

臺中市議會第4屆第8次定期會

臺中捷運各線進度與臺中國際機場
捷運（橘線）周邊路網規劃專案報告



報告人

臺中市政府捷運工程局 局長蘇瑞文

臺中市政府交通局 局長葉昭甫

中華民國 115 年 7 月 31 日

目錄

壹、前言	2
貳、本市捷運各線推動進度	3
一、 捷運藍線	4
二、 捷運綠線延伸線	11
三、 機場捷運（橘線）	14
四、 捷運藍線延伸太平	16
五、 屯區捷運環狀線（紫線）	18
六、 崇德豐原線（紅線）	20
七、 機場捷運（橘線）延伸海線地區	22
八、 小結	23
參、臺中國際機場捷運（橘線）周邊路網規劃	24
一、 機場捷運（橘線）計畫簡介	24
二、 機場捷運（橘線）審查最新進度	26
三、 臺中國際機場周邊大眾運輸規劃	27
四、 小結	30
肆、結語	31

壹、前言

臺中市地理位置優越，位居臺灣南北交通樞紐，區位條件良好，兼具海空港及高快速公路、臺鐵與高鐵等重要交通節點，具備發展為中臺灣交通運輸核心及國際門戶之潛力。隨著本市人口持續成長、產業聚落快速發展及重大建設陸續推動，市民通勤、跨區旅運及觀光運輸需求日益增加，建構完善、便捷且永續之公共運輸系統已成為城市發展的重要課題。

本府依據交通部 110 年核備之「臺中地區大眾捷運系統整體路網評估計畫」，循序推動各項捷運建設，首條捷運烏日文心北屯線（綠線）於 110 年 4 月通車營運，期間本府同步積極推動捷運路網建設。其中，捷運藍線於基本設計審議通過後，隨即辦理工程發包、都市計畫變更及用地取得等作業，並導入獨立查證與確證（Independent Verification and Validation, IV&V）機制，確保系統設計、施工及測試驗證均符合國際標準，並已於去（114）年 6 月 26 日開工，象徵本市捷運建設邁入新的里程碑。

此外，本府亦同步推動綠線延伸大坑及彰化、臺中國際機場捷運（橘線）、捷運藍線延伸太平、屯區捷運環狀線（紫線）、崇德豐原線（紅線）及機場捷運延伸海線地區等路線，朝「七線齊發」目標穩健邁進，逐步建構涵蓋山、海、屯、城各生活圈之捷運路網。其中，機場捷運（橘線）串聯臺中國際機場、臺中都會核心、臺中車站、高鐵臺中站及沿線重要生活與產業據點，不僅肩負市區運輸服務功能，更是完善中臺灣海空雙港聯外運輸、提升國際機場可及性及促進區域均衡發展之重要建設。

本專案報告將就各捷運路線辦理情形及橘線周邊路網規劃等內容提出說明，敬請各位議員女士、先生不吝指教，並持續給予策勵與支持，共同推動本市捷運建設發展，打造安全、便捷、永續之交通環境，謹此敬致誠摯謝忱。

貳、 本市捷運各線推動進度（報告機關：捷運工程局）

臺中市正致力規劃軌道建設為大眾運輸系統骨幹，「臺中地區大眾捷運系統整體路網評估計畫」於 110 年 4 月 15 日經交通部原則同意備查（如圖 1-1 所示）。臺中捷運綠線已於 110 年 4 月 25 日通車，為建構完善的捷運路網，本市正積極推動包含捷運藍線建設、綠線延伸線、機場捷運（橘線）、藍線延伸太平、屯區捷運環狀線、崇德豐原線（紅線）、橘線延伸海線及鐵路山海環線等路線，期建構近期軌道路網，以發揮路網成形之效應。將可連結海港（臺中港）、空港（臺中國際機場）、高鐵（臺中高鐵站）及臺鐵，並強化市區與山海屯區的交通網絡，提供市民便捷的大眾運輸服務。

目前捷運藍線核心機電系統暨機廠與主變電站統包工程已於 114 年 6 月 26 日舉行開工典禮，高架段首件路線工程（BC11 標）已於 115 年 7 月 14 日決標，刻正辦理訂約及施工前準備作業；另土建工程細部設計及監造案 BD01、BD02 及 BD03 標分別於 114 年 5 月 9 日、5 月 16 日及 5 月 20 日決標，並持續進行都市計畫變更及用地取得作業。另捷運綠線延伸線綜合規劃已於交通部審查階段，機場捷運（橘線）可行性研究已獲交通部同意並於行政院審查階段，藍線延伸太平、屯區捷運環狀線及山海環線可行性研究則皆在交通部審查階段。

另外，市府積極爭取中央補助辦理崇德豐原線（紅線）、機場捷運（橘線）延伸海線地區可行性研究，目前 2 案均已決標啟動相關規劃作業，未來市府會加速完成可行性研究報告後提送交通部審議。市府將全力爭取中央早日核定各項計畫，加速建構中部民眾期待已久的交通重大建設，打造更便利、舒適、快捷的生活圈。



圖 1-1、臺中市整體軌道路網願景圖

一、捷運藍線

(一) 計畫內容說明

捷運藍線規劃路線全長 24.8 公里，全線規劃高架車站 8 座、地下車站 12 座，共有 20 座車站以及 1 座機廠，路線西起臺中港，沿臺灣大道串聯市政府、臺中車站，東至新建國市場（如圖 1-2 所示）。路線沿途經過各大醫院、學校、觀光景點、政經中心，並規劃多處轉乘節點，如沙鹿及臺中車站轉乘臺鐵，秋紅谷、中港轉運站及臺中車站轉乘國道客運，

市政府轉乘捷運綠線等，全線串聯海港及臺中火車站之門戶，落實弭平山、海地理隔閡落差，促進都市均衡及帶動中部地區經貿人文及觀光旅遊發展。

捷運藍線綜合規劃報告書已於 113 年 1 月 29 日獲行政院核定，另市府前於 111 年啟動基本設計前置作業，並於 112 年完成各項先期調查作業，後依行政院核定之綜合規劃修正基本設計成果，並於核定當年提送行政院公共工程委員會審議，其後續於 113 年 10 月 29 日審查通過。

為有效推動捷運藍線進度，市府積極開展各項作業，114 年陸續完成機電系統暨機廠與主變電站統包工程、土建工程細部設計及監造決標作業，並於 114 年 6 月 26 日辦理開工典禮；此外，同步積極辦理都市計畫變更及用地取得作業，全力朝民國 123 年完工通車目標邁進，以符合市民期待。

