

臺中市議會第4屆第3次定期會
大里橋、內新橋及立元一橋交通罰
單量高且已有民眾協助檢視違規，
該地點進行科技執法之適當性
專案報告



報告人

臺中市政府警察局

局長 李文章

臺中市政府交通局

局長 葉昭甫

中華民國 113 年 4 月 16 日

目 錄

| | |
|------------------------|----|
| 壹、警察局報告 | 1 |
| 一、前言 | 1 |
| 二、科技執法現況 | 1 |
| 三、交通肇因分析 | 8 |
| 四、警察執法、民眾檢舉與事故統計 | 10 |
| 五、科技執法之適當性 | 12 |
| 六、結語 | 13 |
| 貳、交通局報告 | 14 |

壹、警察局報告

一、前言

設置科學儀器輔助交通執法係以防制交通事故，養成用路人遵守交通秩序為目的，配合交通局完備合理交通工程設置，締造良好交通環境；本府警察局針對轄內高肇事路口(段)，強化闖紅燈、不依標誌標線號誌行駛、跨越雙白線及車不讓行人等4項重大違規進行取締，並以24小時連續執法特性，養成民眾遵守交通法規習慣，維護用路人交通安全，打造本市為安全宜居、永續發展之先進城市。

二、科技執法設置現況

(一) 比較六都科技執法設置現況如下表：

| 縣市 \ 設備項目 | 區間測速 | 路口科技執法 | 合計數量 |
|-----------|------|--------|------|
| 新北市 | 15 | 34 | 49 |
| 桃園市 | 14 | 33 | 47 |
| 高雄市 | 6 | 38 | 44 |
| 臺北市 | 2 | 25 | 27 |
| 臺南市 | 1 | 23 | 24 |
| 臺中市 | 3 | 21 | 24 |

(二) 統計 111 至 112 年本市百大易肇事路口如下表：

| 編號 | 路口名稱 | 備考 |
|----|------------------|-------------|
| 1 | (南屯區)環中路與五權西路口 | 111 年設置科技執法 |
| 2 | (北區)崇德路與三民路口 | 111 年設置科技執法 |
| 3 | (西屯區)文心路與臺灣大道口 | 111 年設置科技執法 |
| 4 | (西屯區)臺灣大道與惠中路口 | |
| 5 | (西屯區)市政路與環中路口 | 111 年設置科技執法 |
| 6 | (西屯區)中清聯絡道與環中路口 | |
| 7 | (西屯區)西屯路與環中路口 | 111 年設置科技執法 |
| 8 | (南屯區)向上路與環中路口 | |
| 9 | (西屯區)惠來路與臺灣大道口 | |
| 10 | (西屯區)臺灣大道與河南路口 | |
| 11 | (南屯區)向上路與五權西路口 | |
| 12 | (西屯區)安和路與臺灣大道口 | 111 年設置科技執法 |
| 13 | (西屯區)臺灣大道與黎明路口 | |
| 14 | (南屯區)永春路與環中路口 | 111 年設置科技執法 |
| 15 | (西屯區)中平路與黎明路口 | |
| 16 | (沙鹿區)臺灣大道與三民路口 | 111 年設置科技執法 |
| 17 | (西屯區)經貿路與黎明路口 | |
| 18 | (南區)忠明南路與國光路口 | |
| 19 | (西屯區)廣福路與環中路口 | |
| 20 | (北屯區)崇德路與文心路口 | 111 年設置科技執法 |
| 21 | (北屯區)崇德路與環中路口 | |
| 22 | (南區)建國北路與文心南路口 | 111 年設置科技執法 |
| 23 | (北區)中清路與五權路口 | |
| 24 | (南區)建國北路與東興路口 | |
| 25 | (西屯區)市政北七路與惠中路口 | |
| 26 | (北區)太原路與崇德路口 | |
| 27 | (西屯區)工業區一路與臺灣大道口 | |
| 28 | (西屯區)環中路與朝馬路口 | |
| 29 | (西屯區)東大路與臺灣大道口 | |
| 30 | (西屯區)環中路與中清路口 | 111 年設置科技執法 |
| 31 | (西屯區)臺灣大道與環中路口 | |
| 32 | (西屯區)河南路與西屯路口 | |
| 33 | (大里區)德芳南路與環中東路口 | |
| 34 | (西屯區)朝富路與臺灣大道口 | |

