(高架8座、地下12座)
- 五級機廠**1座**(龍井機廠)
- 計畫總經費**1,615.14億元**(111年物價)

- 2處臺鐵轉乘車站：
B4/沙鹿站、B19/臺中站
- 2處捷運轉乘車站：
B14/綠線G9、B19/機場線O16
- 3處客運轉乘站：
B12/中港、B13/朝馬、B19/臺中

行經 **8** 行政區：
梧棲、沙鹿、
龍井、西屯、
北區、西區、
中區、東區

綜合規劃
行政院
1月29日核定

100.57公里

Legend for the map:

- 捷運綠線 (110/4/25正式通車)
- 捷運綠線延伸段 (可行性)
- 捷運藍線 (設計階段)
- 機場捷運線 (可行性)
- 捷運藍線延伸太平 (可行性)
- 屯區捷運環狀線 (可行性)
- 臺鐵
- 高鐵

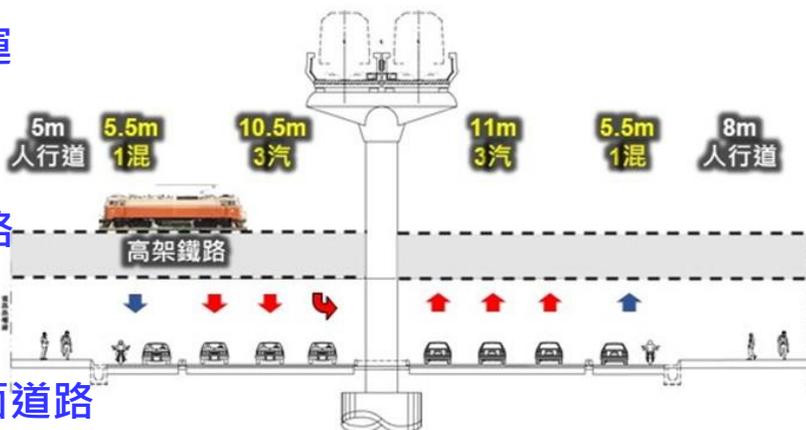
參、捷運藍線-重要轉乘站點

B4站與臺鐵沙鹿車站



- 配合臺鐵海線高架化，沙鹿車站月台北移
 - 北出入口以立體空橋銜接轉乘藍線B4站 (220-260m)
 - 南出入口維持現有車站服務市區功能
- 開闢永寧路北延都計道路(20m)及臺鐵橋下道路
- 開設接駁公車、設置公共自行車站點

上層捷運



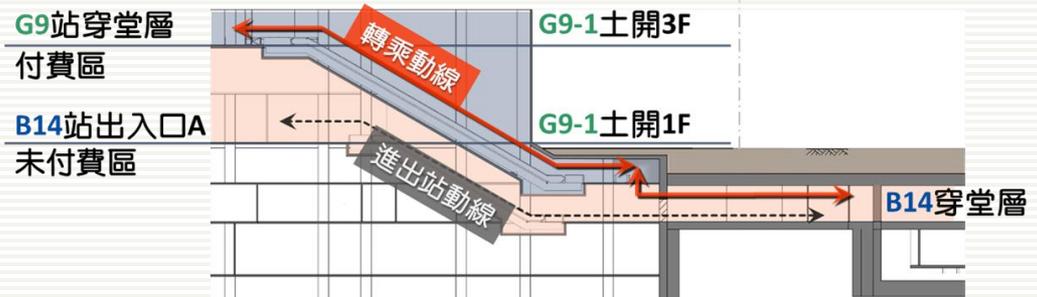
捷運藍線及沙鹿段鐵路高架完工後示意圖

參、捷運藍線-重要轉乘站點

B14站與綠線G9站(市府站)

