

烏日區成功西路(中75-1)道路拓寬工程

(第一階段)

105-116年

選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市新建工程處

中華民國114年10月

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：

由於烏日區受大肚山脈影響，由烏日區通往臺中工業區僅靠125線(學田路)聯繫，而烏日區通往東海商圈則依賴中75-1線(成功西路)，惟中75-1線(成功西路)現有道路線形蜿蜒且路寬不足，往來車輛視距受阻，且行經聚落路段及公墓路段路寬僅4~5公尺，道路急遽緊縮致使會車困難，產生交通瓶頸，影響行車安全。

本案為非都市計畫道路，全線位於臺中市烏日區、大肚區及南屯區，起點南起成功嶺營區大門西側，為東南至西北向道路，北迄與中台路銜接為終點。本案配合用地取得及經費籌措期程分為第一階段及第二階段，第一階段道路至烏日區第九公墓，全長約2,550公尺(如圖一所示)，道路寬度約15公尺，於113年11月開工，預計於115年年底完工。



圖一 本案第一階段位置示意圖

(二)預期效益：

透過本案道路拓寬改善可有效改善現有道路寬度不足及雙向車輛混駛之情形，並紓解成功嶺營區之車潮，維護當地居民及用路人通行之安全性；強化烏日區南北向路網，提供烏日區至大肚、南屯區更便捷的道路系統，同時分擔125線(學田路)交通流量，改善整體交通動線；另本案道路臨烏日區第九公墓，於清明祭祖時節易導致交通壅塞，於冬季環境乾燥時，易發生火燒山之情形，透過本案道路拓寬改善可提高消防救護車輛之可及性。

為利大台中地區發展需求，爰辦理本案道路拓寬

工程，期能透過本案道路縮短旅運時間、提高道路服務水準、營造安全休憩路網及促進地方經濟發展。

二、計畫投入總經費：

本案第一階段投入總經費4億9,120萬6,000元，以道路工程為主要項目，為水土保持工程、排水工程、橋梁工程、人行道工程、交通工程、照明工程、植栽移植(除)工程、交通維持，另包含工程管理費、空氣汙染防制費、物價調整費及委託設計監造服務費等間接費用。

三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

本案道路為非都市計畫道路，其路線由前臺中縣政府開始規劃並於111年11月10日內政部核准第一階段土地徵收計畫，道路線型及方案已於前述階段探討，目前係採其最佳方案。

本案道路位於烏日區介於大肚區與南屯區之間，

可作為市道125線(學田路)之平行替代道路，具備交通分流功能，形成一環狀交通網，使烏日區、大肚區與南屯區路網更加完善，有效提升台1乙線、市道125線與周邊道路系統服務水準，構成地區完整之路網系統(如圖二所示)，發揮整體運輸效益。



圖二 本案道路周邊道路系統示意圖

四、財源籌措及資金運用：

(一)財源籌措：由本市新建工程處編列預算。

(二)資金運用：

本計畫所需總工程費4億9,120萬6,000元，分年如

下：

105年 220萬6,000元。

112年 500萬元。

113年 1億1,000萬元。

114年 5,000萬元。

115年 3億1,400萬元。

116年 1,000萬元。