

臺中市議會第4屆第6次定期會

台 74 線十九甲地區北出匝道日後完工開放後，因周邊聯外道路(立元路、立善橋、甲堤路等)未拓寬，市政府針對尖峰壅塞時段之配套措施及影響警消出勤之因應對策專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人

臺中市政府交通局	局長 葉昭甫
臺中市政府警察局	局長 吳敬田
臺中市政府消防局	局長 孫福佑

中華民國 114 年 10 月 2 日

目錄

壹、台 74 線十九甲地區北出匝道工程說明(交通局)	1
貳、台 74 線十九甲北出匝道通車後交通影響(交通局)	2
參、尖峰壅塞時段之配套措施(交通局).....	3
一、周邊路口號誌時制最佳化	3
二、檢討調整車道配置	4
三、實施道路交通管制	4
四、加強引導短程車輛使用平面道路前往十九甲及大里工業區	4
肆、警察出勤因應作為(警察局).....	4
一、預計佈署疏導崗時段及地點	5
二、交通疏導應變作為	5
伍、消防出勤因應作為(消防局).....	6
一、增設智慧路標提醒用路人俾讓消防車、救護車	6
二、調整消防救援動線	6

壹、台 74 線十九甲地區北出匝道工程說明(交通局)

台 74 線快速公路於太平至霧峰地區，因現況較無完整上下匝道，民眾行車繞行不便，為減少繞行民眾開車時往往要繞道，除了增加行車時間與距離外，衍生不少交通壅塞情形，鄉親期盼增設新匝道打通交通阻礙。市府陸續向中央提出在草湖、六順橋、十九甲等地區附近增設匝道，經積極爭取獲得核准，並由公路局辦理匝道工程施作，市府配合編列用地預算辦理用地取得作業，完善臺中市屯區與市區的交通路網，均衡區域發展。草湖交流道於 112 年 10 月 30 日通車，六順橋南向入口匝道亦於 114 年 9 月 1 日通車，而「十九甲北向出口匝道」也在市府與中央的合作努力下，預計於 115 年 2 月完工通車(台 74 線十九甲北向出口匝道示意圖詳圖 1)。

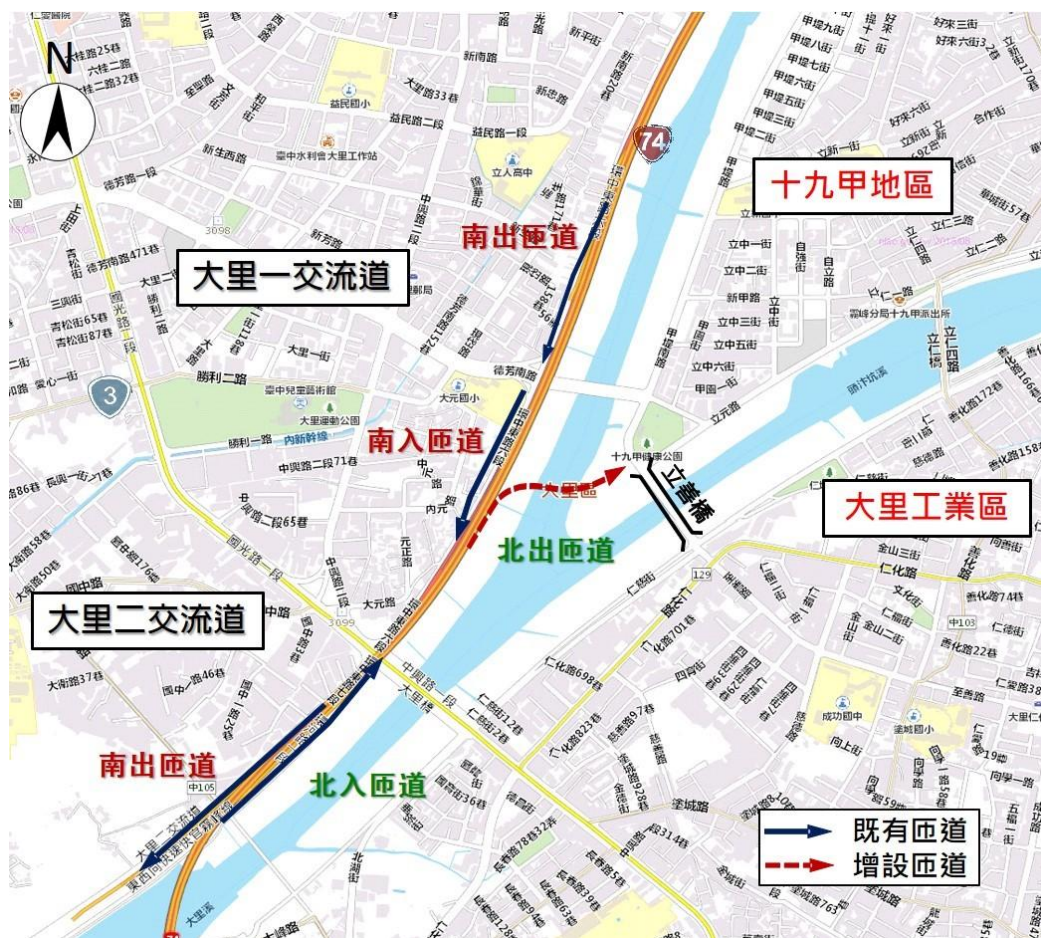


圖 1 台 74 線十九甲北向出口匝道示意圖

為求下匝道車流動線順暢，爰公路局調整規劃於工程終點銜接平面道路處設置右轉專用道，加大右轉截角以使大型車輛可直接接入立善橋外側車道，同時避免下匝道之右轉車輛與立善橋直行車輛衝突。本府協助用地取得作業，目前已取得全數土地所有人同意協議價購契約書，後續將接續辦理產權移轉等相關作業。



