

臺中市議會第4屆第7次定期會

市政路延伸工程專案報告



臺中市政府建設局

報告人：代理局長 陳大田

中華民國 115 年 3 月 26 日

【目錄】

壹、 市政路延伸工程

一、 計畫緣起.....	1
二、 地理位置.....	2
三、 計畫道路位置.....	3
四、 計畫道路現況.....	4
五、 計畫工程內容.....	6
六、 計畫預期效益.....	12
七、 計畫辦理情形.....	12

壹、 市政路開闢工程

一、 計畫緣起

臺中市轄區原分屬臺灣省轄內之臺中市及臺中縣，於2010年12月25日合併升格為直轄市，成為臺灣中部唯一的直轄市。其為臺灣中部的發展核心，並與鄰近的彰化縣部分地區構成的臺中彰化都會區。臺中市與週邊的衛星城市構成臺中都會區，市區的交通流量十分龐大，由於市區內道路的拓寬速度遠不及汽車數量的增加速度，每逢假日或上下班尖峰時間，市區內各主要道路常有塞車情形出現，其中臺灣大道二至四段（原臺中港路）為交通堵塞問題最嚴重者，無論是上下班尖峰時刻、週末或晚間，交通問題均十分嚴重。

臺中市西屯區之東西向交通目前以臺灣大道（原臺中港路）為最重要之交通幹線，惟臺灣大道之交通容量已趨於飽和，臺中市西屯區近年來增加中部科學工業園區計畫與臺中工業區計畫，人口與經濟活動蓬勃發展，未來之交通量將大幅增加。對於目前已經產生交通壅塞現象之臺灣大道、朝馬路、五權西路等，其道路交通負荷可謂雪上加霜。故需建設新的東西向交通路線。

區域產業發展帶來的就業機會、國民所得的提昇、及都市人口的成長為民眾所樂見，但因交通壅塞所產生的延滯時間浪費，則為民眾所詬病。本市政路延伸工程計劃路廊功能主要做為臺中國際機場、中部科學園區往市區的直捷道路；臺灣大道及朝馬路之替代道路；臺中工業區聯外道路；與臺灣大道銜接，往北可延伸至中科特定區(如圖1-1)。

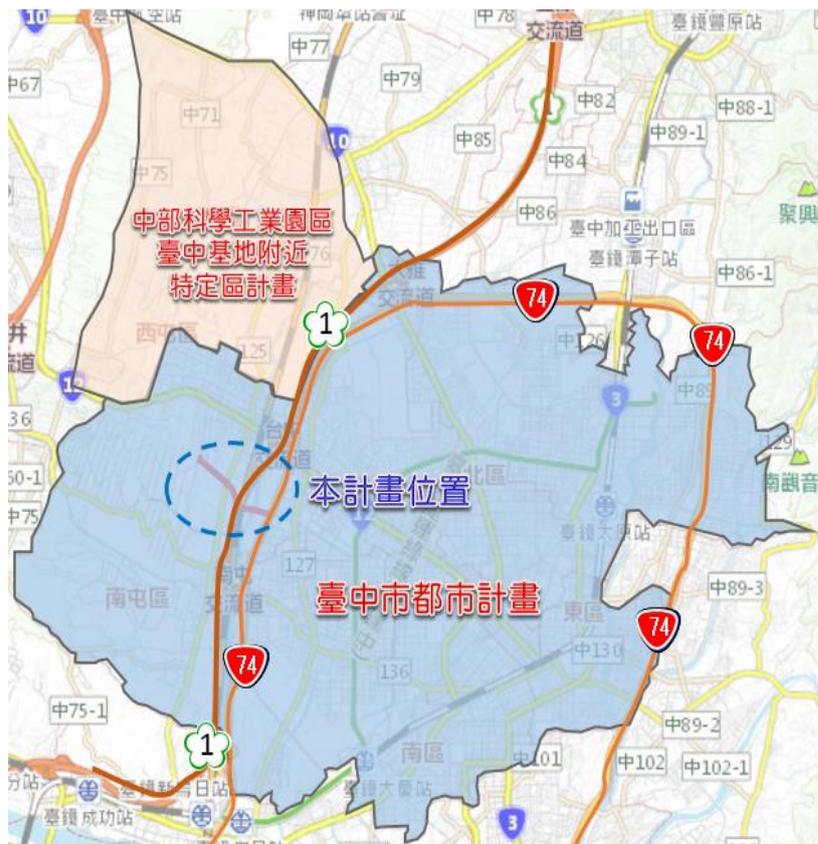


圖1-1 計畫道路位置圖(一)

