

臺中市議會第4屆第7次定期會
臺中國際機場新航線拓展策略、機場門
戶計畫、聯外公共運輸規劃進度、國際
姊妹市與友好城市締結及觀光互惠
專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人

臺中市政府觀光旅遊局 陳美秀局長
臺中市政府都市發展局 李正偉代理局長
臺中市政府交通局 葉昭甫局長
臺中市政府秘書處 謝佳蓁處長

中華民國 115 年 3 月 26 日

目 錄

壹、臺中國際機場新航線拓展策略（觀光旅遊局）	2
一、前言	2
二、航線營運概況	2
三、航線拓展策略	3
四、台灣好行 555 臺中機場快捷線推動情形	6
五、結語	7
貳、機場門戶計畫（都市發展局）	8
一、辦理緣起及變更位置	8
二、發展定位及土地使用計畫	9
三、「臺中機場 2040 年整體發展計畫」規劃成果	9
四、辦理進度	10
參、機場聯外公共運輸規劃進度（交通局）	11
一、辦理緣起	11
二、臺中國際機場聯外公共運輸現況	12
三、機場聯外公車路線推動情形	13
四、機場聯外公車服務優化措施	16
五、機場聯外公車路網未來規劃	17
六、結語	17
肆、國際姊妹市與友好城市締結及觀光互惠（秘書處、觀光旅遊局）	17
一、國際姊妹市與友好城市締結（秘書處）	17
二、本市國際姊妹市與友好城市近期交流情形（秘書處）	18
三、國際觀光友好城市互動情形（觀光旅遊局）	20
四、結語	20

一、前言

臺中國際機場是中部 8 縣市約 700 萬民眾出入境的最佳選擇，也是中臺灣爭取國際入出境旅客最重要的門戶。隨著疫後旅遊復甦，為吸引更多國際觀光客以臺中為旅遊目的地，積極與各航空公司推動多元合作方案，協助開拓臺中國際機場航線，且為串聯臺中機場至市區核心商圈及新景點，亦同步升級 555 臺中機場快捷線交通服務，積極建構完整的「國際航網到位、城市交通接軌、旅遊動線升級」三大核心布局。

二、航線營運概況

臺中國際機場自 112 年 1 月僅有 3 條航線，至今已開航及航空公司宣布即將開航航線共計 26 條，包含今(115)年上半年新的宮古島、東京、熊本、清邁及大叻 5 條航線，還有轉為定期航線的釜山航線，較 112 年初成長近 9 倍，展現強勁復甦動能。

依據交通部民航局統計，112 至 114 年自臺中國際機場出入境之載客人數依序為 465,570 人、1,093,647 人及 1,715,624 人，逐年遞增，113 年較 112 年增加 628,077 人，成長 135%；114 年較 113 年增加 621,977 人，成長 57%。連年保持顯著的高成長率，顯示臺中已成為國際旅客造訪臺灣的重要門戶。

截至目前，臺中國際機場國際定期航線計 17 條，包含胡志明市、河內、峴港、富國島、澳門、香港、南京、仁川、名古屋、東京成田、沖繩、高松、神戶、濟州、宮古島、熊本及釜山；不定期航線計 9 條，包含順化、曼谷廊曼、普吉島、馬尼拉、芽莊、石垣島、大邱、清邁及大叻，另有多條航線評估中。



圖 1 臺中國際機場航網圖

三、航線拓展策略

(一) 辦理國外推介會及參與國外旅展

1. 組團辦理觀光推廣活動：114 年起由本府觀光旅遊局號召南投、苗栗及彰化等 4 縣市政府單位及所轄業者，搭配直航議題前往日本關西地區及港澳地區辦理 B2C 觀光推廣活動，另籌辦韓國首爾 B2B 觀光推廣活動，成果共計拜會 12 個觀光公部門、協會、航空公司及旅行業等；115 年規劃前往越南、日本、韓國及新加坡辦理觀光推廣活動，其中越南場次促成台中市旅館商業同業公會、台中市旅行商業同業公會、台中市民宿協會等 3 大協會與胡志明市 3 大旅行社 Vietravel、Saigon times travel、順捷旅遊簽署觀光合作備忘錄，深化雙邊交流。
2. 隨交通部觀光署參加國外旅展及觀光推廣活動：東南亞為我國入境旅客主力，114 年隨交通部觀光署前往越南、新加坡、菲律賓、泰國及馬來西亞等國參展，藉由旅展 B2C 特性持續增加本市國際知名度，使海外旅客認識臺中，進而提升至本市旅遊意願，共計觸及海外旅客達 720 萬人次、

