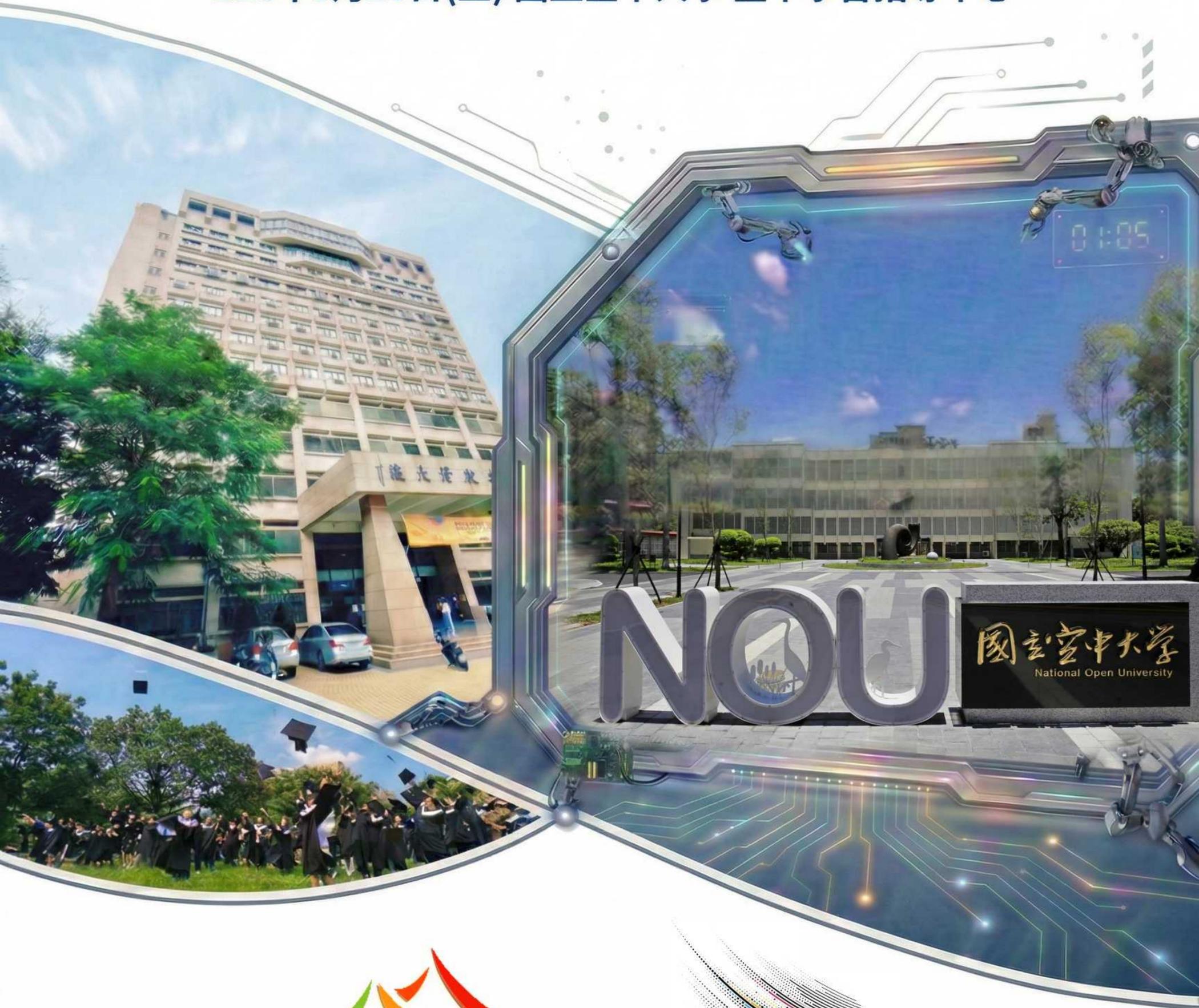


41th 臺中市政府與中部各大學 推動市政建設會議

115年3月20日(五) 國立空中大學 臺中學習指導中心



臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT



國立空中大學
NATIONAL OPEN UNIVERSITY

目 錄

一、議程表	1
二、專題報告：「打造 AI 時代的終身學習城市」	
(一)國立空中大學	2
(二)臺中市政府教育局	10
三、配合事項報告及討論：	
(一)逢甲大學：「建請改善福星北路交通安全。」	27
(二)逢甲大學：「建請規劃增加往逢甲商圈之公共運輸效能及 接駁措施，以改善交通壅塞並落實淨零碳排政策。」	34
(三)臺中市政府原住民族事務委員會：「請各大學鼓勵系所師生 參訪及運用設置於霧峰光復新村「原流新創聚落」，作為增進 認識多元族群及文化之入口，並鼓勵校內原民學生參與於 115 年 4 月至 10 月的「原民青創聊天室：以對話連結文化創新力」 課程，為未來職涯及創業規劃預作準備。」	41
附錄一：歷次會議學校建言及提案決議事項辦理情形表	43
附錄二：主辦學校預定期程	46

臺中市政府與中部各大學第 41 次 推動市政建設會議議程表

時 間	115 年 3 月 20 日 14:00		
地 點	國立空中大學臺中學習指導中心 1214 會議室 (地址：臺中市南區興大路 145 號國立中興大學綜合教學大樓 12 樓)		
起迄時間	會 議 議 程	使用時間	備註
13:30~14:00	報到	30 分鐘	
14:00~14:20	鄭副市長 及國立空中大學校長 致詞	20 分鐘	
14:20~14:40	專題報告 「打造 AI 時代的 終身學習城市」	20 分鐘	國立空中大學、 臺中市政府教育局 簡報
14:40~15:30	綜合討論	50 分鐘	各校就市政各面向 提供建言
15:30~15:55	配合事項報告	25 分鐘	
15:55~16:00	臨時動議	5 分鐘	
16:00	散會		

專題報告

打造 AI 時代的終身學習城市

專題報告(一)

國立空中大學

打造 AI 時代的終身學習城市

一、城市挑戰與治理轉型

人工智慧與數位科技正快速重塑產業結構與工作型態，技能更新週期持續縮短，傳統以一次性學歷為核心的教育模式，已難以支撐長期職涯發展。以臺中市為例，45 至 64 歲中高齡勞動人口已超過 56 萬人，占整體勞動力近四成，是支撐城市產業與經濟運作的重要人力基礎。然而在 AI 與數位轉型浪潮下，中壯年族群面臨技能更新與職能轉型的迫切需求。若缺乏制度化的能力更新機制，不僅可能擴大世代與族群間的數位落差，也將削弱城市人力資本韌性，並增加未來社會支持與長照體系的負擔。終身學習因此不再只是教育領域的議題，而是關係城市競爭力、勞動市場穩定與社會共融的重要治理工程。

二、制度願景與政策對接

為回應上述挑戰並落實市府打造「學習型城市」的施政理念，本校響應教育部推動之「30+大學試辦計畫」，倡議為 30 歲以上成人建立更具彈性、多元且可累積成果的進修制度。城市所需要的並非零散短期課程，而是一套能長期運作、可與產業發展同步調整的能力培育體系，使青壯年得以順利進行職涯轉型，高齡者能持續參與社會生活，弱勢族群亦能獲得公平且可及的學習機會。此一構想亦可與臺中市教育局推動之「線上教學資源共享服務計畫」及「終身學習樂無憂計畫」相互銜接，透過中央政策資源與地方治理需求的整合，逐步建構跨世代、跨領域且具包容力的城市終身學習體系。

