

臺中市議會第4屆第5次定期會

臺中市掌葉蘋婆等嫌惡樹種汰除
及補植規劃進度專案報告-以梅川
河岸人行環境改善工程為例



臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人

臺中市政府建設局 局長陳大田

中華民國 114 年 4 月 10 日

目錄

壹、前言	1
貳、梅川河岸人行環境改善執行情形	2
一、梅川河岸掌葉蘋婆汰換及補植情形	2
二、梅川河岸人行環境改善工程(第一期)	5
三、梅川周邊人行道改善工程(第二期)	8
參、目標與願景	13

壹、前言

臺中市的行道樹規劃一直是市民關注的議題，其中掌葉蘋婆因其生長特性，雖能提供良好的遮蔭效果，但其花期時刺鼻的氣味、成熟果實掉落造成的安全疑慮，以及浮根破壞人行道等問題，對部分居民的生活品質產生影響。全市掌葉蘋婆統計約 1400 株，為改善市區綠化環境，市府近年來針對種植密度較高、影響較嚴重的區域，積極評估適當的汰除與補植方案，並提出有效的管理對策，以提升市容環境與市民通行安全。

另一方面，梅川作為臺中市中心四大河川之一，長期以來是市民重要的休憩空間。然而，沿岸步道狹窄、鋪面老舊、護欄功能不佳等問題，不僅影響行人安全，也降低整體步行體驗與環境品質。為此，市府推動「梅川河岸人行環境改善工程」，透過擴建人行步道、解決人車爭道問題，並優化植栽環境，使其成為更具親水性與景觀價值的都市綠地空間，進一步提升市民的生活品質。

本報告將說明梅川河岸掌葉蘋婆汰換及補植情形，並以梅川河岸人行環境改善工程為案例，分析市府如何透過綠化政策與步行環境提升，創造更安全、宜人且永續發展的都市空間，作為未來城市綠化與人本交通規劃的重要參考，逐步實現「富市臺中、行人安全」宜居城市的目標。

貳、梅川河岸人行環境改善執行情形

一、梅川河岸掌葉蘋婆汰換及補植情形情形

梅川是本市中心的重要河川之一，長期以來是市民休憩與散步的熱門場所。然而，過去沿岸人行道存在寬度不足、鋪面老舊、護欄設計不完善水岸邊種植掌葉婆樹，開花期異味及落果等問題，不僅影響鄰近居民生活及遊憩的步行體驗，也降低了行人安全性。

學者研究表示掌葉蘋婆因開花時散發惡臭、花朵大量掉落影響環境整潔，秋冬落葉滿地增加清掃負擔，且果實成熟後易掉落砸傷人車，再加上根系發達導致人行道凹凸不平，長期以來在臺灣中部地區引發民眾不滿與抗爭，並有逐年升高的趨勢。為降低影響，相關單位不得不在開花前剪除花苞、果熟前修剪果實，這些維護工作不僅費時費工。此外，因掌葉蘋婆之根群對人行道的破壞，還需進行鋪面修補，增加管理負擔。因此，許多民眾紛紛要求移除或更換樹種，甚至多位議員於第4屆第1次定期會、第2次定期會、第3次定期會及第5次臨時會皆有提案，及議會期間多次質詢建議換植適宜樹種，以減少掌葉蘋婆對居民生活品質的影響。

為了改善掌葉蘋婆樹落果及步道空間不足等影響行人安全問題，市府進行樹種換植工程，於108年召開梅川沿岸(文心路四段至太原路段)掌葉蘋婆處理地方說明會，以友善人本空間作考量，針對河岸邊通行空間不足90cm，及喬木阻擋無法通行，以分期分區辦理掌葉蘋婆換植工程，第一期北區梅川東西路(文心路到青島路)、北區梅川西路(漢口路至太原路)及北區梅川東路(太原路至漢口路)共102株，第二期北區梅川東、西路(漢口路至青島路)共17株，第三期北屯區梅川東路(青島路至文心路一段)共45株，說明會廣受地方居民認