與超過 200 家業者面談。115 年將持續隨交通部觀光署參與馬來西亞、菲律賓及泰國等旅展，提升臺中國際旅遊聲量。

(二) 接待國外踩線團與媒體網紅

1. 113 年 10 月起至 114 年 12 月，辦理官方交流、旅行業及媒體踩線接待，共計接待 1,280 人，接待來自 14 個地區及城市（香港、澳門、山形縣酒田市、名古屋市、山梨縣、神戶市、青森縣、熊本縣水俣市、韓國、馬來西亞、菲律賓、德國、泰國、印尼），媒體報導共 279 則。
2. 114 年與德威航空、大韓航空及台灣虎航合作，並偕同交通部觀光署參山處、彰化縣政府及南投縣政府，透過邀請韓國 20 位旅行社業者及記者、2 位德威航空空服員與 7 位韓國網紅深度踩線中臺灣，成功轉化為 28 組針對臺中設計之套裝遊程並於韓國各旅行社上架販售。此外，相關成果透過 1 支 YT 影片、6 支 IG Reels 影片及 12 則社群貼文，於德威航空官方頻道及韓國網紅自媒體全面擴散，不僅極大化臺中城市品牌之曝光，更實質建立臺中成為韓國民眾觀光首選地位。

(三) 整合在地資源共創登機證優惠

相繼與星宇航空、大韓航空、澳門航空及德威航空等航空公司合作推動登機證優惠，結合本市超過百家在地業者共同推出登機證專屬優惠，共同構築涵蓋「食、宿、遊、購、行」五大要素之專屬旅遊體驗。包含渡假區門票 38 折、多家住宿 85 折及餐飲贈禮等多項禮遇，藉此極大化登機證之附加價值，不僅實質導引國際旅客深入臺中消費，更有效活絡在地觀光產業產值。

(四) 航空公司機上系統及機上誌合作行銷

與澳門航空合作於機上娛樂系統播放臺中觀光宣傳影片，並與台灣虎航及越捷航空合作於機上雜誌刊登本市重要節慶活動，如 2026 中臺灣燈會與大甲鎮瀾宮媽祖繞境，並串

聯新興特色景點宣傳，透過機艙內精準行銷，在國際旅客抵達前即建立強烈城市品牌印象，有效厚植臺中慶典城市的國際觀光能量。

(五) 辦理航線記者會及首航迎賓

自 113 年起，陸續為星宇航空、香港航空、澳門航空等新增航線辦理宣傳記者會。此外，為鼓勵業者開通新航線，亦辦理多場次機場首航迎賓活動，含 113 年 10 月 3 日泰國獅子航空曼谷廊曼臺中首航包機滿載 187 名旅客飛抵臺中、113 年 11 月 19 日真航空仁川至臺中首航，共 189 名旅客及 114 年 4 月 18 日星宇航空神戶至臺中首航，共 188 名旅客，展現臺中喜迎國際旅客的熱情。

(六) 辦理大型國際活動引客

本府觀光旅遊局積極打造國際級觀光品牌，透過辦理「中臺灣燈會」、「臺中國際踩舞嘉年華」及「臺中國際花毯節」等大型活動，吸引國際觀光客。其中於 3 月 3 日圓滿落幕的 2026 中臺灣燈會，展出 16 天期間共吸引 655 萬參觀人次，創下歷史新高紀錄，並帶動周邊逾 152 億元的觀光產值；透過姆明一族（The Moomins）行銷玩出 IP 新高度再加上與航空公司合作在機上誌行銷之加乘效應，使臺中成為節慶觀光首選，不僅構築國際級節慶品牌口碑，更實質提升臺中國際機場航線營運效能，達成吸引國際客源與支撐航線發展之雙贏目標。

(七) 辦理獎勵旅遊

臺中匯聚「山、海、屯、都」多元的旅遊面貌，為了向國外旅客推廣本市特色景點與活動，鼓勵旅客留宿臺中，深度探索體驗在地特色，感受臺中的獨特魅力，規劃「探索臺中之美 引客獎勵方案」，115 年加碼推出 9 波主題活動，總計獎勵 110 團國外旅遊，更配合本府經濟發展局國際會展中心，推出融入會展觀光的獎勵方案，拓展不同國外旅客客群參與。



圖 3 公車內裝-樂遊臺中



圖 4 公車內裝-夜遊臺中



圖 5 台灣好行外觀



圖 6 公車內裝-設計把手

五、結語

(一) 穩固既有航線基礎，穩定航網規模

持續與航空公司保持密切聯繫，深化彼此交流，並關注相關運能、運量、續航等情形，透過市場行銷或共同研議合作方案等方式，協助航空公司穩固班次、穩定營運，藉此提高臺中國際機場國際航線運營穩定度。