二、地理位置

臺中市位居臺灣的中心位置，同時也是苗栗以南、雲林以北，六百萬人口的經濟重心。東隔中央山脈與宜蘭縣、花蓮縣相鄰，西臨臺灣海峽。面積約 2,215 平方公里，人口約 286 萬以上，是臺灣人口第二大的都市行政區。

三、計畫道路位置

市政路延伸工程由西屯七期重劃區的既有市政路向西延伸，經由環中路三段(臺74號線)跨越筏子溪、穿越中山高速公路及臺灣高速鐵路、向西經安和路、水尾巷、西至工業區一路，總長約1,950公尺，計畫路寬60公尺(如圖1-2)。



圖 1-2 計畫道路位置圖(二)

四、計畫環境現況

「市政路延伸方案」係源自94年臺中市都市計畫第三次通盤檢討第 150 號變更案為西屯區市政路延伸路段案，主要為能串聯第七期重劃區的市政服務機能與臺中工業區的產業發展動能，將文心路與環中路間之 60 公尺市政路自環中路口往西經筏子溪、高速公路及高速鐵路、安和路(市道125號)後，沿東安大坑溪至臺中工業區，以疏解市區東西向車流及臺灣大道與周邊道路交通壅塞(如圖1-3至1-5)。



圖1-3現行都市計畫圖



圖 1-4 計畫起點(施工前)



圖1-5 計畫終點(施工前)

五、計畫工程內容

本計畫道路開闢長度約 1,950 公尺，計畫寬度為 60 公尺，工程總經費為 76 億 8,314 萬元(其中工程費約 41 億 2,514 萬元、用地及地上物補償費約 35 億 5,800 萬元)；本案前係由內政部國土署辦理，為加速計畫推動，已於 109 年與內政部國土署簽訂代辦協議書由本府代辦工程設計監造施工，本府隨即辦理委託設計監造採購作業，另本工程已獲內政部 111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫補助 24 億 1,266 萬元。

計畫範圍東起市政路與環中路交岔口，延西跨越筏子溪穿越高速鐵路及中山高速公路，規劃設置鄰接道路，利於兩側土地通行。往西延伸至安和路口與其平交，再延至工業區一路，與東大溪排水共線。本計畫保留部份東大溪明渠，以降低對當地環境、生態之衝擊，局部開孔明渠有助於水質，提供鄰地農地灌溉使用；另其兩岸水防道路依據經濟部水利署訂定之水防道路設置劃定原則規定，須予以單向留設，以利搶險及機具進出。相關路線圖及斷面配置(如圖1-6至圖1-18)規劃如下：



