

臺中市政府115年7月 市政會議專案報告

人 本 友 善
永 續 宜 居
行 穿 線
加 寬 計 畫

報告機關：臺中市政府交通局

報告日期：115年7月21日



簡報大綱

01

行人交通死亡率下降情形

02

道路設計理念的轉變-通用設計

03

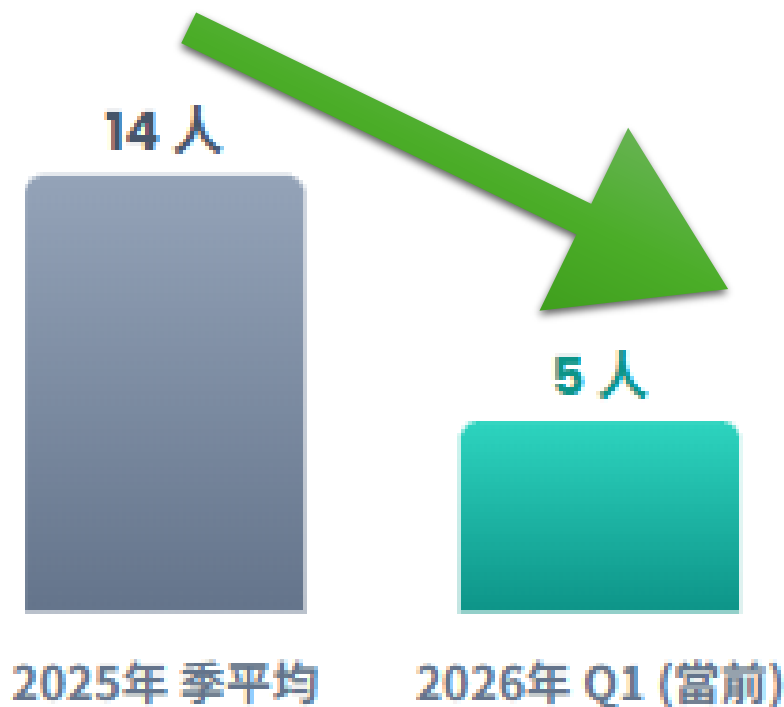
路口行人安全相關設施

04

精進作為

01 行人交通死亡率下降情形

-64.3%

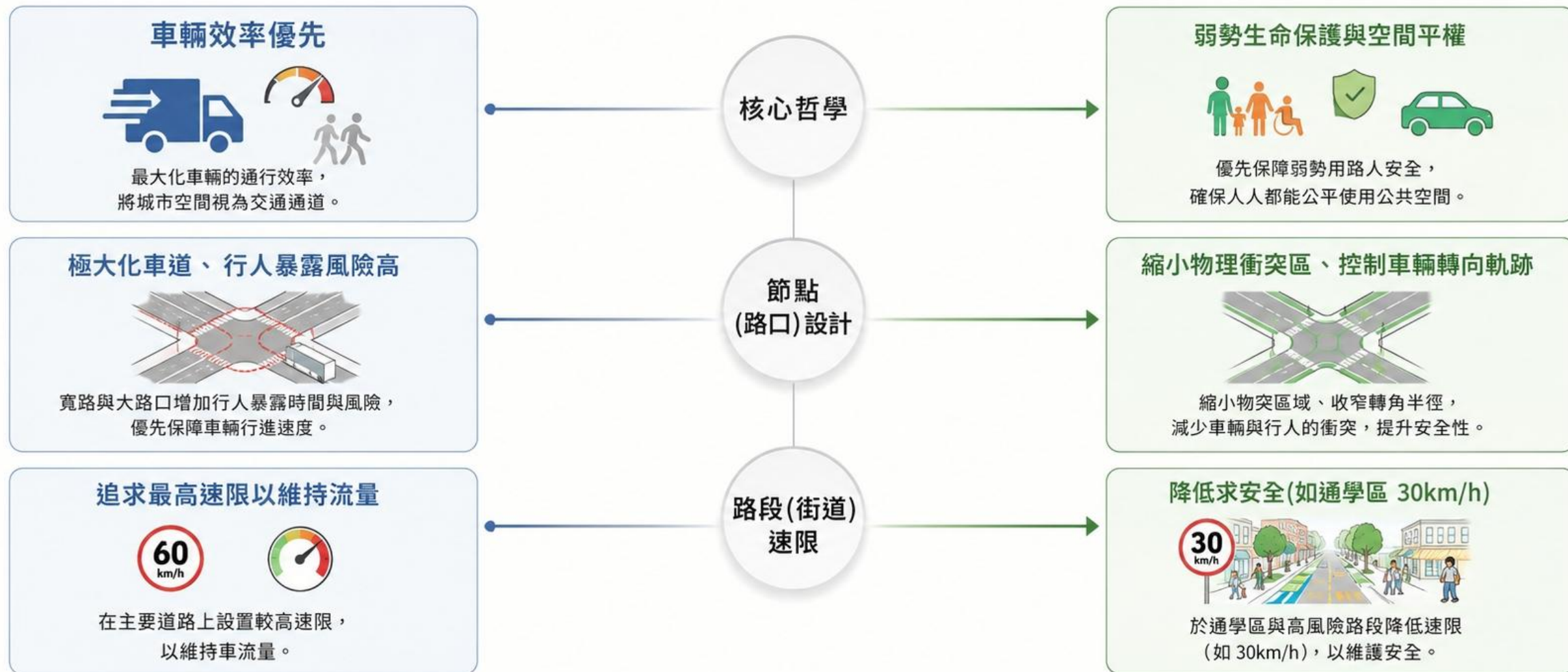