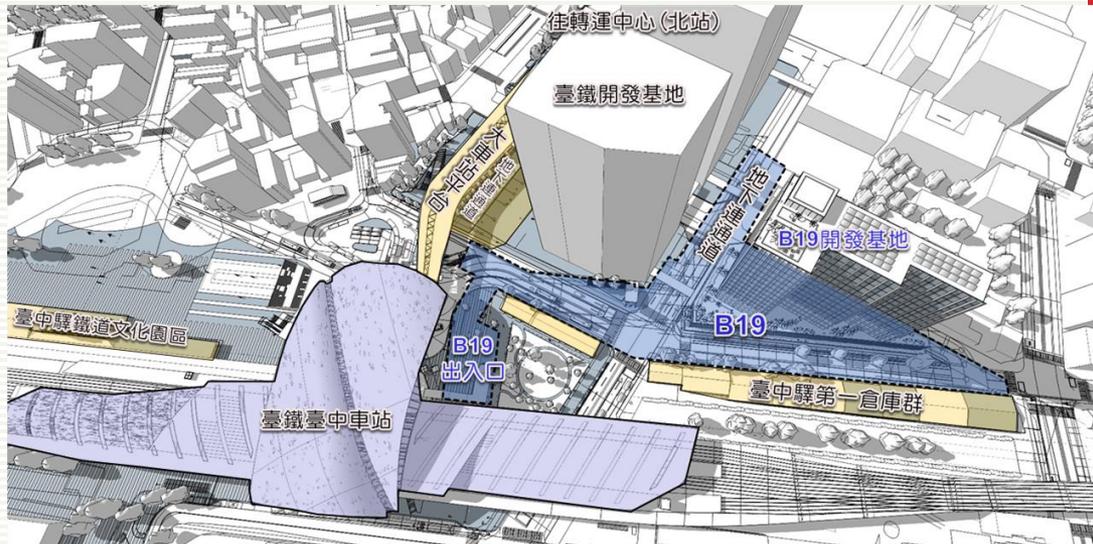


- 綠線G9-1已預留藍線銜接轉乘空間
- 兩線付費區轉乘垂直距離約120~150公尺，步行時間約2~2.5分鐘
- B14西側及文心路口對側預留連通道，整合周邊商圈

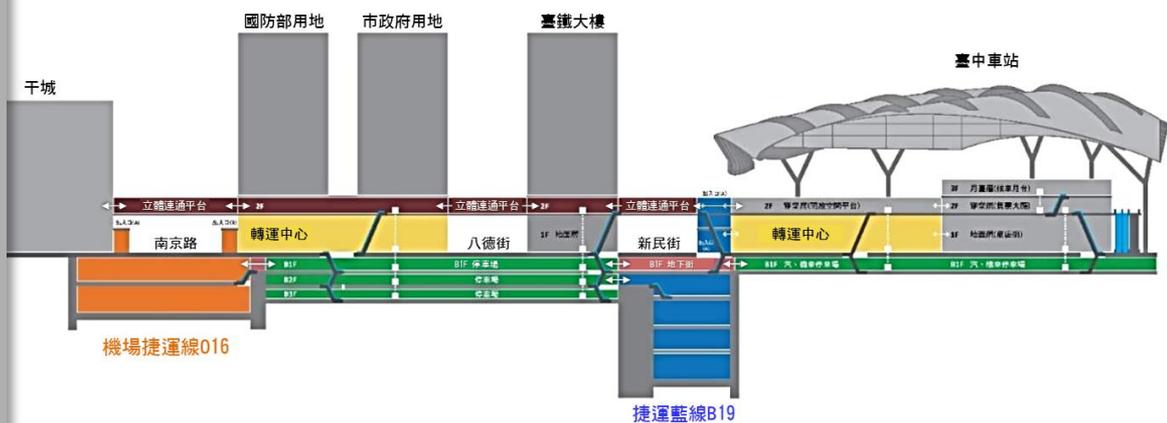


參、捷運藍線-重要轉乘站點

B19站與臺鐵臺中車站 (七接七轉)