圖1-6 計畫路線圖

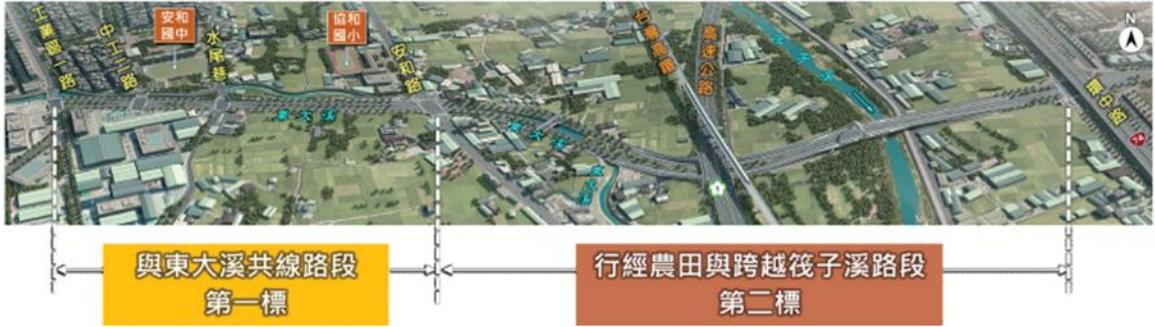


圖 1-7 計畫道路分標路段示意圖

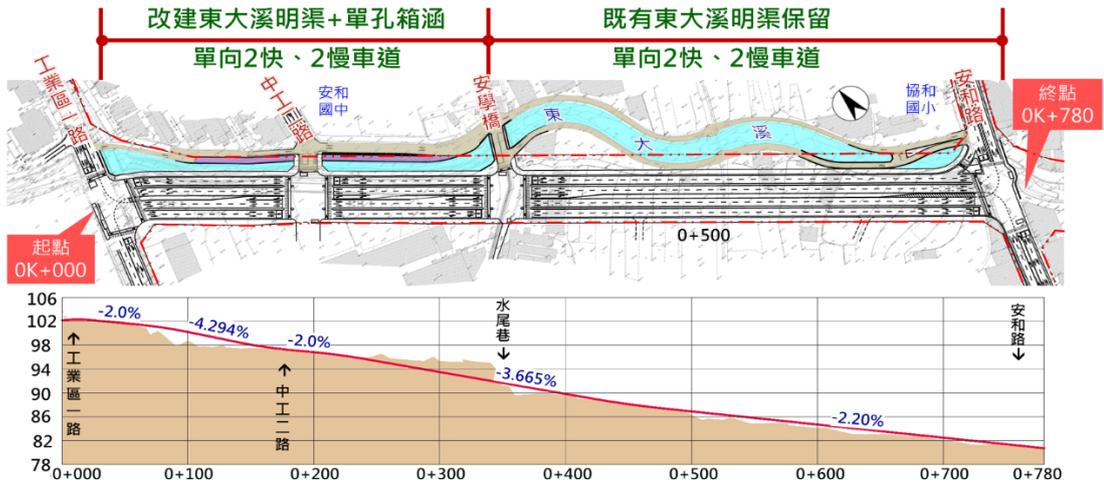


圖 1-8 第 1 標工程縱斷面配置圖

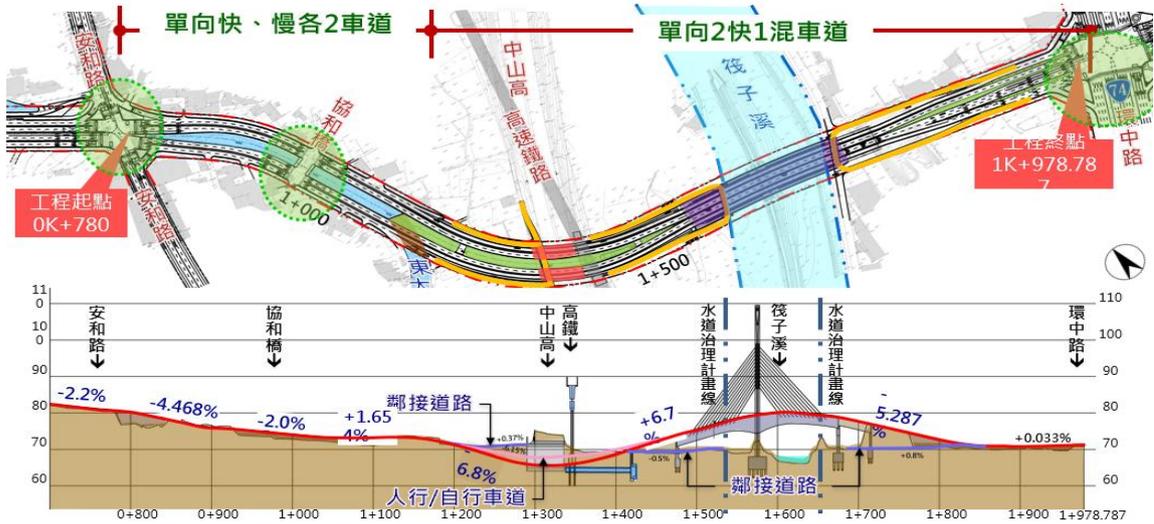