同，共計換植 164 株掌葉蘋婆樹。



圖 1 梅川沿岸(文心路四段至太原路段)換植掌葉蘋婆位置圖

併同考量優化人行環境空間，推動「梅川河岸人行環境改善工程」，與企業攜手合作，分期分區施工，現已完成第一期工程及新植 200 多餘株梅樹，114 年下半年接續第二期工程，預計 115 年中旬完工，並持續爭續梅川(文心路至大連路)第三期工程經費，以提升沿岸的步行空間與景觀品質，營造更安全、舒適的都市水岸環境，讓梅川真正展現「梅」的特色，成為市區內獨具魅力的景觀廊道。



圖 2 「梅川河岸人行環境改善工程」分期分區施工圖

二、梅川河岸人行環境改善工程(第一期)

(一)計畫內容

梅川第一期人行環境改善工程於 111 年 4 月開工至 112 年底完工，範圍涵蓋梅川水岸段（文心路至太原路）及梅川園道段（進化北路至健行路），改善總長 1.3 公里，增加及優化行人空間總面積約達 5750 平方公尺。本工程由公私協力推動，總經費近 2.4 億元，其中 5,585 萬元來自內政部國土管理署補助，另媒合民間企業認養約 1 億 7,000 萬元，共同打造優質的水岸及園道休憩空間。改善項目包括擴寬人行道、優化無障礙設施、提升路口安全及景觀優化，確保行人通行更為安全舒適。

(二)工程範圍

- 1、工程範圍：水岸段（太原路至文心路）改善 870 公尺及園道段（健行路至進化北路）改善 430 公尺。
- 2、企業認養區段：從太原路至文心路懸臂人行道及梅樹種植，全長 870 公尺。

(三)工程改善項目

- 1、既有道路養護整建：提升道路品質、車道縮減降低車速。
- 2、都市無障礙系統建置：人本無障礙系統建置路口行人停等區擴大、設施整併、增設河道內鋼構懸臂人行步道提升通行及休憩品質。
- 3、設立街道幸福設施：設施更新及欄杆更換照明設施、通透欄杆，既有平臺及拱橋修繕及座椅更新。
- 4、城市街道市容管理及改善：營造特色梅樹廊道換植梅樹，營造早期「梅川」特色風貌。

(四)工程實質效益

- 1、無障礙環境改善：拓寬人行道、增設無障礙斜坡、改善路緣斜坡及增加導盲磚，以符合無障礙使用者通行需求。

改善成果	
	
園道段(健行路至進化北路)	水岸段(太原路至文心路)

- 2、安全提升：強化路口安全，透過路口停等空間擴大及增設庇護島，有效縮短行人穿越道路距離，達成人本環境建置目標；改善照明環境以安全照明為主，夜間氛圍照明為輔。

改善成果	
	
園道段(健行路至進化北路)	水岸段(太原路至文心路)

3、設施更新：設置休憩座椅、水岸改採通透欄杆、步道鋪面更新更加平整友善、設施整併優化改善市容景觀。

改善成果	
	
園道段(健行路至進化北路)	水岸段(太原路至文心路)

4、景觀優化：企業認養區段設置懸臂步道，向水岸延伸1公尺，增加人行空間，並新植植栽，換植大規格梅樹，在日照不足區域搭配耐陰喬木。園道段喬木保留增加社區交流、散步運動、休憩空間，提升居民生活品質。

改善成果	
	
園道段(健行路至進化北路)	水岸段(太原路至文心路)

三、梅川周邊人行道改善工程(第二期)

(一)計畫內容

為完善梅川園道人行動線串聯，提升人本友善環境，強化都市景觀與步行舒適性，打造兼具生態與都市休憩功能的綠色廊帶，市府持續推動梅川改善計畫。二期工程為再次爭取內政部國土管理署補助，主要為路口改善，友善行人，並媒合民間企業共同投入資源，為園道認養，提升園道景觀及公共服務設施，公、私部門共同分工，延續第一期成果，進一步優化步道空間與景觀環境。