| | | |
|----|-----------------------|-------------|
| 35 | (西屯區)環中路與凱旋路口 | |
| 36 | (西屯區)福星路與逢甲路口 | |
| 37 | (烏日區)中山路與高鐵東路口 | |
| 38 | (北區)雙十路與精武路口 | |
| 39 | (西屯區)環中路與福科路口 | |
| 40 | (南屯區)公益路與環中路口 | |
| 41 | (太平區)中山路與環中東路口 | 111 年設置科技執法 |
| 42 | (西屯區)臺灣大道與福林路口 | |
| 43 | (潭子區)環中路與中山路口 | 111 年設置科技執法 |
| 44 | (北屯區)松竹路與環中東路口 | |
| 45 | (西屯區)大墩路與臺灣大道口 | |
| 46 | (南屯區)文心路與向上路口 | |
| 47 | (西區)五權路與臺灣大道口 | |
| 48 | (北區)崇德路與進化北路口 | |
| 49 | (西屯區)西屯路與文心路口 | |
| 50 | (西區)忠明路與臺灣大道口 | 111 年設置科技執法 |
| 51 | (西屯區)河南路與福上巷口 | |
| 52 | (北屯區)環中路與同榮東路口 | |
| 53 | (南屯區)向上路與忠勇路口 | |
| 54 | (西區)臺灣大道與忠明南路口 | |
| 55 | (西屯區)福雅路與西屯路口 | |
| 56 | (北區)健行路與中清路口 | |
| 57 | (西區)健行路與臺灣大道口 | |
| 58 | (北屯區)文心路與北屯路口 | 111 年設置科技執法 |
| 59 | (西區)民權路與臺灣大道口 | |
| 60 | (北屯區)太原路與環中東路口 | 111 年設置科技執法 |
| 61 | (西屯區)東興路與臺灣大道口 | |
| 62 | (西屯區)永福路與臺灣大道口 | |
| 63 | (東區)旱溪西路與精武路口 | |
| 64 | (大里區)國光路與環中東路口 | 111 年設置科技執法 |
| 65 | (南屯區)永春路與筏子東街口 | |
| 66 | (北區)中清路與太原路口 | |
| 67 | (北屯區)太原路與南京東路口 | |
| 68 | (南區)復興路與文心南路口 | |
| 69 | (沙鹿區)中清路與三民路口 | |
| 70 | (北屯區)文心路與中清路口 | 111 年設置科技執法 |
| 71 | (西屯區)朝馬路與黎明路口 | |

| | | |
|-----|----------------|-------------|
| 72 | (西屯區)臺灣大道與福康路口 | |
| 73 | (西屯區)青海路與文心路口 | |
| 74 | (西屯區)玉門路與臺灣大道口 | |
| 75 | (南屯區)五權西路與黎明路口 | |
| 76 | (大里區)環中東路與新仁路口 | |
| 77 | (南屯區)環中路與黎明路口 | |
| 78 | (西屯區)河南路與文心路口 | |
| 79 | (太平區)祥順路與中山路口 | |
| 80 | (西屯區)臺灣大道與漢口路口 | |
| 81 | (南屯區)惠中路與五權西路口 | |
| 82 | (南屯區)惠文路與向上路口 | |
| 83 | (南屯區)忠勇路與永春南路口 | |
| 84 | (北屯區)太原路與北屯路口 | |
| 85 | (西屯區)河南路與青海路口 | |
| 86 | (西屯區)中科路與廣福路口 | |
| 87 | (東區)振興路與建成路口 | 111 年設置科技執法 |
| 88 | (西區)忠明南路與五權西路口 | |
| 89 | (西屯區)惠中路與市政路口 | |
| 90 | (西屯區)臺灣大道與國際街口 | |
| 91 | (北屯區)太原路與早溪西路口 | |
| 92 | (北區)五權路與學士路口 | |
| 93 | (南屯區)五權西路與忠勇路口 | |
| 94 | (太平區)東平路與新平路口 | |
| 95 | (南屯區)五權西路與文心路口 | |
| 96 | (西屯區)青海路與惠中路口 | |
| 97 | (南屯區)大業路與文心路口 | |
| 98 | (中區)三民路與公園路口 | |
| 99 | (南區)忠明南路與復興路口 | |
| 100 | (北區)中清路與漢口路口 | |