圖 1-9 第 2 標工程縱斷面配置圖

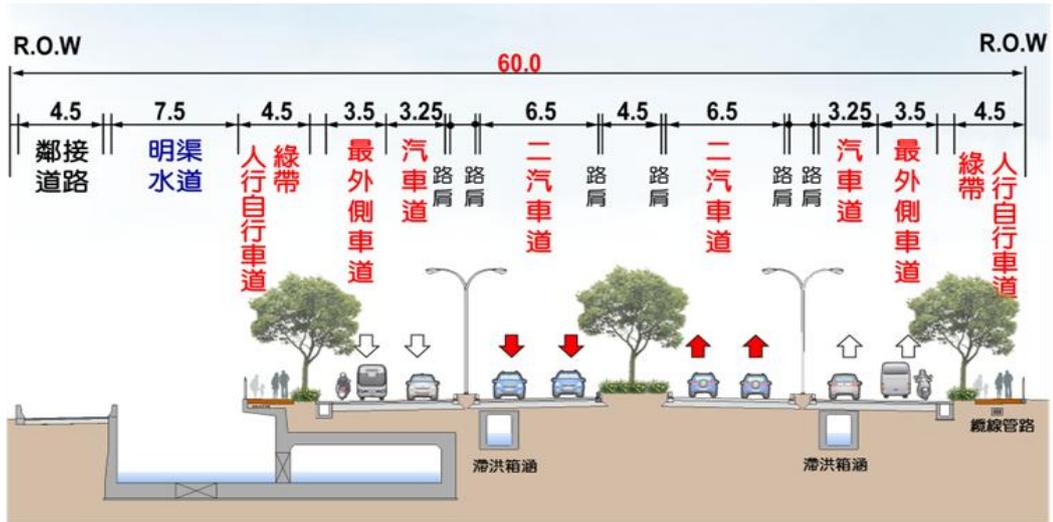


圖 1-10 道路斷面配置(與東大溪排水共線段)

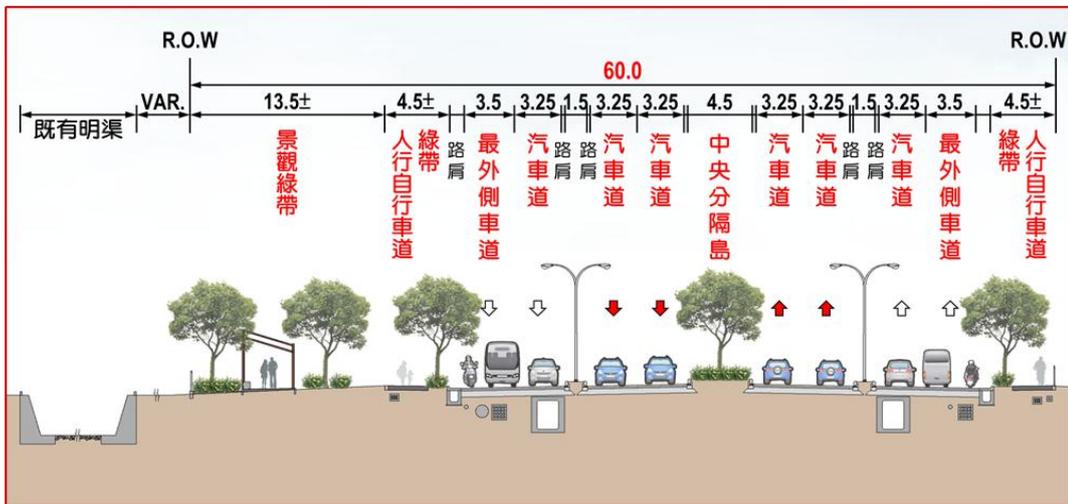


圖 1-11 道路斷面配置(安學橋至安和路段)