人本交通，拯救生命

推動行人友善計畫後，2026年1-3月「行人 30 日死亡人數」為 5人，較去年每季平均死亡14人減少9人，降幅達64.3%。

我們正朝著「零死亡願景」邁進。

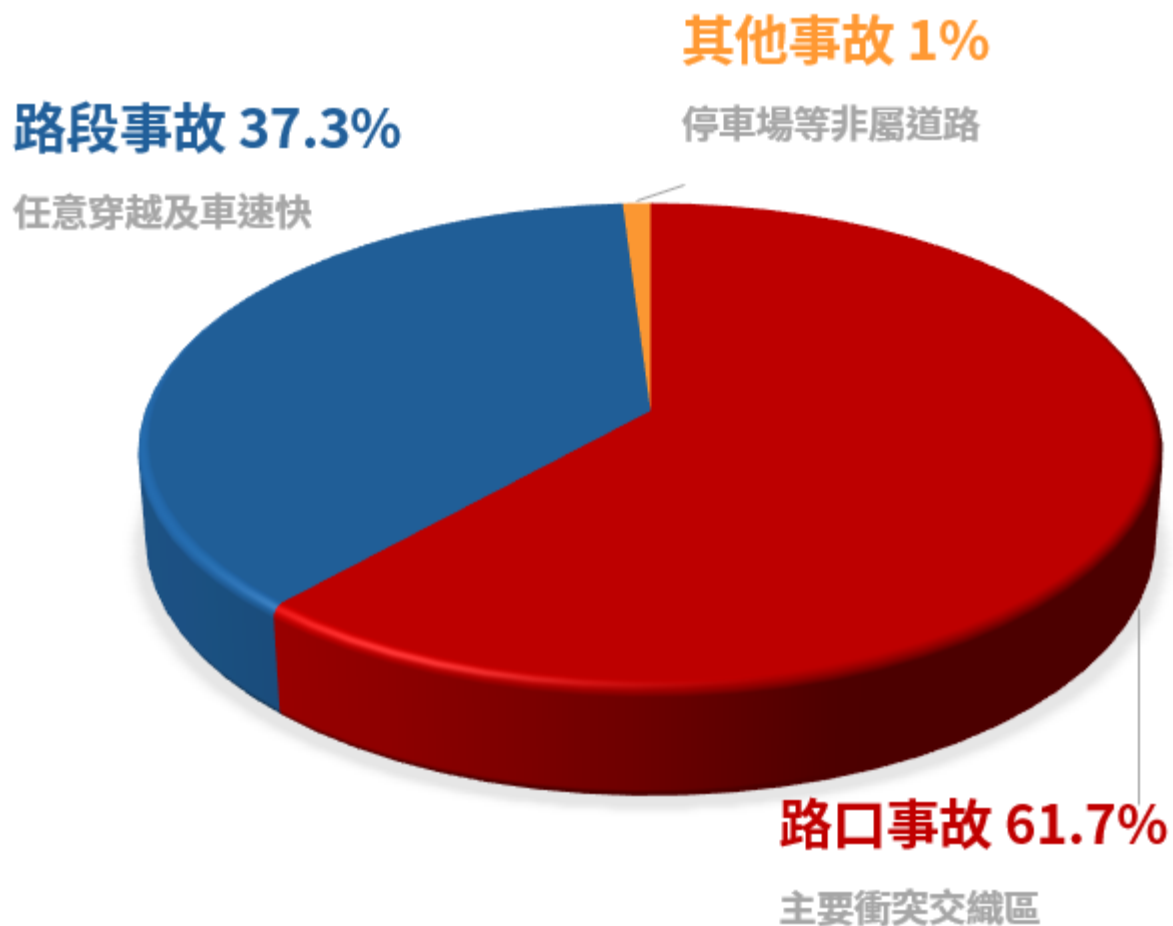
02道路設計理念的轉變 - 通用設計 從車流順暢到空間正義



02道路設計理念的轉變 - 通用設計

鎖定事故痛點，精準需求

事故空間分布數據分析



行人事故前三名肇因

Top1.車輛未禮讓行人(或搶越行穿線)

