



捷運安全再升級

本市因應重大治安事件之
警政作為與成效

報告機關：臺中市政府警察局

報告人：局長 吳敬田

報告日期：115年4月21日

臺中市政府115年度4月份
市政會議專案報告

大綱

- 一、重大治安事件因素分析
- 二、全城戒備之因應方向及重點工作
- 三、捷運安全強化重點作為
- 四、跨機關協調與聯防作為
- 五、執行成果
- 六、結語



一、重大治安事件因素分析

2024中捷洪男案

2025北捷張男案

攻擊性質

單純車廂內隨機攻擊

多點移動式攻擊(武器多樣化)

環境挑戰

車廂空間有限

視線與監視器畫面受阻、
立體多層次路線

民眾應對

具集體防衛意識

難以辨識、逃離現場

治安升級

駐點模式提升見警率

快打2.0、強化區域聯防



單點防護



系統性
區域聯防 2

二、全城戒備之因應方向



全城
戒備

強化重點警
衛據點

大眾運輸樞紐

大型集會場所

指標性商場

全民
互助

多層次警力
動員

守望相助與
義警民防

私人安保協作

杜絕
模仿

強力執法
打擊不法

警戒期長

社會穩定



三、全城戒備之重點工作



確保市民安全

▲分階段刑事策略介入

支援警力與急性處
置介入

啟動快速組合警力
