

臺中市議會第4屆第4次定期會

臺中國際機場航線拓展計畫 專案報告



臺中市政府觀光旅遊局

報告人：局長 陳美秀

中華民國 113 年 10 月 9 日

目 錄

壹、前言	2
貳、疫情對於臺中國際航線之影響.....	2
參、疫情後航線推動作為	2
肆、未來展望	6

壹、前言

臺中國際機場是中部縣市超過 700 萬民眾出入境的最佳便捷管道，也是中臺灣爭取國際入出境旅客最重要的門戶。隨著疫後旅遊復甦，為吸引更多國際觀光客以臺中為旅遊目的地，便利遊客入出境臺中，爰本局積極持續與中央合作，協助開拓臺中國際機場航線，以推動臺中入出境觀光，並促進中臺灣的繁榮。

貳、疫情對於臺中國際航線之影響

疫情前 108 年臺中國際機場共有 15 條定期化航線，包括 5 條國際航線及 10 條大陸航線，如國際航線東京成田、琉球、仁川、河內、胡志明市，大陸航線香港、澳門、寧波、南京、杭州、昆明、青島、深圳、廣州、三亞，載客約 141 萬人次。109 年起受到新冠肺炎嚴峻影響，截至 111 年 9 月前均無國際定期航班起降。

參、疫情後航線推動作為

一、向中央爭取臺中國際機場航線拓展

- (一) 自 111 年 9 月後僅香港、越南胡志明市及河內等三條航線復飛，本局爰於中臺灣區域治理平台提案「中臺灣共同推動航線開駛」，112 年 5 月 25 日行文交通部協助加強中臺灣航線開闢，並商請中央民意代表協助推動。
- (二) 立法院交通委員會 112 年 6 月 12 日至臺中國際機場考察，交通部王前部長承諾 1 年內會復飛到 14 條航線。
- (三) 112 年 9 月 5 日由本局邀請中央、地方、航空公司、代理商、旅行業者等相關單位、召開「協助推動臺中國際機場疫後國際航線復甦研商會議」，推動更多航線開航。
- (四) 112 年迄今，本局積極與茨城、鳥取、神戶、廣島、鳥打拋、福岡、北九州、名古屋等機場單位會商；在航空公司接洽方面，業與中華航空、華信航空、台灣虎航、越捷航空、泰越捷航空、德威航空、韓亞航空、長榮航空、星宇航空、澳門航空、大韓航空、越竹航空、菲律賓皇家航空、香港航空、樂桃航空、九州天籟航空等航空公司或代理商積極多次聯繫

會商。

二、積極行銷宣傳吸引旅客入境臺中

本局積極召開記者會及發布新聞稿、社群推廣及迎賓等活動宣傳，如馬尼拉航線迎賓活動、台灣虎航、大韓航空、韓亞航空、德威航空航線記者會及迎賓、星宇航空航線啟動記者會等，並與本市逾百家觀光業者合作推出持登機證享優惠活動專案，持續深耕國際，參與國外推廣及自辦推介會，促進國際交流，以進而提升臺中城市品牌能見度，並協助航空公司拓展臺中航線直接吸引更多旅客入境臺中觀光。

113 年度積極多角化推廣作為如下：

- (一)舉辦星宇航空、香港航空、澳門航空等航線宣傳記者會。
- (二)截至 9 月，迎賓接待來自 19 個地區及城市(港澳、日本香川縣、青森縣、名古屋市、山梨縣北杜市、大分縣佐伯市、中津市、韓國首爾、釜山、印尼、菲律賓馬尼拉、克拉克、宿霧及達沃、越南峴港、泰國、加拿大、立陶宛、越南等)、共計 38 團官方訪團、旅行團及媒體，共計 960 人次，媒體報導 346 則。
- (三)自辦觀光推廣活動：由本局率領本市觀光公協會、旅宿業、遊樂業、伴手禮、觀光工廠等觀光產業業者出國推廣，並搭配直航航線擇定推廣地點。113 年已前往韓國首爾及越南胡志明辦理觀光推廣活動，拜會當地航空公司、觀光公部門、觀光公協會及大型旅行社，促進雙方交流。
- (四)隨交通部觀光署出國推廣：為持續提升本市國際曝光度，保持國際市場熱度及開發潛力市場，亦隨交通部觀光署前往新加坡、菲律賓、馬來西亞、泰國、日本等參加旅展及推廣拜會行程，觸及至少 40 萬人次。
- (五)本市前與日本鳥取縣、青森縣、平川市、名古屋市、北杜市、中津市、佐伯市等縣市簽訂為觀光友好交流城市，今(113)年前往北杜市、中津市、佐伯市參加自行車或溫泉活動交流，並亦將與名古屋市政府持續合作辦理「台灣・台

中夜市」設攤宣傳臺中觀光魅力，並積極協助推動臺中-名古屋航線。另今年預定於 10 月及 11 月分別與山形縣酒田市及茨城縣石岡市簽署觀光友好協定，為本市於日本之友好關係再持續深化。

(六)本府成功爭取 113 年「第 11 屆臺越觀光合作會議」在臺中市舉辦，115 年亦將辦理「2026 年 TPO 第 10 屆論壇」，藉由國際會議之舉辦，提升城市行銷廣度與深度，促進臺中國際觀光發展。