加寬行穿線、增加停止線距離、示範版行穿線

提高行人設施對比度，以加強駕駛辨識度。

Top2.車輛轉彎未依規定

行穿線退縮、庇護島、街角外推

增加車輛轉向緩衝、縮短行人在斑馬線上距離

Top3.行人違規穿越道路

專用行人時相、行人早開時相

空間與時間分離，降低人車交織衝突

02道路設計理念的轉變-通用設計

路口問題

以車為主的道路設計



無行人庇護島

行穿線距離路口過近

無截角外推，行人停等空間不足

無運用時間差錯開人車衝突點

02道路設計理念的轉變-通用設計

以人為本的道路設計

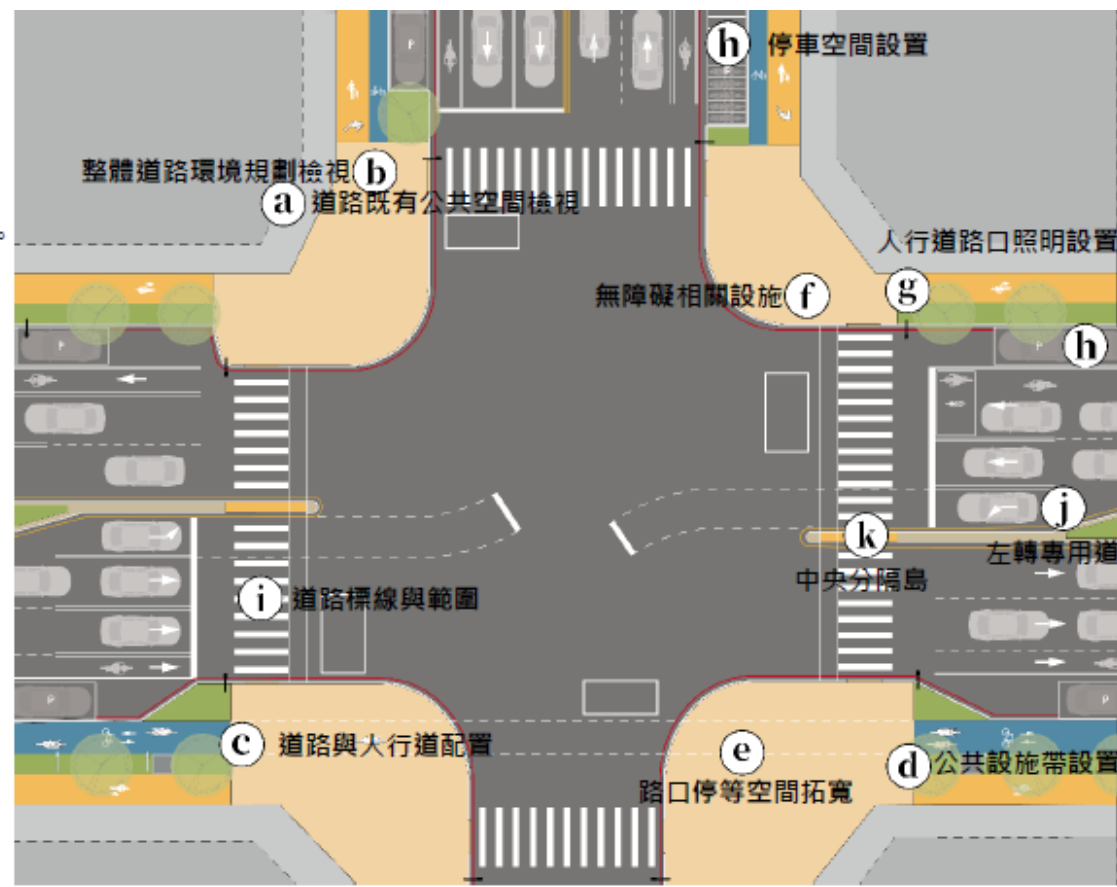


人行通道的連續性

轉角外推
增加停駐空間

行穿線退縮降低死角

庇護島設置提供暫時停等空間



03 路口行人安全設施

細微處著手，因地制宜倍增路權！行穿線彈性加寬至 6 公尺，以體貼設計打造全齡無礙的舒適人行環境

通行狀況-空間尺度由「人」決定

單人(75 公分)、盲用手杖(1.25 公尺)、輪椅、嬰兒推車(1.1 公尺)等不同需求使用者通行需求寬度。