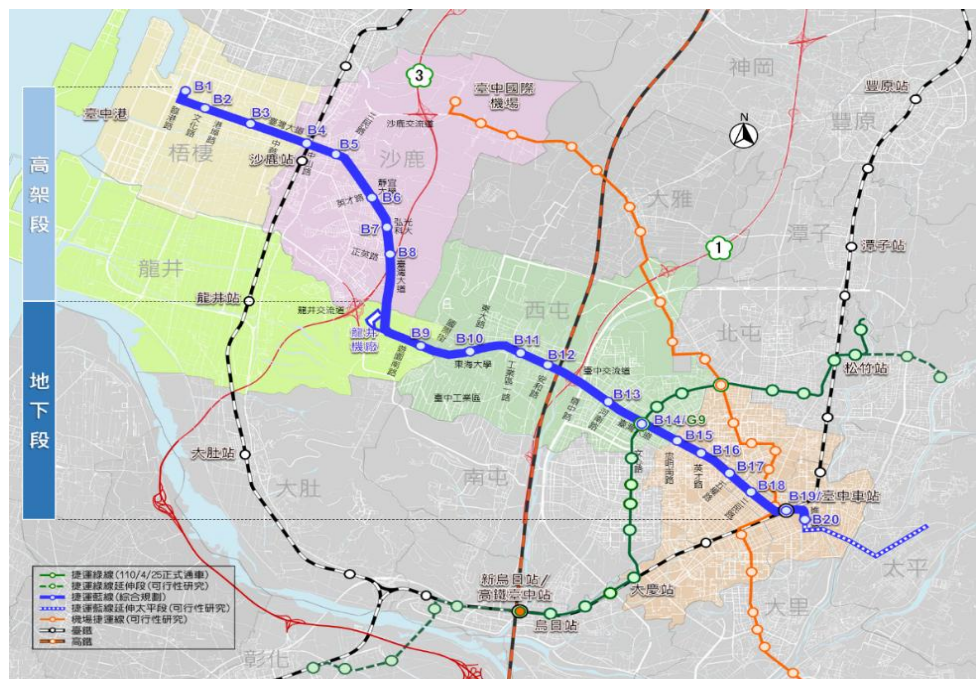


圖 1-2、臺中捷運藍線路線示意圖

(二) 辦理進度說明

1、都市計畫變更部分：

- (1) 主要計畫變更部分，涉及臺中港特定區計畫、臺中市都市計畫主要計畫等 2 處都市計畫區，本府於 114 年 5 月 9 日檢送第一階段（龍井機廠）案計畫書圖予內政部，經 114 年 6 月 10 日內政部都市計畫委員會第 1080 次會議審議，決議修正後通過；業經內政部 114 年 8 月 7 日核定，臺中市政府 114 年 8 月 18 日公告發布實施。另其餘主要計畫變更內容刻由內政部都市計畫委員會再召開專案小組會議繼續討論。
- (2) 細部計畫變更部分，市府於 114 年 3 月 27 日召開本市都市計畫委員會專案小組第 9 次會議，已完成土地使用分區管制規定及回饋等內容初步建議意見，經 114 年 7 月 1 日臺中市都市計畫委員會第 151 次會議審議修正後通過，後續俟主要計畫審議通過後，配合公告發布實施。
- (3) 另為 B9 站出入口整併及捷運設施所需，於 114 年 1 月 24 日公告公開展覽「變更中部科學工業園區臺中基地附近特定區計畫（配合臺中都會區大眾捷運系統藍線建設計畫）」案及其細部計畫，變更「農業區」為「捷運系統用地」，已經 114 年 7 月 1 日臺中市都市計畫委員會第 151 次會議審議通過；其中涉及主要計畫部分，市府 114 年 8 月 1 日函送內政部都市計畫委員會審議，經 114 年 10 月 8 日及同年 3 月 5 日共 2 次專案小組會議討論決議，刻正提報內政部都市計畫委員會審議。

2、機電系統暨機廠工程部分：

「臺中捷運藍線 BM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程」已於去（114）年 4 月 2 日決標，同年 6 月

26 日舉行開工典禮，並於 114 年 11 月完成檢核並協調各標土建、水電、環控、電梯及電扶梯等工程須相互配合之界面設計所需參數，核心機電系統展開各子系統期初設計，預計於 115 年 12 月完成通訊、月台門及機廠維修設備期初設計及電聯車外觀造型設計，並於 116 年 1 月陸續展開期中設計。

此外，龍井機廠已於今年 5 月完成 12 餘公頃植栽移植、移除（如圖 1-3），目前施作逕流廢水削減設施（如圖 1-4）、廢棄物清運前置作業等工項。並預計於 115 年底前完成機廠全區土建細部設計，後續將配合細部設計成果，分區進行整地、擋土設施、主體建築、軌道、機電設備等工程項目。



圖 1-3、龍井機廠植栽移植、移除



圖 1-4、龍井機廠截流溝施工查驗

3、土木建築工程部分：

捷運藍線土建工程細部設計及監造依工程屬性及區域分為高架段 BD01 及地下段 BD02、BD03 共 3 個標案，並於 114 年 5 月全數決標。其中，高架段 B1~B8 站位於海線地區，在工程設計上有結構物抗風、防鹽害、大甲斷層、橋梁排水精進，以及與臺鐵沙鹿站轉乘等課題，在生態保護課題上已辦理生態（石虎）檢核及樹木移植（除）健檢，並召開地方說明會向民眾說明，開放公民參與以凝聚社會共識，在都市發展建設時兼顧環境生態。地下段 BD02 標 B9~B14 站自龍井大肚山台地至文心路，出入口設計整合周邊景觀環境，配合陡坡調整以避免強降雨淹水風險、並於秋紅谷至市政府間規劃地下街，擴大捷運服務範圍。地下段 BD03 標 B15~B20 站從文心路至東區新建國市場，設計方面需考量與科博館草悟道意象結合、第二市場攤商安置、狹窄道路施工、鄰近臺鐵古蹟及歷史建物保護及與臺鐵臺中站、捷運橘線 O16 站轉乘等。

4、現行各標案進度說明

捷運藍線路線段土建 BD01、BD02、BD03 細部設計及監造標已進入尾聲，截至 115 年已辦理高架土木工程（BC11、BC12 標）、全線軌道工程（BT11 標）及銜接機廠段土木工程（BC21 標）等 4 個工程標發包作業。其中，高架段細部設計（BD01 標）已於 114 年 10 月辦理招商說明會、114 年 12 月完成採購公開閱覽並通過期末審查（如圖 1-5）。



圖 1-5、捷運藍線高架段期末報告審查會議

工程發包方面，BC11 土建水環標歷經流標檢討及修正後，已於 115 年 7 月 14 日順利決標，目前積極辦理契約簽訂及施工前準備作業，預計 8 月開工；BC12 土建水環標已於 115 年 7 月 15 日辦理第 2 次上網招標，BT11 軌道標已於 115 年 6 月 5 日至 9 日完成公開閱覽，刻正修正招標文件；地下段 BD02、BD03 標已於 115 年上半年提送土木工程期中報告，預計 115 年底前完成細部設計，其中 BC21 土建水環標亦已於 115 年 7 月 15 日至 20 日完成

公開閱覽，後續將陸續辦理工程發包作業。本局將秉持依法行政、兼顧工程品質與施工安全原則，加速推動各項工程及採購作業，積極落實捷運藍線建設，提供市民更完善、便捷的大眾運輸服務。

5、場站出入口之聯合開發部分：

捷運土地開發係推動軌道建設與都市發展的重要策略，透過結合捷運建設與土地開發機制，不僅可有效提升土地利用效益，亦能將開發收益回饋捷運建設，建立「以開發支持建設、以建設帶動發展」的良性循環。同時，藉由公私協力模式，兼顧政府公共利益、土地所有權人權益及民間投資需求，共同分享土地開發成果，實現政府、地主及投資人三方共榮，進一步促進都市整體發展與公共建設永續推動。

本府捷運綠線土地開發成果已逐步展現，目前 7 處土開基地中已有 1 處順利完工交屋，本府已取回不動產並辦理標租售作業；1 處進入完工交屋階段、1 處施工中、1 處預定於 115 年 7 月下旬開工、2 處規劃設計作業階段，以及 1 處待招商，整體 7 處基地預估開發銷售金額 499 億元，市府開發收益 88.32 億元，顯示土地開發作業已發揮挹注財務的正向效益。