(三) 本市現有路口科技執法設置地點如下表：

| 本市現有路口多功能違規偵測科技執法系統設置地點 | | | | |
|-------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|----|
| 編號 | 設置年份 | 設置地點 | 取締項目 | 備考 |
| 1 | 111 年 | 北區三民路、崇德路 五岔路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 2 | 111 年 | 東區建成路、振興路 五岔路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 3 | 111 年 | 西區臺灣大道與忠 明南路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 4 | 111 年 | 南區建國北路與文 心南路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 5 | 111 年 | 南屯區環中路與五 權西路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 6 | 111 年 | 南屯區環中路與永 春路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 7 | 111 年 | 北屯區崇德路與文 心路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛、不停讓行人。 | |
| 8 | 111 年 | 北屯區環中東路與 太原路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 9 | 111 年 | 北屯區文心路與北 屯路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 10 | 111 年 | 北屯區(北區)中清 路與文心路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛、不停讓行人。 | |
| 11 | 111 年 | 西屯區臺灣大道與 文心路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛、不停讓行人。 | |
| 12 | 111 年 | 西屯區臺灣大道與 安和路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 13 | 111 年 | 西屯區環中路與西 屯路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |
| 14 | 111 年 | 西屯區環中路與市 政路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標 線號誌指示行駛。 | |

| | | | | |
|----|-------|------------------|-------------------------|--|
| 15 | 111 年 | 西屯區環中路與中清路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 16 | 111 年 | 沙鹿區臺灣大道與正英路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 17 | 111 年 | 沙鹿區臺灣大道、中山路、三民路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 18 | 111 年 | 太平區中山路與環中東路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 19 | 111 年 | 潭子區中山路與環中東路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 20 | 111 年 | 潭子區中山路與雅潭路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |
| 21 | 111 年 | 大里區國光路與環中東路口 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛。 | |

(四) 善用路口科技執法設備已成為全國各縣市交通執法重點政策，本市目前科技執法設置現況概略如下：

- 1、111 年獲中央補助新臺幣(以下同)6,460 萬元建置 19 處路口科技執法設備。
- 2、112 年獲中央補助 6,619 萬餘元建置 20 處路口科技執法設備。
- 3、113 年獲中央補助 9,180 萬元建置 27 處路口科技執法設備。

(五) 112 年科技執法罰單數量：

112 年本市路口科技執法設備舉發件數 12 萬 9,889 件，占總舉發件數 236 萬 652 件的 5.5%。

(六) 科技執法設備設置後事故降低 16.85%：

本市現有路口科技執法共 21 處，統計 112 年發生交通事故 1,377 件；較 111 年同期發生 1,656 件交通事故，減少 279 件交通事故平均下降 16.85%。預計今年再增設 47 處路口，對全市整體事故將有極大改善。

| 編號 | 路口名稱 | 112 年 事故件數 | 111 年 同期件數 | 件數增減 | 增減比例 |
|----|-------------------|---------------|---------------|-------------|----------------|
| 1 | 北區三民、崇德路五岔路口 | 103 | 146 | -43 | -29.45% |
| 2 | 東區建成路與振興路口 | 53 | 42 | 11 | 26.19% |
| 3 | 西區臺灣大道與忠明南路口 | 52 | 52 | 0 | 0.00% |
| 4 | 南區建國北路與文心南路口 | 68 | 70 | -2 | -2.86% |
| 5 | 南屯區環中路與五權西路口 | 96 | 195 | -99 | -50.77% |
| 6 | 南屯區環中路與永春路口 | 69 | 81 | -12 | -14.81% |
| 7 | 北屯區崇德路與文心路口 | 73 | 74 | -1 | -1.35% |
| 8 | 北屯區環中東路與太原路口 | 74 | 48 | 26 | 54.17% |
| 9 | 北屯區文心路與北屯路口 | 58 | 48 | 10 | 20.83% |
| 10 | 北屯區中清路與文心路口 | 48 | 45 | 3 | 6.67% |
| 11 | 西屯區臺灣大道與文心路口 | 122 | 169 | -47 | -27.81% |
| 12 | 西屯區臺灣大道與安和路口 | 81 | 93 | -12 | -12.90% |
| 13 | 西屯區環中路與西屯路口 | 83 | 110 | -27 | -24.55% |
| 14 | 西屯區市政路與環中路口 | 101 | 138 | -37 | -26.81% |
| 15 | 西屯區環中路與中清路口 | 56 | 62 | -6 | -9.68% |
| 16 | 沙鹿區正英路與臺灣大道路口 | 20 | 27 | -7 | -25.93% |
| 17 | 沙鹿區中山路、三民路、臺灣大道路口 | 52 | 76 | -24 | -31.58% |
| 18 | 太平區中山路與環中東路口 | 57 | 57 | 0 | 0.00% |
| 19 | 潭子區中山路與環中東路口 | 34 | 39 | -5 | -12.82% |
| 20 | 潭子區中山路與雅潭路口 | 32 | 37 | -5 | -13.51% |
| 21 | 大里區國光路與環中東路口 | 45 | 47 | -2 | -4.26% |
| 合計 | | 1377 | 1656 | -279 | -16.85% |