(二)工程範圍

- 1、工程範圍：從篤行路至五權路口，計 15 處路口改善。
- 2、企業認養區段：梅川園道育德路至臺灣大道，全長 1,050 公尺。

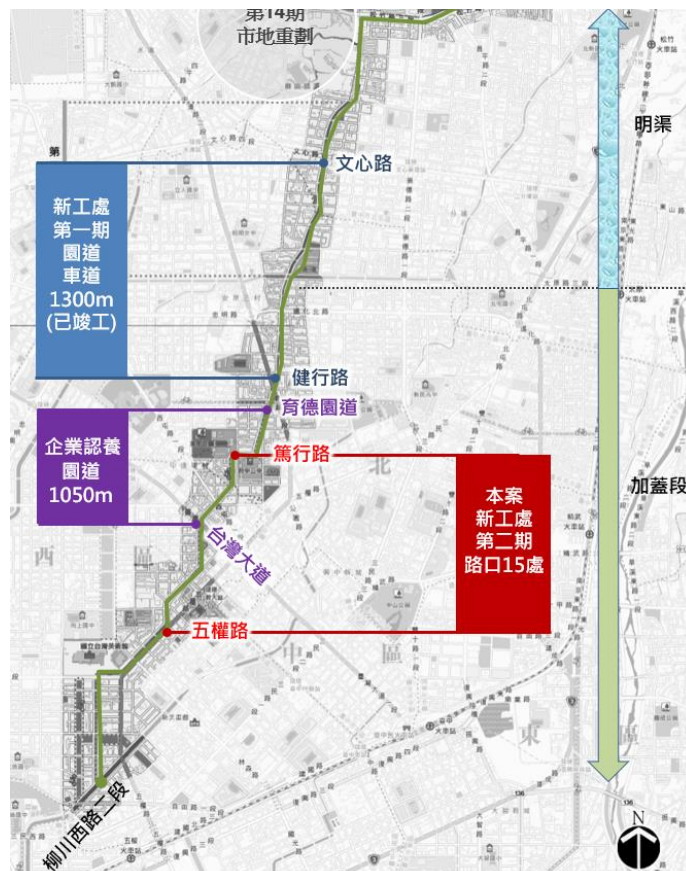


圖 3 梅川河岸人行環境改善工程(第二期)與企業認養段範圍圖

3、施工時間：預計 114 年下半年進場，與企業認養區段共同進場施工，115 年中旬工程完工。

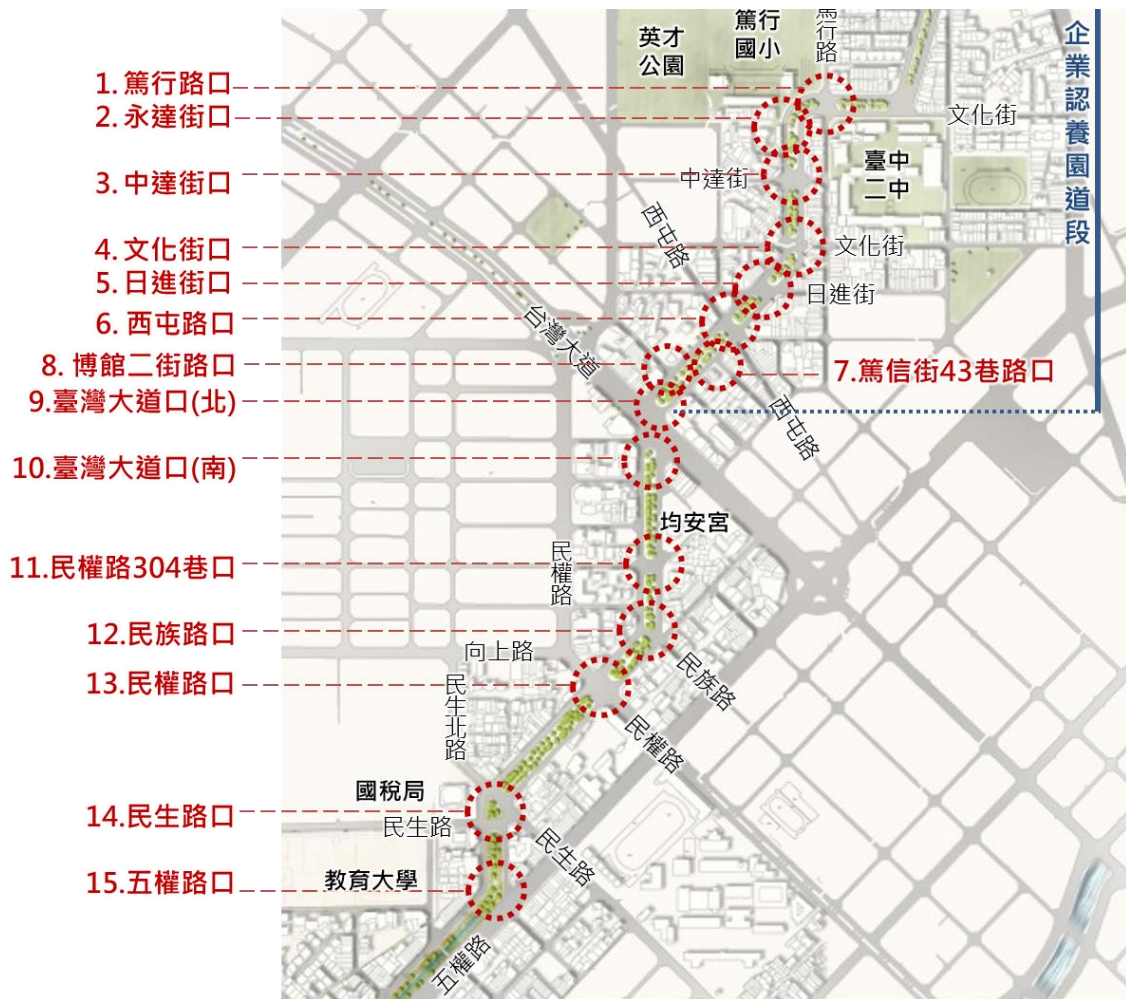


圖 4 梅川河岸人行環境改善工程(第二期)工程範圍圖

(三)工程改善項目及預期成效

1、人本環境方面：預計擴大 15 處路口與園道島頭，增設庇護空間與號誌燈，縮短行人穿越時間，並完善無障礙斜坡道改善 44 處，提升通行友善度。

2、安全提升方面：整合路口照明、交通號誌及標誌牌，以高流明 LED 節能燈具設置 20 組共桿系統，並以 4 臂燈桿型高燈加強各路口照明，共計 9 組，以確保夜間通行安全，同時降低能源消耗。

3、景觀綠化方面：園道島頭所增設庇護空間，將於路口配置適宜植栽，保有適度遮陽空間，並由企業認養園道工程全面優化植栽，設置澆灌系統，移植密植樹木，保留大型喬木，並採複層綠化，提升美觀與行車視野。

