

臺中市議會第4屆第4次定期會
大里、霧峰中投公路支線稀少路
段速限40公里及防汛道路速限
30公里不符現況用路使用
改善措施
專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府交通局
報告人：局長 葉昭甫
中華民國113年10月8日

目錄

目錄.....	I
壹、現況道路配置	1
貳、交通事故及違規舉發統計	6
參、問題說明.....	7
肆、改善方案.....	8

壹、現況道路配置

一、本市霧峰區台 63 線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)

本市霧峰區中投東、西路二段往北可至本市大里區、南區，往南可至南投縣草屯鎮，該路段路寬約 12~14 公尺，該路段中央以實體分隔島分隔，如圖 1。



圖 1 中投東、西路二段(峰堤路至四德路)全線路段位置圖

(一) 中投西路二段：

- 1、 峰堤路至國道 3 號中投交流道，往南方向：車道配置為 2 混合車道(車道寬約 3.5 公尺)及 1 機、慢車道(車道寬約 2 公尺)，西側並設置有約 3 米之路肩，如圖 2。
- 2、 國道 3 號中投交流道至四德路，往南方向：車道配置為 2 快車道(車道寬約 3.5 公尺)、1 混合車道(車道寬約 3.5 公尺)及 1 機、慢車道(車道寬約 2 公尺)，如圖 3。

(二) 中投東路二段：

- 1、 四德路至國道 3 號中投交流道，往北方向：車道配置為 1 快車道(車道寬約 3.5 公尺)及 3 混合車道(車道寬約 3.5 公尺)，如圖 4。
- 2、 國道 3 號中投交流道至峰堤路，往北方向：車道配置為 1 快車道(車道寬約 3.5 公尺)及 2 混合車道(車道寬約 3.5 公尺)，東側並設置有約 3 米之路肩，如圖 5。



圖 2 中投西路二段(峰堤路至國道 3 號中投交流道，往南方向)



圖 3 中投西路二段(國道 3 號中投交流道至四德路，往南方向)



圖 4 中投東路二段(四德路至國道 3 號中投交流道，往北方向)



圖 5 中投東路二段(國道 3 號中投交流道至峰堤路，往北方向)

二、本市太平區甲堤路(太平路至甲堤南路)-防汛道路

本市太平區甲堤路、甲堤南路以新仁路為界，往北為甲堤路、往南為甲堤南路，路寬具有差異性，甲堤路路寬約 7~8 公尺，甲堤南路路寬約 14 公尺；甲堤路中央以標線分隔，車道配置為各 1 混合車道，路寬 3.2~3.5 米，甲堤南路中央以標線分隔，車道配置為雙向皆為 1 機慢車道、1 混合車道，東側並設置有約 1 至 2 公尺之路肩，如圖 7。



圖 6 甲堤路(太平路至甲堤南路)全線路段位置圖



圖 7 甲堤路(太平路至甲堤南路)

貳、交通事故及違規舉發統計

一、本市霧峰區台 63 線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)

表一

事故發生件數(區間 9/1-8/31)			
地點	110-111	111-112	112-113
霧峰中投公路支線	248	189	179

表二

超速取締件數(區間 9/1-8/31)			
地點	110-111	111-112	112-113
霧峰中投公路支線	7,098	15,359	9,693

(一)自 110-113 年交通事故情況如下：

霧峰中投公路支線交通事故件數自 110 年起至 113 年，由 248 件逐年下降至 179 件；其中以 111 至 112 年與前一年同期相比下降 59 件(-31.21%)防治成效最佳；112-113 年與前一年同期相比下降 10 件(-5.5%)，可見防治成效。

(二)此期間的執法狀況如下：

- 1、 110 年至 111 年交通執法，針對超速違規執法計有 7,098 件，對應交通事故總件數為 248 件。
- 2、 111 年至 112 年測速照相取締超速違規件數 15,359 件，此期間交通事故件數為 189 件，較前一年同期發生 248 件相比下降 59 件(-31.21%)。
- 3、 112 年至 113 年測速照相取締超速違規件數 9,693 件，此期間交通事故件數為 179 件，較前一年同期發生 189 件相比下降 10 件(-5.5%)。