(二) 積極拓展國際航點，精準行銷潛力市場

持續盤點潛力市場，主動拜訪國際航空公司及相關旅遊單位，爭取新增航點及航班，並逐步推動潛力地區國際入境行銷工作，如參加國際旅展、辦理海外推介會、規劃媒體及旅行業者踩線團等，極大化臺中城市品牌之國際曝光，全方位吸引團體客與自由行旅客來訪，為城市帶來源源不絕的國

際觀光動能。

(三) 深化中臺灣縣市合作，共創區域航空旅遊量能

發揮「中臺灣區域治理平台」領導綜效，串聯中臺灣 8 縣市逾 700 萬人口之旅遊利基，透過開發中部地區跨縣市深度旅遊，共同推動區域交流與行銷，目標在於延長國際旅客停留中臺灣之天數，帶動周邊觀光產業升級，提升中部整體旅遊吸引力。

貳、機場門戶計畫（都市發展局）

一、辦理緣起及變更位置

為全面評估臺中國際機場周邊土地開發潛力與配合交通便利優勢，本府針對機場對側之範圍，依相關法令規定辦理機場周邊門戶地區土地規劃及都市計畫變更作業，旨在建構符合地區發展需求之交通路網，並擘劃國際機場之門戶意象藍圖。

本案變更位置位於臺中國際機場西側，行政區轄屬本市沙鹿區西勢里；變更計畫範圍東以中航路一段（臺 10 乙）、西以高速公路（國道三號）、北以中航路二段（臺 10 乙）、南以中清路（臺 10）為界，計畫面積合計為 121.80 公頃。（詳圖 1）



註：實際內容以核定發布實施計畫為準

圖 1 變更範圍示意圖

二、發展定位及土地使用計畫

本計畫立足於全球化競爭視野，結合國土、區域及中臺灣空間特性，以永續發展為核心基石，充分發揮海空雙港之區位優勢。透過鏈結中部科學園區產業軸帶與航太產業發展能量，打造具備國際商務發展潛力的門戶意象，並以「中臺灣空港門戶」為核心之發展定位。

交通方面，藉由建構完善的聯外路網，協助大臺中都會中心接軌國際門戶，並規劃導入捷運系統，利用軌道運輸優勢有效串聯；產業層面，利用計畫區之優越空間區位，強化中部優勢產業與航太產業軸帶之整合效應，以達成聚集經濟之規模效益，並透過商業活動的導入，全面支援臺中國際機場門戶意象之形塑。此外，本計畫在推動經濟發展的同時，亦兼顧國土保育原則，秉持尊重自然紋理之精神，將生態地景融入都市環境，建構具地方特色之優質藍綠景觀軸帶，實踐「中臺灣空港門戶」之長遠發展願景。

為有效引導本計畫區落實臺中國際機場未來發展藍圖，並帶動周邊關聯產業發展，本次變更都市計畫草案劃設重點項目及內容說明如下，目前仍屬審議階段，實際以核定發布實施計畫為準：

(一) 航空專用區

劃設航空專用區提供機場報到、驗關、候機等空間場所及相關服務、設施、商務發展等。

(二) 產業專用區

劃設產業專用區以利產業發展，預計導入專業、科技、技術等相關產業，提供旅客消費活動、增加一般消費者使用之機場周邊資源空間，並供給支援產業專用區發展之其他必要設施，包含生活服務及相應之商業活動，並作為本計畫配合未來整體開發之拆遷住戶安置使用及未來開發引入人口之生活空間。

三、「臺中機場 2040 年整體發展計畫」規劃成果

依據行政院 110 年核定「臺灣地區民用機場 2040 年整體規劃」，臺中機場以區域定位提供國際、國內客運、貨運服務、航機維修服務、航訓商務及提供產業園區發展機能，交通部民航局據以辦理「臺中機場 2040 年整體發展計畫」規劃作業，臺中國際機場整體發展定位為中部地區國際門戶機場、中部地區國內樞紐機場、低成本航空發展基地及中部地區航空關聯產業發展核心區域，並於 112 年底核定，本案配合「臺中機場 2040 年整體發展計畫」滾動檢討規劃內容。

四、辦理進度

本案自 106 年 8 月 10 日起辦理公開展覽 30 日，107 年 8 月 31 日提報本市都市計畫委員會第 86 次審議修正通過，107 年 11 月 23 日報請內政部提該部都市計畫委員會審議。