圖2 匝道銜接平面道路處增設右轉專用道示意圖

貳、台 74 線十九甲北出匝道通車後交通影響(交通局)

現況大里十九甲地區、大里工業區周邊重要道路環中東路、新仁路、德芳南路、內新橋及立元一橋晨昏峰服務水準為 D-F 級。台 74 線十九甲北出匝道通車後，往十九甲地區車輛改行駛新設匝道，預估環中東路(內新橋以北)往北每日交通量減少 1,727 輛小型車(14%)，往南每日交通量減少 1,137 輛小型車(6%)，立元一橋往東交通量會減少每日交通量減少 2,433 輛小型車(10%)，立善橋往北交通量會減少

2,500 輛小型車(20%)；但因新設匝道銜接立善橋，預估立善橋往南交通量會增加 5,766 輛小型車(47%)。

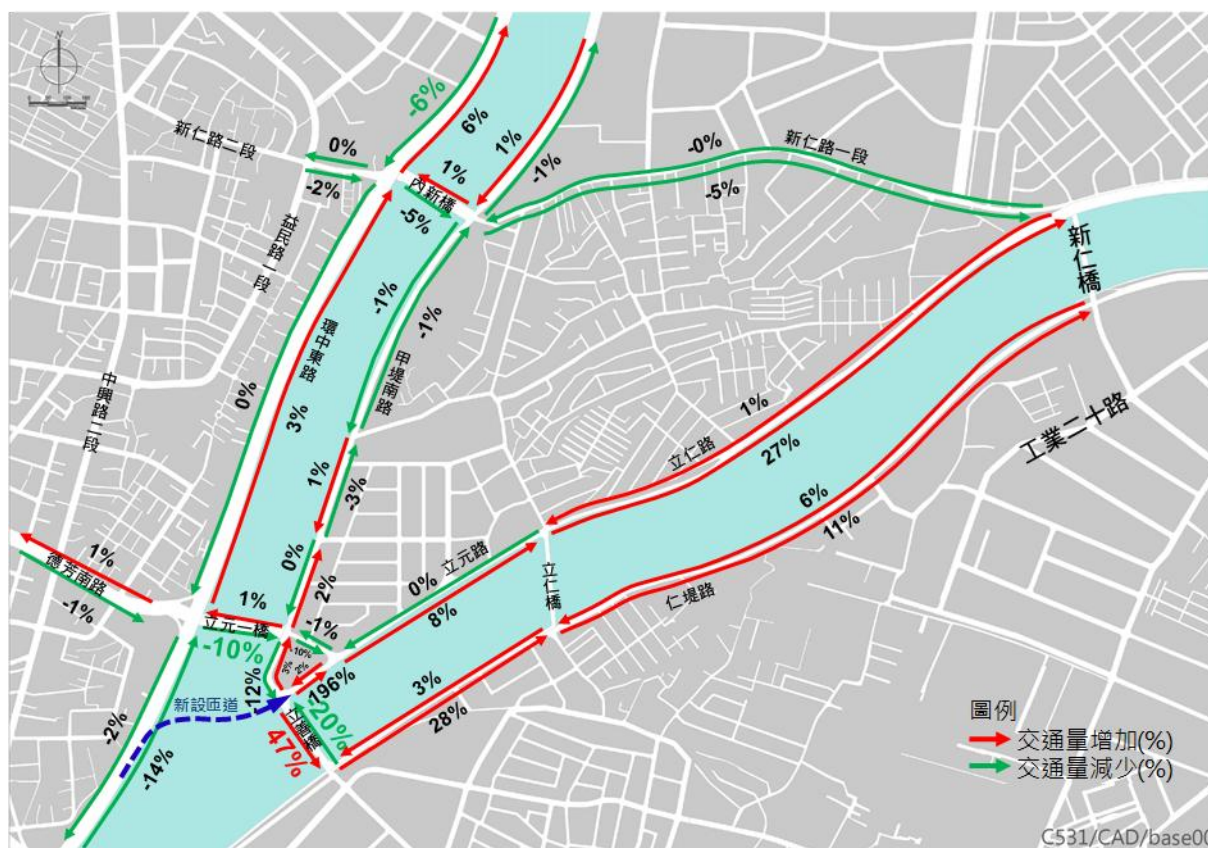


圖 3 台 74 線十九甲地區北出匝道通車後周邊道路影響

台 74 線十九甲地區北出匝道通車後，十九甲地區與大里工業區民眾往返台 74 線旅行距離與時間將大幅縮短，提升台 74 線對當地服務效益。例如：車輛可直接從立善橋接仁堤路、太堤東路前往大里工業區，減少大型車行經內新橋兩處瓶頸路口(環中東路/新仁路、甲堤南路/內新橋)，大幅增加道路車行效益及提升交通安全。

