

臺中市政府研究發展考核委員會 113 年第 2 次委員會議紀錄

壹、時間：113 年 6 月 18 日(星期二)15 時

貳、地點：文心 6-1 會議室

參、主席：劉主任委員彥澧

出席人員：(如附出席表)

紀錄：林怡秀

肆、主席致詞：(略)

伍、本府建設局專題報告「打造地方特色美樂地」(略)

陸、各委員建議事項：

張教授莉欣：

- 一、根據世界衛生組織（WHO）的研究顯示，當都市綠覆率達到 25.6% 時，市民的平均壽命可延長 6.7 年、降低 20%~30% 的憂鬱症及躁鬱症狀況，因此建議增加都市綠覆率，朝 300 公尺範圍內達 0.5 公頃的綠地目標，並增加各種閒置空間或轉型鄰避空間（如軍方用地、垃圾場、公墓）或公有地簡易綠美化；另建議加強公園串聯性，串聯人也串聯生態，增加綠地空間，如：人行道路綠化、園道、河川綠廊之串聯，以增加市民健康，優化生態環境。
- 二、為了讓使用者能夠輕鬆了解公園內的各項設施，建議在現地牌誌或網頁上加入清晰的識別系統，可參考便利超商

(7-11 或全家) 的標示方式，例如 ATM、餐飲區、廁所等，以清楚地呈現公園內有何設施，如公廁、兒童遊戲場(不同類型遊具)、寵物區、體健設施、緊急避難和運動設施等，讓使用者能更加快速的利用公園內的各項資源。建議先完整盤點，了解未來可以強化之處，提升整體使用體驗。

三、未來，臺中市將有多個可能吸引全國遊客的特色亮點公園，如：鰲峰山谷溜特色遊戲場、東勢獨角仙公園等，這些公園將會吸引全臺外縣市遊客及市民到訪，為確保交通流暢，建議先評估道路服務水準，並設置停車場(自行車、機車、小客車等)。此外，針對週末和年節假日可能出現的遊客高峰，訂定相應的配套措施，並強化周邊大眾運輸系統串聯，提升整體服務品質。

簡副教授仔貞：

一、美樂地進化 3.0 熱環境遮陽計畫，除加強遮陽設施外，建議進一步擴充目標，更加聚焦由點狀之特色公園，擴充人本友善行人與自行車道，並以區域型街廊思維進行面狀改善。市府結合學界的 GIS 技術，分析公園分布的缺口，更有效地評估和利用周邊的閒置空間，創造更多的綠化與休閒機會。

二、未來發展策略可更聚焦兒童，透過觀察各區兒童發展，規劃更適切的設施和服務。此外，高齡人口亦是關注焦點，優化周邊交通，提高居住生活圈至公園之可及性，讓高齡人口能夠更方便享受公共綠地空間。

林委員良泰：

- 一、臺中市公園綠地秉持人本共融的理念，值得肯定。地方特色美樂地可考量創造引風、留藍、增綠、遮蔭、親水等意象，亦可建立不同公園之「個性化」意象，例如文心森林公園與寵物的共融，中央公園則強調低碳環保的特色，這樣的設計不僅豐富了城市景觀，還更能滿足市民的多樣化需求。
- 二、建置「公園資產智慧化維護管理系統」，能夠有效針對植栽和設施提供預警，並進行主動偵測，以利及時維護和管理，將提升公園的管理效率，維持公共設施和綠地的健康與美觀。
- 三、建設局可考量持續加強跨機關之合作機制，以推動城市公園和交通基礎設施的整合發展，例如公園的多目標使用，可與**交通局**協作構建智慧立體停車場；與**都市發展局**協作，建立街角廣場及基地開發的人行道平整等都市設計機

制。此外，配合國土署「既有市區道路景觀與人行環境改善計畫」，以及交通部「校園周邊人行空間改善參考指引」，與**交通局、教育局**協作改善人行道路系統及校園周邊人行空間環境、接送區之規劃，並與**觀光旅遊局和交通局**合作，串聯公園、綠園道及道路，建立完整的自行車道系統。

劉委員嘉薇：

- 一、建設公園綠地應融入在地居民的想法，透過由下而上（bottom-up）的方式進行討論，結合在地鄰里長和社區發展協會，共同參與規劃過程，並引入地方特色，激發在地居民的認同感。
- 二、是否辦理服務品質調查，進而反饋納入美樂地建設計畫中？是否委外？及其頻率為何？

林委員建元：

- 一、公園綠地及遊憩系統直接影響市民的生活品質，設施的規模、種類及空間分布需由上而下的整體規劃，而維護管理則需由下而上，結合社區及民眾的參與。建議市府可以設立不同獎項，表彰表現良好的社區或民間團體，予以鼓勵。
- 二、公園及公廁的維護管理非常耗人力，但人力資源短缺問題