打擊犯罪機制 2.0



強化大型活動

▲安全秩序維護與人流疏導

活動車站守望
結合駐點動態見警

防踩踏三層管制
人潮疏導



提升應變韌性

▲第一反應機敏力

提升執法知能
熟稔裝備應變

大型跨機關演練
強化應變反應

三、捷運安全強化重點作為



見警率

- 平日雙重保護
- 急性事件因應
- 啟動快速組合警力打擊犯罪機制 2.0



速度

- 即時複式通報
- 攔截圍捕
- 動態追蹤
- 機車機動反應

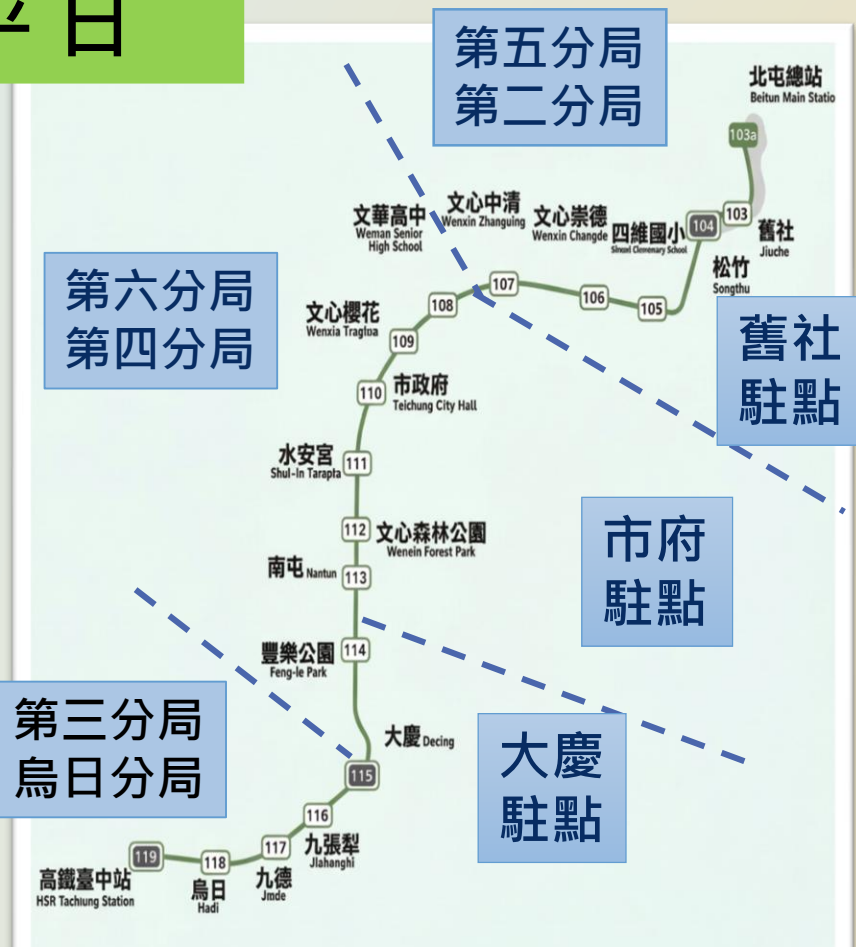


科技輔助

- 檢視站內監視系統提供建議
- 即時傳遞群組

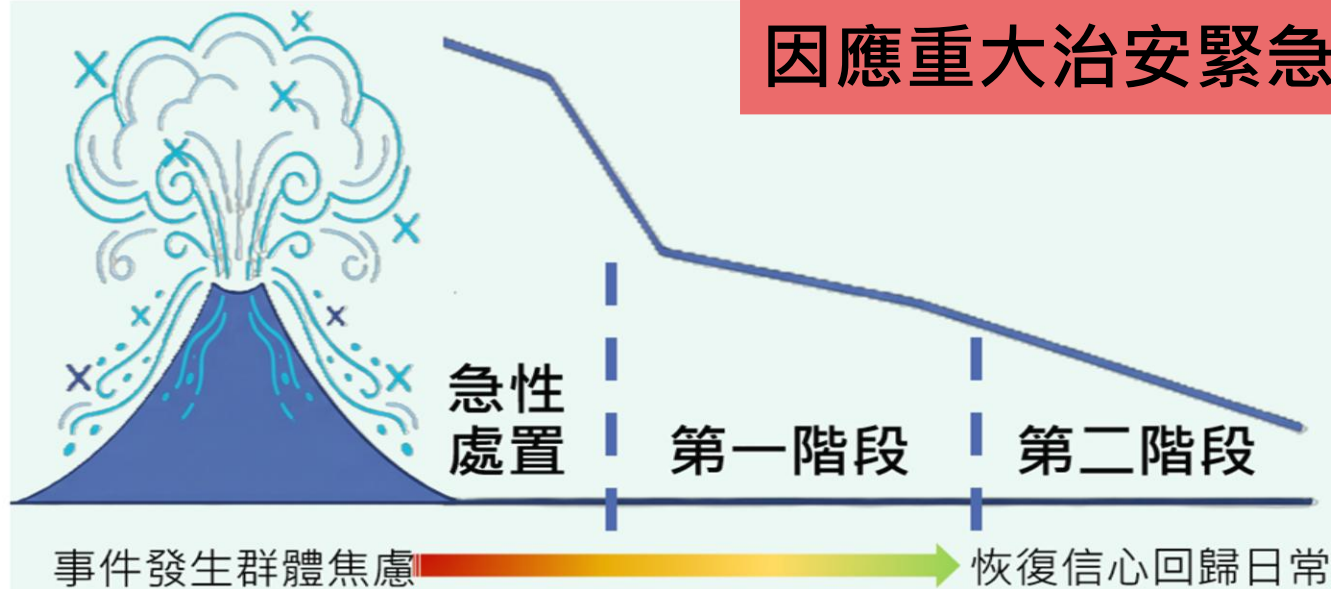
(一)見警率

平日



雙重保護力量

因應重大治安緊急案件



事件後五日尖峰時段
班班列車有警察

駐點巡邏不間斷
密度提升

大型活動
尖峰時段
精準見警



(一)見警率

啟動快速組合警力打擊犯罪機制 2.0



(二)速度

點線面立體防護網-黃金攔截圈



點：事件發生通報
線：捷警趕赴、啟動攔截圍捕
面：快速組合警力打擊犯罪機制
(第1支援、第2支援、局快打警力支援)

(以上、下班尖峰時段估算抵達月臺層時間)