(七) 有關大里區國光路與環中東路口(大里橋)、大里區環中東路與新仁路口(內新橋)及大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋)，路口科技執法設備設置狀況，分述如下：

| 地點 | 設備啟用日期 | 取締項目 | 建置經費 | 備考 |
|---------------------|----------------------------|------------------------------|--------|----|
| 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | 於 111 年 10 月 24 日正式起啟用 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛 | 340 萬元 | |
| 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | 尚未建置，已核定經費，113 年 5 月 3 日完工 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛、不停讓行人 | 331 萬元 | |
| 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) | 尚未建置，已核定經費，113 年 5 月 3 日完工 | 闖紅燈、跨越雙白線、不依標誌標線號誌指示行駛、不停讓行人 | 331 萬元 | |

三、交通肇因分析

(一) 三處路口均為本市百大高肇事路口：據統計相關交通事故資料後，本案三處地點大里區國光路與環中東路口(大里橋)、大里區環中東路與新仁路口(內新橋)及大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋)，均為本市百大高肇事路口，為防制交通事故發生，遂規劃建置相關科技執法設備。

(二) 三處路口主要交通事故肇因前五項，如下：

| 肇事因素排名 \ 地點 | 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1 | 闖紅燈 | 未保持行車安全左右間距 | 未保持行車安全前後距離 |
| 2 | 未保持行車安全前後距離 | 未保持行車安全前後距離 | 闖紅燈左轉(或迴轉) |
| 3 | 違反禁止左轉、右轉標誌 | 闖紅燈左轉(或迴轉) | 未保持行車安全左右間距 |
| 4 | 違反遵行方向標誌(線) | 違反其他號誌 | 違反遵行方向標誌(線) |
| 5 | 其他未依規定讓車 | 未依規定減速 | 方向不定 |

(三) 三處路口均屬車流、人流交織複雜處所：查該三處地點

均為轄區居民往來市區主要通行幹道，且鄰近內新國小及大元國小，上、下班車流人流交織頻繁，故而成為交通瓶頸點及高肇事路口。

(四) 三處路口有設置科技執法必要：為減少交通事故，維

護交通安全，養成用路人遵守交通秩序，本府警察局遂針對三處路口「闖紅燈」、「不依標誌標線號誌行駛」、「跨越雙白線」及「不停讓行人」等 4 項違規項目，設置科技執法設備，透過 24 小時全天候運作，提醒駕駛人應遵守交通規則，降低事故發生。

四、警察執法、民眾檢舉與事故統計

(一) 執法取締件數

| 地點 | 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | | 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | | 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) | |
|----------|--------------------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|
| 設備情形 | 路口科技執法設備於111年10月24日正式起啟用 | | 尚未建置科技執法 | | 尚未建置科技執法 | |
| 112年取締件數 | 警方執法 | 民眾檢舉 | 警方執法 | 民眾檢舉 | 警方執法 | 民眾檢舉 |
| | 1,136 | 2,119 | 953 | 1,822 | 2,308 | 2,792 |
| | 3,255 | | 2,775 | | 5,100 | |
| 111年取締件數 | 警方執法 | 民眾檢舉 | 警方執法 | 民眾檢舉 | 警方執法 | 民眾檢舉 |
| | 3,223 | 1,513 | 650 | 1,478 | 1,705 | 2,008 |
| | 4,736 | | 2,128 | | 3,713 | |
| 總舉發件數增減 | -1,481 | | +647 | | +1,387 | |
| 增減比例 | -31.27% | | +30.4% | | +37.36% | |