三、空大整合平台角色與實踐量能

國立空中大學長期深耕成人教育與遠距教學體系，累積成熟的數位學習平台營運經驗與學分認證制度。本校所營運之「TaiwanLIFE 台灣全民學習平台」目前已具穩定運作基礎，可作為城市終身學習資源匯流與學習歷程累積的重要載體。同時，空大在臺中各行政區亦設有實體學習據點，具備整合線上與線下學習的運

作能力。在市府主導與跨校合作架構下，本校期盼扮演城市終身學習體系的後勤整合平台，透過「1+N」跨校協作模式，串聯中部各大學學術專長與大學社會責任（USR）資源，建構數位與實體並行的能力培育網絡，逐步形成具規模與永續性的城市終身學習生態系，讓臺中成為一座在 AI 時代持續成長、以學習驅動城市競爭力的終身學習城市。



國立空中大學

打造AI時代的 終身學習城市

臺中學習指導中心
廖紋淑 主任



K-12之外的隱憂：誰來接住 30+ 市民的 AI 技能斷層？



迫切現況

45-65歲中高齡勞動力達
56.8萬人 (占38%)

社會扶養比飆升至
39.15

56.8萬 39.15%

雙重危機：
✓ 青壯年 AI技能淘汰風險
👥 高齡人口 照護負擔加重

市政影響：引發**就業焦慮**，加劇社福長照壓力

落實學習型城市：提升 AI 時代的「城市免疫力」

接軌中央
教育部

「教育部30+大學試辦計畫」

接軌地方
教育局

「線上學習資源共享」
「終身學習樂無憂計畫」

本校願景

數位轉型、未來學習、永續發展

數位中央廚房：TaiwanLIFE 雲端匯流



平台規模：
近 **10萬** 註冊用戶



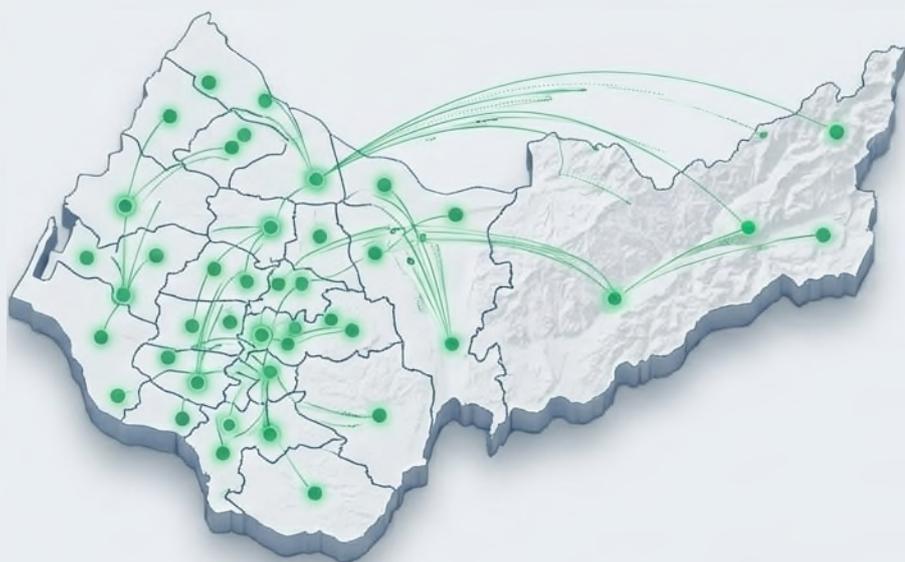
課程資源：
15類 / **3,037**門
課程 | 合作大學**96**所



前瞻課程：
已設立「AI人工智慧
應用學分學程專班」

核心價值：打造市民數位學習入口，累積終身學習履歷

實體區域微血管：深入14區的雙認證配送網



國家級保證：
勞動部 A級
辦訓單位



國家級保證：
社會局長青學苑
特優 認證

深入社區：涵蓋南區、豐原、北區、大甲等 14 區，達 60 個實體班組（延伸至臺中監獄，落實教育平權）

1+N 跨校協作模式：共創終身學習生活圈

空大負責「鋪路」：平台與通路 各校負責「造車」：挹注在地USR專業資源



行動一：推動「臺中30+數位學習護照」



對接市政：
教育局「線上教學資源共享計畫」



執行方式：
整合 TaiwanLIFE 平台
提供 AI 與職能課程
建立市民終身學習履歷

行動二：建構「雙軌制」彈性進修網絡



對接市政：
勞工/社會局
呼應市府照顧弱勢族群理念



執行方式：
線上學習平台 +
線下14區據點

行動三：推動「AI青銀共學」示範社區



對接市政：
教育局

終身學習樂無憂計畫

「家庭共學共融」目標



執行方式：

青年教導長者AI，長者分享生命經驗
形成青銀共學社區，促進社會參與
實質降低高齡照護壓力

預期效益：打造具備「AI免疫力」的學習型城市

市政端（行政效能提昇）

免去重新建置系統之公帑與時間成本。精準達成市府 KPI。



社會端（社福壓力舒緩）

推動「青銀共學」，促進高齡社會參與，實質降低龐大長照負擔。



經濟端（勞動韌性升級）

填補 30+ 市民 AI 技能缺口，確保臺中市在產業轉型浪潮中的人力競爭力。





讓臺中成為全臺首座 AI Ready 終身學習標竿城市

專題報告(二)

臺中市政府教育局

「AI 領航・全齡共學，打造智慧時代的終身學習城市」

隨著全球邁入生成式人工智慧（Generative AI）爆發時代，科技已成為改變個人獲取資訊、導航決策的核心力量。面對 AI 技術快速更迭，如何避免市民產生「數位落差」與適應焦慮，讓所有年齡層都能跟上時代的腳步，是現代城市必須面對的課題；此外，現代化城市仍難免會遭遇「突發衝擊」（如地震、颱風、突發疫情等）或是「慢性壓力」（如人口老化、氣候變遷、產業結構改變、失業風險等），一座具備韌性的城市不僅能承受這些打擊、快速從谷底反彈，更能從經驗中學習，自我調適並進化得比以前更堅強。然弭平數位落差及城市韌性的提升，都可藉由市民終身學習環境的建立來加以有效達成。

本市終身學習體系涵蓋全區 29 個行政區，包括 11 所社區大學、29 所樂齡學習中心、長青學苑、原住民族部落大學及勞工大學等多元機構，這些場域不僅提供豐富學習資源，長期以來深耕在地，累積相關豐碩的在地知識學課程體系，更是市民實踐「城市即是校園」理念的重要基礎。

終身學習不再只是工作之餘增加技能或陶冶身心的選擇，而是每位市民在數位浪潮中蓬勃發展、提升國家競爭力的生活方式，未來市府將以「AI 領航・全齡共學」為願景，以下列兩大面向打造智慧時代的終身學習城市