本市都市計畫委員會於 106 年 10 月至 107 年 6 月間召開 6 次專案小組會議，另內政部都市計畫委員會於 108 年 7 月至 111 年 5 月召開 4 次專案小組會議(含土地徵收審議小組專案小組會議)，目前已獲得具體建議。

本案刻依內政部都市計畫委員會專案小組建議，修正計畫內容並完成區段徵收必要性及公益性評估報告，惟本案之開發定位及產業引進規劃，受交通部民航局辦理之「臺中國際機場 2040 年整體規劃」、軍民用機場未來之功能定位、客貨運量預估、設施需求、分期分區發展規劃、航線及航廈規劃等因素影響，另本府地政局於 113 年 7 月及 114 年 3 月提及內政部 113 年 6 月 20 日台內地字第 1130263125 號函，表示規劃中或審議中之區段徵收或市地重劃區，除有特殊情形經審議決議外，位於直轄市部分應配合劃設整開區總面積 5%、一般縣市政府 3%之社宅土地做為興辦社宅使用，應將社會住宅列入考量評估可行性，如未來無法提供足夠之住宅用地，僅能選擇其他分區土地，可能造成民眾權利價值不足，無法配回土地等問題。

爰此，本案將續依「臺中國際機場 2040 年整體規劃」核定

成果、內政部函示內容及本府地政局歷次建議意見，進行規劃內容評估檢討，後續依內政部都委會專案小組建議提送區段徵收必要性及公益性評估報告資料向內政部土地徵收小組報告，並配合相關報告及審議作業程序（如圖 2），以期引導臺中國際機場周邊地區邁向中部地區空港門戶的願景。

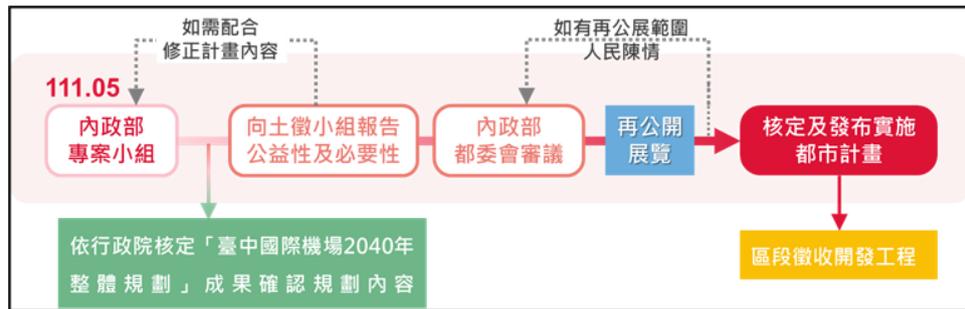


圖 2 本案後續辦理流程示意圖

參、 聯外公共運輸規劃進度（交通局）

一、 辦理緣起

臺中國際機場為中部地區重要航空門戶，提供中部地區民眾往返國內外之航空運輸服務，亦為吸引國際觀光客來臺的重要出入境節點。近年隨著國際航線逐步復甦與拓展，臺中國際機場航點及航班數量持續增加，入出境旅客人次亦逐年成長，顯示中部地區航空旅運需求持續提升。

為因應機場旅運需求成長並提升旅客往返機場之便利性，本府交通局積極強化臺中國際機場聯外交通服務，透過新闢路線、優化公車路網與班次配置，建構完善之公共運輸接駁系統，使旅客及市民能更加便利及快速往返機場與市區。

本府交通局依航班起降時間與旅運特性，持續檢討機場聯外公共運輸服務，透過新闢路線、優化班次、改善候車環境及提升乘車便利性等措施，逐步強化機場與市區、轉運節點及重要交通據點之連結，打造便捷完善之機場聯外公共運輸服務系統。

二、臺中國際機場聯外公共運輸現況

臺中國際機場目前已建構以市區公車為主體之聯外公共運輸路網，透過多條公車路線串聯周邊行政區及重要交通節點。整體服務範圍涵蓋清水、沙鹿、豐原、潭子等行政區，並連結臺中車站、豐原車站、沙鹿車站、捷運綠線、水湳／朝馬轉運節點及高鐵臺中站等重要交通樞紐

依公車行駛動線統計，機場往返清水地區共有 10 條公車路線，平日約 150 班次、假日 134 班次；往返沙鹿地區共有 6 條路線，平日 183 班次、假日 170 班次；往返豐原地區共有 8 條路線，平日 68 班次、假日 70 班次；往返潭子地區 1 條路線，平日 52 班次、假日 36 班次。此外，機場亦透過 2 條路線銜接高鐵臺中站，平日 28 班次、假日 22 班次；以及 5 條路線連結臺中車站及水湳／朝馬地區，平日 212 班、假日 191 班次，如圖 1。