行人交會

行人交會時寬度是否足夠容納，學校、商圈尖峰人流溢出。

周邊環境

行穿線周邊路口特性、無障礙空間跨局處合作。



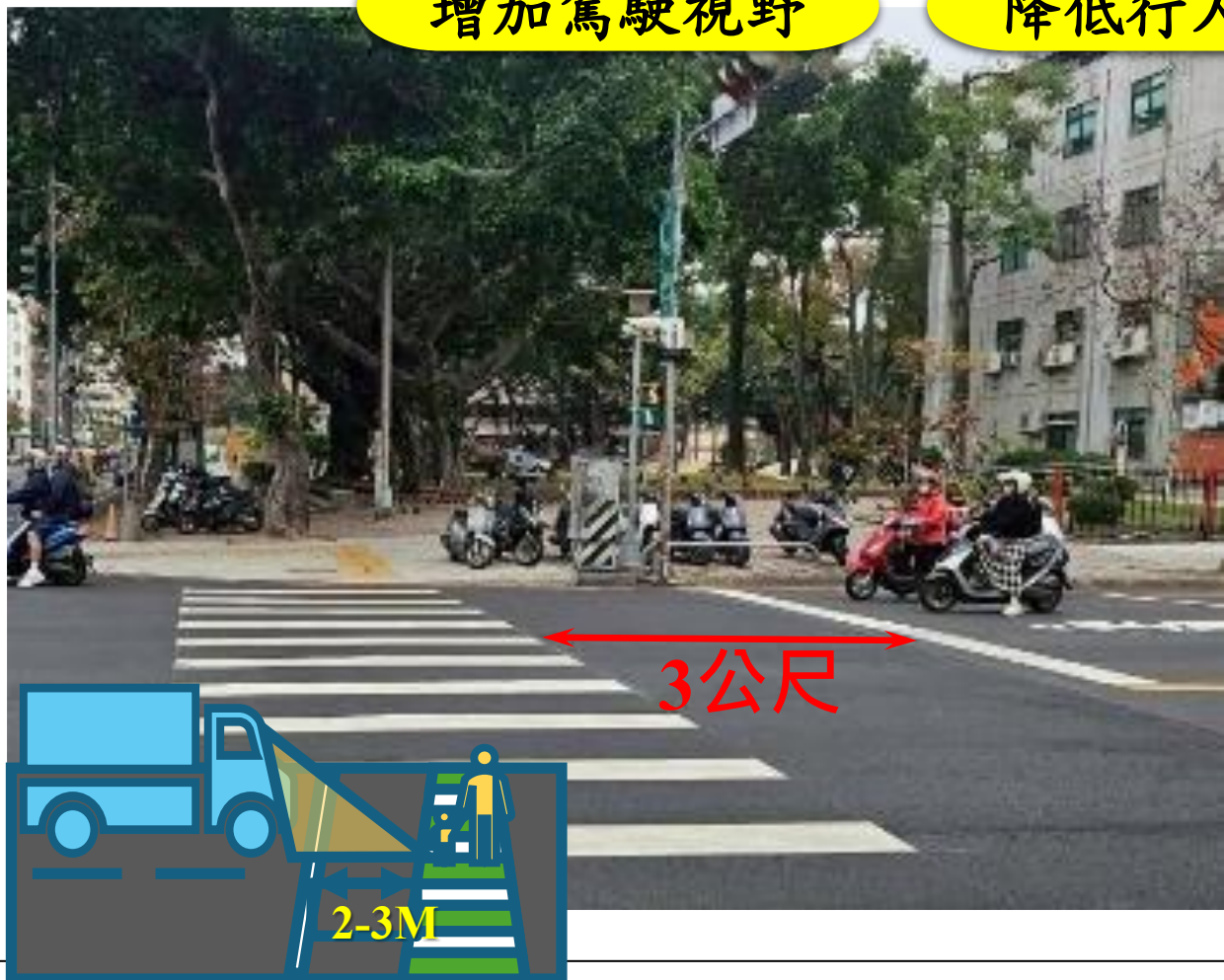
03 路口行人安全設施

後退 3 公尺，安全感倍增——打造大車看得見、行人走得好的安心路口

增加駕駛視野

降低行人壓力

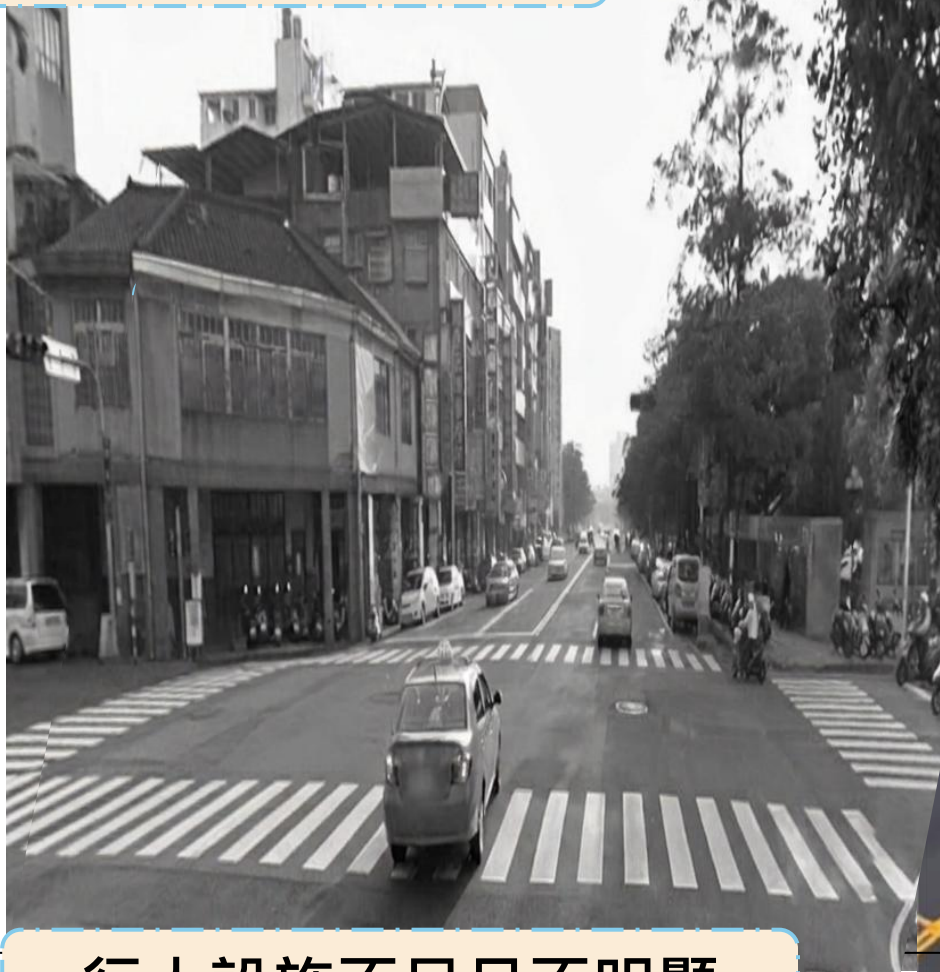
增加安全距離



03 路口行人安全設施

推動行人交通安全升級，提供安全用路環境，停讓更安心

以車行為考量之設計



行人設施不足且不明顯

以行人為考量之設計



綠斑馬行穿線

行人專用時相

截角外推

設立通學區



無障礙坡道

03 路口行人安全設施

視覺車道縮窄、速度回饋，自然放慢車速保護行人



03 路口行人安全設施

跨局處合作空間重塑，「以人為本」的幾何設計

設置綠斑馬 999 處



行人庇護島 372 處



標線型人行道 29.11 公里