- 一、生活應用與媒體識讀：跨局處整合相關學習資源，提供民眾學習運用 ChatGPT、Gemini 等工具並為職涯學習者提供 AI 文案行銷與短影音製作等實務技能及面對 AI 詐騙與資訊氾濫，透過講座與工作坊教導市民辨識虛假訊息，提升數位思辨與媒體識讀能力。
- 二、數據分析與智能推薦：規劃建置「臺中市學習地圖平台」，整合各局處課程、活動、資源，導入大數據分析，依市民個人需求及環境條件智能推薦終身學習課程，並在前述平台建置生活安全、運動保健、心靈成長、人際關係、社會參與、職涯知能等類型課程，並活化在地知識庫，推動地方創生與社區參與進一步結合在地景點、商家或民間團體共同辦理走讀、導覽、觀光或手作體驗活動，完成學習時數或活動任務者，給予相應之獎勵措施，鼓勵

市民在不同的人生階段持續進行終身學習。

未來本市將秉持「以人為本、智能導向、分眾推動、縮短落差」等四大原則，跨局處合作，打造臺中市成為 AI 時代下的全齡友善終身學習城市，讓學習在城市每個角落自然發生。

AI領航 · 全齡共學 打造智慧時代的終身學習城市

報告單位：臺中市政府教育局



簡報大綱

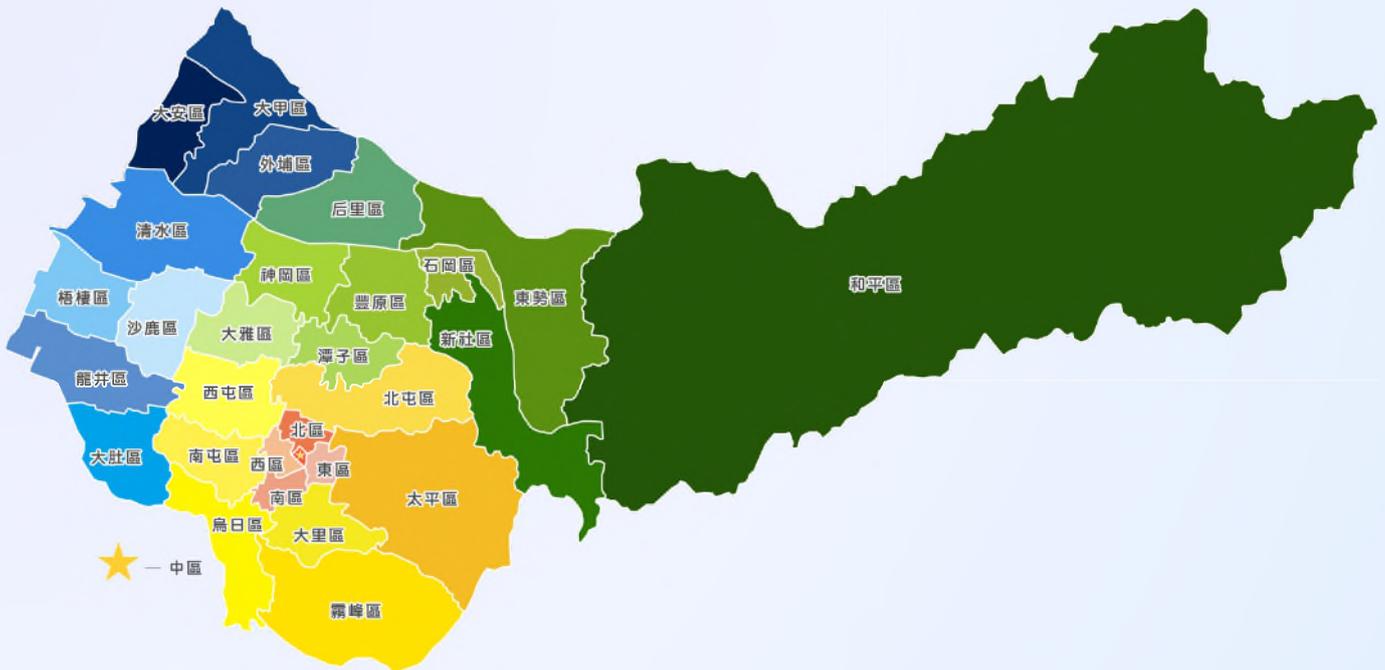
- ✓ 臺中市終身學習環境概況
- ✓ 從學齡階段扎根終身學習素養
- ✓ 發展AI時代終身學習城市的可行策略
- ✓ 結語



壹、臺中市終身學習概況



3



臺中縣市合併升格將滿17年，城市人口持續成長，吸引外縣市人民移入，並在2017年躍居全國第二大城市，17年來臺中市人口從264萬8,106人增加到286萬8,409人，增加逾22萬人，是高度發展的宜居城市。

4

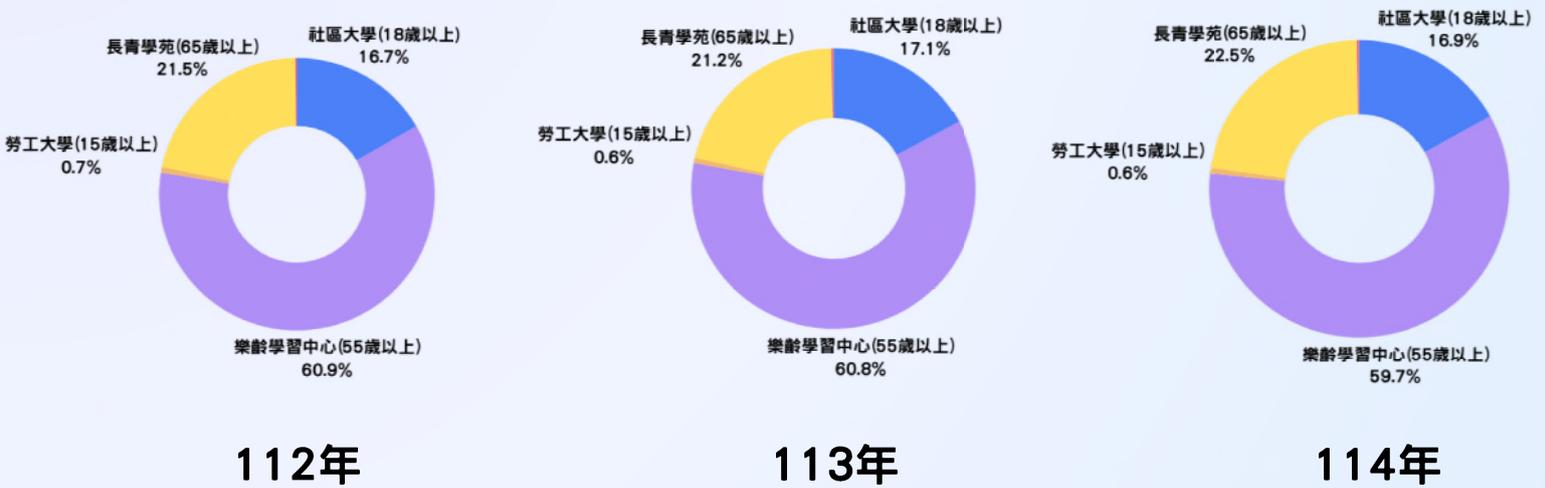


壹、臺中市終身學習概況

跨局處推動市民終身學習

	全齡教育與友善高齡	教育局、社會局、衛生局	社區大學/樂齡中心、長青學苑、市民健康教育與長照。
	職業賦能與數位轉型	勞工局、數位發展局、人事處	勞工大學/職訓、資安與數位應用、公務人力研習。
	文化傳承與多元融合	文化局、客委會、原民會、民政局	藝文活動、客家/原民文化承傳、新住民生活適應。
	公民素養與生活知能	運動局、圖書館、環保局、家庭教育中心	體適能檢測、閱讀推廣、環境生態教育、婚姻與親職。

