

臺中市議會第4屆第6次臨時會
各行政區人行道大量同時期施作
之原因及成效
專案報告



報告人

臺中市政府建設局 代理局長 陳大田

臺中市政府交通局 局長 葉昭甫

臺中市政府民政局 代理局長 吳世瑋

中華民國 114 年 9 月

【目錄】

壹、	引言.....	1
貳、	人本環境改善積極作為及成效.....	3
參、	人行道工程施工工序及交通維持.....	14
肆、	積極爭取中央經費補助.....	16
伍、	人本環境改善指標案例-山城、海線、屯區、都區.....	31
陸、	結語.....	44

壹、引言

盧市長特別重視行人安全，市府致力優化道路人本環境，持續推動市區道路及校園周邊人行道改善及建置，行人安全於市府分工中由交通局辦理路口號誌、標誌與標線改善，建設局辦理人行道改善，從以往的道路燙平，現在更著重在整體道路人行環境的整體改善，顛覆以往「以車為本」之舊思維，導入「以人為本」的新觀念並積極執行改善作為。

2025 年英國經濟學人 (The Economist) 報導引述「自然城市」期刊 (Nature Cities) 關於全球「步行友好城市」的研究，臺中市榮獲排名全球第 49 名，亞洲城市第 4 名的好成績，期刊文章內容針對全球超過 1 萬座人口達 50 萬以上的城市進行研究，研究概念以「15 分鐘城市」為目標，居民從住家出發，步行或騎自行車 15 分鐘內即可到達日常生活所需的各種場所，可以滿足食衣住行育樂等大部分日常所需的服務。臺中市工商業及各項公共建設持續發展，具有多樣的都市空間使用型態、大眾運輸系統及公共自行車也逐漸完善、也積極推動步行環境的改善，這次受到國際研究的肯定，顯示臺中市確實是一個宜居的城市，在國際的能見度已經提升。

因應內政部頒訂之「行人交通安全設施條例」及「行人交通安全設施條例施行細則」於 113 年 10 月 1 日起施行。其立法目的為建立以人為本之安全用路環境，以達道路交通事故零死亡願景。為使臺中市從「步行友好城市」進一步成為「友善行人之都」，市政府積極應對，制定相關分工執行策略，召開跨局處研商會議，確認市府各局處工作項目及分工。

依據行人交通安全設施條例第 4 條暨其施行細則第 5 條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照內政

部國土署訂定之「行人交通安全設施推動計畫」為 114 年至 115 年，並至少每 4 年檢討修正 1 次。爰建設局邀集民政局及交通局共同研擬全市山海屯都一新闢人行道及拓寬與改善人行道之政策內容，盤點臺中市特色人本區域路網，擬定各項均衡發展之人行道建置執行方案，提升本市人行道長度，維護用路人安全，致力打造友善行人之都。

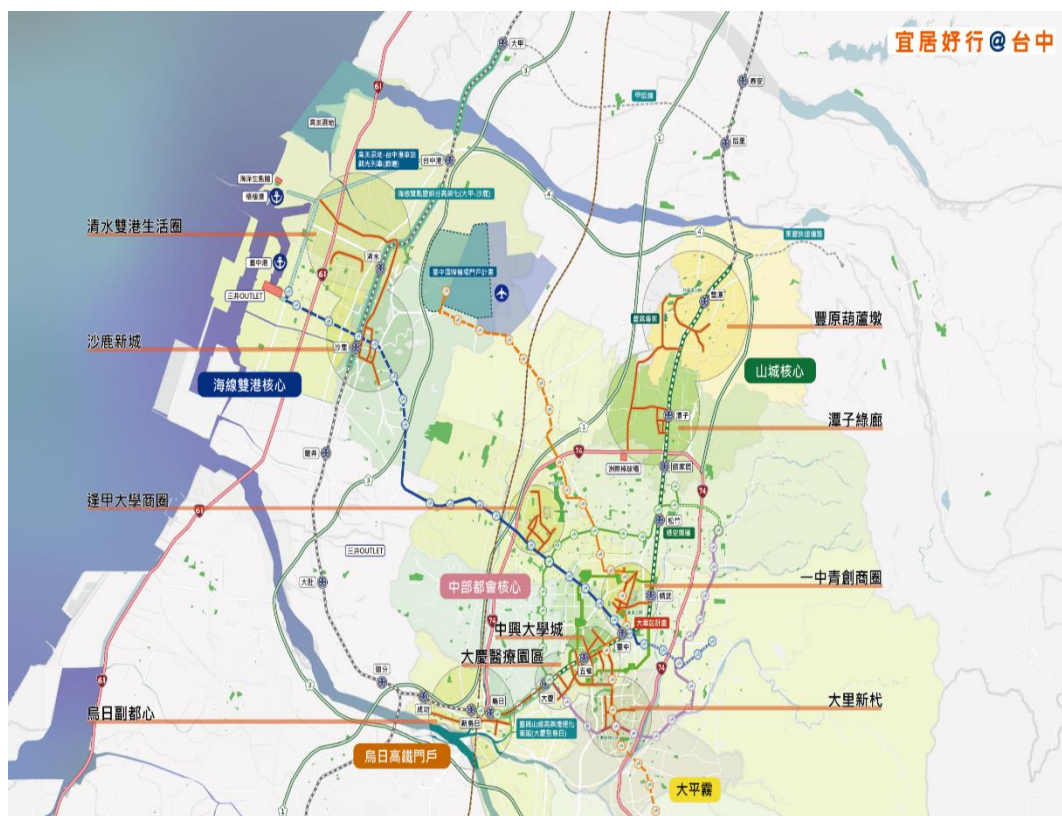


圖 1 臺中十大特色人本區域路網（盤點）

貳、 人本環境改善積極作為及成效

本州市區道路暨人行環境品質提升依據市府整體政策方向，以步行使用率高的公共設施為基礎，整合與串聯商圈、醫療院所、學校、公園、政府機關等公共通行空間，重新釐清道路與行人安全間的關係，強化行人交通機能與安全性，以友善、安全與無障礙的環境規劃，建構安全無礙的公共通行空間，藉由實質的空間規劃，落實行人交通安全推動計畫，全面性在各行政區提升臺中市步行環境友善與安全。

為積極改善行人環境，內政部頒訂之「行人交通安全設施條例」及「行人交通安全設施條例施行細則」於 113 年 10 月 1 日起施行，且已訂定各地方政府人行環境之績效指標，本市人行道改善之績效指標如下：

- (一) 增設人行道：114 年及 115 年分別為 4 公里及 6 公里，2 年共計 10 公里。
- (二) 既有人行道改善或拓寬：114 年及 115 年皆為 10 公里，2 年共計 20 公里。

本府為發揮各機關間行政效能之整合，達成人行環境改善之績效指標，業由秘書長邀集相關局處召開會議，確定本府各機關分工，由交通局本交通專業訂定「行人交通安全設施改善計畫」作為本府行人安全之上位計畫，建設局負責人行道盤點及改善，全力打造優質且連續的人行環境，具體的改善內容包含以下：