二、本市太平區甲堤路(太平路至甲堤南路)-防汛道路

表三

事故發生件數(區間 9/1-8/31)			
地點	110-111	111-112	112-113
甲堤路	82	66	41

表四

超速取締件數(區間 9/1-8/31)			
地點	110-111	111-112	112-113
甲堤路	1,843	4,819	5,888

(一)自 110-113 年交通事故情況如下：

太平區甲堤路交通事故件數自 110 年起至 113 年，由 82 件逐年下降至 41 件；其中以 112 至 113 年與前一年同期相比下降 25 件(-37.87%)防治成效最佳，可見防治成效。

(二)此期間的執法狀況如下：

110 年至 111 年交通執法，針對超速違規執法計有 1,843 件，對應交通事故為 82 件，為有效防制超速導致交通事故發生，爰加強該路段超速之執法，111 年至 112 年測速照相取締超速違規件數 4,819 件，此期間交通事故件數下降 16(-24.24%)；112 年至 113 年該路段取締降為 5,888 件，交通事故件數件為 41 件，與前一年同期相比全般交通事故 66 件，減少 25 件(-37.87%)。

參、問題說明

一、本市霧峰區台 63 線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)

本市霧峰區台 63 線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)路段速限為 40 公里/小時，惟因「道路交通管理處罰條例」針對嚴重超速違規案件進行修法，該路段因係前往國道 3 號中投交流道必經之路，通過性車流大，駕駛人常遭測速照相違規舉發，故民眾反映該路段靠近國道 3 號，道路寬廣速限僅設定 40 公里/小時顯不合理，強烈要求該路段速限需要提高。

二、本市太平區甲堤路(太平路至甲堤南路)-防汛道路

甲堤路東側多為工廠常有大型車輛進出，因該路段為學生騎乘自行車路線，亦有當地長者騎乘機車並以較慢速度行駛，為維護當地行車安全及學生騎乘自行車安全，在現況路寬有限以混合車道之配置下，故設定該路段速限為 40 公里/小時，以維護行車安全，惟常有非本地居民駕

駛車輛行經該路段時，未注意路段上設置「限5」之最高速限標誌，如圖8，進而遭測速照相違規舉發，故近期常有民眾反映要求該路段速限提高之聲浪產生。



圖8 甲堤路上之「限5」最高速限標誌

肆、改善方案

一、本市霧峰區台63線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)

經查本市霧峰區台63線中投東、西路二段(峰堤路至四德路)全線路段係屬交通部公路局中區養護工程分局員林工務段(下稱：員林工務段)權管。

有關道路速限之調整，應由該路段之權管機關本權責決定，故本府交通局已於113年8月21日函請員林工務段本權責調整；另員林工務段亦於113年9月6日函復該工務段後續將研擬整體性之評估，並檢視中投西路之幾何、線型與周邊環境等因素，進行綜合評估後，再行調整該路段速限之可行性在案，本府後續也將持續追蹤該單位本案之辦理狀況。

二、本市太平區甲堤路(太平路至甲堤南路)-防汛道路

(一)有關本案路段速限之調整，依照本府交通局邀集相關單位於113年5月23日現勘，結論摘要如下：

- 1、本市太平區太平里辦公處及其里民表示本市太平區甲堤路與甲堤南路道路幾何條件及其車流狀況不同，不應相提並論。
- 2、本府警察局太平分局提供之該路段A2事故件數及車禍人數之相關數據係逐年增加，提高速限恐有助長交通事故發生之機率。
- 3、本府交通局亦建議本案路段相關道路幾何條件未改變前，評估不宜貿然提高該路段速限。
- 4、地方未有共識，暫維持現況，延議。

(三)後續本府交通局將配合相關道路改善計畫，協助審視相關交通工程設施配置，以提升速限並兼顧交通安全。