不容易解決，建議可以借助科技，充分運用智慧化的設施與監測系統，提供即時性的服務。

三、臺中市氣候宜人，適合發展為花園城市，尤其在淨零碳排的國家政策下，加強綠化成為當務之急。然而，市容美化需要全方位的努力，除了公園系統之外，建議市府建立制度性規範，積極推廣屋頂綠化、建築工地圍籬綠化，以及市區閒置土地的暫時性綠美化措施。

王委員業立：

一、近幾年臺中市的公園、綠地興建確有很大進步，而維護的作法為何？基於過往的經驗來思考是否有具體改善措施。

(一)過去許多公廁無法使用、壞掉、髒亂或缺乏衛生紙。

(二)無後續保養、維修、草木枯萎、野草叢生。

(三)人行道破壞、路面高低不平，不利長者或殘障人士行走。

(四)停車空間不足。

(五)ubike 數量不足。

(六)遊樂設施常遭破壞。

二、為了讓都市降低溫，需要全民參與植樹活動。在選擇樹種時尤其重要，過去臺中市的市樹為黑板樹，以及木棉樹、榕樹等常受到批評認為不適合作為行道樹，目前哪些樹種

是適合做為行道樹的選擇？

蘇委員彩足：

- 一、共融公園過於偏重兒童遊樂設施的興建，而對其他族群的需求略為忽視。例如公園座椅是否適合銀髮族？是否有青少年所需設備？建議擴大策略聯盟組成，以更全面地了解 and 滿足其他群體的需求。
- 二、公園未必要有很多遊戲場之類的人工設施，並應避免廠商製作的共融遊樂設施被大量複製，成為下一波的罐頭玩具。宜因地制宜，考慮附近居民的組成狀況，如果該區域年輕家庭居多，就需要建設親子公園；若是年齡較高的地區，則應建設適合銀髮族的公園。
- 三、公園的維護，特別是公廁的乾淨度是非常重要的，乾淨的公廁才是文明社會的重要指標。

張委員梅英：

- 一、臺中市幅員廣大，目前的市樹、市花、市鳥未必具代表性，建議融入當地特色，讓人更有感，例如，南屯區楓樹里沿著南屯溪兩側種植楓樹林，成為臺中市著名的楓樹社區，進行燈光設計，打造河岸新亮點「楓林光廊」。

- 二、婦幼扶老的比重應可拉近，特別是高齡體健設施的多元化、優化和**管理**。例如，可以調整公廁中女性和男性使用的比例，以及坐式和蹲式設施的配置。另外，公廁也應比照嬰幼兒照護，為行動不便的年長者提供更方便的使用設施。
- 三、建議將所有兒童遊戲場及設施設備智慧化，或者導入危機管理系統，能夠即時偵測和通報精神行為異常者或危險物品。
- 四、行政區成果展的焦點通常在量化和硬體成果，但若能加入更多質化描述將會更好。此外，還應加強 ESG 企業和團體的認養與回饋，並利用民間力量來維管，有助於更持久發展。

林委員俊宏：

- 一、美樂地計畫旨在提供市民快藝賞、幸福遊的環境，若能進行廊帶整治、區塊規劃，更能凸顯地方特色，並與外縣市明顯的區隔。
- 二、人行道及自行車道應重視親子安全，需有明確的路線標誌。
- 三、考量現今高齡社會的趨勢，美樂地計畫應該更加重視銀髮族的需求，並設計全齡化的設施。

四、建議加強宣傳，設計路線規劃或製作說明小冊，讓民眾可以透過網路、APP 或其他多元管道獲取相關資訊，便於規劃路線，進而提升市民的幸福感和光榮感。

葉委員致微：

一、美樂地計畫除了公廁監控、植樹遮陽、共融設施外，還期望有更全面的數位轉型計畫，主動接軌中小企業 CSR 合作，導入並落實全齡、全物種和循環經濟的理念，確保相關建設是環保的且對環境是無害的。

二、目前國際企業皆重視減碳，因此建議臺中可作為地方政府減碳的先行者，帶動、鼓勵微型企業及未上市櫃公司認養綠地或植樹，並建立一個透明平臺，提供需認養綠地的資訊和減碳成果的數據，以清楚了解並追蹤環保努力的進展和成效。

三、維護管理也需注意防不勝防的社會犯罪事件，公園中的公廁、設施可能成為治安死角及犯罪的溫床，警察局採取措施為何？

四、從花園城市的觀點來看，可以作為美樂地 4.0 的長期施政方向，例如，可以發展經濟花卉產業，限定其花季並引進至特色公園中，這不僅能提升公園的知名度，還有助於增加

市民和遊客的吸引力。

五、為便利循證管理，除了滿意度、增設處等粗略數字，期望數據更加詳細，例如受訪者的具體人數、問卷填答率、通報的數量以及維修完成度，這些細節數據才能更真實地反映美樂地維管情況。

柒、臨時動議：(無)

捌、散會(16時45分)