112-114年本市市民參與終身學習機構情形



樂齡學習中心課程類型





樂齡課程

- » 樂齡學習中心結合學校、社區據點與學生才藝展演活動，辦理樂齡學員作品靜態展，邀請長者、家長一起參與活動，營造全齡代間共學環境。
- » 鼓勵中心設計男性參與、高年級生經驗傳承及社區耆老技藝傳承等特色課程，本市樂齡示範中心的「霸氣回甘--貢獻服務活動」深受好評！



01

學習

02

改變

03

增能

以教育的方式

減少照護負擔



終身學習機構

課程規劃與活動：

- 學術類
- 社團類
- 生活藝能類

社區
大學

促進社區永續發展

- ✓ 增進人民現代公民素養及公共事務參與能力
- ✓ 協助推動地方公共事務、強化在地認同及地方創生、培育地方人才、發展地方文化、地方知識學等

師工學合作-地方信仰紀錄



豐原慈濟宮300年紀錄

- 科儀講座/夜探北極壇走讀
- 慈濟宮五朝清醮-北極壇紀錄片
- 與福陽國小合作-國小版導覽



東湳里土地公田野調查

- 完成導覽地圖
- GIS協作地圖-素材蒐集



導入大學資源與技術~深化社大課程



朝陽科技大學費洛蒙中心

費洛蒙應用效益，有助於降低殺蟲劑使用、落實綠色農業、永續經營、環境友善



臺中市青年農民聯誼會
后里分會

推廣無毒農業→有機認證



113-114年度本市辦理樂齡學習及社區大學業務獲教育部評鑑優等



貳、從學齡階段扎根終身學習素養



15

結合學校教育~ 奠基終身學習素養



閱讀



藝術美感

以學校為起點，串聯專家、學校、社區與文化場域，
建構城市美感與閱讀學習網絡，
從小培養閱讀理解與美感鑑賞能力，逐步形塑市民終身學習文化

16

推動校園閱讀線上 認證系統

線上認證系統自96年啟用至今，已邁向18週年，瀏覽人次突破1億4千1百萬人次（115年3月4日），目前累積可認證圖書已突破四萬冊，達4萬7,880冊，9,789位學生達到「臺灣藍鵲」最高榮譽等級！



認證系統不僅孕育出無數的閱讀鳥，本市教師亦長期投入募集題庫，該系統深獲師生肯定。



17

鼓勵親子共讀 推動愛閱家庭 建置「雲端智慧存款簿」系統

- 愛閱家庭計畫以「關掉電視、打開書本，全家閱讀、享受幸福」為活動目標，鼓勵學生每日至少利用20分鐘親子共讀或單獨閱讀，將每天閱讀的情形登錄於愛閱家庭「雲端智慧存款簿」。
- 為擴大私立學校也能申請且便利親子共讀，「智慧存款簿」自114年度起由紙本轉為線上。經統計，113學年度計194校，8,493位學生達到閱讀小達人目標，5,406個家庭完成愛閱家庭認證，成果豐碩。



親子共讀相簿



18

教師增能

辦理**閱讀專業研習**，傳授圖書館經營實務，並透過共備，帶領老師實作閱讀課程與評量活動設計，協助校長、行政人員及圖書教師獲得經營圖書館、規劃及推動閱讀的專業知能。



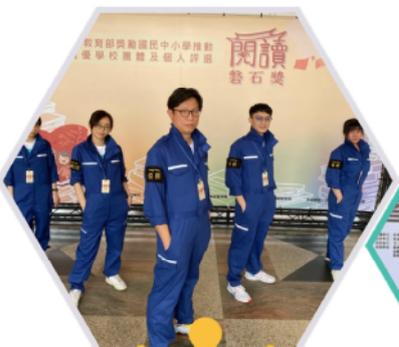
全國首創閱讀教育輔導團精進閱讀教育政策



教師增能閱讀活動，師生齊聚分享閱讀的喜悅

"Once you learn to read, you will be forever free." - Frederick Douglass 19

臺中市閱讀績優學校獲獎數 連續四年蟬連全國第一



111獲獎數
18



112獲獎數
17



113獲獎數
14



114獲獎數
15

美感素養

跨校交流

111-113學年度分別與臺中科技大學、大明高中及逢甲大學合作辦理「大手牽小手」活動，入校帶領中小學生進行美感體驗計畫，透過產官學合作，開展學生跨域、多元及寬廣的美感體驗活動。



21

美感素養

校園扎根

推動「藝術家到校」計畫，鼓勵學校與藝術家合作，提升藝術家公共參與機會，經由藝術家、教師與學生之間交流對話，協力讓學校成為美感浸潤的場域，營造學校成為社區藝術教育園地。



22

美感素養

課程
深化

辦理「廣達游於藝」活動，主題展覽融入跨領域課程，提高美感教育成效，輔以社會藝術教育，辦理教師研習、藝術小尖兵導覽培訓等活動，學校、社區共同體驗美感生活，創造學習型「美力」典範。



教育局與廣達文教基金會合辦《游於藝》巡迴展，自105學年度至今舉辦校園巡迴展覽達152場次，參與師生及家長超過12萬人次 23



參、發展AI時代終身學習城市的 可行策略



參、發展AI時代終身學習城市的可行策略

整合本市終身學習實體資源



11所 社區大學	17所 在地大學院校	1230班 長青學苑
272處 社區關懷據點	4所 新住民學習中心	1所 部落大學
44所 市立公共圖書館	29區 樂齡學習中心	企業 NPO團體 ...等



25

參、發展AI時代終身學習城市的可行策略

串連本市數位資源

<p>社區大學 預約你的未來</p> <p>臺中市社區大學 社區共學Full聯網</p> <p>教育局</p>	<p>大玩台中</p> <p>臺中觀光旅遊網</p> <p>觀光旅遊局</p>	<p>臺中市長青學苑課程資訊系統</p> <p>各社教學習平台</p> <p>社會局</p>	<p>臺中市文化資產處-文資資料庫</p> <p>文化局</p>	<p>美樂地</p> <p>臺中美樂地-公園資料庫</p> <p>建設局</p>
<p>實體文化底蘊相關活動</p> <p>各局處</p>	<p>臺中交通網APP</p> <p>臺中交通網App</p> <p>交通局</p>	<p>台中通APP 全方位整合市政服務</p> <p>台中通</p> <p>數位發展局</p>	<p>臺中市推動校園閱讀 線上認證系統</p> <p>臺中市推動校園閱 讀線上認證系統</p> <p>教育局</p>	<p>「漫遊美學e化系統」</p> <p>都市發展局</p>