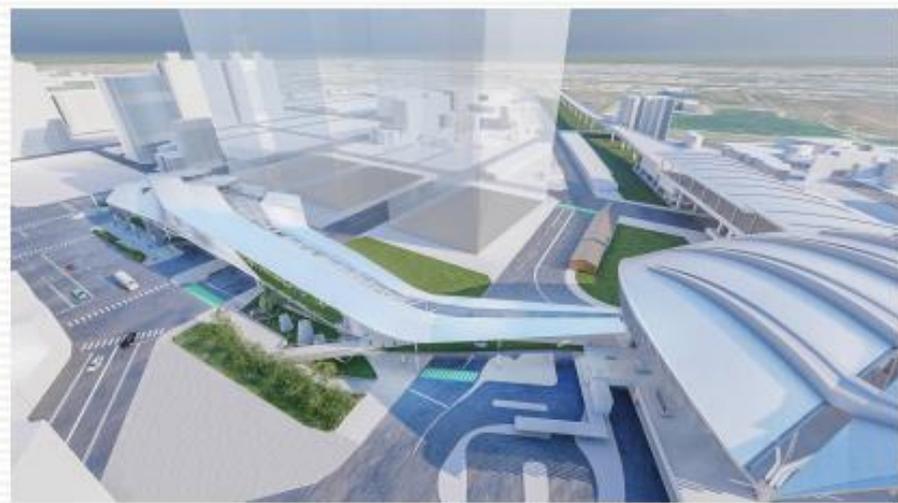


- 整合臺中大車站計畫及立體連通平台
- 臺中車站廣場設置出入口轉乘臺鐵(80-120m)
- 立體連通道串連客運轉運站及機捷O16站(120-250m)
- 地下銜接口整合周邊開發