捷運藍線土地開發作業正配合整體捷運建設期程推進中，目前已完成捷運藍線招商顧問委託專業服務案招標作業，並啟動捷運藍線共 11 站 15 處土地開發基地之基本設計，規劃於 116 年依都市計畫變更進度辦理捷運開發區用地取得，並依各基地進度逐步啟動招商作業。預估 15 處基地整體開發銷售總金額約 1,095 億元，將可為未來軌道建設提供穩定且充足之財源支撐。

綜上所述，捷運土地開發的積極推進，不僅能減輕公共財政負擔，為軌道建設提供資金，更能發揮磁吸效應，帶動沿線都市更新、產業活化及人流聚集，藉由交通建設與土地開發的相輔相成，不僅為市民形塑出宜居、便利且具國際競爭力的未來城市風貌，更為區域的經濟繁榮與永續發展注入源源不絕的成長動能。

二、捷運綠線延伸線

(一) 計畫內容說明

大坑風景區為臺中市民日常登山與休閒的核心場所，未來捷運綠線延伸至大坑，除能有效紓解假日觀光人潮所帶來的交通壅塞，更可透過轉運接駁系統，將服務範圍進一步延伸至新社、石岡及東勢等山城遊憩區。同時，捷運綠線延伸彰化則將扮演推動中彰兩縣市共榮發展的關鍵角色，透過串聯臺鐵與規劃中的彰化輕軌，不僅能全方位促進兩地觀光產業，亦可大幅提升雙城居民的通勤便利性。

捷運綠線延伸綜合規劃報告已於今年 2 月提送交通部審議（路線示意圖如圖 1-6 所示），大坑延伸段規劃自捷運綠線舊社站起，向東延伸至大坑經補庫地區，全長為 2.466 公里，增設 2 座高架車站（如圖 1-7 所示）；彰化延伸段則由捷運綠線高鐵臺中站起，延伸行經烏日高鐵特定區至彰化市內，路線端點將與彰化鐵路高架化新設的金馬站相互銜接，全長為 7.575 公里，規劃增設 6 座高架車站（如圖 1-8 所示）。

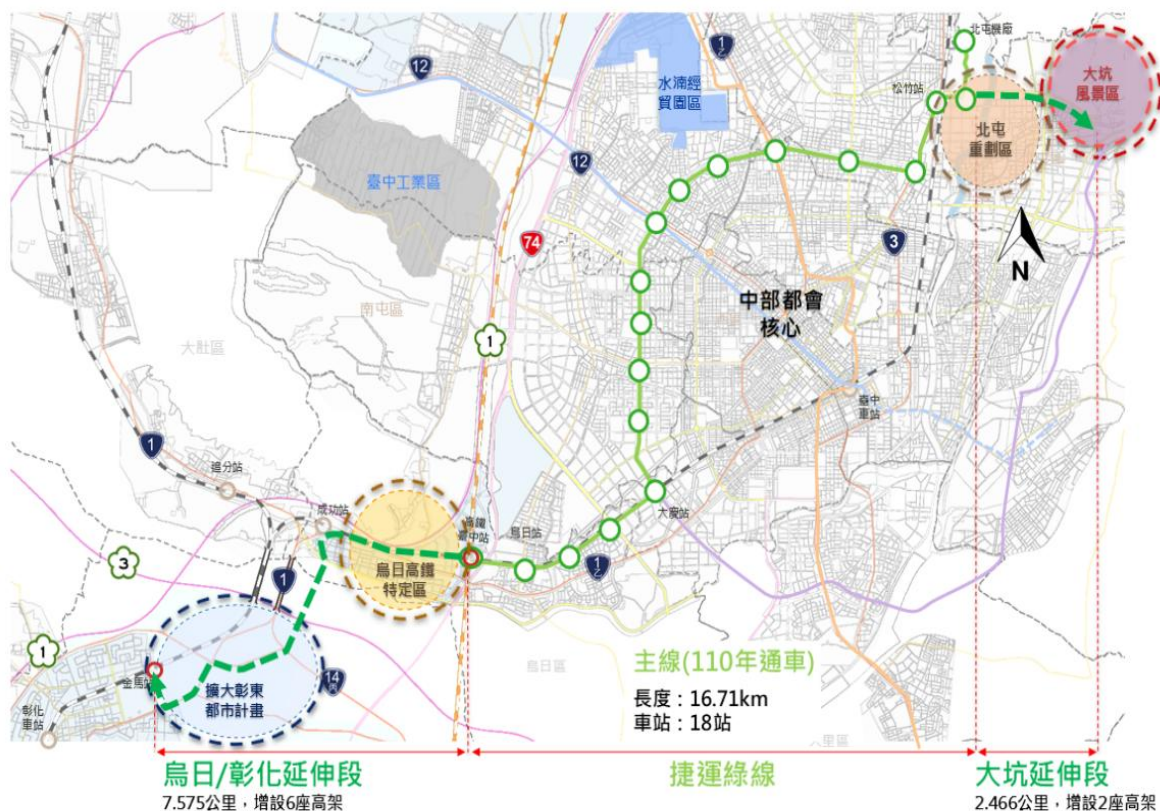


圖 1-6、捷運綠線延伸線路線示意圖



圖 1-7、北屯段示意圖



圖 1-8、烏日彰化段示意圖

(二) 辦理進度說明

捷運綠線延伸大坑及彰化可行性研究於 109 年 7 月經交通部審查通過，113 年 1 月 31 日獲行政院核定。市府 113 年 6 月 28 日完成綜合規劃技術服務案採購決標，依契約及相關規定辦理綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，各項工作進度如下。

1. 綜合規劃部分，於 114 年 5 月 26、27、28 日召開綜合規劃公聽會與都市計畫變更公開展覽前座談會，114 年 11 月 24 日完成綜合規劃期末報告核定，並於 115 年 2 月 26 日提報綜合規劃至交通部審議。交通部於 115 年 4 月 8 日函請本市俟擴大彰東都市計畫核定再行提送審議，本局於 115 年 4 月 17 日函復交通部，請交通部於彰東都市計畫案推動期間同步辦理綜合規劃審查作業，經本局積極爭取，交通部刻正辦理審查程序。
2. 環境影響說明評估部分，於 114 年 9 月 15、16 日舉辦

環境影響說明書公開會議，於 115 年 2 月 3 日完成環境影響說明書，並於 115 年 2 月 12 日提報交通部審議。交通部於 115 年 6 月 18 日函送環境影響說明書至環境部審查，刻由環境部辦理審查作業。

3. 都市計畫變更書圖部分，於 115 年 3 月 30 日提送都市計畫書圖至本府都市發展局辦理個案變更作業，本府都市發展局刻正簽辦公展程序。

三、機場捷運（橘線）

（一）計畫內容說明

機場捷運（橘線）串連臺中國際機場、都會核心地區及屯區，沿中清路、國光路及中興路等臺中市主要交通幹道規劃，連接機場及火車站，並與捷運綠線、藍線及臺鐵系統銜接，對於大臺中地區公共運輸及都市整體發展皆具重要性及效益性。未來亦將服務「臺中機場 2040 年整體規劃」、「機場園區計畫」、「水湳經貿園區」、「臺中大車站」及「十五期重劃區」等開發計畫，促進人流、物流快速流通，奠定中臺灣產業觀光生活圈之基礎。機場捷運（橘線）路線全長約 29.23 公里，規劃高架車站 15 座、地下車站 11 座，共設有 26 座車站（如圖 1-9 所示）。