（一）人行道改善

為提供平坦、舒適及連續的步行環境，建設局盤點山、海、屯、城區人行潛力熱點，持續辦理人行環境改善，108 年迄今共新增及改善人行道計 182.3 公里，改善路段遍布各行政區，提供全體市民優質人行空間。

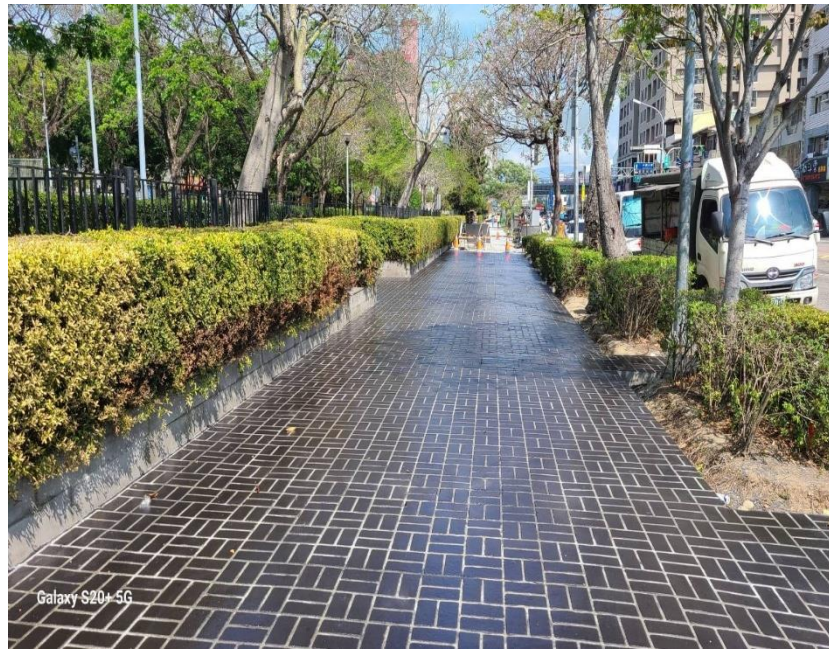


圖 2 人行道通行淨寬大於 1.5 公尺

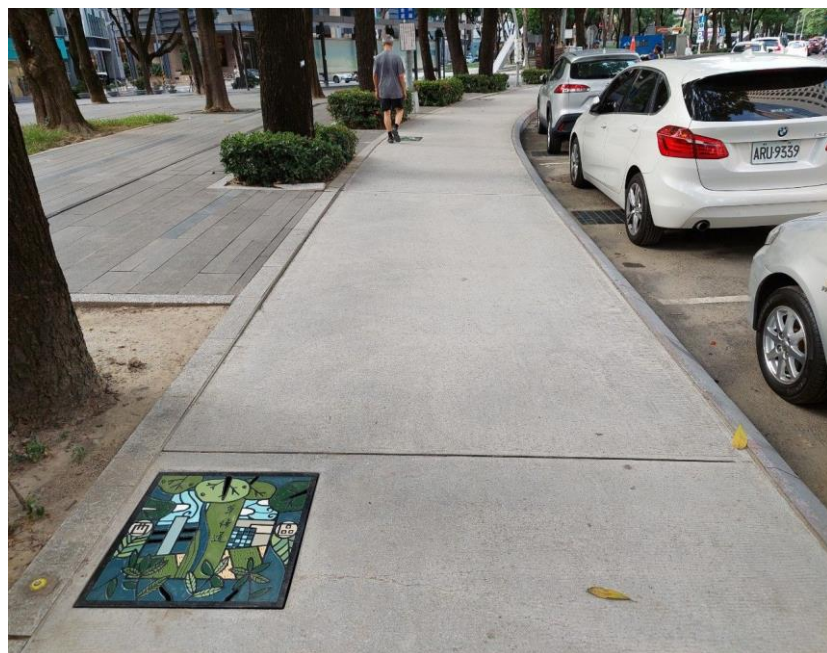


圖 3 人行道環境舒適、彩繪蓋板融入地方意象打造城市美學

（二）通學步道改善

建設局與教育局合作，針對各級學校通學步道積極辦理改善，108 年迄今已完成 132 所學校通學步道，改善長度約計 38.6 公里，以學生需求為中心進行全面規劃，透過校園圍牆退縮、建置人行道、增加照明、規劃家長接送區等整合方式，守護市民及學生用路安全。



圖 4 校園圍牆退縮人行道-維護學童安全



圖 5 校園圍牆退縮人行道-維護學童安全



圖 6 設置通學區牌面(限速標誌 40)、標線型庇護島頭



圖 7 設置通學區牌面(30)、限速標字(30)、視覺化減速標線

(三) 設置行人庇護島

於行人穿越道大於 25 公尺且車量大的路口設置行人庇護島，保護行人通過馬路的安全，108 年迄今已完成 212 處行人庇護島設置。



圖 8 校園周邊增設行人庇護島



圖 9 行人穿越道大於 25 公尺之重要路口增設行人庇護島

(四) 路口改善

良好的道路工程能有效引導安全的用路行為，減少事故發生，本府於肇事率高的路口辦理行人停等區擴大、行穿線退縮、設置定位帶及警示帶、行人專用時相、行人燈早開等方式，提升行人安全，112 年迄今共施作改善 178 處路口。



圖 10 路口轉彎處設置行人停等空間



圖 11 路口轉彎處設置行人停等空間、增設緣石

(五) 設置無障礙斜坡道

為建構友善的行人用路環境，於人行道設置無障礙斜坡道，讓輪椅族及嬰兒車能順利通行，自 111 年迄今已改善 1,026 處無障礙斜坡道。



圖 12 人行道兩側增設無障礙斜坡道



圖 13 人行道兩側增設無障礙斜坡道

（六）照明改善

針對車流量大、人潮眾多路段及重要路口，建置 117 支四臂燈桿，增加路口照明，且自 114 年起全面執行路燈換裝，將原本平均照度僅 12 至 15 Lux 的鈉光燈，全面換裝為平均照度可達 20 Lux 的高效能白光 LED 燈具，截至 114 年 8 月底已完成 3 萬 7,000 盞白光 LED 路燈換裝，點亮行人回家的路。



圖 14 重要路口換裝 LED 燈具，提升夜間照明



圖 15 重要路口導入智能路燈，提升夜間照明

(七) 電箱阻礙通行改善

針對阻礙人行道之管線單位箱體(如台電變電箱、電信交換箱、監視器控制箱及交通號誌控制箱等)，於辦理人行道改善時一併要求管線單位調整箱體位置，迄今改善 291 處。



圖 16 電箱遷移後人行道通行淨寬大於 1.5 公尺



圖 17 電箱遷移後人行道通行淨寬大於 1.5 公尺

（八）劃設標線型人行道

標線型人行道係於現有道路路面上劃設標線，藉以提供行人通行空間之交通設施。其優點在於成本效益高、設置快速且富空間彈性，主要適用於兩種情境：其一，作為實體人行道建置前的過渡性替代方案；其二，應用在道路寬度有限且行車速度較慢之巷道，以有效保障行人權益。為提升行人通行安全，104 年迄今已累計設置 235 處、總長約 25.7 公里之標線型人行道。