圖1-12 穿越國道中山高斷面示意圖

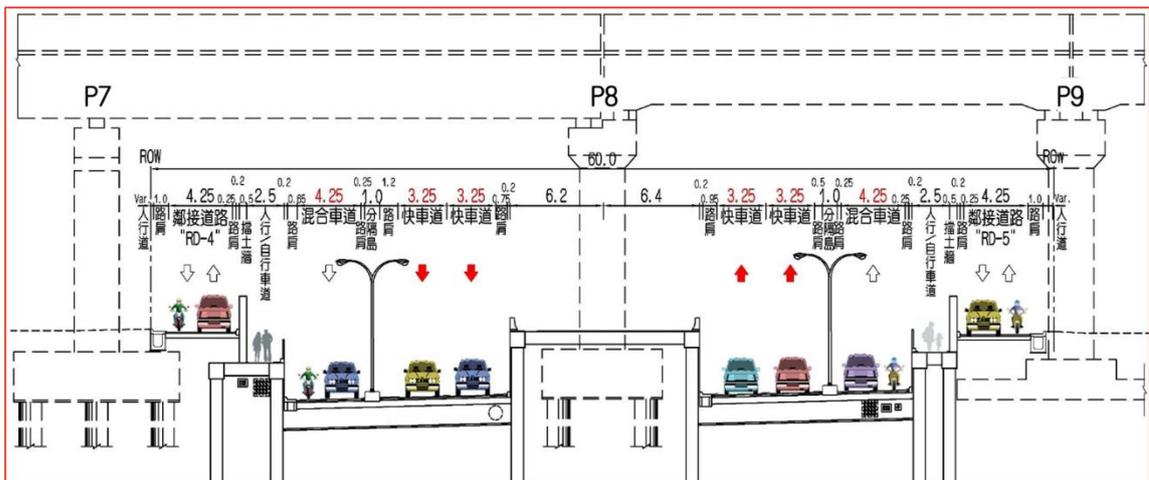


圖 1-13 穿越臺灣高鐵斷面示意圖

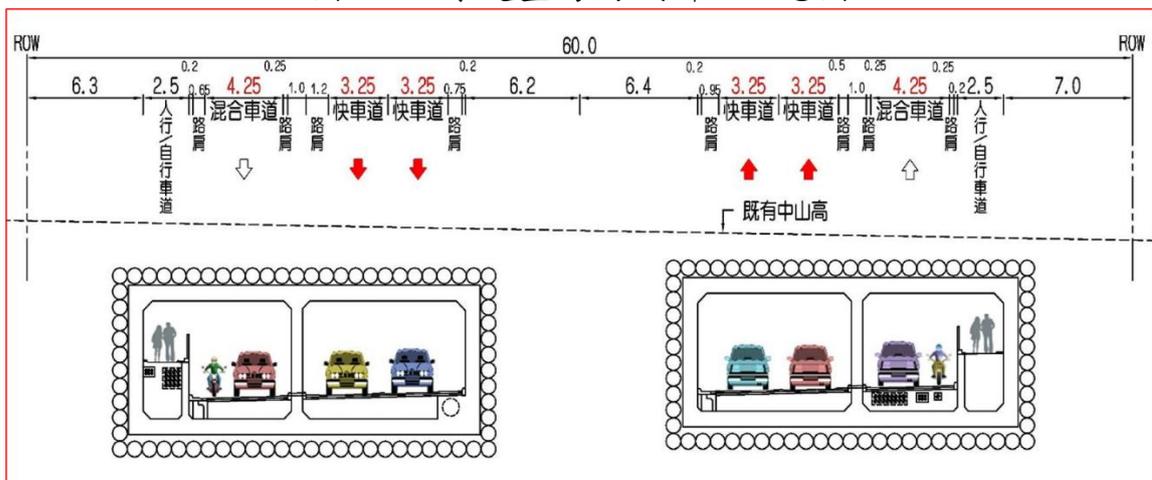


圖 1-14 穿越國道中山高示意圖

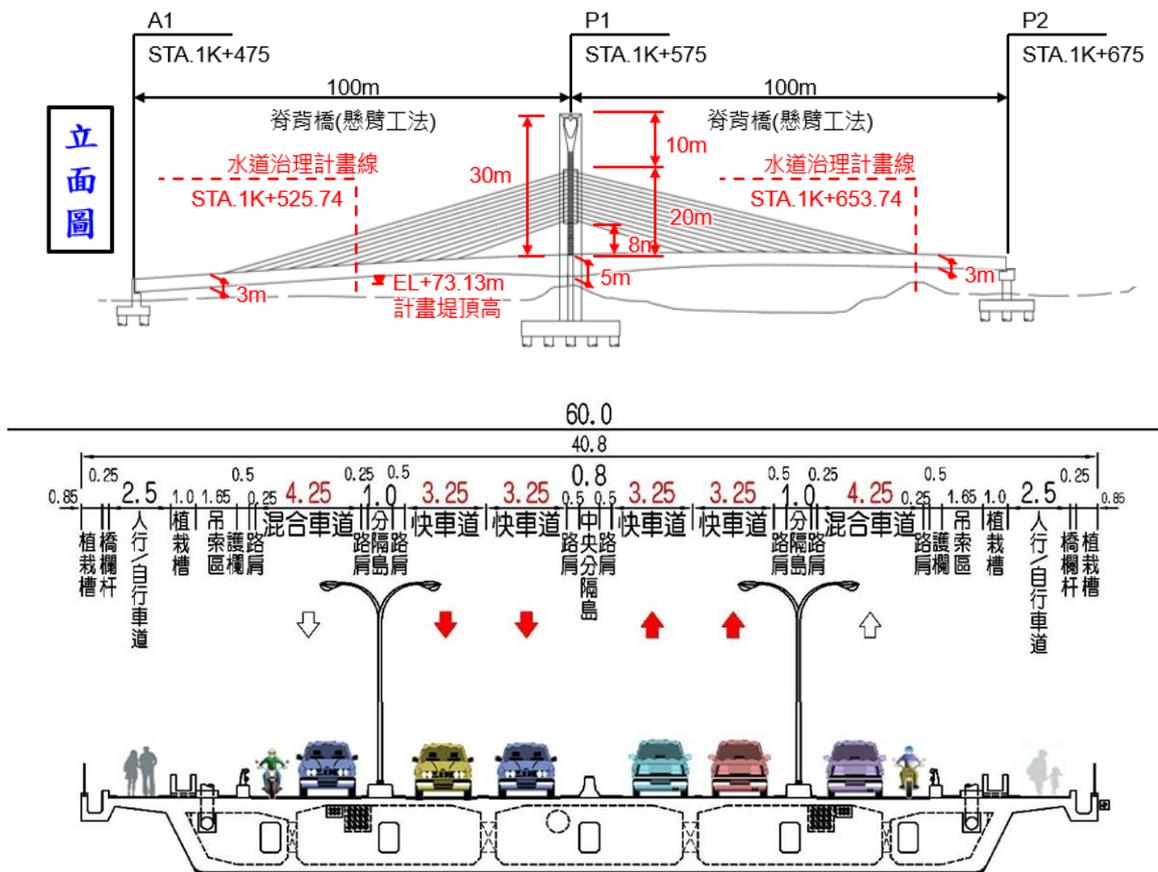


圖 1-15 筏子溪橋路段模擬圖及斷面示意圖

- 主線(穿越地下道及橋梁引道)與鄰地有高差路段**增設鄰接道路**，以利二側土地聯繫使用。
- 中山高二側原有南北向道路受阻斷，需予以連通。



圖 1-16 鄰接道路設置