圖 1 臺中國際機場聯外路線

整體而言，臺中國際機場聯外公車路線每日提供超過數百班次服務，形成涵蓋市區、海線及重要轉運節點之公共運輸網絡，提供旅客往返機場多元且便利之交通選擇。目前機場聯外公車服務主要透過 156、302、333、500、555 等公車路線串聯市區主要交通節點及轉運據點，提供民眾往返機場之

基本運輸服務，如圖 2。透過與市區幹線公車及區域路線之整合，旅客可經由轉乘捷運、臺鐵、高鐵或國道客運等運具，前往臺中市各行政區及中部各縣市，此外，本府亦持續與交通部民航局臺中航空站及相關單位合作，盤點航空公司航班時刻與旅客需求，透過公共運輸系統整合與服務優化，使機場公共運輸服務逐步提升，滿足市民與旅客往返機場之交通需求。

截至目前為止，臺中國際機場聯外公車路線已達 21 條，每日發車班次約 520 班次，營運時間自上午 5 時至晚間 11 時，提供旅客全天候之公共運輸接駁服務，逐步建立完善之機場聯外交通路網。

台中客運	69	龍潭里 - 臺中國際機場
豐原客運	91延	臺中國際機場 - 中興嶺停車場
台中客運	97	國立苑裡高中 - 大甲區銅安厝 - 臺中國際機場
中鹿客運	123	臺中慈濟醫院 - 梧棲觀光漁港
台中客運	128	大雅 - 清水
台中客運	128區	大雅 - 梧棲
台中客運	156	臺中國際機場 - 高鐵臺中站
中台灣客運	162	靜宜大學 - 嘉應高中 - 靜宜大學
豐原客運	182	豐原轉運中心 - 新庄 - 清水
豐原客運	183	豐原轉運中心 - 新庄 - 臺中港郵局
豐原客運	185	豐原轉運中心 - 東山 - 清水
豐原客運	186	豐原轉運中心 - 東山 - 臺中港郵局
豐原客運	237	豐原轉運中心 - 大肚車站
豐原客運	237區	豐原轉運中心 - 麗水
豐原客運	238	豐原轉運中心 - 臺中港郵局
豐原客運	239	豐原轉運中心 - 梧棲
中台灣客運	302	臺中國際機場 - 新光里(新福路)
中台灣客運	302延	嘉陽高中 - 新光里(新福路)
台中客運	357	臺中國際機場 - 中台新村
台中客運	500	臺中國際機場 - 臺中車站
台中客運	500延	三田國小 - 臺中車站
台中客運	500延區1	大雅 - 三田國小
台中客運	500延區2	臺中車站 - 三田國小
台中客運	500延區3	三田國小 - 臺中車站
睿奕交通	679	臺中國際機場 - 新政大安港路口
睿奕交通	555	臺中國際機場 - 水清轉運中心 - 臺中國際機場
睿奕交通	333	臺中國際機場 - 臺中車站
南投客運	6670E	臺中國際機場 - 日月潭

圖 2 臺中國際機場聯外路線一覽表

三、機場聯外公車路網推動情形

為因應臺中國際機場航班及旅客量持續成長，本府交通局持續檢討機場聯外公車路網配置，並依旅客搭乘需求逐步調整服務模式，以提升公共運輸服務品質。

在既有路網基礎上，市府透過新增路線及優化班次方式，

強化機場與市區主要交通節點之連結，提供旅客多元且便利之公共運輸選擇。現行機場聯外公車路網除服務機場旅客外，亦兼顧沿線居民通勤需求，使公車路線同時具備機場接駁與區域交通服務功能。

為進一步提升機場與市區之快速聯外運輸服務，本府交通局積極規劃機場快捷公車路線，透過減少停靠站位及優化行車動線，提供旅客更快速之公共運輸服務，分別於 114 年 7 月 31 日及 114 年 11 月 3 日新闢 555 及 333 路 2 條公車路線。

其中機場快線 555 路「臺中國際機場—捷運文華高中站(文心路) —臺中國際機場」為串聯臺中國際機場與捷運綠線文華高中站之重要接駁路線，提供每日 24 車次服務，使旅客可透過捷運綠線快速轉乘前往臺中市各地區，如圖 3。



圖 3 555 路機場快線公車

此外，本府交通局亦新闢 333 路「臺中國際機場—綠空鐵道(復興東路)」公車路線，串聯臺中國際機場、都會公園、東海大學、秋紅谷、市政府、科博館及臺中車站等重要交通與觀光節點，並行駛臺灣大道公車專用道，使機場與市區核心地區之交通連結更加順暢，如圖 4。



