

臺中市議會第4屆第4次臨時會

捷運橘線規劃進度專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人

臺中市政府交通局 局長葉昭甫

中華民國 113 年 8 月 21 日

目錄

壹、前言	1
貳、捷運橘線規劃	3
一、計畫內容說明	3
二、辦理進度說明	4
參、結語	9

壹、前言

臺中市地理位置優越、可串聯南來北往旅客，為全國重要交通門戶。為構建便捷與完善的公共運輸服務，交通局持續致力推動本市軌道捷運交通建設。「臺中地區大眾捷運系統整體路網評估計畫」於 110 年 4 月 15 日經交通部原則同意備查(如圖 1 所示)，臺中捷運綠線也於 110 年 4 月 25 日通車，現正積極推動包含捷運藍線、捷運綠線延伸線、機場捷運(橘線)及屯區捷運等路線，逐步發揮路網成形效應。

以下將說明機場捷運(橘線)之規劃內容及最新進度，請各位議員女士、先生給予各項工作策勵與支持，使相關業務均能順利推展，謹此敬致誠摯謝忱！



圖 1、臺中市整體捷運路網願景圖

本計畫 113 年 3 月 28 日提報修正報告總經費為 1,396.35 億元，中央負擔 644.83 億元，市府自行負擔 751.52 億元。

二、辦理進度說明

可行性研究報告於 110 年 4 月 9 日提報交通部審查，交通部於 110 年 12 月 15 日召開初審會議，市府依審查意見完成修正後於 111 年 4 月 1 日再提報交通部續審。

交通部於 111 年 10 月 6 日召開研商會議後，因路線行經台中國際機場，鄰近國防部清泉崗營區基地，涉及戰機起降安全、基地防砲作戰高度等國防安全疑慮，市府秉持國防安全不容妥協的態度，積極規劃方案並多次與國防部、交通部民航局及交通部公路局等單位進行協商，並取得共識南移 O04 站、調整捷運路線樑下淨高以符合防空陣地禁、限建限高管制規定，以及與捷運路廊重疊的基地圍牆退縮 5 公尺，很感謝國防部的支持，讓計畫在兼顧國防安全及市政重要建設之下得以繼續推動。

捷運平面段佈設斷面示意圖

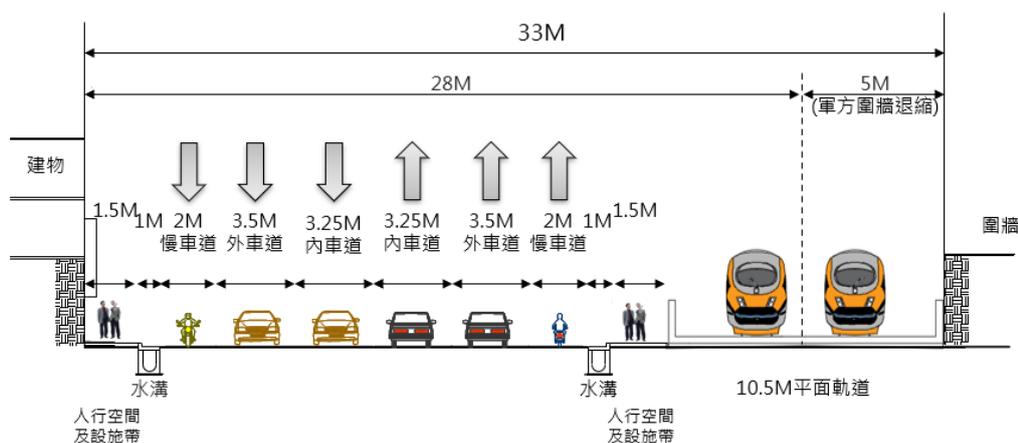


圖 3、與公路局協調後中清路五段斷面示意圖(112.2.10)



圖 4、與國防部召開協調會議(112.7.5)

市府已依各單位意見完成修正報告，於 112 年 9 月 14 日提報中央審議，並依交通部鐵道局 113 年 1 月 23 日提供之書面意見研議修正後，於 113 年 3 月 28 再次提報修正報告至交通部審查，立法院交通委員會也在 113 年 7 月 1 日機場捷運(橘線)考察。交通局已於 113 年 7 月 2 日出席交通部所召開之審查委員會，結論為有條件通過並於 113 年 7 月 22 日交通部函復審查委員會會議紀錄。希望市府後續針對如何縮短藍橘線在臺中火車站的轉乘距離，以及工項單價要更貼近市場行情等議題進行修正，目前已依審查意見修正報告中。



圖 5、立法院交通委員會考察(113.7.1)



圖 6、交通部召開審查委員會(113.7.2)

另 113 年 7 月 8 日立法院交通委員會針對機場捷運(橘線)轉乘考察，結論包含研擬設置 O16' 站方案，以縮短捷運(橘線)與藍線及臺中火車站之轉乘動線，提升旅客轉乘便利性，以及研擬將 O16 站北移靠近干城地區之設站方案，目前已併同審查意見修正報告中，將儘速提送中央爭取核定，以及早建構臺中國際機場聯外捷運系統。



圖 7、藍線、橘線轉乘修正方案示意圖(113.7.8)

有關各界期盼捷運(橘線)後續延伸清水，本案於可行性研究報告中，已規劃中清路六段預留尾軌，保留未來延伸至清水之規劃，113 年 7 月 18 日本市議會張議長邀集市府針對在地民意希望延伸清水地區討論，此部分亦為本市後續發展目標，故已於可行性研究報告書說明採預留尾軌，保留自中清路延伸之可行性，市府將於後續依據中央推動程序，進行整體路網規劃之通盤檢

討時，就都市發展、人口結構及產業園區等變化，納入橘線延伸清水地區之通盤檢視，以符地區發展以及加大大眾運輸效益。



圖 8、中清路預留延伸之可行性示意圖(113.7.18)

至於後續延伸南投部分，目前南投縣政府正辦理「南投縣軌道系統整體路網評估計畫」，並已進行至期初階段，後續待南投縣完成整體路網計畫後，再與該縣府討論路線、系統型式，以及軌道服務延伸之可行性，供民眾更便利的城際大眾運輸服務，打造共同生活圈。

參、結語

近年本市隨著經濟成長、人口數增加以及都會持續擴張，各區域間聯繫日益緊密，對於大眾運輸之需求更加殷切。市府推展「交通任意門」政策，結合公車、轉運站、臺鐵、YouBike 及停車場，方便民眾轉乘不同交通工具前往目的地，打造公共運輸發展為導向的宜居城市。

同時也正加速各捷運路線推動進程，包括後續捷運藍線設計施工、捷運綠線延伸線綜合規劃，以及機場捷運(橘線)、屯區捷運的「屯區捷運環狀線」及「捷運藍線延伸太平」可行性研究計畫，市府將全力配合中央單位審查程序，爭取中央核定，儘早完整臺中捷運路網。