本府在推動標線型人行道時，均會進行現場勘查，並綜合考量該地點之交通流量、人行空間需求、路側土地使用現況及地方民意等因素，審慎評估合適的設置方式與可行性。惟對行人而言，特別是高齡者與孩童，緊鄰車道的標線仍缺乏足夠的物理安全感；因此在車流量較大或違規停車情形較為嚴重之路段，為確保行人通行之順暢與安全，本府會進一步評估增設實體阻隔設施。



圖 18 重要路口繪設標線型人行道並增加阻隔設施



圖 19 生活巷道繪設標線型人行道



圖 20 生活巷道繪設標線型人行道及限速標線 30

參、人行道工程施工工序及交通維持

既有人行道改善工程施工地點位於已供通行之道路，且周邊已有住戶，因此對於行人及車輛之安全保護須更為重要，從地方說明會、當地住戶溝通、施工工序安排及交通維持均特別加強，以降低對周邊住戶及往來行人車輛之影響。

（一）人行道施工工序安排

既有市區道路下方佈滿管線，施工前須辦理管線協調，要求管線單位配合汰管或遷移，再接續辦理既有構造物打除，點焊鋼絲網鋪設，混凝土澆置，濕式紙模地坪施作等事項，且於一街廓完成後辦理道路創封及標線繪設開放通行，降低對當地住戶及交通之影響。



地方說明會



管線協調



底層夯實



鋪設點焊鋼絲網



混凝土澆置



紙模鋪設

圖 21 人行道施工工序排程

（二）落實施工中安全管制

為避免人行道施工影響行人及車輛通行，本府於人行道工程施工時落實交通維持措施，避免於交通尖峰時間施工，聘請義交協助指揮交通，且需設置臨時行人通道，維持行人及車輛通行順暢。



圖 22 人行道工程-設置臨時行人通道，維護行人安全



圖 23 人行道工程-設置臨時行人通道，維護行人安全

肆、 積極爭取中央經費補助

打造優質人本環境為市府重要政策，且為因應「行人交通安全設施」條例及細則於 113 年 10 月 1 日施行，已由建設局盤點山、海、屯、都共 10 區潛力路網，並研擬優先施作路段。打造人本環境需要大量經費，因此本府積極爭取中央「前瞻基礎建設-提升道路品質計畫」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」及「永續提升人行安全計畫」，積極改善人本環境。

近 2 年共獲核定補助辦理道路人行道改善工程計 169 案，總經費 35 億 4,129 萬 6 仟元整，本府各機關均配合爭取計畫補助，涵蓋路面改善、人行道拓寬及景觀優化等主要改善項目，其中包含建設局 75 案、交通局 7 案、觀光旅遊局 2 案、區公所 70 案、及學校 15 案。

一、 前瞻基礎建設-提升道路品質計畫 113-114 年執行案件，共計 58 案，經費 13 億 198 萬元，其中建設局爭取補助 23 案、及區公所爭取補助 35 案。

表 1 113-114 年前瞻基礎建設-提升道路品質計畫執行案件表

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
1	西屯區	養護工程處	臺中市西屯區臺灣大道(安和路口、環中路口、朝富路口)暨西屯路二段(太原路一段至文心路三段)道路改善工程	2,200 萬	施工中
2	西屯區	養護工程處	臺中市西屯區臺灣大道暨甘肅路一段暨天佑街道路改善工程	2,500 萬	設計中
3	南區	養護工程處	臺中市南區國光路(建成路至忠明南路)、南平路(復興路至忠明南路)	2,317 萬	施工中
4	南區	養護工程處	臺中市南區復興北路(忠明南路至環中路六段)道路改善工程	3,770 萬	設計中
5	北區	養護工程處	臺中市北區中清路一段及北區西區民權路道路改善工程	2,600 萬	施工中

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
6	北區	養護工程處	臺中市北區太原路二段(中清路至崇德路)、太原路三段(崇德路至榮華街)道路改善工程	3,000 萬	設計中
7	北屯區	新建工程處	臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善工程	4,400 萬	已完工
8	北屯區	養護工程處	臺中市北屯區松竹路三段及北興街道路改善工程	2,200 萬	發包中
9	北屯區	新建工程處	臺中市北屯區東山路一段(旱溪東路至軍和街、東山路 220 巷至環中東路二段)道路改善工程	2,000 萬	設計中
10	北屯區	北屯區公所	臺中市北屯區柳陽東街、梅川西路及瀋陽路改善工程	830 萬	設計中
11	南屯區	養護工程處	臺中市南屯區向上路五段(忠勇路至精科路)道路改善工程	2,918 萬 6 仟	施工中
12	南屯區	南屯區公所	臺中市南屯區東興路二段(文心南三路-五權西路二段)道路改善工程	2,000 萬	設計中
13	南屯區	養護工程處	臺中市南屯區五權西路三段(忠勇路至文山北巷)道路改善工程	1,600 萬	設計中
14	南屯區	南屯區公所	臺中市南屯區惠中路三段(大墩七街-大業路)道路改善工程	2,000 萬	設計中
15	中區	養護工程處	臺中市區成功路(三民路至綠川西街)、三民路二段(臺灣大道至公園路)光復路(三民路至綠川西街)及公園路(三民路至自由路二段)等 4 條道路改善工程	2,000 萬	施工中

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
16	潭子區	養護工程處	臺中市潭子區雅潭路一、二段(中山路至崇德路)道路、共桿建置及人行道改善工程	9,480 萬	施工中
17	潭子區	潭子區公所	臺中市潭子區頭家里和平路(中山路一段至和平路129 巷)道路改善工程	550 萬	已完工
18	潭子區	潭子區公所	栗林里潭豐路二段及周邊道路路面改善工程	996 萬 8 仟	設計中
19	大雅區	養護工程處	臺中市大雅區雅環路(中清路至雅潭路四段)道路既大明國小通學步道增設工程	4,777 萬	施工中
20	神岡區	神岡區公所	臺中市神岡區神岡交流道、三民東街、福庄街等三處路面改善工程	1,665 萬	已完工
21	神岡區	神岡區公所	神岡區山皮里高鐵橋下、八德路九如巷、溪洲路、民權西街道路改善工程	1,996 萬	設計中
22	神岡區	神岡區公所	神岡區中山路 551 巷、神岡東街、三和路、三社路 232 巷、文政街道路改善工程	1,404 萬	設計中
23	豐原區	豐原區公所	臺中市豐原區中正路(豐原大道至大豐路)人行道改善工程	1,655 萬	已完工
24	豐原區	豐原區公所	臺中市豐原區國豐路等道路改善工程	1,757 萬	設計中
25	豐原區	養護工程處	臺中市豐原區中山路(圓環西路至中正路)、圳寮路(圓環西路至榮春街)暨豐洲路、忠孝街(圓環北路-源豐路)道路改善工程	2,100 萬	施工中
26	豐原區	養護工程處	臺中市豐原、潭子區中 89 線(2K+640~4K+740)道路改善工程	4,000 萬	施工中