圖 4 333 路「臺中國際機場—綠空鐵道（復興東路）」公車

333 路每日提供 24 班次服務，營運時間自清晨 5 時至晚間 11 時，全線採用低地板公車並設置大型行李置物架，以提供旅客更便利之搭乘環境。

營運成果方面，333 路於 115 年 1 月單月運量已達 1 萬 8,192 人次；另機場快線 555 路於營運約半年期間，整體運量成長幅度已超過 75%，顯示機場快捷公車路線已逐步建立旅客搭乘習慣並獲得旅客肯定，如圖 5 及圖 6。

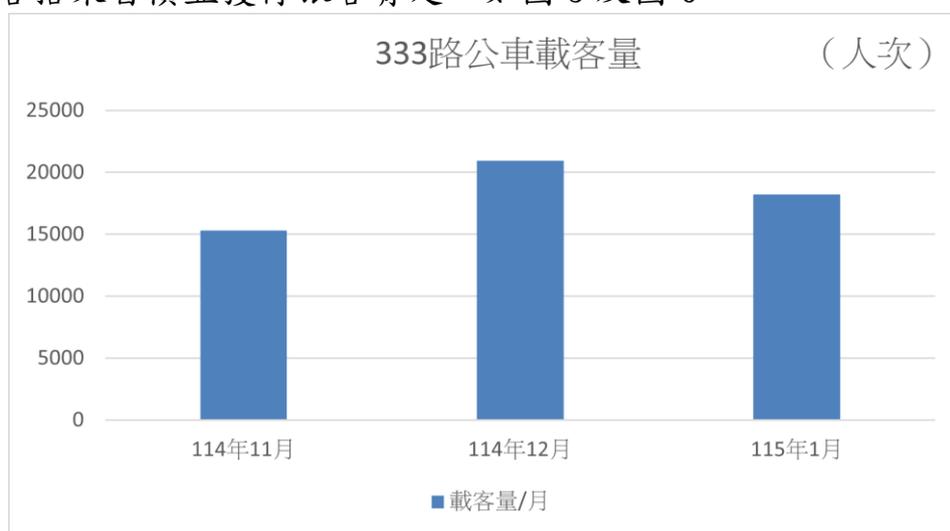


圖 5 333 路載客量成長圖

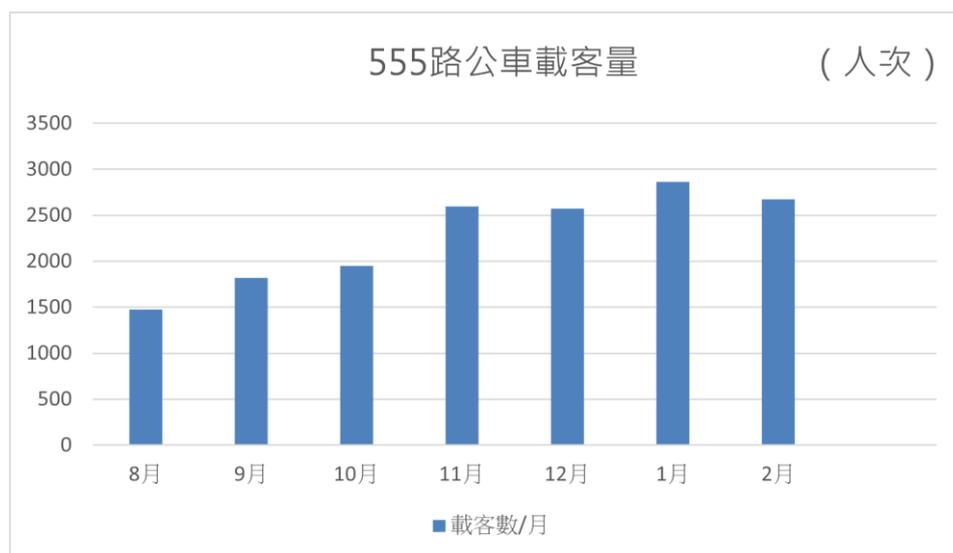


圖 6 555 路載客量成長圖

四、機場聯外公車服務優化措施

為提升旅客搭乘體驗，本府交通局除持續優化公車路線與班次外，亦積極推動多項服務改善措施。

首先，針對機場旅客攜帶大型行李之需求，本府交通局輔導客運業者於 679、555 及 333 等路線試辦設置大型行李置物架，提供旅客放置行李之空間，使公車服務更符合機場旅客搭乘需求，如圖 7。