參、尖峰壅塞時段之配套措施(交通局)

台 74 線十九甲地區北出匝道通車後，本府已針對通車後交通衝擊較大之路口路段研擬相關配套措施，說明如下：

一、 周邊路口號誌時制最佳化

針對以北出匝道口為中心之周邊路口號誌時制計畫進行

調整優化，提高立元路、甲堤南路及立善橋等路段車流續進效率，避免下匝道車輛回堵影響台74線及周邊道路車流運行。

二、 檢討調整車道配置

北出匝道通車後，本府將檢視匝道周邊路口空間與車流變化，檢討內新橋-甲堤南路口、立元一橋/甲堤南路口、立善橋/甲堤南路口等主要路口車道配置，以提升路口紓解效率。

三、 實施道路交通管制

為改善環中東路、立新橋往十九甲地區、大里工業區方向車行效率，本府於環中東路/內新橋口實施南往北禁止左轉管制。北出匝道通車後，本府將觀察立元一橋車流狀況，評估比照環中東路/內新橋口實施環中東路禁止左轉管制之可行性，以提升路口紓解效率。

另北出匝道通車後，地區車流動線大幅改變，甲堤南路車流量(立善橋至立元路)預期大幅增加，本府將持續觀察該路段交通狀況，滾動檢討地區停車供需情形，調整該路段停車管制策略，適當實施路邊禁止停車管制，以提高道路容量，確保車流紓解效率。

四、 加強引導短程車輛使用平面道路前往十九甲及大里工業區

為避免短程車輛利用台 74 線大里二北入匝道銜接新設北出匝道跨越大里溪，影響台 74 線主線車流及上下匝道車流運行。本府將規劃於台 74 線大里二平面道路增設指示牌面，引導環河路一段往北車輛使用平面道路透過立元一橋前往十九甲地區與大里工業區。

肆、 警察出勤因應作為(警察局)

因應台 74 線十九甲地區北出匝道通車，本府將強化宣導交通疏導措施，並預先規劃交通疏導、分流等應變措施，於大里區甲

堤南路與立元一橋、甲堤南路與立善橋、立善橋與仁堤路等易壅塞地點部署員警、義交交通疏導崗，再運用路口監視器即時監控車流，全面掌握台 74 沿線交通狀況，提供市民及用路人安全、順暢的行車環境。

一、 預計佈署疏導崗時段及地點

- (一) 勤務時段：平日 7 時至 9 時、17 時至 19 時(例假日及假日前 1 日規劃至 20 時)。
- (二) 勤務地點：大里區甲堤南路與立元一橋(義交 1 名)、甲堤南路與立善橋(員警、義交各 1 名)、立善橋與仁堤路(員警、義交各 1 名)。



圖 4、台 74 線十九甲地區北出匝道交通地點示意圖

二、 交通疏導應變作為

- (一) 分流措施：台 74 線十九甲北出匝道口(甲堤南路與立善橋路口處)，車流造成甲堤南路與立善橋回堵無法順利直行時，將引導車流往立元一橋、仁堤路等方向疏導。
- (二) 號誌燈控措施：當匝道口處回堵時，現場員警因應現場交通狀況，機動調整路口號誌秒差，以有效疏導車流。
- (三) 警廣即時播報路況：發現交通壅塞通報警廣臺中臺做即

時路況插播，呼籲用路人避開壅塞路段。

- (四) 通報相關單位發布交通資訊 CMS：本府已與交通部高速公路局中區養護工程分局、公路局中區養護工程分局建立橫向通訊聯繫窗口，即時分享台 74 線交通訊息，如發生壅塞情況，立即於群組通報發布交通資訊 CMS 籲請車輛改道，以疏解車流。

伍、 消防出勤因應作為(消防局)

一、 增設智慧路標提醒用路人俾讓消防車、救護車

日后台 74 線十九甲地區北出匝道完工開放，本府將於消防局十九甲分隊外圍設置 LED 智慧路標，並於分隊值班台設置觸動按鈕，供同仁出勤時啟動，以提前提醒車輛有消防車、救護車出勤，俾利駕駛人及早反應，降低爭道情況，提升救災效率及行車安全。

二、 調整消防救援動線

- (一) 開通新匝道後，本府將依據新的交通狀況做好救災救護準備，並提前演練(視需要跨局處演練)，以調整應急救援路徑。
- (二) 北出匝道周邊 5 公里範圍內計有十九甲、國光、大里、仁化及霧峰等 5 個分隊，救護車 7 輛，未來若北出匝道附近交通壅塞，已規劃由台 74 線大里二、大里一、草湖交流道等替代路徑出勤。
- (三) 另如北出匝道發生車禍，致救災救護車輛因回堵等因素無法順向接近時，將由員警先行清空並封閉路段後，再自該匝道口逆向進入現場處置救護。