另外捷運橘線延伸至南投為未來發展目標，目前由南投縣政府進行該縣整體軌道路網計畫中，本府將積極持續協助南投縣爭取中央支持，期盼早日實現臺中捷運延伸南投願景，提供民眾更便利的城際大眾運輸服務，共創中投一日生活圈。

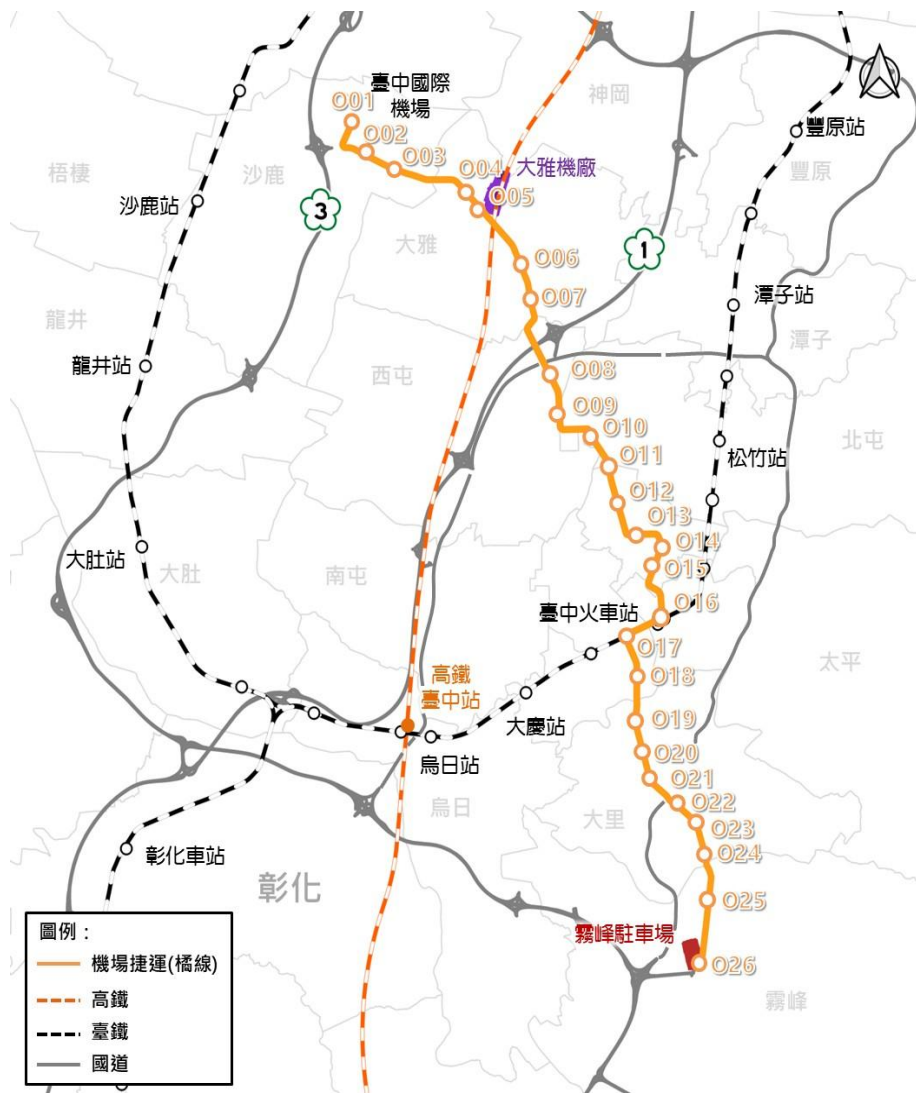


圖 1-9、機場捷運（橘線）路線示意圖

(二) 辦理進度說明

可行性研究報告於 110 年 4 月 9 日提報交通部審查，交通部於 110 年 12 月 15 日召開初審會議，市府依審查意見完成修正後於 111 年 4 月 1 日再提報交通部續審。

已依交通部鐵道局 111 年 10 月 6 日研商會議各單位意見完成修正報告，並於 112 年 9 月 14 日再次提報中央續審。已依交通部鐵道局 113 年 1 月 23 日提供之書面意見補充及修正完成，並於 113 年 3 月 28 日再提送中央審查。

交通部已於 113 年 7 月 2 日召開委員會審議，結論為原則同意，市府已依委員及各單位意見完成報告書補充與修正作業，並於 113 年 10 月 1 日提送交通部，該部於 114 年 7 月 4 日核轉行政院審議。交通部續於 114 年 7 月 28 日函轉行政院秘書長意見要求補充促參評估文件，市府旋即於 114 年 8 月 1 日補充促參自評表予交通部，並於 114 年 9 月 26 日提送促參平台審議，促參推進專案辦公室 114 年 11 月 26 日函知本案符合免送促參提案平台審議條件，故交通部於 115 年 2 月 2 日再度核轉行政院審議。市府將持續積極配合中央審議程序爭取可行性研究儘速核定。

另為加速後續推動作業，市府提前展開綜合規劃及基本設計招標準備，並秉持公開透明原則於 115 年 5 月 25 日至 5 月 29 日先行辦理公開閱覽，廣泛蒐集各界意見以優化招標文件，並預計 115 年 7 月正式上網公告招標，象徵捷運橘線即將邁入更細部的規劃設計階段。

四、捷運藍線延伸太平

(一) 計畫內容說明

因應太平、大里及霧峰等地區近年人口、交通快速成長，考量鐵路及台 74 線東側缺乏與捷運路網之連結，市府積極推動「捷運藍線延伸太平」，加強臺中核心市區東西向路廊運輸效能，將串聯捷運藍線、臺鐵及屯區捷運環狀線(紫線)，改善太平地區聯外交通服務。

捷運藍線延伸太平規劃自太平區東平路向西延伸經太平路、振興路，至進德路銜接捷運藍線 B20 站，串聯臺中火車站。屬中運量捷運系統，預計採地下化方式興建，路線全長約 4.66 公里，沿線規劃設置 4 座地下車站（如圖 1-10 所示）。

本計畫完工後，將強化臺中核心市區東西向運輸效能，提升太平地區聯外交通服務，滿足在地就學、就業需求，並解決道路容量受限之困境，減少私人運具使用，為太平地區捷運建設的關鍵里程碑。