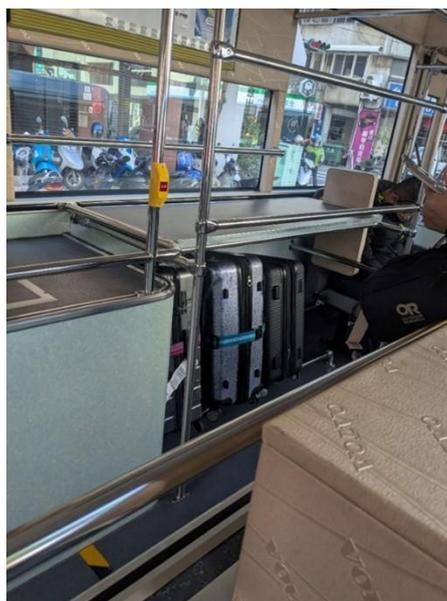


圖 7 大型行李置物架

此外，本府交通局持續觀察公車班次與航班時間銜接情形，並依旅客搭乘需求適時調整班次配置，以提升整體公共運輸服務效率。

五、機場聯外公車路網未來規劃

水湳轉運中心為未來中部地區重要交通轉運樞紐，整合國道客運、市區公車及捷運系統，具有重要轉乘功能。未來啟用後，機場快線 555 路將配合進駐，透過串聯水湳轉運中心與機場，可進一步提升機場與中部各縣市之交通連結，提升整體公車路網使用效益。未來本府交通局將持續透過以下策略推動機場聯外公共運輸服務：

- (一) 持續優化機場公車路網以及配合機場航班妥善安排班次，提升公共運輸服務效率。
- (二) 強化機場與捷運、臺鐵及高鐵等運具之轉乘功能。
- (三) 配合水湳轉運中心啟用，強化區域交通轉運功能。
- (四) 持續與航空公司及航站單位合作，提升公共運輸使用率。

六、結語

臺中國際機場為中部地區重要國際門戶，隨著國際航線與旅客量持續成長，完善之聯外公共運輸系統對於提升旅客交通便利性與城市競爭力具有重要意義。

本府交通局將持續檢討並優化機場聯外公車服務，透過路網整合、班次優化及服務提升等措施，強化機場與市區及中部地區交通連結，提供旅客安全、便利且高品質之公共運輸服務。

未來市府亦將持續與中央單位及相關業者合作，打造完善且具國際水準之機場聯外交通系統，進一步提升臺中國際機場之門戶功能，促進中部地區整體發展。

肆、國際姊妹市與友好城市締結及觀光互惠專案報告（秘書處、觀光旅遊局）

一、國際姊妹市與友好城市締結（秘書處）

臺中市城市外交布局橫跨世界多國，成果亮眼，選擇具特色及優勢條件之國際城市，推動發展友好關係，提升本市國際知名度及國際參與能量。本市締結姊妹市及友好城市共計 43 個（姊妹市 29 個、友好城市 13 個、觀光友好城市 1 個），分布在 14 個國家，雙方在經貿交流、觀光旅遊、運動、教育及文化等範疇往來互動頻繁。市長上任迄今，與姊妹市及友好城市交流總計 649 團次。本市姊妹市及友好城市分布國家及城市數量明細如下：

- （一）亞洲：日本 10 個、菲律賓 1 個、韓國 3 個、蒙古 1 個
- （二）北美洲：美國 18 個，加拿大 2 個。
- （三）大洋洲：紐西蘭 1 個，馬紹爾 1 個，帛琉 1 個。
- （四）非洲：南非 1 個。
- （五）中南美洲：宏都拉斯 1 個、玻利維亞 1 個、墨西哥 1 個。
- （六）中東：以色列 1 個。

二、本市國際姊妹市與友好城市近期交流情形（秘書處）

本府長期與各國駐臺使館及代表處保持密切且友好的互動關係，透過多元交流機制持續深化合作。除積極邀請各國使節參與城市重大活動外，也藉由各項文化節慶與大型活動，讓國際友人更深入認識臺中的城市魅力與多元文化，進一步提升城市的國際能見度與交流層次。

透過創新方式結合城市活動與國際交流，例如 2024 年臺中購物節首度邀請日本、新加坡及比利時等 3 國使節擔任活動代言人，透過使節參與推廣活動，不僅提升活動的國際關注度，也展現臺中開放、多元的城市形象。2025 年臺中購物節更進一步提升國際化程度，邀請來自歐盟、法國、捷克、芬蘭、菲律賓及印尼等 6 國大使共同拍攝宣傳影片，成為活動的重要亮點，展現臺中與國際社群日益緊密的合作關係。