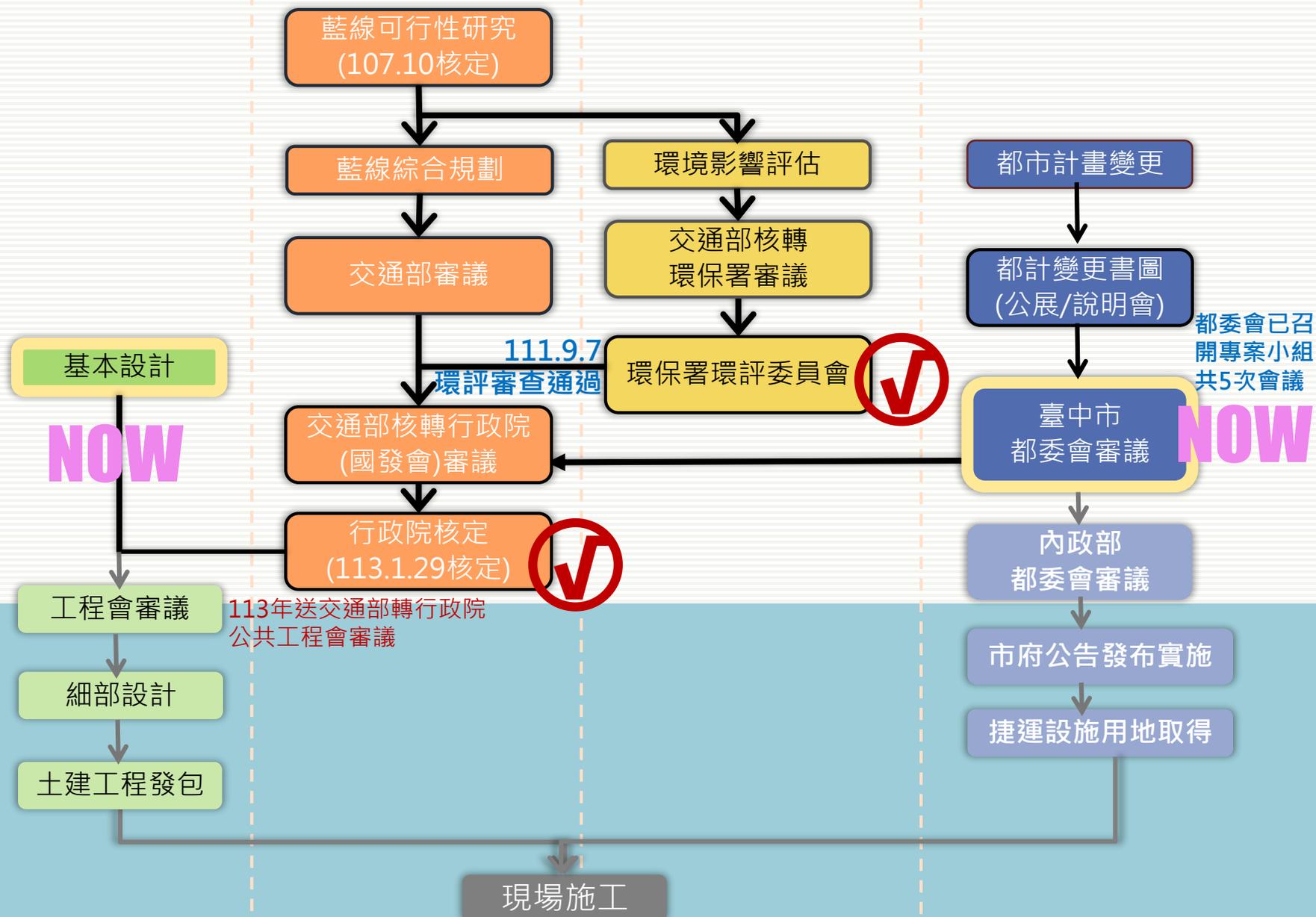


參、捷運藍線-重要轉乘站點

大臺中轉運中心

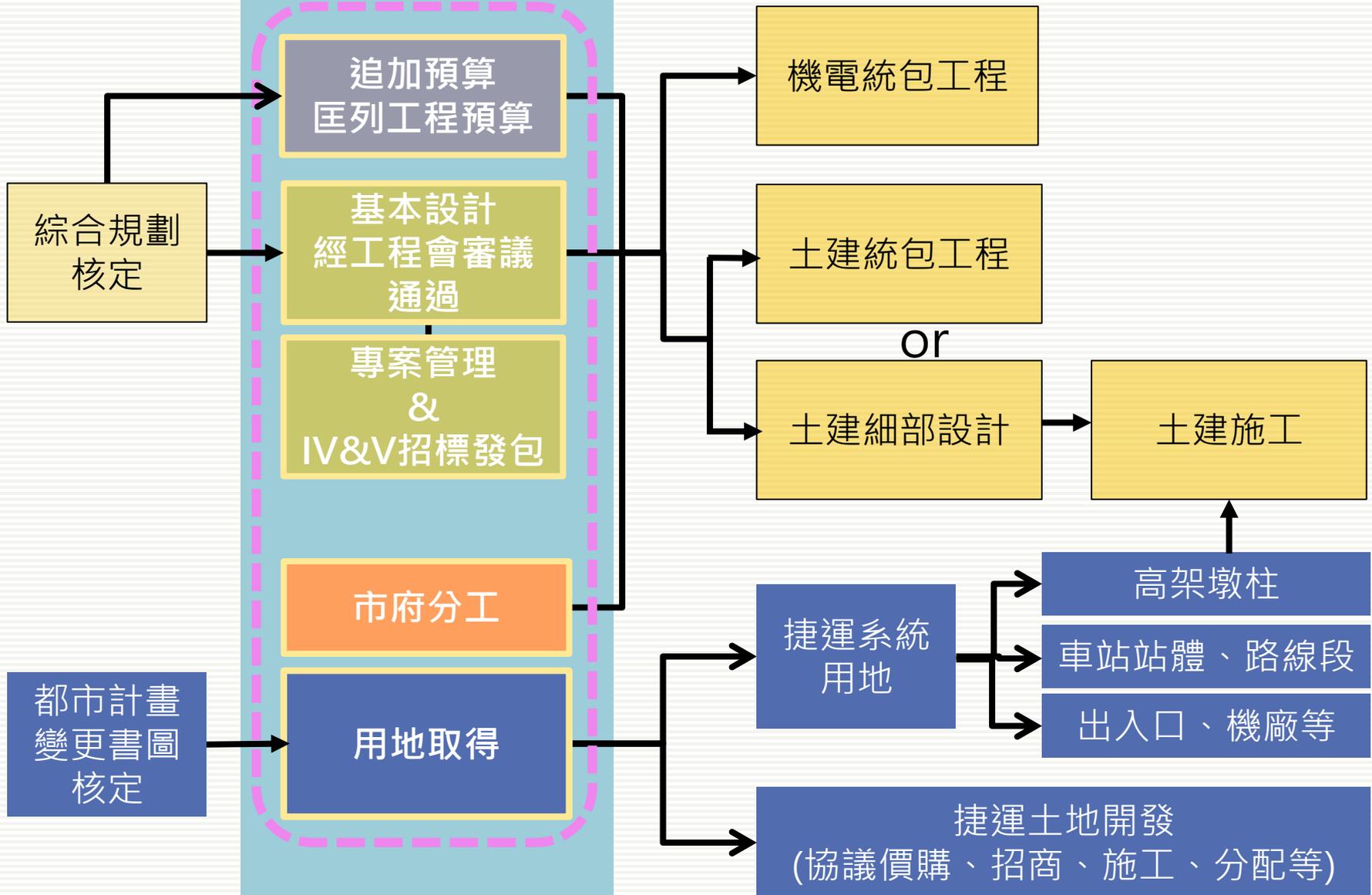


參、捷運藍線-目前進度



參、捷運藍線-綜合規劃核定後辦理事項

113 啟動事項



肆、捷運綠線延伸大坑、彰化

✓ 捷運綠線延伸大坑

規劃路線2.49公里、增設2座車站
 預估經費96.92億元

✓ 捷運綠線延伸彰化

規劃路線6.59公里、增設5座車站
 預估經費258.99億元

總經費約355.91億元
 行政院1月31日核定!