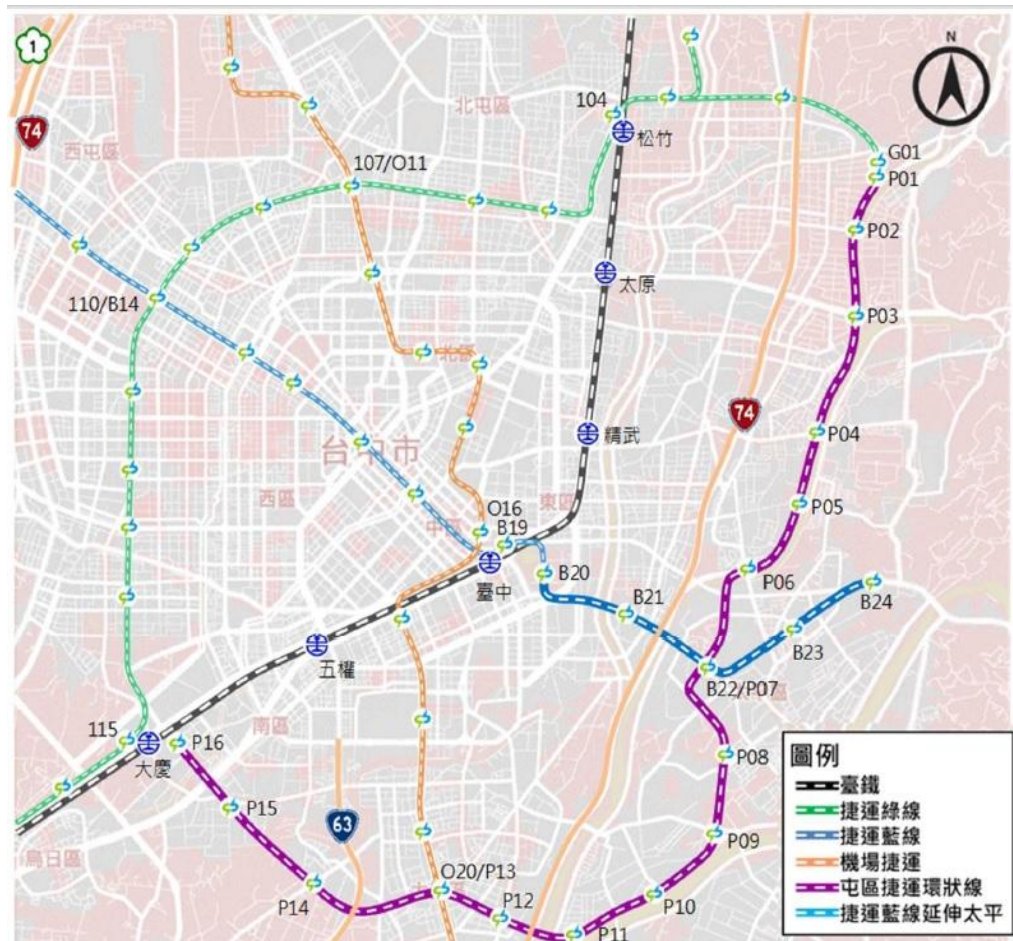


圖 1-10、捷運藍線延伸太平路線示意圖

(二) 辦理進度說明

可行性研究報告於 111 年 6 月 20 日提報中央審查，依據交通部 111 年 9 月 21 日審查意見修正，於 112 年 5 月 1 日再次提送交通部審查。已依交通部 112 年 5 月 30 日審查意見，將屯區捷運計畫拆分成「捷運藍線延伸太平」及「屯區捷運環狀線」等 2 份報告書，並於 113 年 3 月 26 日將 2 份報告書同步提送交通部審查。

交通部於 113 年 5 月 15 日辦理現勘，113 年 6 月 20 日召開初審會議，市府依各單位意見修正後，於 113 年 11 月 22 日提送「捷運藍線延伸太平」報告書修正並提送交通部審查。交通部於 114 年 2 月 11 日以書面回復審查意見，市府隨即於 114 年 3 月 12 日再次提送交通部審查。

交通部於 114 年 5 月 8 日回函要求針對促參評估結果補件，市府修正後，於 114 年 8 月 1 日已再提送交通部審查。交通部於 114 年 10 月 3 日將報告書（含促參提案資料）送至促參平台審議，促參推進專案辦公室 114 年 11 月 26 日函知本案符合免送促參提案平台審議條件。鐵道局 115 年 1 月 20 日函復審查意見，要求依據最新財政級次（原第二級調整至第三級）修正計畫內容。市府儘速更新稅收及經費分擔資料，並重新精算財務計畫後，修正計畫已於 115 年 3 月 20 日提報交通部審議。

五、屯區捷運環狀線（紫線）

（一）計畫內容說明

因應北屯區、太平區、大里區及霧峰區等行政區近年人口、交通快速成長，考量鐵路及台 74 線東側缺乏與捷運路網之連結，市府積極推動「屯區捷運環狀線」，加強臺中核心市區東側之環狀路廊運輸效能，將串聯捷運綠延、藍延、紫線及臺鐵等大眾運輸工具，形成完整環狀網絡，大幅改善市區東側區域聯外交通服務。

屯區捷運環狀線（紫線）規劃自北起銜接捷運綠延 G1 站（松竹路一段與軍福十六路交叉口），往南行經祥順路、太平區中山路後，再往南銜接永義路，並於永義路/太平路口與藍線延伸太平轉乘，接著再往南銜接永平路、太堤西路、立仁路、立元路，並於德芳南路/國光路口與機場捷運線（橘

線)轉乘,最後至文心南路與建國南路口,與臺鐵及捷運大慶站轉乘,可與綠線、藍線、橘線及臺鐵形成完整環狀網絡。屬中運量捷運系統,預計採高架化方式興建,路線全長約16.3公里,沿線規劃設置16座高架車站(如圖1-11所示)。

本計畫可串連捷運綠線延伸、藍線延伸太平、機場捷運(橘線)、綠線及臺鐵等路網,完工後,將強化北屯區、太平區、大里區及南區之運輸效能,提升公共運輸服務綜效與競爭力,增加本市東側南北向路廊運輸效能,優化整體路網便利性,紓解本市東側既有道路瓶頸,整體改善交通運輸系統服務水準。