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
27	東勢區	東勢區公所	臺中市東勢區忠孝街道路改善工程	631 萬	設計中
28	后里區	后里區公所	臺中市后里區文明路(三豐路三段-復興街)道路改善工程	180 萬	設計中
29	和平區	和平區公所	臺中市和平區南勢、博愛里周邊道路改善工程	1,699 萬 9,000 元	施工中
30	和平區	和平區公所	臺中市和平區南勢里鐵坑巷及和平社區周遭聯絡道路改善工程	2,000 萬	設計中
31	新社區	新社區公所	臺中市新社區東興里興社街一段道路改善工程	1,200 萬	已完工
32	清水區	清水區公所	臺中市清水區民族路鰲新路口至港埤路口人行空間及公共環境改善工程	8,750 萬	已完工
33	清水區	清水區公所	臺中市清水區華江南街一段道路品質提升計畫改善工程	1,130 萬	已完工
34	清水區	清水區公所	臺中市清水區海濱路 221-8 號前周邊路面改善工程	630 萬 6,000 元	設計中
35	清水區	清水區公所	臺中市清水區民治三街及民治二街路面周邊道路品質提升改善工程	507 萬 2,000 元	設計中
36	梧棲區	梧棲區公所	臺中市梧棲區運動場北側中正路人行環境品質提升改善工程	4,000 萬	施工中
37	梧棲區	梧棲區公所	臺中市梧棲區民和路(臺灣大道八段至中正路口)人行環境品質提升改善工程	3,850 萬	施工中
38	梧棲區	養護工程處	臺中市梧棲區向上路九段(向上路九段 322 巷至臨港路二段)道路改善工程	2,200 萬	施工中
39	沙鹿區	養護工程處	臺中市沙鹿區北勢東路(鎮南路二段至東晉一街)道路改善工程	2,100 萬	施工中

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
40	沙鹿區	養護工程處	臺中市沙鹿區中山路(臺灣大道七段至瑞國加油站)道路改善工程	2,031 萬 1,000 元	設計中
41	沙鹿區	沙鹿區公所	臺中市沙鹿區保成路改善工程	1,396 萬 6,000 元	設計中
42	沙鹿區	沙鹿區公所	臺中市沙鹿區北中路改善工程	510 萬 3,000 元	設計中
43	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區新政路及興安路道路改善工程	1,275 萬	已完工
44	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區光明路及甲后路五段道路改善工程	865 萬	設計中
45	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區東安路、仁愛街及通天路 261 巷道路改善工程	840 萬	設計中
46	外埔區	外埔區公所	臺中市外埔區重光路 25 巷及中山路既有道路養護整建工程	800 萬	已完工
47	外埔區	外埔區公所	外埔區大東里甲后路 5 段 130 巷及 128 巷道路改善工程	950 萬	設計中
48	大安區	養護工程處	臺中市大安區(中 16 線 0K+520~1K+540)、外埔區(中 30 線 9K+460~9K+717、11K+717~12K+300)、大甲區(中 125 線 1K+554~3K+314)及中 1 線校園人行道改善等道路改善工程	4,000 萬	施工中
49	大里區	大里區公所	臺中市大里區仁德、中新、內新、大元里周邊道路品質提升改善工程	2,000 萬	已完工
50	大里區	大里區公所	臺中市大里區東興、永隆、內新、國光里周邊道路品質提升改善工程	1,670 萬	設計中
51	龍井區	養護工程處	臺中市龍井區向上路八段路面及人行道改善工程	8,021 萬	已完工

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
52	太平區	養護工程處	臺中市太平區永豐路(全段)(太平路至新仁路一段)道路改善工程	1,995 萬	設計中
53	太平區	太平區公所	臺中市太平區坪林國小中山路一段 322 巷周邊通學步道暨 4 處道路改善工程	757 萬 3,000 元	設計中
54	霧峰區	養護工程處	臺中市霧峰區中正路道路改善工程	2,889 萬 2,000 元	施工中
55	霧峰區	霧峰區公所	臺中市霧峰區乾溪東路道路改善工程	1,000 萬	已完工
56	霧峰區	霧峰區公所	臺中市霧峰區德維街及新生路道路改善工程計畫案	1,270 萬	設計中
57	大肚區	大肚區公所	臺中市大肚區萬興路(大明五街至文昌路三段)道路改善工程	1,232 萬	設計中
58	大肚區	大肚區公所	臺中市大肚區榮華街(華山路至山陽大排)路面改善工程	1,100 萬	設計中

二、校園周邊暨行車安全道路改善計畫：共計 26 案，經費 10 億 7,312 萬元，其中建設局爭取補助 12 案、區公所爭取補助 5 案、及學校爭取補助 9 案。

表 2 臺中市「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」核定案件表

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
1	沙鹿區	公明國中	臺中市沙鹿區公明國民中學通學步道及人行道改善工程	996 萬	已完工
2	北屯區	軍功國小	臺中市北屯區軍功國民小學通學步道及人行道改善工程	1,975 萬	已完工
3	后里區	內埔國小	臺中市后里區內埔國民小學人行環境改善工程	1,700 萬	已完工

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費(元)	辦理情形
4	大甲區	華龍國小	臺中市大甲區華龍國小通學步道及人行道改善工程	2,200 萬	已完工
5	清水區	建國國小	臺中市清水區建國國民小學校門口通學步道改善計畫	1,458 萬	已完工
6	潭子區	潭子國中	臺中市立潭子國民中學人行環境改善工程	1,931 萬	已完工
7	沙鹿區	養護工程處	臺中市沙鹿區鹿峰國小校園周邊暨行車安全道路改善工程	8,500 萬	施工中
8	豐原區	瑞穗國小	臺中市豐原區瑞穗國民小學通學步道及人行道改善工程	800 萬	已完工
9	清水區	清水區公所	臺中市清水區清水國中校園周邊人行環境品質提升改善工程	7,400 萬	施工中
10	太平區	養護工程處	臺中市太平區東平國小校園周邊道路及人行道改善工程	6,000 萬	施工中
11	北區	養護工程處	臺中市北區健行國小校園周邊通學道路及人行道改善工程	9,240 萬	施工中
12	東區	養護工程處	臺中市東區旱溪西路(精武路至六順路)成功國民小學校園周邊人行道暨道路改善工程	9,730 萬	已完工
13	北區 北屯區	養護工程處	臺中市北區、北屯區進化北路(崇德路至北屯路)道路、共桿建置及人行道改善工程(北屯國小)	7,400 萬	施工中
14	北區	養護工程處	臺中市北區崇德路一段(五權路至進化北路)道路、共桿建置及人行道改善工程(省三國小、新民高中)	9,140 萬	已完工