26

參、發展AI時代終身學習城市的可行策略

建置市民終身學習地圖資訊網

匯入多維度資料，分析引導市民適合之學習場域與課程

一、多維度分析：

- **空間維度**：AI結合本市便捷交通網路資料（如捷運綠線、公車路網），分析民眾所在行政區資源密度，提供「就近學習」或「沿線學習」的導航建議。
- **社會維度**：整合家庭結構與社經條件，評估潛在學習阻礙（時間、經濟、交通），精準對接跨世代共學計畫與彈性修課模式，落實學習平權。
- **需求維度**：對接「台中通」數據中樞，運用行銷科學掌握市民潛在學習動機，進行個人化課程媒合。

27

參、發展AI時代終身學習城市的可行策略

建置市民終身學習地圖資訊網

匯入多維度資料，分析引導市民適合之學習場域與課程

二、智慧推薦機制：

- **間接引導機制**：AI 扮演「數位導覽員」角色，透過資訊導覽告知市民適合的終身學習機構。
- **學習型地圖 LBS 應用**：利用地理位置服務（LBS），在地圖上標註出歷史古蹟、美感地景或自然生態。運用AI根據使用者背景，導覽適合其素養程度的走讀路線。

三、學習歷程數位化：

- **透過數位護照技術**，紀錄市民跨領域的學習足跡。

28

肆、結語



技術有速度 但學習有溫度

攜手打造臺中成為一座「人人可學、處處可學、隨時可學」的智慧學習型城市

29



感謝聆聽，敬請指導

30

配合事項報告及討論

臺中市政府與中部各大學第41次推動市政建設會議

提案單

編號	41-01	提案學校	逢甲大學
案由	建請改善福星北路交通安全。		
說明	福星北路 L 型路口113年3月29日會勘同意增設交通號誌(會勘記錄1)，113年5月28日同意行穿線退縮(會勘紀錄2)，目前尚未完工，路口險象環生。		
辦法	依會勘紀錄儘速施作，以維用路人安全。		
臺中市政府 意見	<p>(交通局)</p> <p>一、經查「福星北路」(福星路~逢甲大學福星校區)段，考量僑光科大與逢甲大學福星校區周邊整體人行空間改善，前係為納入內政部國土管理署「永續提升人行安全計畫」提案，因該計畫後續未能納入國土署補助，故本案擬由交通局編列經費，納入年度相關工程案，儘速辦理派工施作。</p> <p>二、另福星北路行穿線退縮案併同上述交通號誌增設案，交通局已訂115年3月16日邀集逢甲大學等相關單位辦理會勘，後續依會勘結論增設號誌及調整相關標誌、標線。</p>		
決議			
提案聯絡人	姓名	陳一民	電話 04-24517250分機2340 0931-577118
	職稱	副組長	e-mail yimchen@o365.fcu.edu.tw

西屯區福星北路逢甲大學福星校區前 現勘紀錄

- 一、 案由：新設號誌管線協調 紀錄：黃博詮
- 二、 時間：113年3月29日10時0分(星期五)
- 三、 地點：西屯區福星北路逢甲大學福星校區前
- 四、 出席人員：詳簽到表
- 五、 與會單位意見：

(一) 欣中天然氣股份有限公司：

圖資如附件，施工時注意管線避免挖損。

(二) 台灣自來水股份有限公司第四區管理處：

施工範圍內無本廠預計施工事宜。本公司閘栓盒蓋與窰井蓋均不下地以利救災及搶修。請貴單位代為調平閘栓蓋，如需本廠自行調整請於施工前一星期先行告知本廠聯絡人(需請本廠承商配合調整)。人行道重築或刨鋪施工過程請注意用戶外線勿任意損傷，於施工過程中發現漏水應立即通知本廠前往修復後再行鋪設AC，若於施工後發現漏水或用戶無水情形未通知本廠，施工單位自行修復亦同，本廠將逕行修復，後續刨封驗收等事宜概由刨鋪辦理單位自行處理。

(三) 台灣電力股份有限公司台中區營業處：

提供告知單及圖資。

六、 結論：

各管線單位已提供路口相關圖資予本局，交通局將續辦派工事宜，後續施工將避免觸及隱蔽管線位置，設置後即刻向台電公司申請號誌用電，俟送電完成後，即可開放交通號誌管制運作。

七、 散會(10時20分)

會勘名稱:西屯區福星北路逢甲大學福星校區前

簽 到 表

一、會勘時間:113年3月29日上午10時0分(星期五)

紀錄:黃博詮

二、會勘地點:西屯區福星北路逢甲大學福星校區前

三、會勘單位	職稱	姓名	電話/意見
西苑高級中學	學務主任	許耀斌	
逢甲大學		陳一凡	
		陳仲誠	
陳淑華議員服務處	副處長	蔡承如	
楊大鎰議員服務處	秘書	吳嘉忠	楊大鎰
西屯區西安里辦公處			
西屯區西平里辦公處	里長	廖建森	
警察局第六分局			
	西屯所警員	蔡宗澤	

欣中天然氣股份有限 公司			
台灣電力股份有限公 司台中區營業處	課長	吳仲萬 04-2224931#5421	告知單及圖資
台灣自來水股份有限 公司第四區管理處			
中華電信股份有限公 司臺中營運處			
本局交通工程科	技正	黃中銘	

西屯區福星北路(福星路至僑大路間) 現勘紀錄

- 一、 案由：標線型人行道及車道配置調整 紀錄：黃博詮
- 二、 時間：113年5月28日15時30分(星期二)
- 三、 地點：西屯區福星北路漢翔路口
- 四、 出席人員：詳簽到表
- 五、 與會單位意見：

(一) 交通局：

邀請交通社群共同規劃標線型人行道調整方案，與鄰近之學校、議員及里長共同討論，以利調整方案內容。

(二) 廖偉翔立法委員服務處、黃馨慧議員服務處：

近逢甲路之標線型人行道施作完成後顯著改善行人通行空間，後續路段沿線商家均有卸貨需求，請將卸貨區及臨停接送區納入規劃內，並請儘速辦理。

(三) 楊大鎰議員服務處：

設置標線型人行道可改善行人通行。另卸貨區及臨停接送區設置完成後，請警察分局依各區域停車管制方式執法。

(四) 西安里辦公處：

請將卸貨區納入規劃。

(五) 西墩里辦公處：

無意見。

(六) 西平里辦公處：

無意見。

(七) 逢甲大學：

福星校區前L轉角行穿線建議往南退縮。

六、 結論：

經與會人員討論，請各單位會後完整檢視該規劃方案，兩周後由交通局洽詢各單位意見，各單位亦可將會後意見電子郵寄至承辦人電子信箱，以利後續規劃方案調整，調整後再由交通局邀集各單位會勘說明調整後內容。

七、 散會(16時0分)

會勘名稱:西屯區福星北路增設標線型人行道

簽 到 表

一、會勘時間:113年5月28日下午15時30分(星期二)

紀錄:黃博詮

二、會勘地點:西屯區福星北路漢翔路口

三、會勘單位	職稱	姓名	電話/意見
廖偉翔立法委員服務處		廖偉翔	
黃馨慧議員服務處		黃馨慧	
楊大鎰議員服務處		楊大鎰	
西墩里辦公處	里長	蔡高慧	
西安里辦公處	里幹事 陳美玉	陳美玉	
西平里辦公處	里長	廖建森	
	西平理幹事	張韻芸	
臺中市立西苑高級中學			
僑光科技大學	總務長	歐是月	
逢甲大學	助理	陳文峰	
	事務組	陳孔	