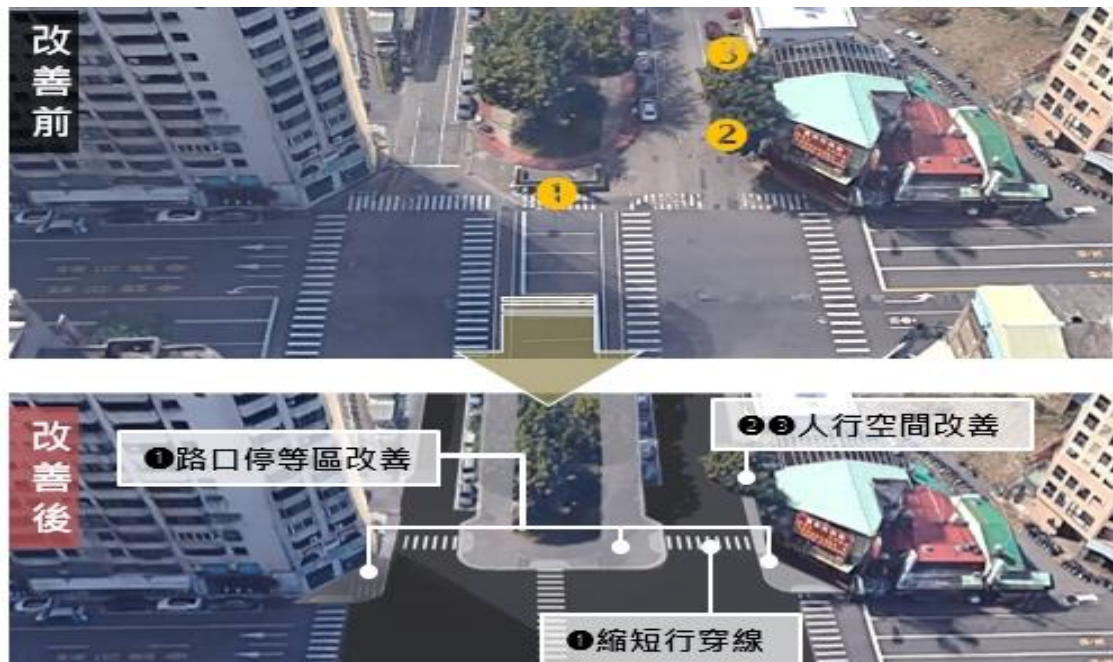


圖 5 梅川園道外推及行人穿越安全之路口改善示意圖



圖 6 道路路口及行穿線模擬圖



圖 7 園道及道路路口模擬圖

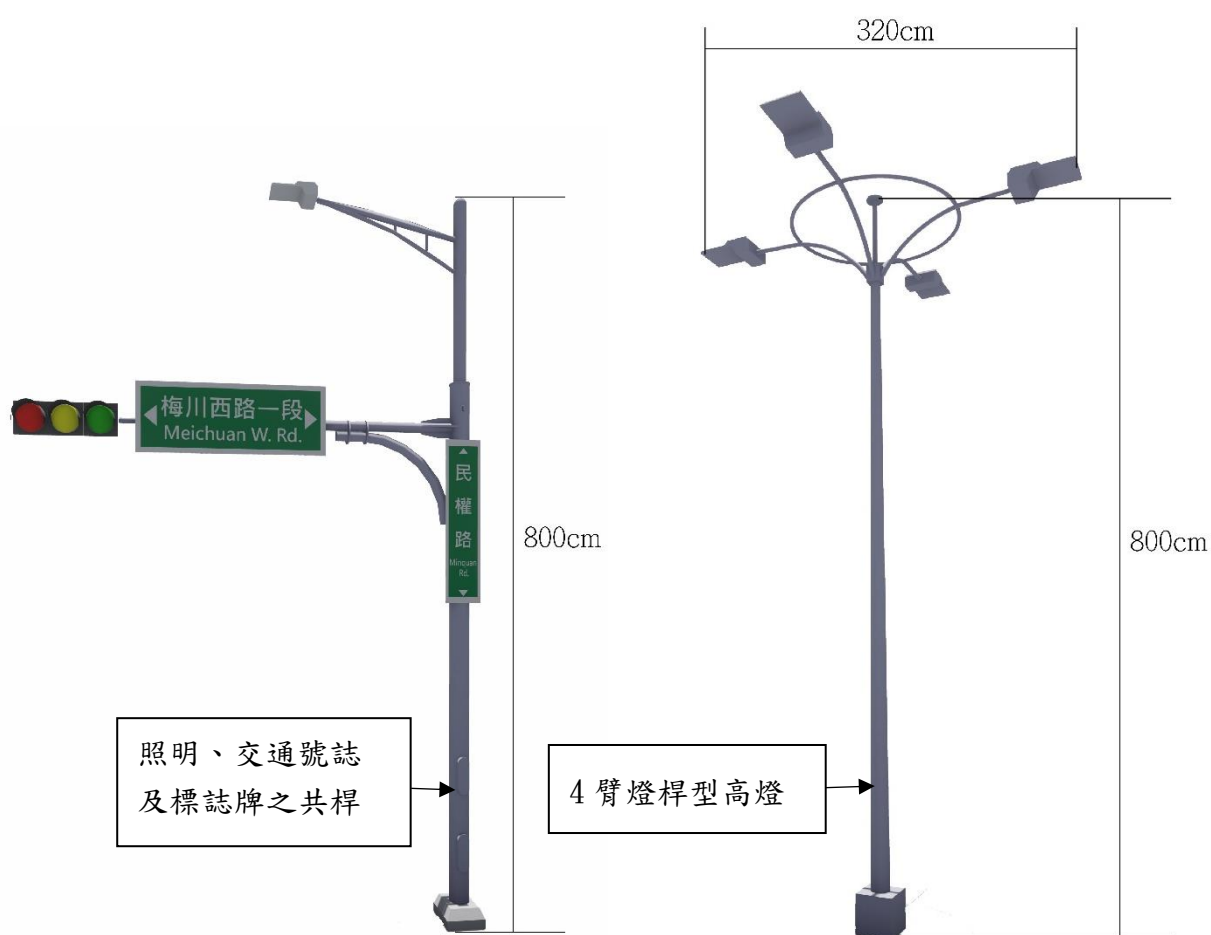


圖 8 路口加強照明及設備減量共桿示意圖

(四)未來發展

梅川園道人行環境自 108 年起逐步改善，目前僅剩文心路四段以北至大連路段（約 440 公尺）尚未納入計畫，將列入第三期工程，並持續向國土署爭取補助，完善全段優化。

三期工程將延續人本友善精神，重點包括人行道優化、路口安全提升及設施設備更新，並同步推動 42 棵掌葉蘋婆換植計畫，以適宜樹種取代，提升整體環境品質，打造更舒適宜人的梅川水岸空間。

參、目標與願景

梅川第一期工程，透過公私協力合作，已有效改善人行環境，包含拓寬人行道、增設無障礙斜坡與導盲磚，改善斜坡道，確保所有行人，特別是無障礙使用者，都能順暢通行。此外，透過擴大路口停等空間及增設庇護島，行人穿越道路的距離有效縮短，提升整體通行安全。夜間則強化照明設備，以安全照明為主，輔以氛圍照明，確保夜間行走的安全性。在景觀與設施優化方面，更新步道鋪面，使其更加平整友善，同時設置休憩座椅，在水岸段改採通透式水岸欄杆及增設懸臂步道，擴大人行空間，提升視覺開闊感與安全性。景觀綠化部分則透過新植植栽、換植大規格梅樹，以及在日照不足區域搭配耐陰喬木，提升都市綠意與生態效益。園道區域則保留現有喬木，營造舒適的社區交流、散步運動與休憩空間，進一步提升居民的生活品質。