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費 (元)	辦理情形
15	北區	養護工程處	臺中市北區三民路三段(太平路至五權路)道路、共桿建置及人行道改善工程 (臺中科技大學)	6,880 萬	施工中
16	南屯區	養護工程處	臺中市南屯區文昌街(黎明路-萬和路)暨萬和路二段(永春東路-南屯路)道路及人行道改善工程(南屯國小)	1,345 萬	已完工
17	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區東陽國小及致用高中人行道改善工程	1,200 萬	已完工
18	豐原區	翁子國小	臺中市豐原區翁子國民小學通學步道及人行道改善工程	1,200 萬	已完工
19	烏日區	養護工程處	臺中市烏日區旭光國小校園周邊人行道改善工程 (規劃設計)	150 萬	設計完成
20	大里區	大里區公所	臺中市大里區爽文國民中小學校園周邊人行環境品質提升改善工程	3,000 萬	已完工
21	大里區	大里區公所	臺中市大里區中興大學附屬高級中學校園周邊人行環境品質提升改善工程	2,400 萬	已完工
22	清水區	育英國小	臺中市清水區西寧國小人行環境串接改善工程	200 萬	已完工
23	沙鹿區	清水區公所	臺中市沙鹿區靜宜大學及弘光科大校園周邊暨行車安全道路改善工程	1 億 3,600 萬	施工中
24	霧峰區	養護工程處	臺中市霧峰區光復國民中小學校園周邊暨行車安全道路改善工程	3,142 萬	施工中
25	東勢區	養護工程處	臺中市東勢區東勢高工周邊(東關路六段至七段)人行道改善工程	4,500 萬	設計完成
26	后里	養護工程處	臺中市后里區育英國小周邊通學步道改善計畫	1,224 萬 8,000 元	已完工

三、永續提升人行安全計畫

中央編列「永續提升行人安全計畫」 4 年 400 億元經費，本市積極爭取補助，113-114 年永續提升人行安全計畫核定案件及校園周邊暨行車安全道路改善計畫，共計 84 案，經費 11 億 6,619 萬 6 仟元，其中建設局爭取補助 40 案、區公所爭取補助 29 案、交通局爭取補助 7 案、觀光旅遊局爭取補助 2 案、及學校爭取補助 6 案。

表 3 內政部國土管理署「永續提升人行安全計畫」核定案件表

項次	行政區	提案單位	工程名稱	核定總經費 (元)	辦理情形
1	西區	新建工程處	臺中市梅川周邊人行道改善工程(第二期)	4,900 萬	施工中
2	南區	交通局	臺中市高風險路廊改善方案研擬與工程(南區復興路)	4,841 萬 6,000 元	設計中
3	東區	交通局	臺中市高風險路廊改善方案研擬與工程(東、南區建成路)	4,574 萬 3,000 元	設計中
4	南屯區	南屯區公所	南屯區黎明商圈公益路及永春東七路人行道改善案	492 萬 4,000 元	施工中
5	西屯區	養護工程處	臺中市西屯區市政特區整體規劃計畫	450 萬	規劃中
6	北區	養護工程處	臺中市北區雙十路(健行路至精武路)通學道路改善工程	654 萬	設計中
7	北屯區	新建工程處	臺中市麻園頭溪水岸廊道改善工程(第一期)	4,900 萬	施工中
8	北屯區	養護工程處	臺中市北屯區廍子路(太原路至廍子巷)道路改善工程	4,566 萬 7,000 元	設計中
9	北屯區	北屯區公所	北屯區軍福十九路(軍功路至環中東路)人行道改善案	378 萬 8,000 元	已完工
10	后里區	后里區公所	臺中市后里區內埔國小校園周邊暨行車安全道路改善工程	681 萬 2,000 元	施工中
11	大甲區	養護工程處	臺中市大甲區大甲鎮瀾宮周邊人行環境改善計畫	294 萬 3,000 元	整體 規劃中

12	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區幼二路、工二路及青年路等人行道改善工程	3,150 萬	施工中
13	清水區	養護工程處	臺中市清水區橋江南街人行環境改善工程(第一期)	4,623 萬	待開工
14	清水區	清水區公所	臺中市清水區民族路三段及四維路二段人行空間改善工程	2,500 萬	待開工
15	梧棲區	養護工程處	臺中市梧棲區梧棲大排南岸人行環境品質提升改善工程	336 萬 5,000 元	設計完成
16	梧棲區	梧棲區公所	梧棲區民和路(中正路至民和路二段 151 巷)改善工程	3,796	設計完成
17	梧棲區	梧棲區公所	梧棲區中正路(中正路 303 巷至大智路一段)改善工程	601 萬 6,000 元	設計完成
18	沙鹿區	沙鹿區公所	臺中市沙鹿區三民路人行空間改善計畫案	675 萬	工程招標中
19	龍井區	養護工程處	臺中市龍井區沙田路六段道路及人行道改善工程	4,492 萬 6,000 元	施工中
20	烏日區	養護工程處	臺中市烏日區健行路與三榮路二段道路及人行道改善工程	3,255 萬	施工中
21	烏日區	養護工程處	臺中市烏日區三榮路一段道路及人行道改善工程	3,031 6,000 元	施工中
22	大肚區	大肚區公所	臺中市大肚區萬興路旁人行環境改善工程	2,500 萬	施工中
23	太平區	太平區公所	臺中市太平區太平國小校園周邊道路及人行道改善工程案	2,194 萬	施工中
24	全區	交通局	臺中市碰撞構圖系統擴充建置計畫案	160 萬	驗收中
25	全區	建設局	臺中市道路人行環境建設整體綱要計畫	1,500 萬	整體規劃中
26	西區	養護工程處	臺中市西區林森路(三民路至建國路)道路改善工程	275 萬	設計中