(二) 事故發生件數

| 地點 | 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) |
|----------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 112年事故件數 | 45 | 46 | 66 |
| 111年事故件數 | 47 | 45 | 58 |
| 件數增減 | -2 | +1 | +8 |
| 增減比例 | -4.26% | +2.2% | +13.8% |

(三) 民眾檢舉前五名違規項目

| 地點 | 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) |
|----|--------------------|--------------------|---------------------|
| 1 | 不依規定使用燈光 815件 | 不依標誌標線號誌行駛 737件 | 不依規定使用燈光 940件 |
| 2 | 不依標誌標線號誌行駛 619件 | 不依規定使用燈光 490件 | 不依標誌標線號誌行駛 732件 |
| 3 | 轉彎不依規定 297件 | 轉彎不依規定 258件 | 臨時停車或停車 580件 |
| 4 | 闖紅燈 185件 | 闖紅燈 173件 | 轉彎不依規定 266件 |
| 5 | 臨時停車或停車 179件 | 臨時停車或停車 137件 | 闖紅燈 251件 |

(四) 主要肇事因素

| 肇事因素 | 地點 | 大里區國光路與環中東路口(大里橋) | 大里區環中東路與新仁路口(內新橋) | 大里區環中東路與德芳南路口(立元一橋) |
|------|----|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1 | | 闖紅燈 | 闖紅燈左轉(或迴轉) | 闖紅燈左轉(或迴轉) |
| 2 | | 違反禁止左轉、右轉標誌 | 違反其他號誌 | 違反遵行方向標誌(線) |
| 3 | | 違反遵行方向標誌(線) | | |

(五) 經分析雖民眾檢舉交通違規增加，但與防制事故較無明顯關聯；且肇事原因係變動性突發因素，尚難全盤倚靠民眾檢舉，用以防制路口交通事故。考量該三處路口屬車流、人流交織複雜路口，且為本市百大高肇事路口，故本府警察局採用科技設備執法，始能降低交通事故、提升執法效率。

五、科技執法之適當性

(一) **全天候不間斷執法**：科技執法設備可以全天候 24 小時連續不間斷執法，在符合法規運用科技智慧執法，及設備舉證標準一致公平性之特點，促使用路人應養成守法習慣。

(二) **設置科技執法路口，具事故防制成效**：大里橋建置路口科技執法設備後，針對「闖紅燈」、「不依標誌標線號誌行駛」及「跨越雙白線」高肇事違規項目進行執法，透過全天候運作及警示效果，112 年相較 111 年違規取締件數及事故件數均呈現下降，顯見路口科技執法設備不僅可提高執法效率，並在防制交通事故有相當的成效。

(三) **民眾檢舉僅為輔助效果**：民眾檢舉雖有嚇阻效果，然民眾檢舉交通違規僅能輔助，惟有透過公務機關以法定程序之執法運作及警示效果，明確告知民眾守法之重要性，輔以設備公平性之強力執法，始能有效減少民眾交通違規，並有效防制交通事故。

(四) **科技執法符合未來需求**：

1、科技執法確實有效，並可擷節警力。

2、善用路口科技執法設備目前已成為全國各縣市共同主流。

六、結語

如何有效運用科技執法設備提升員警執法效率已為當前進步城市重要之課題，借助科技設備執法，不但可避免交通員警直接曝露於高度危險環境，減少執法警力之派遣，並可因為取證舉發標準一致，降低裁罰錯誤機率，以提升交通執法效率。

本局以「精準執法防制交通事故」為目的，藉由更智慧、更進階的科技執法，導正民眾貪圖一時便利而違規之心態，建置交通違規科技執法設備並非以取締為目的，而係透過科技執法設備全天候不間斷運作及警示效果，搭配多元管道宣導，讓民眾養成遵守交通法規的良好習慣，在不傷民眾荷包的前提下精準執法創造雙贏，且提升交通順暢、有效防制事故發生。