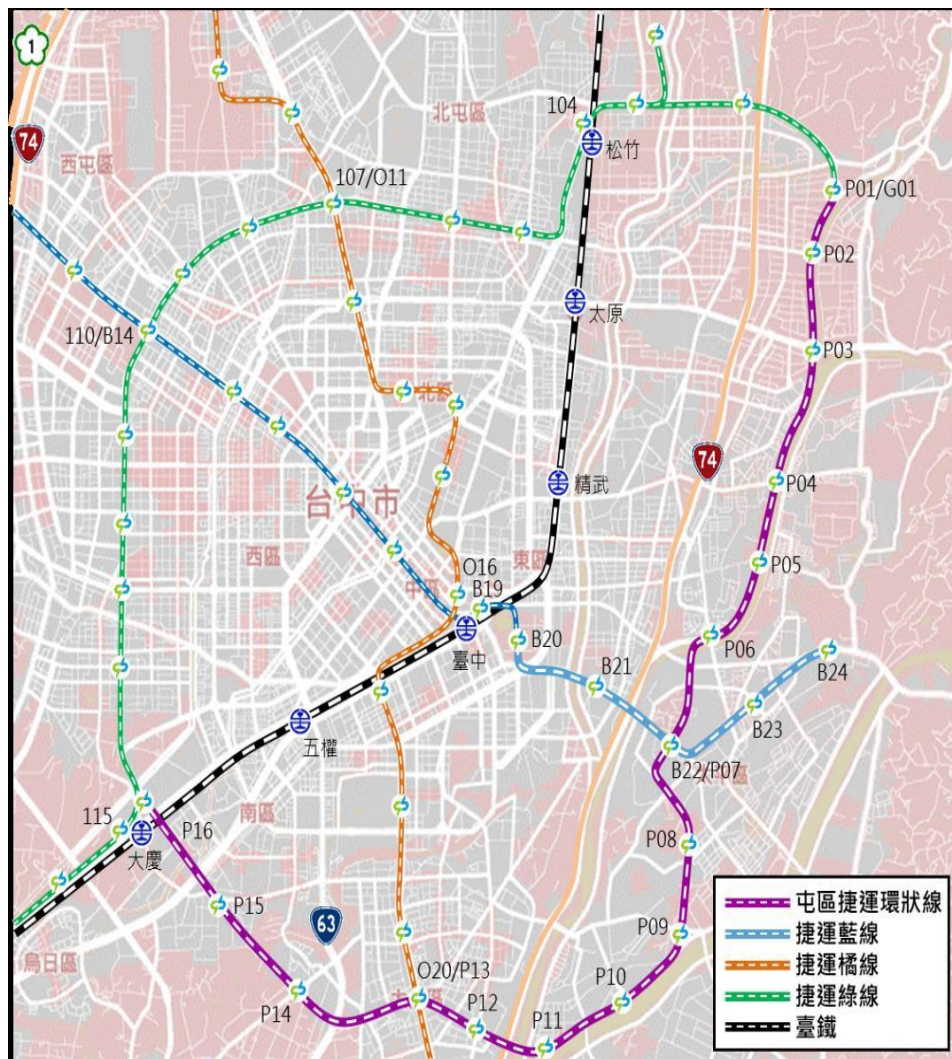


圖 1-11、屯區捷運環狀線路線示意圖

(二) 辦理進度說明

可行性研究報告同「捷運藍線延伸太平」案於 112 年 5 月 30 日交通部審查意見，將原屯區捷運計畫拆分成「捷運藍線延伸太平」及「屯區捷運環狀線」等 2 份報告書，並於 113 年 3 月 26 日同步提送交通部審查。

交通部於 113 年 5 月 15 日辦理現勘，113 年 6 月 20 日召開初審會議，市府依各單位意見修正後，於 114 年 1 月 9 日完成「屯區捷運環狀線」報告書修正並提送交通部審查。交通部於 114 年 4 月 11 日函復審查意見，市府依各單位審查意見，於 114 年 7 月 4 日完成「屯區捷運環狀線」報告書修正並提送交通部審查。交通部鐵道局於 114 年 10 月 22 日回復「屯區捷運環狀線」書面審查意見，要求修正或補充 TIF 租稅增額財源計算方式、車站出口規劃、P16 站噪音問題及國產化項目等相關議題，市府依各單位意見修正後，於 115 年 1 月 7 日完成報告書修正並再提送交通部審查，積極爭取計畫早日核定。

六、崇德豐原線（紅線）

(一) 計畫內容說明

因應北區、北屯區、潭子區、神岡區及豐原區等地區近年人口、交通快速成長，市府積極推動「崇德豐原線(紅線)」，具體實現「山城地區公共運輸均衡發展」的願景，積極打通臺中捷運系統北向延伸的關鍵幹道，串聯一中商圈、崇德商圈、漢神洲際購物中心及潭雅神綠園道等商圈廊道，透過捷運延伸可強化與市中心間的連結，縮短通勤時間，並帶動沿線轉運節點、生活圈與都市更新的發展。

依照交通部 110 年備查之本市整體路網，紅線規劃以高

架型式自崇德路與三民路路口開始，沿線依序行經崇德路、承德路、豐原大道一段、中正路等道路，止於豐原大道與中正路路口。本計畫於可行性研究發現，豐原車站周邊地區人口密集、商業活動熱絡，故延伸豐原車站具推動之必要性。

本計畫路線長度約 15.42 公里，預計設置 11 座車站（如圖 1-12 所示），預估目標年（140 年）全日運量約 10.8 萬人旅次，尖峰小時最大站間量約 5,870 人旅次，本計畫完工後，北端自臺鐵豐原車站起，行經崇德路，繼續往南將與綠線於文心崇德站形成轉乘節點，南端將與規劃中之機場捷運線（橘線）銜接，建構完整且高效的軌道轉乘網絡，強化大臺中整體捷運路網服務效能，提供市民安全、便捷、永續的大眾運輸環境，加強北臺中地區公共運輸服務水準。

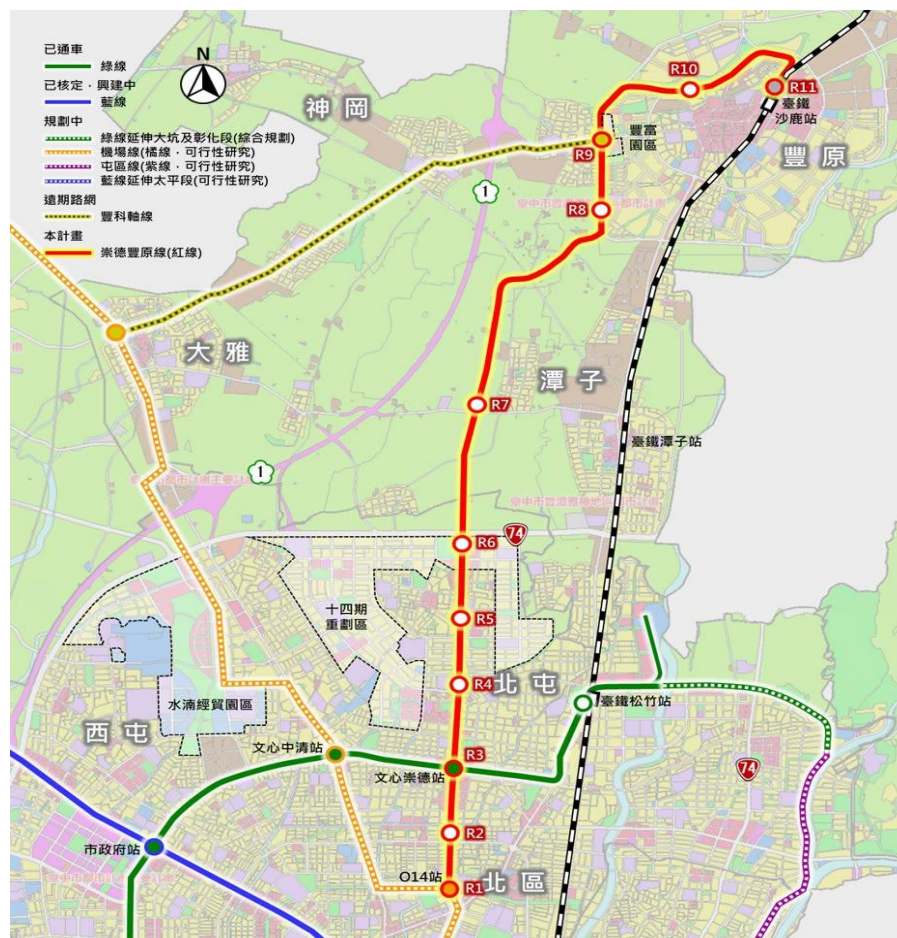


圖 1-12、崇德豐原線路線示意圖

(二) 辦理進度說明

本案已於 114 年 4 月 21 日決標啟動可行性研究相關作業、114 年 6 月 9 日核定工作執行計畫書、114 年 12 月 12 日核定期中報告，並於 114 年 12 月 22、23 日辦理地方說明會，廠商於 115 年 4 月 9 日依限提送期末報告，刻正審查修正中，俟完成期末報告後續提送中央審議。

七、機場捷運（橘線）延伸海線地區

(一) 計畫內容說明

考量近年海線沙鹿、清水等地區人口與經濟發展迅速，市府持續聆聽地方民意與建議，故延續機場捷運（橘線）可行性研究規劃內容，初步規劃自臺中國際機場往西延伸至海線地區，串連重要觀光景點及運輸場站，如服務清水港區藝術中心、三井 OUTLET 等知名景點，以及串連捷運藍線、臺鐵清水車站等主要交通樞紐（如圖 1-13 所示）。