27	西屯區	養護工程處	西屯區朝貴路(朝馬路至市政北二路)及潮洋溪河岸人行道改善工程	276 萬	設計中
28	西屯區	養護工程處	臺中市西屯區弘孝路、惠來路人行空間改善工程	389 萬 5,000 元	設計中
29	西屯區	新建工程處	西屯區逢甲一號橋人行環境計畫	105 萬	設計中
30	南區	養護工程處	臺中市南區文心南路(建國北路至復興路)道路改善工程	379 萬 2,000 元	設計中
31	南區	新建工程處	臺中市南區復興路一段 207 巷人行環境計畫	37 萬 6,000 元	設計中
32	北區	養護工程處	臺中市北區三民路三段(太平路至公園路)道路及人行道改善工程	205 萬 6,000 元	設計中
33	北區	北區區公所	臺中市北區長青里及明德里活動中心等 2 處人行環境改善計畫	595 萬 4,000 元	施工中
34	豐原區	養護工程處	臺中市豐原區豐原大道一段道路及人行道改善工程	430 萬	設計中
35	豐原區	豐原區公所	臺中市豐原區公所周圍人行道改善工程案	148 萬	設計完成
36	豐原區	觀光旅遊局	臺中市豐原區朝陽橋至南陽橋防汛道路改善工程	2,490 萬	設計中
37	大雅區	陽明國小	臺中市大雅區陽明國民小學校門口通學步道改善計畫	358 萬 8,000 元	設計中
38	和平區	和平區公所	臺中市和平區東關路一段溫泉巷道路人行道改善計畫案	871 萬 2,000 元	工程招標中
39	潭子區	觀光旅遊局	臺中市潭雅神綠園道人本道路改善工程	2,480 萬	設計中
40	沙鹿區	養護工程處	臺中市沙鹿區向上路(自強路至龍井交流道)道路及人行道改善工程	818 萬 5,000 元	設計中

41	沙鹿區	養護工程處	臺中市沙鹿區英才路(臺灣大道至鎮南路)道路及人行環境改善工程	305 萬 6,000 元	設計中
42	梧棲區	梧棲區公所	臺中市梧棲區長春路(中華路二段至民族路)人行空間改善工程	2,144 萬 1,000 元	工程招標中
43	龍井區	養護工程處	臺中市龍井區沙田路五段道路及人行道改善工程	323 萬 6,000 元	設計中
44	龍井區	龍井國小	臺中市龍井區龍井國民小學通學步道及人行道改善工程	770 萬	工程招標中
45	大里區	養護工程處	臺中市大里區德芳南路道路及人行道改善工程	84 萬	設計中
46	太平區	養護工程處	臺中市太平區中山路四段道路及人行道改善工程	76 萬	設計中
47	太平區	長億高中	臺中市立長億高級中學通學步道整建規劃設計及工程案	773 萬 8,000 元	設計中
48	大肚區	大肚區公所	臺中市大肚區石坑溪旁人行環境改善工程	1,000 萬	設計中
49	南屯區	永春國小	114 年臺中市通學區示範計畫-第 1 區	2,480 萬	設計中
50	南屯區	東興小學	114 年臺中市通學區示範計畫-第 2 區	500 萬	設計中
51	東區	養護工程處	臺中市東區建成路(樂業路至大智路)道路改善工程	9,504 萬 8,000 元	設計完成
52	中區	中區公所	臺中市區臺灣大道一段及中華路一段路口人行空間改善工程	114 萬 8,000 元	設計中
53	西屯區	交通局	臺中市西屯區西屯路人行環境暨車道配置改善工程	100 萬	勞務招標中
54	西屯區	交通局	臺中市西屯區青海路人行環境暨車道配置改善工程	100 萬	勞務招標中

55	西屯區	養護工程處	臺中市立安和國中及協和國小校園周邊人行道暨道路改善計畫	327 萬 5,000 元	勞務招標中
56	北屯區	養護工程處	臺中市北屯區環太東路人行道新建工程	766 萬 2,000 元	勞務招標中
57	北區	交通局	臺中市北區、東區精武路人行環境暨車道配置改善工程	100 萬	勞務招標中
58	北區	養護工程處	臺中市北區南京東路二段(興進路至天祥街)人行環境改善工程	72 萬 5,000 元	勞務招標中
59	北區	養護工程處	臺中市北區東成三街(東成路至東光五街)人行環境改善工程	138 萬	勞務招標中
60	北區	養護工程處	臺中市北區忠明路(西屯路至忠太東路)人行環境改善工程	91 萬 6,000 元	勞務招標中
61	東勢區	東勢區公所	臺中市東華國民中學及成功國小周邊人行道改善計畫	1,800 萬	勞務採購中
62	大雅區	大雅區公所	六寶國小周邊光復路及清陽等人行環境改善工程	148 萬 1,000 元	勞務採購中
63	沙鹿區	沙鹿區公所	臺中市沙鹿區鎮政路人行空間改善計畫案	1,108 7,000 元	勞務採購中
64	清水區	清水區公所	臺中市清水區民和路二段人行空間及公共環境改善工程	4,637 萬	勞務採購中
65	清水區	養護工程處	臺中市清水區清水國中周邊通學步道及人行道改善工程	2,700 萬	規劃中
66	大安區	大安區公所	臺中市大安區北汕路人行道整體環境改善計畫	1,640 萬	採購中
67	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區水源路人行道改善工程	1,200 萬	勞務採購中
68	烏日區	養護工程處	臺中市烏日區健行路(榮和路至高鐵路一段)人行道改善工程	4,500 萬	規劃中

69	南屯區	養護工程處	南屯區向上路一段整體規劃案(全額補助)	1,338 萬	設計中
70	東區	進德國小	臺中市東區進德國民小學通學步道及人行道改善工程	2,480 萬	設計中
71	和平區	和平區公所	臺中市和平區白冷國小周邊道路易肇事路段改善計畫	498 萬	施工中
72	和平區	和平區公所	臺中市和平區和平國小周邊道路易肇事路段改善計畫	498 萬	施工中
73	新社區	養護工程處	臺中市新社區大南國小周邊道路及人行道改善工程	157 萬 6,000 元	設計中
74	豐原區	養護工程處	臺中市豐原區圓環西路及圓環南路人行道改善工程	374 萬 6,000 元	設計中
75	豐原區	豐原區公所	臺中市豐原區圓環東路(育英路至南陽路)路口改善工程案	111 萬 4,000 元	設計中
76	東勢區	養護工程處	臺中市東勢區東關路六段(新盛街至上城街)人行道改善工程	380 萬	設計中
77	潭子區	養護工程處	臺中市潭子區中山路(頭張路一段至中山路一段 225 巷)人行道改善工程	50 萬	設計中
78	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區經國路人行道(興安路至文曲路)改善工程	1,650 萬	工程招標中
79	大甲區	大甲區公所	臺中市大甲區大甲高工及文武國小等校園周邊通學步道改善工程	1,186 萬	工程招標中
80	大甲區	交通局	臺中市大甲區開元路標線型人行道設置案	168 萬 2,000 元	設計中
81	清水區	清水區公所	清水區臨港路六段人行道改善工程計畫	144 萬	設計中
82	梧棲區	養護工程處	臺中市梧棲區臨港路人行環境改善工程	524 萬	設計中

83	大里區	大里區公所	臺中市大里區國光路二段(大里路-仁興街)人行空間改善工程	221 萬 8,000 元	工程 發包中
84	龍井區	養護工程處	臺中市龍井區台灣大道五段(遊園南路至 109 巷)人行道改善工程	1,260 萬	工程 發包中