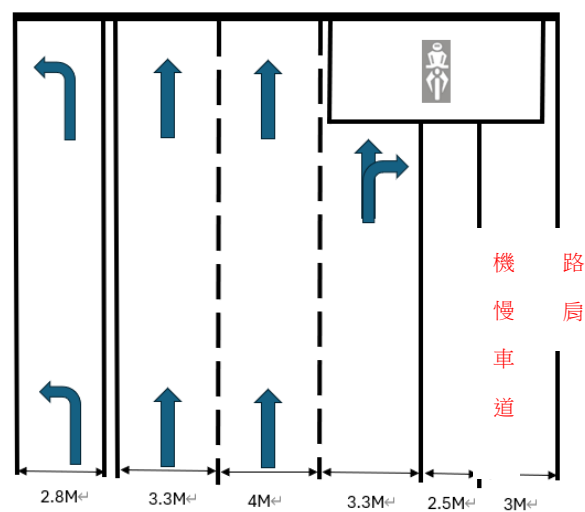
貳、交通局報告

本市大里區新設科技執法路口之道路幾何現況及改善事項

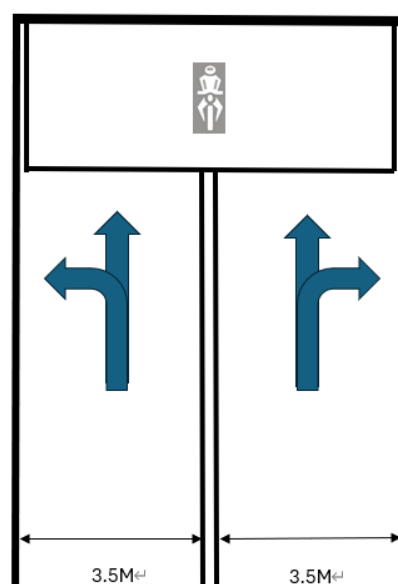
一、本市大里區國光路一段、大里橋&環中東路六、七段路口

(一) 設置科技執法路段之車道幾何配置

1、國光路一段(往霧峰)方向



2、環中東路六段(往烏日)方向



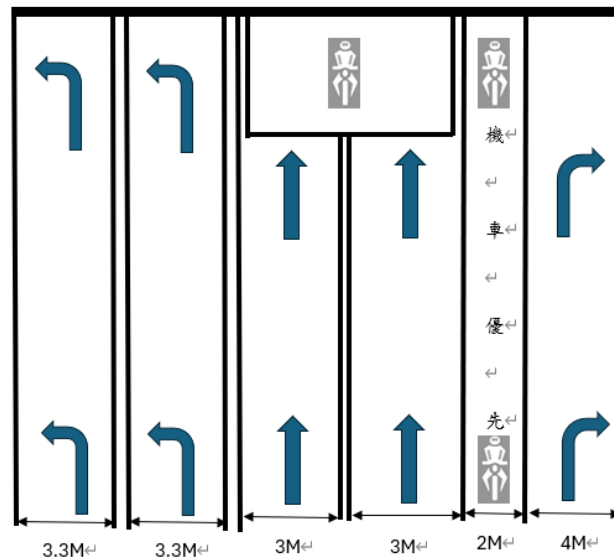
(二) 改善事項

該路口係位於省道台 3 線上，屬交通部公路局中區養護工程分局臺中工務段權管，該工務段近期針對國光路一段往南(往霧峰)方向 T 型門架上之指示牌面進行更換，俾利用路人觀看並即時反應進行車道變換。