肆、捷運綠線延伸大坑段

自G3站向東沿松竹路佈設至經補庫止

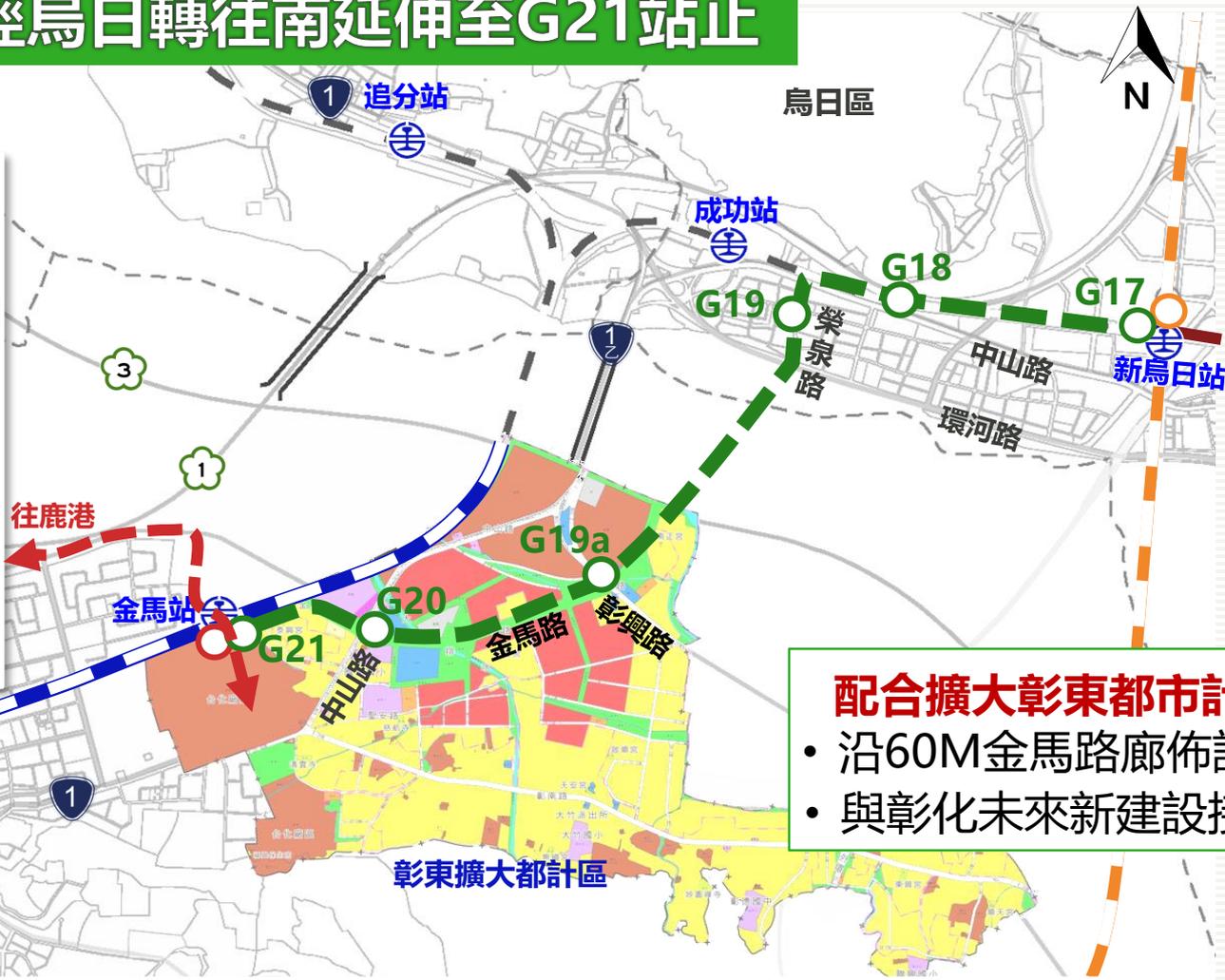


肆、捷運綠線延伸彰化段

自G17站向西經烏日轉往南延伸至G21站止

5 站 6.59公里

- G17 ○ 高鐵臺中站
- G18 ○ 成功嶺大門東側
- G19 ○ 榮泉/健行路口
- G19a ○ 金馬/彰興路口
- G20 ○ 金馬/中山路口
- G21 ○ 金馬車站



配合擴大彰東都市計畫

- 沿60M金馬路廊佈設
- 與彰化未來新建設接軌



肆、捷運綠線延伸大坑、彰化後續辦理時程

接續工作

- 綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，**刻正積極辦理相關採購招標作業**
- 綜合規劃核定後，將進行土地取得、基本設計、細部設計、統包工程招標及施工作業



伍、機場捷運(橘線)



● 機場段平面設置議題

與國防部整合協調，歷經一年多努力，成功解決營區戰備跑道、防空陣地之禁限建高度議題，取得共識，並於112年9月14日再度提送交通部審議



● 與水湳轉運中心共構

水湳轉運中心B1停車場結構已預留與捷運車站穿堂層連通，並可調整為商店街，吸納轉乘人潮帶動商業活動

伍、機場捷運(橘線)



捷運臺中、富強城市



高鐵

台中港

機場

台鐵

屯區

➤ 捷運綠線及延伸線

➤ 捷運藍線

➤ 機場捷運
(橘線)

➤ 捷運藍線

➤ 機場捷運
(橘線)

➤ 捷運藍線
延伸太平

➤ 屯區捷運
環狀線

臺中邁向國際、國際走入臺中!

An aerial photograph of a dense urban cityscape, likely Taichung, Taiwan. The image shows a variety of high-rise buildings, including modern skyscrapers and older apartment blocks. A prominent feature is an elevated transit line, possibly a light rail or mass rapid transit, running through the city. The sky is clear and blue. The overall scene depicts a vibrant, modern city.

飛躍藍線

TAICHUNG MASS RAPID TRANSIT