路口人行道外推 33 處



03 路口行人安全設施

視覺化減速標線 **538**處



設置通學區 **168** 處



時間分流、視覺降速—臺中通學安全再升級！

行人專用時相 **263**處、
行人早開路口 **777** 處

3個月增設100處以上行人專用時相



04 精進作為

持續營造無礙從容的通行環境，空間倍增、擁擠不再，
讓推車、輪椅不同族群都能安心過馬路

行穿線持續檢視與加大

跨局處合作，依行人流量需求將行穿線加寬

建設局已完成**6**處，交通局已完成**14**處，

未來持續規劃施作**10**處以上重點路口進行加

寬，本市今年至少**30**處。



西屯區福星路與逢甲路



北屯區軍福十九路



烏日區新烏日火車站前



東勢區獨角仙公園

04 精進作為

行穿線加寬，安全視野更開闊，點亮行人安全能見度。



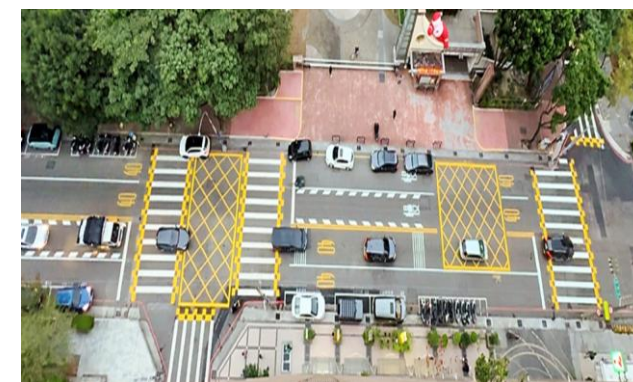
西區公益路與中興街



北區錦南街與雙十路



豐原區圓環西路與五權路