(二)速度



協助臺中捷運站務、
保全防身術訓練



大型活動維安



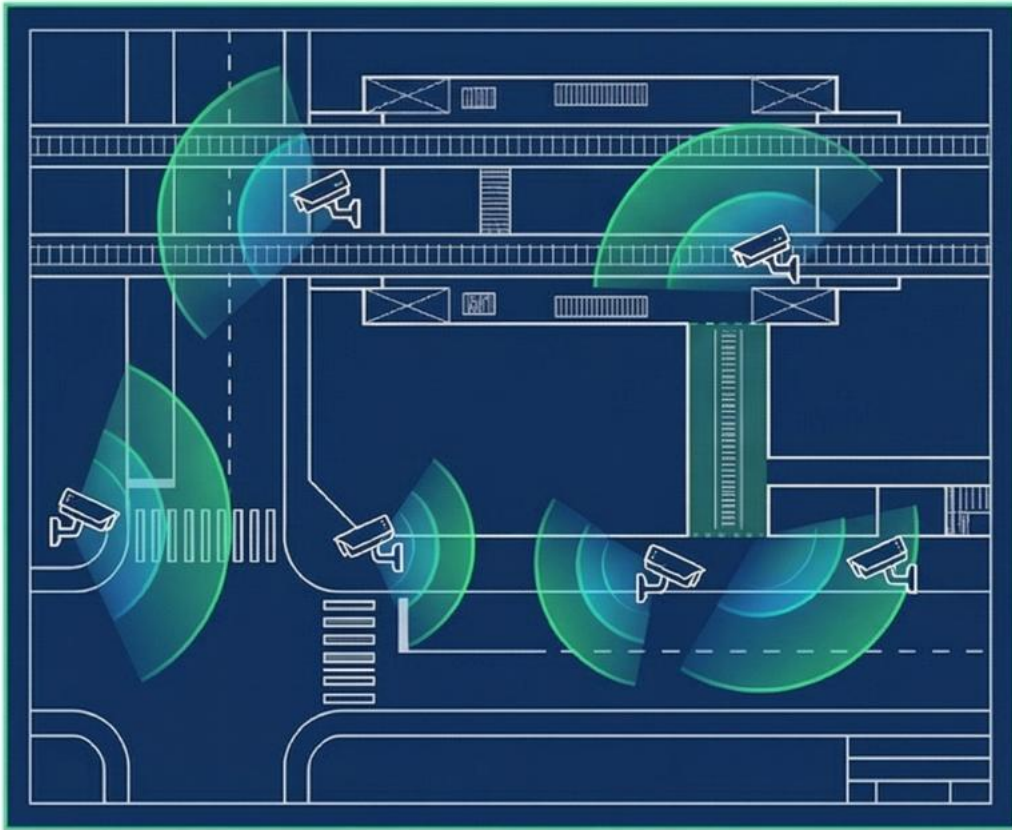
作
實戰管控

演
跨區協作

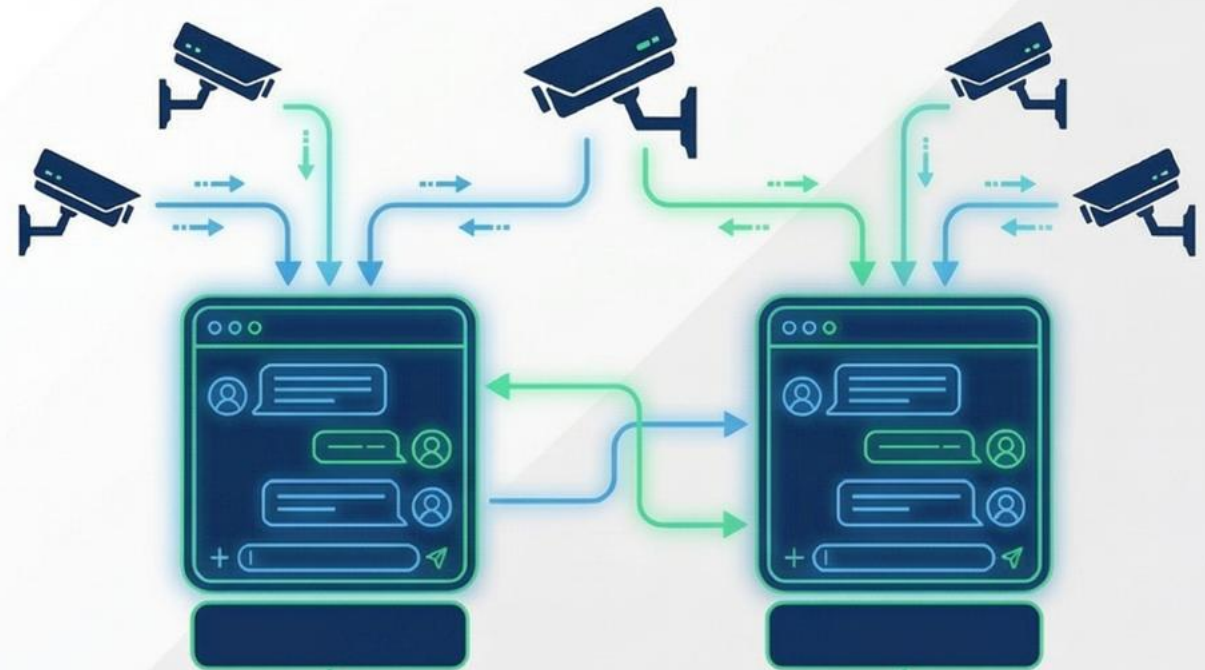
各項模擬狀況演練



(三) 科技輔助



本局捷警隊114年全面會勘捷運線18車站，補強人行道銜接處、共構建築連通區等局部盲區。



環境監控



由行控中心與各站站務加強檢視CCTV，減少空間縫隙。

影像快遞群組



由行控中心第一時間傳遞犯嫌特徵，輔助線上警力精準圍捕。

四、跨機關協調與聯防作為



辨識預警機制
環境監控



即時複式通報
三鐵(高鐵、臺鐵)資訊通報



Gate-free
站保防衛 (旅客安全優先)

四、跨機關協調與聯防作為

對內

共商聯防策略

市政團隊交通措施



對外民眾安全宣導

與臺中捷運共同宣導



強化人員防身應變訓練



跨域聯防與市政整合
構築宜居臺中安全網



四、跨機關協調與聯防作為

各項會議

110捷警隊與轄區警察分局權責劃聯繫會議

111強化捷運基礎設施安全防護會議

113年臺中捷運系統攔查機制精進會議

113年運務處與捷運警察交流會議

110-115年臺中大眾捷運

系統經營維護與

安全監督定期

檢查作業

安心
守護

各項勤務

大型活動

(跨年、搖滾臺中音樂節...)勤務、

開學護童、各項模擬演練

城鎮韌性演練



五、執行成果



應變防護成效：
民眾搭乘信心穩固 

- 短期人流穩定
- 中長期動能延續
- 滿足大型節慶活動需求
- 總運量突破六千萬大關

115年
聯防協力
守護安全網
驅動高度動能

114年12月
總運量
167萬

跨年單日運量
7.5萬

五、執行成果-信心看得見



六、結語



中捷班班有保警