伍、 人本環境改善指標案例-山城、海線、屯區、及都區均衡發展

一、 山城：雅潭路三段

(一) 改善範圍：雅潭路三段(昌平路三段至雅潭路三段 401 巷)



圖 24 雅潭路三段人本改善工程範圍圖

(二) 工程效益及成果：建置行人庇護島 10 座、路口改善 10 處、號誌共桿 4 座、人行道拓寬兩側約 917 公尺



圖 25 雅潭路三段人本改善工程改善前



圖 26 雅潭路三段人本改善工程改善後



圖 27 雅潭路三段人本改善工程改善前-私人物品佔用、無通行空間



圖 28 雅潭路三段人本改善工程改善後-設置人行道、公共設施整合

二、海線：臺中市清水區民族路人行空間及公共環境改善工程

(一)改善範圍：民族路(鰲新路至港埤路)

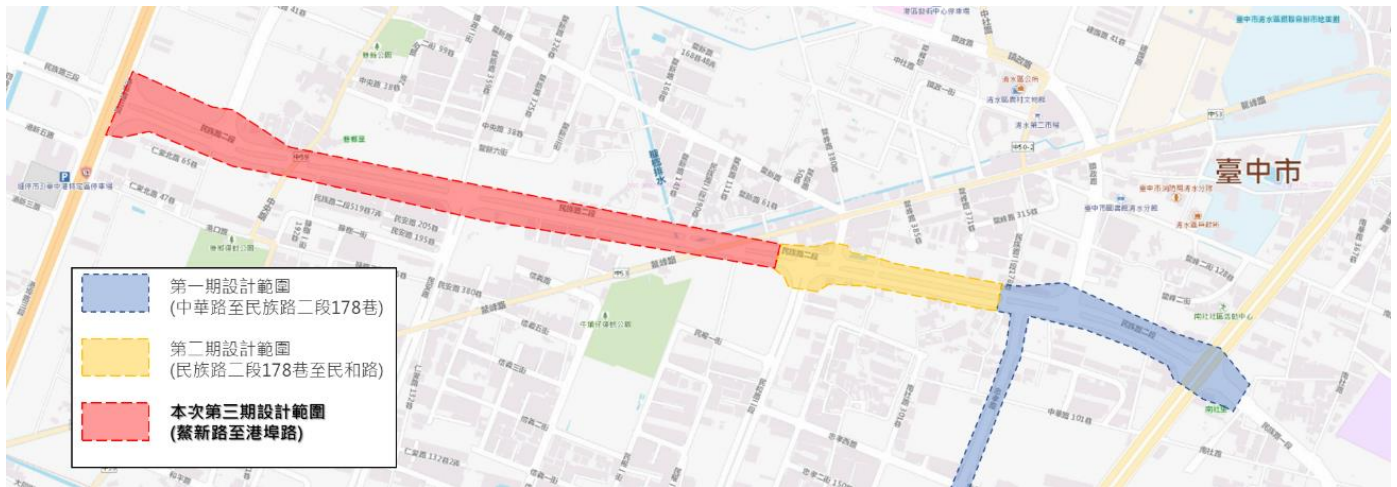


圖 29 清水區民族路人本改善工程範圍圖

(二) 工程效益及成果：瀝青混凝土刨鋪(6cm) 24,844m²、標線劃設 1,833m²、施作人行道紙模地坪 7,584m²、路口改善工程 5 處、架空纜線下地 900m、種植喬木 65 棵、種植灌木 1,370M²、樹木位置調整 91 株、新設燈具 29 組、汰換燈具 168 組、既有燈桿遷移 36 組、劃設汽車格 149 格及機車格 186 格。



圖 30 民族路人本改善工程改善前



圖 31 民族路人本改善工程改善後

三、 屯區：太平區東平國小校園周邊道路及人行道改善工程

(一)改善範圍：中興東路（新平路一段至東平路）



圖 32 太平區中興東路人本改善工程範圍圖

(二) 工程預期效益及成果(施工中):既有道路養護(路基整理、鋪面改善改善)、排水及標誌標線等安全設施提升、孔蓋減量、人行道拓寬至 4.1M(含 L 溝)、道路路口人行安全環境改善及沿線人行道修繕及喬木浮根處理、於適當出入口設置無障礙斜坡道、路口交通號誌纜線下地。



圖 33 中興東路人本改善工程改善前

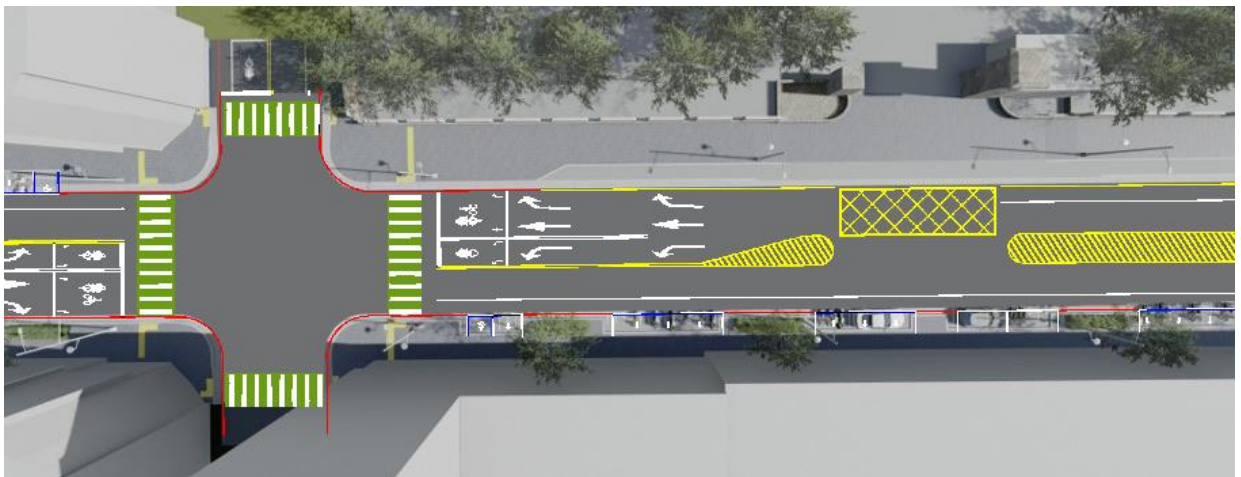


圖 34 中興東路人本改善工程改善後(模擬圖)

(三) 臺.>(三) 臺中市南區忠明南路(南屯路一段至國光路)道路改善工程

-
- 往南屯區、西區
- 工程起點 0K+000
- 大勇國小
- 南屯路一段
- 半平厝公園
- 崇倫國中
- 三民西路
- 四育國中
- 南陽街
- 復興路
- 南平路
- 美村南路
- 信義國小
- 健康公園
- 五權南路
- 中興大學
- 興大路
- 忠明綠園道
- 工程終點 3K+426
- 往大里區、東區