博詮

臺中市政府與中部各大學第41次推動市政建設會議

提案單

編號	41-02	提案學校	逢甲大學
案由	建請規劃增加往逢甲商圈之公共運輸效能及接駁措施，以改善交通壅塞並落實淨零碳排政策。		
說明	逢甲商圈為本市重要觀光與商業區域，平假日皆吸引大量人潮，尤以假日期間交通壅塞情形嚴重，周邊道路車流量大幅增加，停車需求高，衍生空氣污染及行人安全疑慮。為因應全球淨零碳排趨勢及本市永續發展政策，爰建議強化大眾運輸與低碳運具配置，降低私人運具進入商圈比例。		
辦法	<p>建議事項</p> <p>一、於本校周邊及西安街東段（依中市交工字第1140028706號函賡續辦理）、捷運文華高中站、捷運文心櫻花站及朝馬轉運站增設 YouBike 2.0E 電輔車站點及車輛數量，路面標線增設自行車道，提升用路安全。</p> <p>二、串聯上述重要交通節點，依尖、離峰時段差異，設置「逢甲商圈低碳接駁專車」，提高公共運輸使用及轉乘誘因。</p>		
臺中市政府 意見	<p>(交通局)</p> <p>一、有關逢甲大學周邊及捷運站點增設 YouBike2.0E 電輔車站點及車輛數量及路面標線增設自行車道一節，說明如下：</p> <p>(一) 西安街增設 YouBike 站點部分，「逢甲大學體育館」站已於114年7月31日啟用（32柱），後續將視周邊使用需求評估最多增加67柱，共計99柱，預計115年5月進場施工。</p> <p>(二) 捷運文華高中站、捷運文心櫻花站及朝馬轉運站周邊目前已設置多處 YouBike 租賃站點(如附圖)</p>		

，可提供民眾租借使用。惟本市 YouBike2.0 E 電輔車目前配置數量約450輛，因電輔車採全市調度機制，民眾騎乘之起訖點及使用需求不盡相同，須整體考量各行政區使用情形及營運調度效益，後續將持續觀察逢甲大學周邊及各捷運站、轉運站之使用需求並加強調度，以提升公共自行車服務品質與民眾使用便利性；除此之外，亦將研議編列預算增購車輛，以改善尖峰時段可能無車可借或無位可還之情形。

(三) 本市自行車道依其設置目的分屬本府觀光旅遊局、建設局及交通局等不同機關設置維管，本局將配合本府相關機關於進行道路整體環境改善時協助審視並提供相關審查意見，以完善自行車道騎乘環境及提升市民騎乘之安全。

二、有關串聯上述重要交通節點，依尖、離峰時段差異，設置「逢甲商圈低碳接駁專車」一節，說明如下：

(一) 經查現況逢甲大學周邊公車路線密集，前往鄰近地區有以下公車路線可供選擇：

1. 前往「捷運文華高中站」：可搭乘29路及675路或54路至文心河南路口後步行兩分鐘。
2. 前往「捷運文心櫻花站」：可搭乘25、29、33、35、37及45路等路線或79路至青海文心路口後步行四分鐘。
3. 前往「朝馬轉運站」：可搭乘5路至秋紅谷(朝陽橋)後步行四分鐘、63路至秋紅谷(專用道)後步行五分鐘或160及358路至秋紅谷(市政北七路)後步行四分鐘。
4. 其中行經「捷運文心櫻花站」的45路，以及行經「朝馬轉運站」的63路、358路，皆採電動巴士行駛。

(二) 整體而言，逢甲大學周邊公車路網密集，多條市區公車路線已可串聯捷運文華高中站、捷運文心櫻花站及朝馬轉運站等重要交通節點，並提供不同方向

	民眾往返之運輸服務，整體路網已具備接駁及轉乘功能。後續本局仍將持續觀察該區域旅運需求及公共運輸使用情形，適時滾動檢討相關運輸服務配置，以提升整體公共運輸服務效能。			
決議				
提案聯絡人	姓名	陳一民	電話	04-24517250分機2340 0931-577118
	職稱	副組長	e-mail	yimchen@o365.fcu.edu.tw

逢甲大學 函

地址：407102台中市西屯區文華路100號
聯絡人：陳一民
電話：04-24517250 分機2340
電子郵件：yimchen@o365.fcu.edu.tw

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國114年6月17日

發文字號：逢總字第1140013362號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：有關本校申請貴局於本校西安街停車場出入口設置
YouBike租賃站案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、依據114年5月5日中市交工字第1140028706號函會議紀錄辦理。
- 二、依據會議紀錄「YouBike站點擴展計畫」圖說，本校建議先行設置自體育館北側門西行起算設置31車位（詳附件圖說編號27-57車位，以紅框標示範圍）。
- 三、本校持續觀察統計設站後之使用率，如使用有增加之需要，再向貴局申請擴增計畫。

正本：臺中市政府交通局

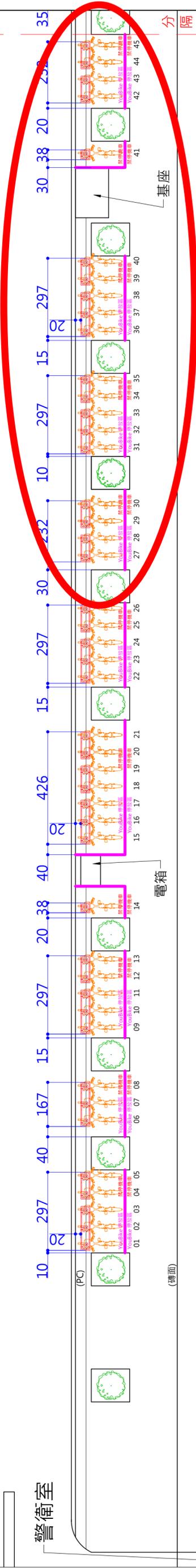
副本：

西屯區

台灣電力公司西屯服務所(西安街279號)