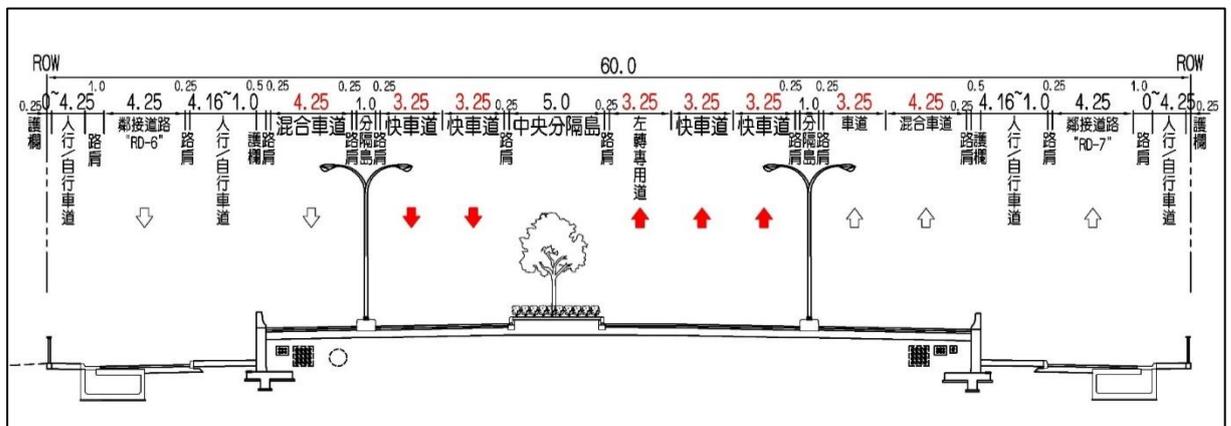


圖 1-17 引道段斷面示意圖

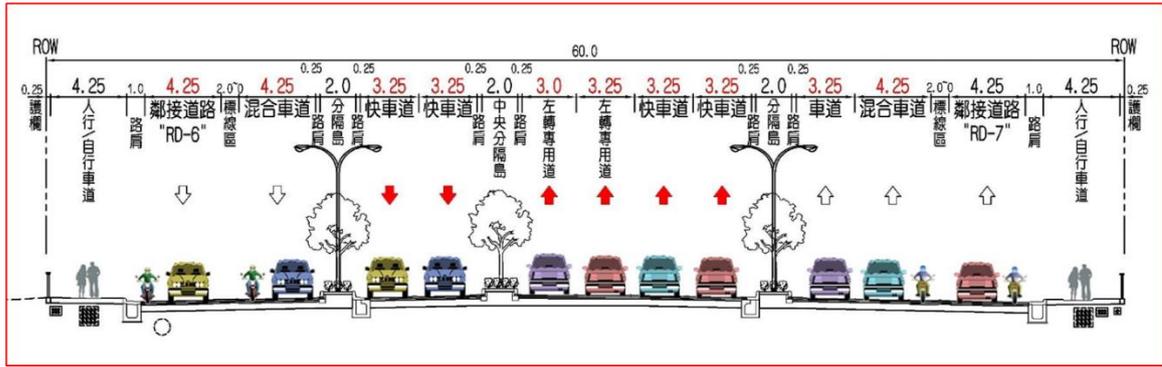


圖 1-18 環中路口斷面示意圖

六、計畫預期效益

開闢完成後可分流臺中工業區行車流量，直接疏導進入中彰快速道路或八期、七期重劃區內，進而紓解臺灣大道交通流量及提升交通品質，同時也在臺中捷運藍線施工期間擔任重要的臺灣大道替代道路車輛分流角色。

通車後可立即服務臺中工業區往市區車流，長期仍應續往北延伸至中科，串連中部科學園區、中部國際機場及臺中都會公園，形成大肚山科技走廊主要聯外道路之一。

本工程建設所產生之效益主要反應於行車距離與行車時間之節省，新增道路可提高周圍運輸走廊路網之容量，同時減少臺中捷運藍線施工期間交通黑暗期所帶來之交通壅塞影響，對整體交通狀況有明顯紓解作用，可提高道路交通之行駛速率、節省旅行時間及行車成本。

七、計畫辦理情形

本計畫為加速計畫推動採分段用地取得及開闢策略執行，以安和路為界，安和路以西至工業區一路為第一標；安和路以東至環中路為第二標，分標辦理情形如下：

- 「西屯區市政路延伸工程-第 1 標(工業區一路至安和路)」：

➤ 工程：

本工程已於 114 年 3 月完工，並於 114 年 5 月開放通車。



圖 1-19 第 1 標完工空拍圖(日間)