-38-

2. 工程效益及成果：道路燙平 3.43 公里、人行道改善 3,066 公尺、改善 15 處路口行人安全、含大型路口改善行人安全、含天橋路口串聯無障礙動線、改善偏心左轉車道 17 處、增設庇護島頭 42 處、改善無障礙坡道 89 處、照明號誌共桿 32 支、纜線下地 1,963 公尺、綠化植草 2,700 平方公尺

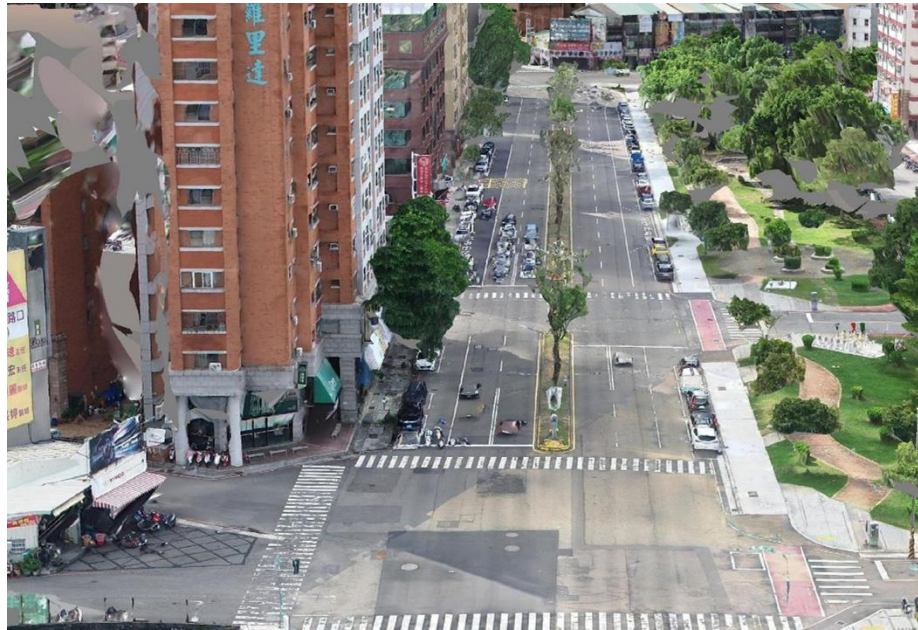


圖 36 忠明南路人本改善工程改善前

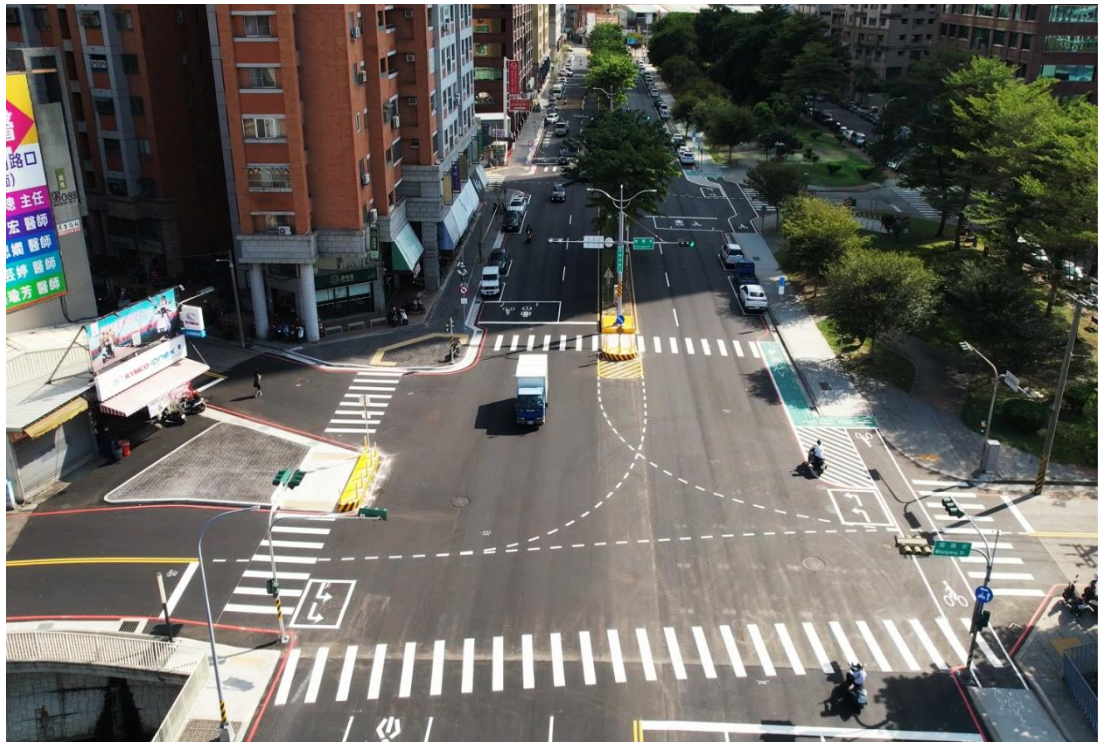


圖 37 忠明南路人本改善工程改善後



圖 38 忠明南路人本改善工程改善前



圖 39 忠明南路人本改善工程改善後

(二)臺中市北區進化北路道路、共桿建置及人行道改善工程

1. 改善範圍：進化北路（中清路至崇德路）



圖 40 進化北路人本改善工程範圍圖

2. 工程效益及成果：道路燙平長度 1.075km、人行道拓寬至 3m 約 6,212 公尺、增設庇護島頭 10 處、改善路口安全 18 處、共桿號誌 10 座、增設偏心左轉車道 8 處、空中纜線下地 583m、種植小花紫薇 63 株-綠化面積 827m²、路口右轉引道縮窄約 60%、路口槽化島擴大 4 處



圖 41 進化北路人本改善工程改善前



圖 42 進化北路人本改善工程改善後



圖 43 進化北路人本改善工程改善前



圖 44 進化北路人本改善工程改善後

陸、 結語

隨著人口高齡化及人本環境日益受到重視，以往「以車為本」的道路建設，將翻轉成「以人為本」的道路人行空間。為積極打造良好的人行空間，本府全盤考量及盤點山、海、屯、城區校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路，規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，透過爭取中央補助辦理道路人本環境改善，優化路口安全性，推動人行道安心路網，系統性建立臺中人本友善環境。

本府將持續透過工程設施優化、改善路燈照明及無障礙設施等，提升人行環境品質，解決人行空間不足問題，且於施工過程積極與民眾溝通，落實交通維持，降低施工對民眾生活之影響。未來，本府將持續推動實體人行道、標線型人行道及路口改善等方式，串聯學校、醫院等重要節點周邊人行空間，推動通用設計，確保各類使用者，包括老年人、孩童及身心障礙者，皆能享有安全、便捷的行人環境，致力於打造「有愛無礙」的友善行人之都，讓臺中成為保障行人安全的城市典範，形塑本市為人本、宜居之友善城市。