圖 1-13、機場捷運（橘線）延伸海線地區區位圖

(二) 辦理進度說明

本案於 114 年 6 月 9 日決標啟動可行性研究相關作業，已於 114 年 7 月 21 日核定工作執行計畫書，廠商依契約規定於 114 年 10 月 17 日提送期中報告，本府捷運工程局續於 114 年 11 月 24 日召開期中審查會議。後續於 115 年 1 月 15 日辦理地方說明會，與沿線行政區及社區代表進行初步溝通，廣泛蒐集各界意見與建議，作為後續整體規劃及路網設計之重要參考依據。目前正依據期中審查意見及地方說明會所蒐集之各方意見，審慎進行評估。現階段初步評估朝中運量系統方向研議，並同步辦理路線方案、工程技術及用地條件等綜合分析，後續將持續滾動式檢討，以確認整體規劃之妥適性，俟完成期中及期末報告後，再提送中央審議。

八、小結

近年本市隨著經濟成長與都會持續擴張，各區域間聯繫日益緊密，對於大眾運輸之需求更加殷切，因此市府規劃建構完善的軌道路網，並結合臺鐵、市區公車、多元計程車及 YouBike 等運具，方便民眾轉乘不同交通工具前往目的地，打造以公共運輸發展為導向的宜居城市。

因此，市府正加速各軌道路線推動進程，爭取中央早日核定各項計畫，儘早完整臺中軌道路網。未來本市捷運路網將從綠線單一路線，逐步推動成與捷運藍線交會形成的十字路網，並接續與機場捷運（橘線）構成雙十字軸線，建構出臺中捷運系統骨幹後，由屯區捷運與捷運綠線串聯成環形路網，並持續向外輻射發展。未來再搭配崇德豐原線、橘線延伸海線的規劃，擴大服務範圍，打造四通八達的軌道路網，以提供市民更便利的運輸服務。

參、 臺中國際機場捷運（橘線）周邊路網規劃 （報告機關：捷運工程局、交通局）

近年中央陸續核定「臺中國際機場 2040 年整體規劃」及「臺中機場陽西區建設綜合規劃」擘劃未來發展藍圖，亦加速推動既有航廈整體改善工程等建設計畫。考量臺灣各國際機場現僅有臺中國際機場尚無聯外軌道運輸連結，且為因應未來臺中國際機場的旅次需求，故本府正積極爭取機場捷運（橘線）計畫核定，俾利發揮國際航空便捷性及重要性。

此外，隨著臺中國際機場航點及航班數量持續增加，本府交通局持續強化臺中國際機場聯外交通服務，透過新闢路線、優化公車路網與班次配置，建構完善之公共運輸接駁系統，使旅客及市民能更加便利及快速往返機場與本市各區。

一、 機場捷運（橘線）計畫簡介

機場捷運（橘線）計畫為連繫臺中國際機場與都會核心地區及屯區交通運輸走廊之重要建設，將串聯捷運綠線、藍線與臺鐵。路線規劃起點設於臺中國際機場，行經大雅市區、水湳經貿園區、一中商圈、臺中車站、中興大學、臺中軟體園區等地點，終點設於霧峰省議會附近，屬中運量捷運系統。

本路線全長 29.23 公里，共設 26 座車站。其中，水湳轉運中心至中興大學間為 11 座地下車站，其餘 15 座則為高架車站（如圖 2-1 至圖 2-3 所示）。



圖 2-1、機場捷運（橘線）路線示意圖-機場段

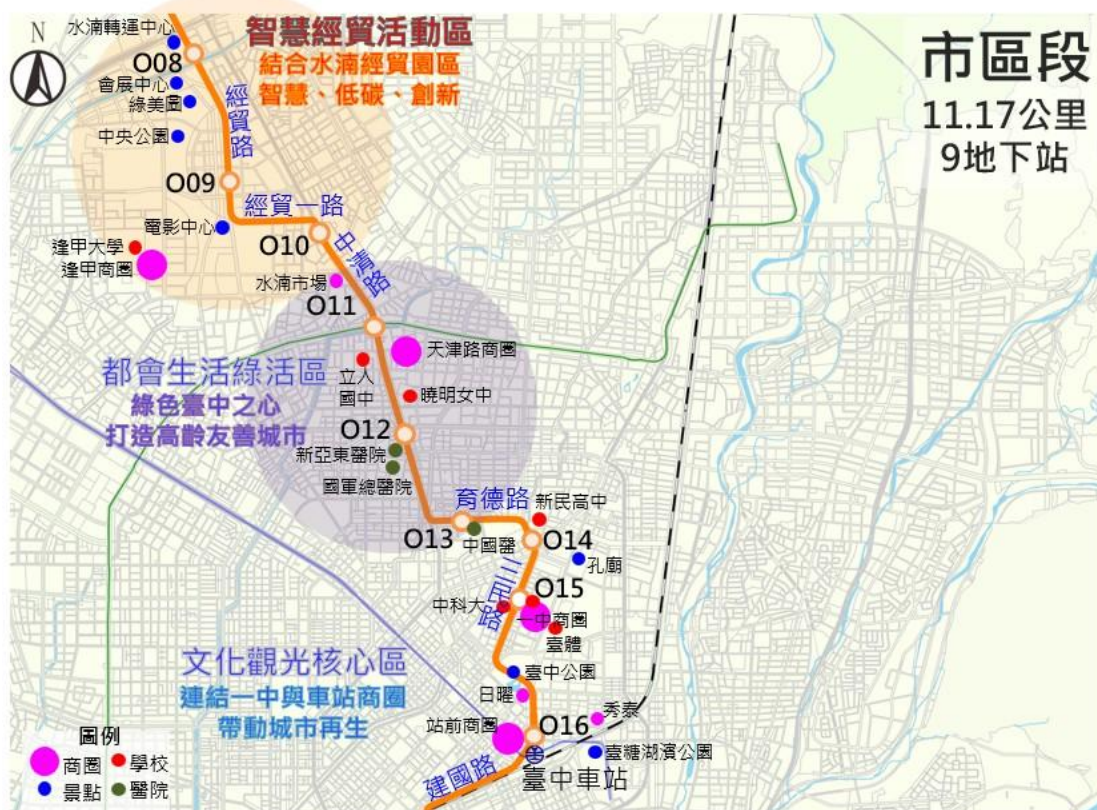


圖 2-2、機場捷運（橘線）路線示意圖-市區段



圖 2-3、機場捷運（橘線）路線示意圖-屯區段

捷運路線沿途行經省道台 1 乙（中清路）及台 3 線（國光路、中興路），皆為本市交通主要幹道，路線可串連中部區域國際機場、重要醫療院所（中國醫藥大學、大里仁愛醫院）、產業發展據點（機場園區、臺中機場陽西區、水湳經貿園區、臺中軟體園區等）以及大專院校（臺中科技大學、中興大學）與商圈（大雅市區、一中商圈、霧峰市區等），運輸需求相當強烈，且未來沿線相關開發計畫完成後，預期沿線將衍生大量人潮、車潮，故確實亟需導入大眾運輸服務，以配合臺中國際機場發展及早建構中部地區國際機場聯外捷運系統。

二、 機場捷運（橘線）審查最新進度

交通部已於 113 年 7 月 2 日召開委員會審議可行性研究報告書，結論為原則同意，本府已依委員及各單位意見完成報告書補充與修正作業，並於 113 年 10 月 1 日提送交通部，該部於 114