三、 近期航線推動成果

(一)自疫後本局與各相關單位努力下，依據交通部統計，臺中國際機場 113 年夏季航班數較去年同期增長高達 81%，為全臺機場成長第一名，目前已開航及即將開航計有 13 條定期化航線（胡志明市、河內、峴港、順化、富國島、澳門、香港、南京、仁川、名古屋、東京成田、大阪關西、沖繩），及 7 條不定期包機航線開航（馬尼拉、釜山、濟州、高松、芽莊、曼谷廊曼、普吉島），共計 20 條航線，已比疫情前國際航線多 1 倍；另有多條航線評估中。此外宮崎縣方刻正規劃於 11 月包機飛至臺中交流。航班狀況如下表：

定期化航線			
航線	航空公司	航班資訊	備註
河內	越捷航空	每週 3 班	
胡志明市	越捷航空	每週 3 班	
	華信航空	每週 7 班	
峴港	星宇航空	每週 3 班	
	越捷航空	每週 2 班	
	越竹航空	每週 2 班	
	越旅航空	每週 2 班(預計)	即將開航
順化	越旅航空	每週 1 班(預計)	即將開航

富國島	越捷航空	每週 3 班	
	星宇航空	每週 7 班(預計)	
香港	香港快運	每週 21 班	
	香港航空	每週 7 班	
澳門	台灣虎航	每週 4 班	
	星宇航空	每周 8 班(周一 2 班)	
	澳門航空	每周 4 班	即將開航
南京	東方航空	每週 1 班(每週六)	
仁川	德威航空	每週 4 班(夏季航班) 每週 7 班(冬季航班)	
		每週 4 班(夏季航班) 每週 7 班(冬季航班)	
	真航空	冬季航班	即將開航
東京成田	台灣虎航	113 年暑假每週 3 班 每週 4 班(預計)	冬季班表待核定
大阪	台灣虎航	每週 3 班(預計)	即將開航
名古屋	台灣虎航	113 年暑假每週 2 班 每週 3 班(預計)	冬季班表待核定
沖繩	星宇航空	每週 4 班(預計)	即將開航
不定期			
地區	航空公司		備註
順化	越捷航空		
芽莊	越捷航空		
馬尼拉	菲律賓皇家		
釜山	台灣虎航		
濟州	台灣虎航		
仁川	韓亞航空		
日本高松	星宇航空		
曼谷廊曼	泰獅航空		即將開航
普吉島	泰獅航空		即將開航

(二)臺中國際機場總旅客數及出入境人次

年份	總旅客人次	成長量	入出境人次	成長量
104	2,343,260	156,343	1,535,388	156,402
105	2,380,116	36,770	1,470,377	-65,011
106	2,394,648	14,532	1,399,601	-70,776
107	2,638,774	244,126	1,616,073	216,472
108	2,821,967	183,193	1,690,887	74,814
109	1,104,631	-1,717,336	206,491	-1,484,396
110	581,767	-522,864	1,911	-204,580
111	937,131	355,364	11,802	9,891
112	1,499,320	562,189	465,570	453,768

※113 年 1 月至 7 月入出境人次為 571,267 人次，已超越 112 年一整年入出境人次。

肆、 未來展望

一、因應航線航班觀光對接策略

(一) 定期航線

針對復航地區，持續關注相關運能、運量、續航等情形，逐步推動該地區國際入境行銷工作(如線上及線下通路行銷宣傳、參加國際旅展、辦理海外推介會、規劃媒體及旅行業者踩線團…等)，吸引該地區團體旅遊及自由行散客來訪。

(二) 包機航線

針對目標市場具發展潛力航點為優先推動方向，持續注意相關政經、管制、飛航考量、產業需求的變化，媒合航商與旅行社合作進行短期包機，以季節性短期航班測試市場接受度，並透過多元行銷作為，培養航線知名度及運量需求。後續透過不定期包機，漸進發展至定期化航班，提升航線穩定開行的基礎。

二、因應航線陸續開(復)航後續觀光行銷策略

(一) 持續深耕東亞 3 至 5 小時航程內之目標國家及城市市場

隨著旅遊市場普遍回溫，東北亞、中國大陸以及東南亞國協 3 至 5 小時航程距離內的商務及旅遊旅次可預期將會穩定增加，也是臺中國際機場區域航線的主力航行範圍。本市透過中臺灣區域治理平臺，串連中臺灣 8 縣市超過 700 萬人口利基點，在目標市場與主要航線範圍高度契合的情況下，後續將持續深耕此區域。

(二) 提高國際旅客停留臺中之時間

本局將積極提高國際旅客停留臺中之時間，除國際旅客熟知之景點如逢甲夜市、國家歌劇院、高美濕地吸引旅客至臺中外，並以母雞帶小雞之概念，透過國際旅展行銷、多語摺頁之推廣、舉辦旅行社及 KOL、媒體踩線，並與旅行社洽談合作，推介更多臺中景點及產品，使國際旅客知曉臺中更多魅力景點，以提高旅客停留臺中之時間，增加觀光產值。

三、持續促成臺中國際機場航線推進發展

為促進臺中國際機場航線拓展，本局賡續積極與中央爭取共同合作事項俾帶動：

(一) 現有桃園國際機場第一、二航廈年規劃旅客容量 3700 萬人次，今年桃機旅運上看 4500 萬人次，本局賡續請中央協助研議在第三航廈未完工前和航空公司協調，將部分航班分流至臺中國際機場，促進國際旅客到中部地區旅遊觀光，同時紓解目前桃園國際機場第一、二航廈旅客壅塞不便問題，共榮發展。

(二) 目前中央主管機關簽訂國際航約，未充分給予臺中國際機場定期航班開航權限，且不能申請延遠航線，影響航空公司航線開發意願，故將建議中央鬆綁現行規範，提供臺中國際機場更靈活的發展空間。