圖 9 梅川河岸人行環境改善工程第一期完工圖

114 年下半年，第二期工程即將開工，進一步強化行人環境與都市景觀。此階段工程範圍涵蓋篤行路至五權路口，多處路口進行改善，並在梅川園道從育德路至臺灣大道區段推動企業認養，透過公私協力的方式提升園道景觀與公共服務設施，延續第一期的成果，使步道空間與都市綠帶更加完善，打造兼具生態與都市休憩功能的宜居環境。

同時，市府正積極爭取梅川河岸人行環境改善工程第三期經費，持續汰換掌葉蘋婆，以延續前兩期的成果，進一步提升人行安全、景觀綠化與休憩機能，致力於將梅川打造成臺中市區內兼具生態、休憩與都市美學的綠色廊道。

每當梅花盛開，梅川河岸段便化身為市區內的詩意景點，沿岸梅花齊放，花香隨風飄散，吸引眾多民眾駐足欣賞。地方更舉辦「梅川賞梅嘉年華」活動，廣受市民歡迎，也突顯市府人行環境改善工程帶來的正面效益，不僅優化市區景觀，更獲得市民廣泛支持，展現市府推動城市環境優化的決心。



圖 10 梅川河岸梅樹盛開景緻圖

未來，梅川將朝向「宜居、永續、共融」的願景邁進，發展方向包括完整串聯步行環境、改善河岸步道空間、優化公共空間與休憩設施，並推動智慧與永續發展，提高夜間安全性，同時減少能源消耗，打造符合現代都市需求的永續空間，使梅川成為臺中市的標誌性綠色廊道。

透過這一系列的改善計畫，梅川不僅將成為本市的水岸景觀核心，更將進一步串聯城市綠地，塑造舒適、安全且充滿生態價值的都市綠色步道，為市民提供更優質的生活與休憩環境。