(西屯區)上安路與臺灣大道三段686巷



西區公益路與館前路



西屯區永安一巷17號前



東勢區生命紀念館大門口



西屯區上安路與至善路

04 精進作為

從感應警示到夜間照明，以智慧交通科技精準防護，全面提升路口可見度與通行安全

路口事故降幅最高達36%



智慧路標警示系統



速度管理系統

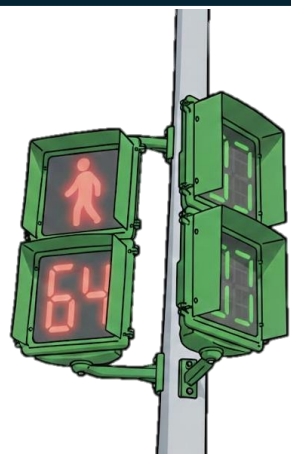


夜間行穿線照明系統

04 精進作為

時空分流，搶先一步守護

行人專用時相



全路口紅燈
行人可直行或對角線穿越
縮短穿越路口步行距離

✓ 效果：人車完全零交織！

行人早開時相

行人綠燈提早 5 秒先行



✓ 效果：
提高行人能見度、減少轉彎車交織

行人專用
163處



行人早開
778處

再增加行人專用
至少 **100**處



全市已累計
1,041處

04 精進作為

跨局處齊心、3E 齊發，持續打造兼具安全與體貼的
宜居通行環境



幸福、便利 - 臺中・我們的家 (HOME)