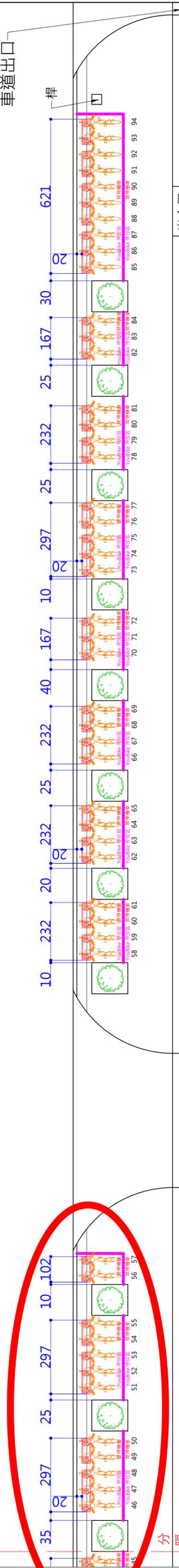
西安街 277 巷

西安街



逢甲大學體育館

西安街



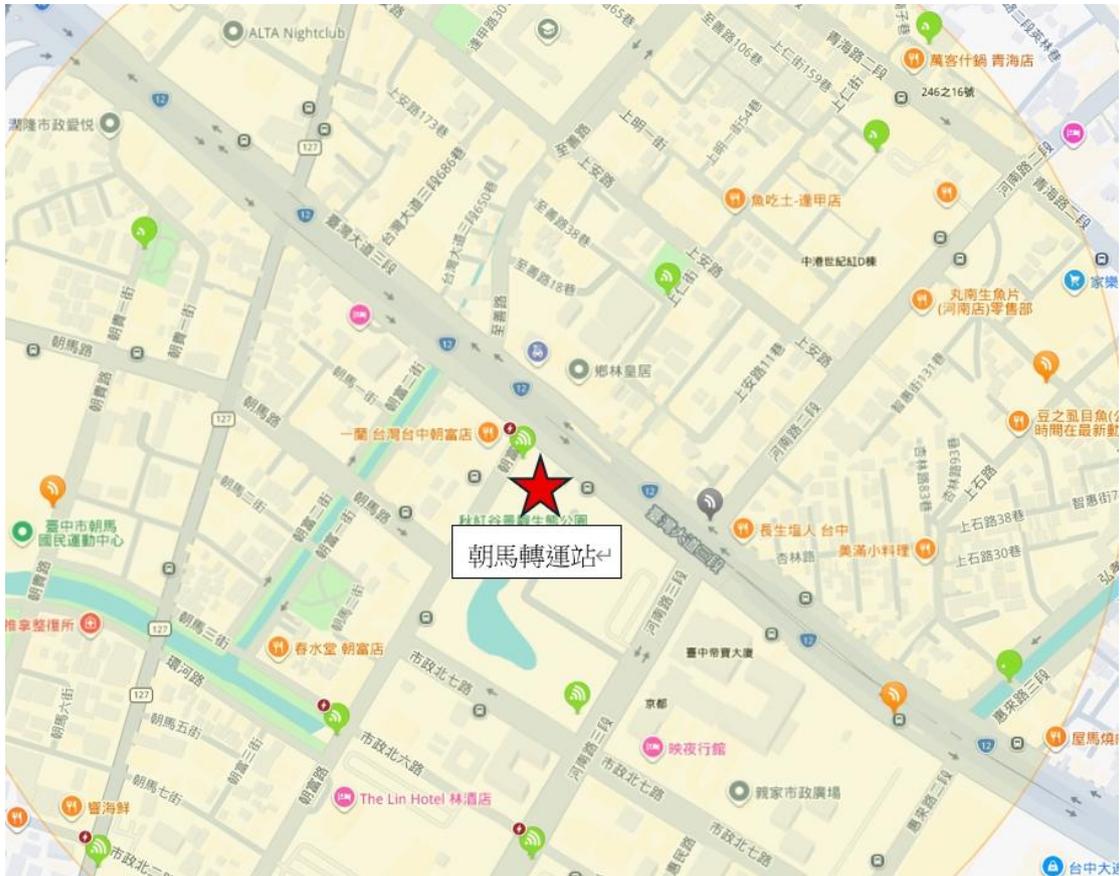
逢甲大學體育館

臺中市政府交通局

說明備註

計畫名稱	iBike倍增計畫後續擴充	圖號	TC2-1777-B	繪製日期	114.05.02	柱數	94	說明備註
計畫單位	微笑單車股份有限公司	製圖	盧瑞云	設計	盧瑞云	審核	黃仁瑱	依實際現地狀況調整。 基板下整地長度56.24m，以相近磚面復舊。
站名	逢甲大學體育館 - 配置圖	監工				主管	唐仕佺	
地址	臺中市西屯區西安街279號(對側人行道)	施工廠商	微笑單車公司	施工日期		竣工日期		

交通局回應之附件





臺中市政府與中部各大學第41次推動市政建設會議

提案單

編號	41-03	提案機關	原住民族事務委員會
案由	請各大學鼓勵系所師生參訪及運用設置於霧峰光復新村「原流新創聚落」，作為增進認識多元族群及文化之入口，並鼓勵校內原民學生參與於115年4月至10月的「原民青創聊天室：以對話連結文化創新力」課程，為未來職涯及創業規劃預作準備。		
說明	<p>一、為推動原民產業發展，扶植青年創業，市府於霧峰光復新村設立「原流新創聚落」作為原民產業通路平台，除商品展售、藝術家駐村外，並提供青年創業育成及輔導服務。據點設有工藝教室，並不定期規劃文化體驗活動，可提供各大學進行多元文化教育學習之場域。</p> <p>二、鑒於原住民青年雖具備創意與專業技能，但欠缺互相交流與共學之環境，「原流新創聚落」作為中部原住民青年創業據點，提供原住民青年共享資源之機會，預計於115年4月至10月辦理「原民青創聊天室：以對話連結文化創新力」課程。</p> <p>三、青創聊天室總計辦理8堂夜間共學聚會、5場次主題式課程、1場次原民青創成果展。內容包含青年創業、AI 應用、傳統文化故事、主題講座分享，透過導入 AI 文化共創機制，促進文化與科技融合，強化原民青年文化創業之數位應用力。</p> <p>四、聯絡窗口： 原住民族事務委員會經濟建設及土地管理組張宇潔組員，電話04-2228-9111分機50218。 原流新創落黃天培先生，電子信箱： llyung.taiwan.2026@gmail.com。</p>		

辦法	<p>一、請中部各大專學校協助轉知校內師生，並鼓勵相關課程可至「原流新創聚落」辦理參訪。</p> <p>二、「原民青創聊天室：以對話連結文化創新力」課程資訊，並鼓勵原住民青年學子踴躍報名。</p> <p>三、各項課程以「原流新創聚落」為主要開課地點，如各校報名人數眾多，本會可於該校開設課程。惟開課地場域協請各校提供。</p> <p>四、相關課程資訊與報名連結網址，預計於115年4月於「原流新創聚落」社群軟體(FB、IG)發布。</p>			
決議				
提案 聯絡人	姓名	張宇潔	電話	04-2228-9111分機50218
	職稱	組員	E-mail	zuj33267@taichung.gov.tw

臺中市政府與中部各大學
歷次會議學校建言及提案決議事項
辦理情形表

**臺中市政府與中部各大學歷次會議
學校建言及提案決議事項辦理情形表**

編號說明：(會議次-編號)

編號	學校建言及提案 決議事項	辦理 機關	辦理情形 (截至115年2月20日止)	列管 建議
39-05	<p>一、案由： (朝陽科技大學) 建議臺中市各大學大一新生比照臺中市高國中小學統一處理「雙十公車」學生證綁卡作業。</p> <p>二、決議： 此案繼續列管。</p>	交通局	<p>交通局：</p> <p>本局分別於114年7月23日及8月14日召集本市各大專院校研商本市大專院校上傳新生綁卡資料至卡務系統之可行性，大部分學校需評估校務系統是否需修改，另本局於114年11月21日研商有申請意願之學校提供學生資料至卡務系統之可行性，朝陽科技大學回復預計115年新生開學前完成校務系統修改，以利未來提供予本府有意願使用市民限定乘車碼的學生資料，再由學生透過台中 Go APP完成乘車碼綁定，搭乘公車時開啟市民限定乘車碼享有雙十公車優惠。</p>	繼續列管
		數位局	<p>本府交通局已於114年7月23日邀集本市各大專院校研商交通卡綁定之細節及作法，初步討論朝向由大專院校統一整理大一新生資料後，再匯入本市交通卡卡務系統內，並宣導大一新生下載及註冊「台中 Go」與電支業者 APP，即可使用市民限定乘車碼享雙十公車優惠。</p> <p>針對有合作意願之學校，待其完成校務系統相關調整後，後續請學校提供同意綁卡的新生資料予交通局，再由交通局轉交本局匯入系統。</p>	繼續列管