此外，亦透過各類具代表性的城市活動邀請各國使節參與，包括 2024 Red Bull Showrun Taichung、臺中爵士音樂節、新丁版節、大甲媽祖繞境及中臺灣元宵燈會等，讓國際友人實際感

受臺中融合傳統文化與現代創意的城市特色。透過長期且穩定的交流互動，不僅深化臺中與各國使節的友好關係，也逐步提升國際對臺中的認識與好感，進而吸引更多國家表達與臺中深化合作、甚至締結姊妹市或友好城市的意願。

本市近年互訪交流之國際姊妹市及友好城市，如下表：

年份	互訪之姊妹市或友好城市
115 年至迄今	日本大分縣、宮崎縣、愛媛縣、青森縣平川市；美國曼徹斯特市、塔可瑪市
114 年	美國奧斯汀市、聖地牙哥、關島、樹城州；日本鳥取縣、大分縣、宮崎縣、愛媛縣、山形縣、青森縣、名古屋市；加拿大本拿比市；馬紹爾瓜佳蓮市

另擇重要訪團摘要如下：

- (一) 日本友好城市青森縣平川市來訪：115 年本市與日本青森縣及平川市締結友好城市 10 週年，青森縣、平川市與臺中市三方在溫泉、燈會、文化及教育等領域交流密切，情誼深厚，115 年 3 月，平川市選派青年學生訪團拜訪臺中，與市府及東海大學展開多元交流，並參訪綠美圖等重大建設，透過實地走訪，拓展國際視野，促進雙方永續交流。
- (二) 日本姊妹市宮崎縣來訪：宮崎縣副知事佐藤弘之 115 年 1 月來訪，此次為佐藤副知事第 3 度造訪臺中，顯見對彼此情誼與合作的高度重視，雙方就半導體產業、自行車產業、溫泉觀光及登山步道等議題深入交流。
- (三) 馬紹爾姊妹市瓜佳蓮市來訪：友邦馬紹爾群島共和國財政部長包大維(David Paul)及姊妹市瓜佳蓮市柯布亞(Hirata Kabua)市長 114 年 11 月來訪，雙方就教育文化及永續環境等議題進行深入交流。馬紹爾及瓜佳蓮市與臺中交流密切，期盼持續加強雙邊關係，創造更多合作契機。

- (四) 日本友好城市山形縣來訪：山形縣知事吉村美榮子 114 年 7 月來訪，雙方就觀光、文化、產業等議題交換意見，盼拓展多面向的合作與交流。另外，113 年 10 月山形縣酒田市長矢口明子亦與本府觀旅局簽署「促進觀光友好交流協定」，促進雙方觀光發展，共榮共利。
- (五) 美國姊妹市關島來訪：關島總督古蕾露 114 年 5 月來訪，雙方就兩地醫療轉診服務、原住民文化、觀光、經貿與教育等議題進行交流，期盼未來持續推動兩地在各面向的合作與交流，促進雙方人民互動往來及姊妹市友好關係。

三、國際觀光友好城市互動情形（觀光旅遊局）

本市前與日本愛知縣名古屋市、大分縣中津市及佐伯市、山形縣酒田市、山梨縣北杜市等簽訂觀光友好交流城市，持續推動觀光及文化合作；名古屋市與本府於因締盟「觀光友好城市交流合作協定」，持續與本府共同辦理「台中夜市 in 名古屋」活動，113 年及 114 年皆吸引超過 8 萬人參與，名古屋市「真中祭」與本市「臺中國際踩舞嘉年華」締結「促進慶典交流合作備忘錄」，互派舞團與參訪活動，增進雙向觀光及城市互動；與大分縣中津市及佐伯市締結「促進自行車旅遊及觀光友好交流協定書」，113 年及 114 年互相參與「臺中自行車嘉年華」、大分縣佐伯市「Tour de Saiki」及中津市「環耶馬溪自行車活動」，加強自行車觀光旅遊推廣；與酒田市締結「促進觀光友好交流協定」，維持友好城市盟約並透過文宣互贈及互派訪問深化官方與民間互動；與山梨縣北杜市締結「促進觀光友好交流協定」，山梨縣（北杜市）方面安排議員及觀光協會代表參訪臺中主要景點及參與自行車活動，推動文化資源整合與城市品牌合作，提升雙方國際觀光能見度及合作效益。

四、結語

本市透過締結姊妹市與友好城市關係，逐步建立多元且穩

固的國際交流網絡，不僅深化城市之間的友誼，也為雙方創造更多觀光、文化互訪與經貿交流的契機。本市亦將持續以互惠共榮為原則，強化與各國城市的夥伴關係，提升臺中國際能見度與國際競爭力。