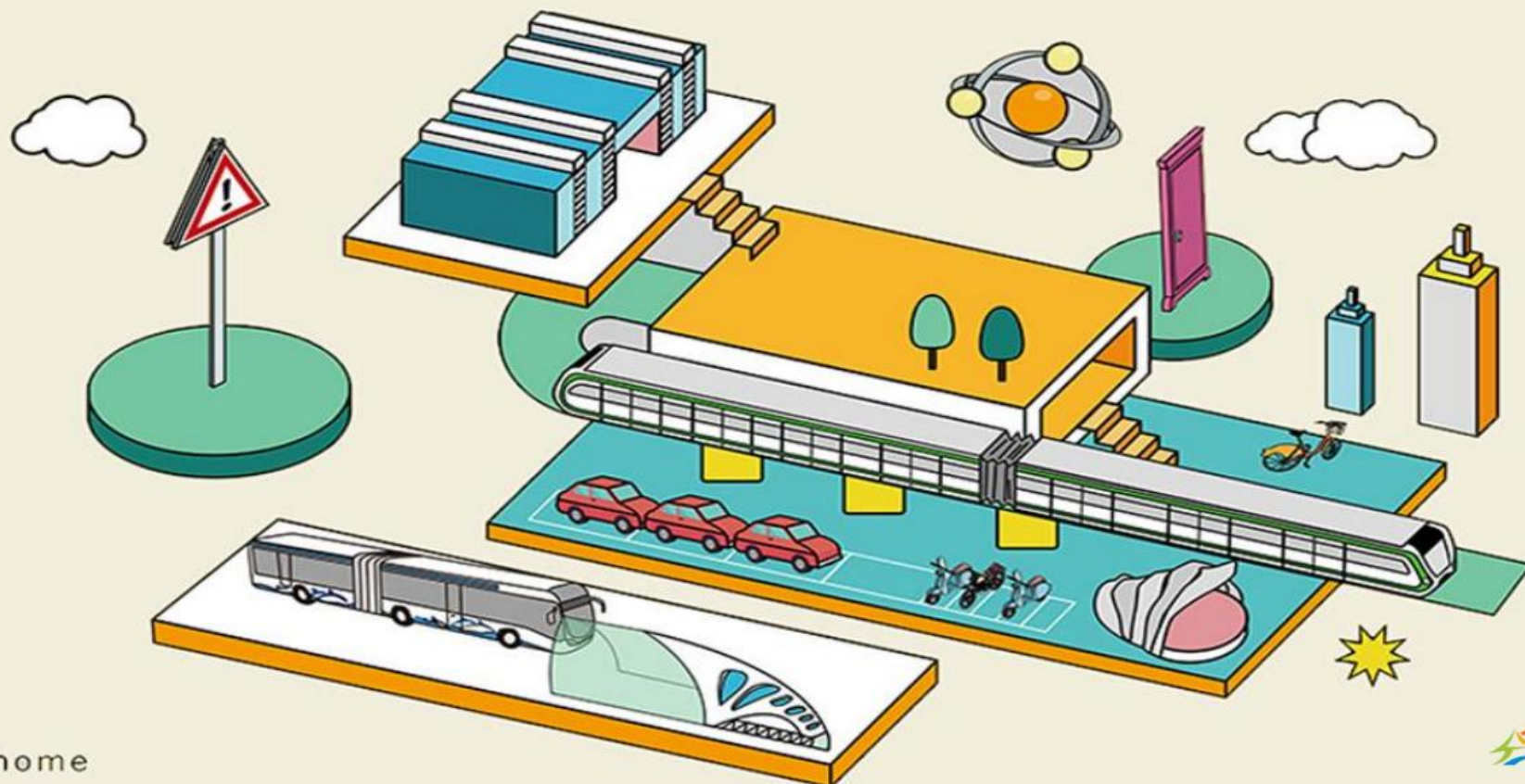
人本交通
Humanity

發展契機
Opportunity

好行城市
Mobility

生態永續
Ecology

感謝聆聽 恭請裁示



Happiness, convenience
TAICHUNG, sweet home