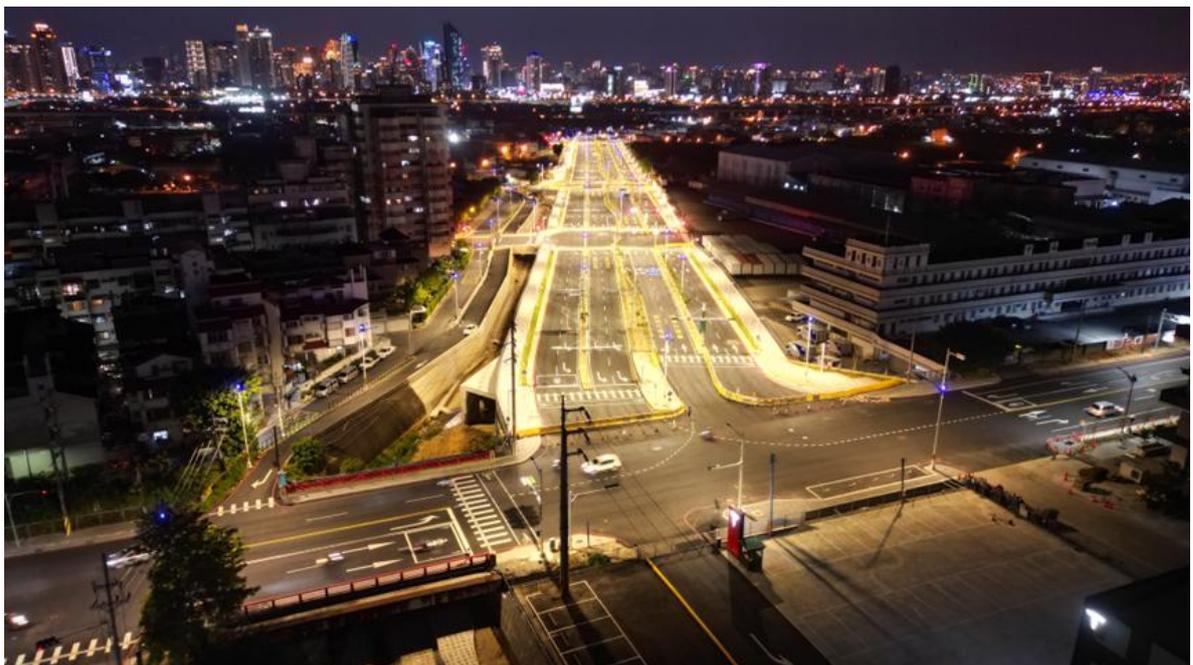


圖 1-20 第 1 標完工空拍圖(夜間)



圖 1-21 第 1 標完工(人行道及綠帶景觀工程)



圖 1-22 第 1 標安和路口景觀工程(花架及綠帶)

- 「西屯區市政路延伸工程-第 2 標(安和路至環中路)」：
 - 用地：

西屯區市政路(安和路至環中路)開闢工程，已於 112 年用地取得完成並於 113 年 1 月 31 日開工。
 - 工程：

本工程原由春原營造股份有限公司及萬德營造有限公司共同承攬，因共同承攬廠商(萬德營造有限公司)履約能力不佳而啟動接管機制，於 114 年 12 月 11 日由契約代表廠商(春原營造股份有限公司)繼受管轄工項，重新優化趕工策略後，整體進度已逐步回穩並規劃採同時 4

部推進機具進行施工，東行線管幕鋼管於 115 年 2 月 26 日開始辦理推進作業，西行線管幕鋼管則於 115 年 3 月 4 日開始辦理推進作業。代表廠商(春原營造股份有限公司)自 114 年 12 月繼受管幕工項以來，經努力洽商及規劃前廠商所遺留未完成之前置作業後，積極趕工於 2 個月內(含農曆春節)達成第 1 支管幕鋼管推進之重要期程，截至 115 年 2 月底工程進度為 48.61%。



圖 1-23 第 2 標管幕工程施工現況



圖 1-24 第 2 標脊背橋懸臂節塊施工現況



圖 1-25 第 2 標東大溪改建工程施工現況

本府積極推動市政路打通工程，為避免預算排擠及加速計畫推動，採分年編列經費及分標辦理用地取得作業，其中第 1 標(工業區一路至安和路)於 109 年完成用地取得作業及 114 年完工通車使用，後續將持續就第 2 標工程內容積極趕工，以利整體市政路延伸工程推動及符合地方期待，並以 116 年全路段完工通車為目標。期待市政路儘速打通至工業一路，改善市區交通路網，紓解臺灣大道及周邊道路交通壅塞，促進市區區域發展。