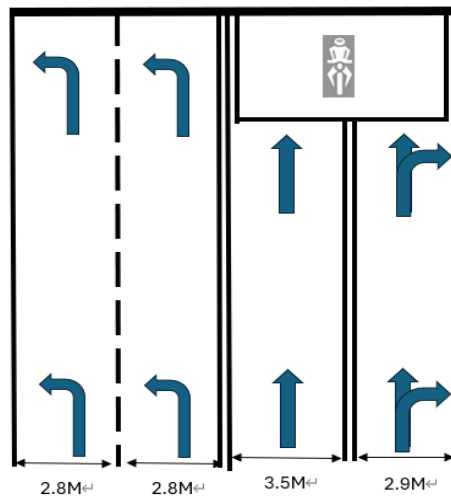
二、本市大里區德芳南路、立元一橋&環中東路六段路口

(一) 設置科技執法路段之車道幾何配置

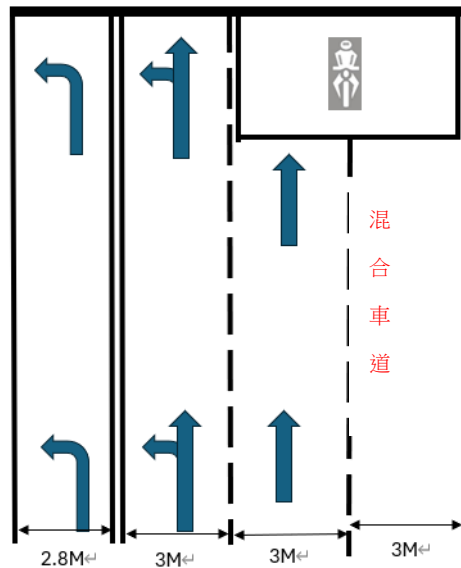
1、德芳南路往東(往十九甲地區)方向



2、立元一橋往西(往南區)方向



3、環中東路六段往南(往烏日)方向



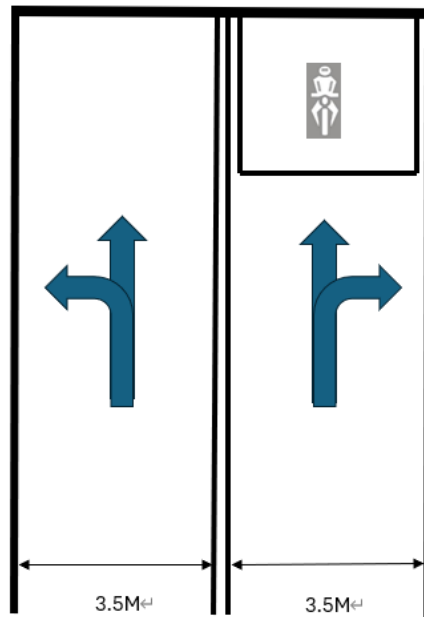
(二) 改善事項

本府交通局已針對路段車流況狀及轉向比例調整車道配置為雙左轉及左轉直行車道，俾利車輛分流行駛。

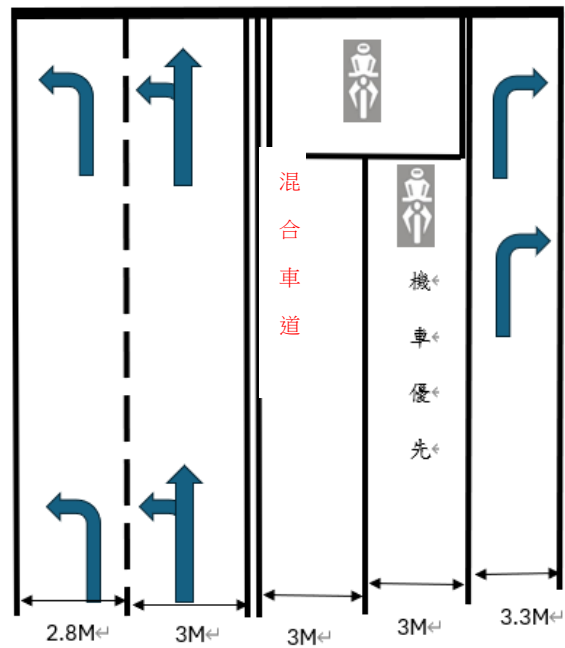
三、本市大里區德芳南路、立元一橋&環中東路六段路口

(一) 設置科技執法路段之車道幾何配置

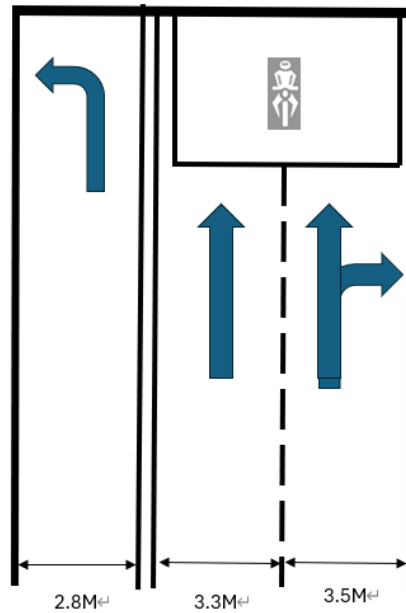
1、新仁路二往東(往太平)方向



2、內新橋往西(往內新地區)方向



3、環中東路五段往南(往烏日)方向



(二) 改善事項

本府交通局已針對路段車流狀況及轉向比例調整車道配置為左轉專用及左轉直行車道，亦另增設右轉專用道；並因應道路不對稱之狀況，調整路口時制計畫為輪放管制。