編號	學校建言及提案 決議事項	辦理 機關	辦理情形 (截至115年2月20日止)	列管 建議
39-臨 01	<p>一、案由： (中山醫學大學) 建議市府於中山醫學大學周邊增設停車格及十字路口增設凹面鏡、凸面鏡以保障學生交通安全。</p> <p>二、決議： 此案繼續列管，請交通局積極辦理。</p>	交通局	<p>一、有關於中山醫學大學周邊增設停車格部分：</p> <p>(一)經查中山醫學大學周邊文心南路(建國北路~慶順路)路邊已設置收費汽車格19格，機車格46格、東興路(建國北路~慶順二街)路邊已設置收費汽車格30格及慶順路(文心南路~慶順三街)路邊已設置135格汽車格，供民眾停放。</p> <p>(二)另停管處於114年8月26日辦理南區東興一街增設停車格會勘，會勘結論經與會代表決議，東興一街道路寬度10公尺，倘劃設路邊停車格，容許單向停車，另一側劃設禁停紅、黃線。因地方無共識，故本案先維持現狀，視當地停車需求及路邊停車秩序，倘影響行車安全再評估規劃。</p> <p>二、有關於中山醫學大學周邊十字路口增設凹面鏡、凸面鏡部分，經114年11月27日與校方聯繫說明，目前本局已針對學校主要車輛進出動線設置反射鏡，倘校方有建議可增設反射鏡加強視距之路口，勞煩校方協助提供。</p>	解除列管

編號	學校建言及提案 決議事項	辦理 機關	辦理情形 (截至115年2月20日止)	列管 建議
40-01	<p>一、案由： (中臺科技大學) 本校113年7月26日第36次推動市政建設會議中提案，建議增建一座跨越大里溪、連通祥順路與廊子路橋梁案，擬請市府相關局處說明後續執行進度。</p> <p>二、決議： 此案繼續列管。</p>	<p>建設局</p> <p>都發局</p>	<p>查本案建議係「北屯區祥順路與廊子路之橋梁新建工程」，概估新建橋長約105公尺，寬度20公尺，所需工程經費約3億3,500萬元。因現況屬都市計畫「排水道」用地，本府建設局後續將俟都市計畫通盤檢討劃訂計畫道路後研籌經費辦理。</p> <p>一、經查跨橋建議位置係位屬於「臺中市都市計畫主要計畫區」之「排水道用地」，本案將俟建設局評估及提出有興闢跨河橋梁之必要，並有相關建設計畫，本局將配合錄案納入下次都市計畫通盤檢討研議。</p> <p>二、依都市計畫法第26條規定略以：「都市計畫經發布實施後，不得隨時任意變更。但擬訂計畫之機關每3年內或5年內至少應通盤檢討1次，…」，另依都市計畫定期通盤檢討實施辦法第16條規定略以：「都市計畫發布實施後，人民申請變更都市計畫或建議，…應彙集作為通盤檢討之參考，不得個案變更，零星變更。」。本局將錄案研析地區通行需求及交通系統情形，並納入下次通盤檢討研議。另查該地區現行都市計畫「臺中市都市計畫主要計畫(第四次通盤檢討)(第七階段)案」業於112年5月25日公告發布實施，合予敘明。</p>	<p>本案都發局已錄案納入下次都市計畫通盤檢討研議，惟考量通盤檢討期程較長，請建設局及都發局自行列管。</p>

主辦學校預定期程

主辦學校預定期程表

更新日期：115 年 1 月

編號	主辦學校	最近一次辦理日期/會次	歷次辦理日期	備註
1	國立空中大學 (臺中中心)	115/3/20 (第 41 次)	107/3/22、 <u>115/3/20</u>	100 年 9 月起加入
2	僑光科技大學	預計 115 年 7 月辦理 (第 42 次)	94/6、100/5/21、107/7/19、 預計 115/7	
3	中臺科技大學	預計 115 年 11 月辦理 (第 43 次)	94/9、100/9/24、108/4/8、 預計 115/11	
4	朝陽科技大學	108/7/24 (第 24 次)	95/7、101/1/7、 <u>108/7/24</u>	
5	修平科技大學	109/7/16 (第 27 次)	102/1/19、 <u>109/7/16</u>	
6	國立勤益科技大學	109/11/16 (第 28 次)	102/5/18、 <u>109/11/16</u>	
7	靜宜大學	110/11/23 (第 29 次)	102/9/14、 <u>110/11/23</u>	
8	嶺東科技大學	111/3/31 (第 30 次)	94/3、103/1/11、 <u>111/3/31</u>	
9	亞洲大學	111/11/3 (第 31 次)	103/5/10、 <u>111/11/3</u>	
10	弘光科技大學	112/3/31 (第 32 次)	103/9/27、 <u>112/3/31</u>	
11	東海大學	112/7/6 (第 33 次)	97/1/19、104/3/17、 <u>112/7/6</u>	
12	國立中興大學	112/11/8 (第 34 次)	97/4/19、104/8/14、 <u>112/11/8</u>	
13	逢甲大學	113/3/15 (第 35 次)	97/8/30、104/11/12、 <u>113/3/15</u>	
14	國立臺中教育大學	113/7/26 辦理 (第 36 次)	98/2/14、105/3/25、 <u>113/7/26</u>	
15	中國醫藥大學	113/11/22 辦理 (第 37 次)	98/7/4、105/7/15、 <u>113/11/22</u>	
16	國立臺中科技大學	114/3/28 (第 38 次)	98/10/30(臺中護理專科學校)、 99/9/18、105/11/15、 <u>114/3/28</u>	
17	中山醫學大學	114/7/24 (第 39 次)	99/1/9、106/4/6、 <u>114/7/24</u>	
18	國立臺灣體育運動大學	114/11/28 (第 40 次)	99/4/24、106/7/26、 <u>114/11/28</u>	

註：

- 一、本座談會預計 1 年辦理 3 次，如主辦學校於原訂日期無法承辦該會，請於前一次會議前提出，並經主席裁示後調整之。
- 二、為利本會議籌辦順利，自 114 年起主辦學校以臺中為主，另邀請彰化、南投、苗栗、雲林等大專院校出席。
- 三、第 25 次會議由彰化大葉大學主辦、第 26 次會議原訂由國立彰化師範大學主辦，因疫情停辦。

41th

臺中市政府與中部各大學

推動市政建設會議

115年3月20日(五) 國立空中大學 臺中學習指導中心



臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT



NOU 國立空中大學
NATIONAL OPEN UNIVERSITY