年 7 月 4 日核轉行政院審議。

捷運橘線目前提報行政院審議總經費約為 1,602.23 億元，中央政府負擔 651.86 億元（占 40.68%），本府自行負擔 950.37 億元（占 59.32%）。交通部於 114 年 7 月 28 日函轉行政院秘書長意見要求補充促參評估文件，本府已於 114 年 8 月 1 日補充促參自評表予交通部，故該部於 114 年 9 月 26 日提送促參平台審議。

促參推進專案辦公室 114 年 11 月 26 日函知本案符合免送促參提案平台審議條件，其後交通部再於 115 年 2 月 2 日函送行政院審議，刻正由行政院（國發會）審查中。本府後續將積極配合中央審查程序，爭取計畫早日核定，俾利接續辦理綜合規劃、設計等相關作業。

三、 臺中國際機場周邊大眾運輸規劃

本府交通局依航班起降時間與旅運特性，持續檢討機場聯外公共運輸服務，透過新闢路線、優化班次、改善候車環境及提升乘車便利性等措施，逐步強化機場與市區、轉運節點及重要交通據點之連結，打造便捷完善之機場聯外公共運輸服務系統。

臺中國際機場目前已有 21 條公車提供聯外公共運輸服務，且可透過多條公車路線串聯周邊行政區及重要交通節點。整體服務範圍涵蓋清水、沙鹿、豐原、潭子等行政區，並連結臺中車站、豐原車站、沙鹿車站、捷運綠線、水湳轉運中心及高鐵臺中站等重要交通樞紐（如圖 2-4 所示）。

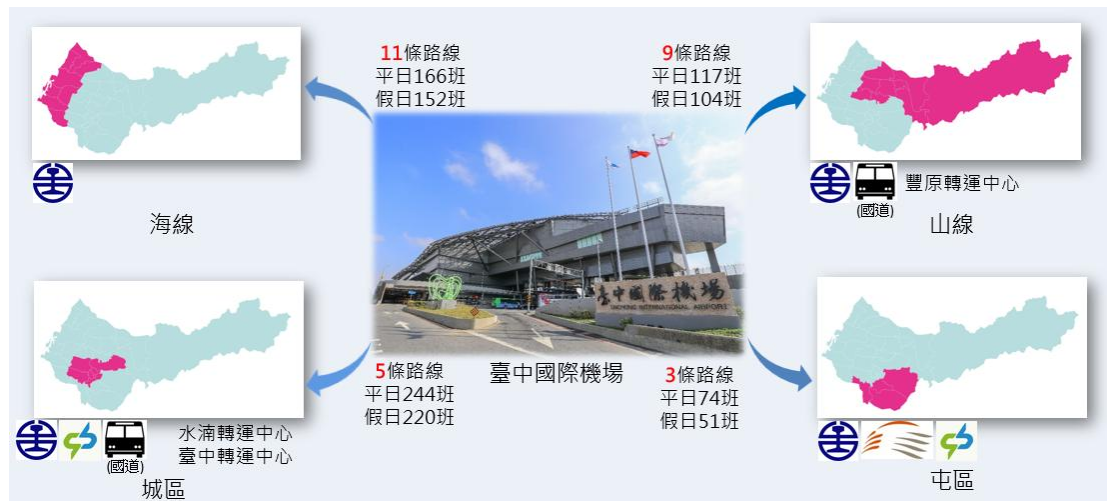


圖 2-4、臺中國際機場聯外路線

為進一步提升機場與市區之快速聯外運輸服務，本府交通局積極規劃機場快捷公車路線，針對機場航班精心規劃班次時刻表，並透過減少停靠站位及優化行車動線，提供旅客更快速之公共運輸服務，分別於 114 年 7 月 31 日及 114 年 11 月 3 日新闢 555 及 333 路 2 條公車路線（如圖 2-5 所示）。

其中機場快線 555 路「臺中國際機場—捷運文華高中站(文心路)—臺中國際機場」為串聯臺中國際機場與捷運綠線文華高中站之重要接駁路線，使旅客可透過捷運綠線快速轉乘前往臺中市各地區。此外，本府交通局亦新闢 333 路「臺中國際機場—綠空鐵道(復興東路)」公車路線，串聯臺中國際機場、福華飯店、裕元花園酒店、林酒店、金典酒店、鳳凰酒店、李芳艾美、富信大飯店、東海大學、秋紅谷、市政府、科博館及臺中車站等重要交通與觀光節點以及飯店，並行駛臺灣大道公車專用道，使機場與市區鐵路核心地區之交通連結更加順暢。



圖 2-5、333、555 路公車

333 路目前每日提供 24 班次服務，555 路每日提供 24 車次服務，營運時間自清晨 5 時至晚間 11 時，皆採用低地板公車並設置大型行李置物架，以提供旅客更便利之搭乘環境。營運成果方面，333 及 555 路月運量仍持續成長，兩條路線於 115 年第二季平均月運量已分別成長至約 2 萬人次及 0.5 萬人次，顯示機場快捷公車路線已逐步建立旅客搭乘習慣並獲得旅客肯定(如圖 2-6、圖 2-7 所示)。

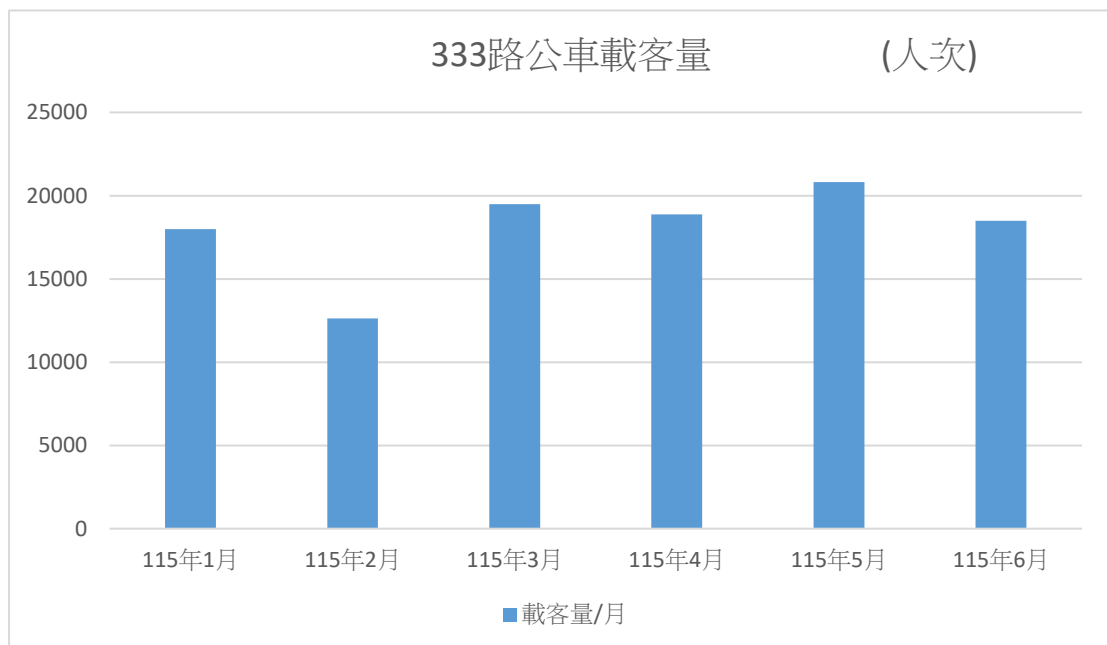


圖 2-6、333 路載客量成長圖

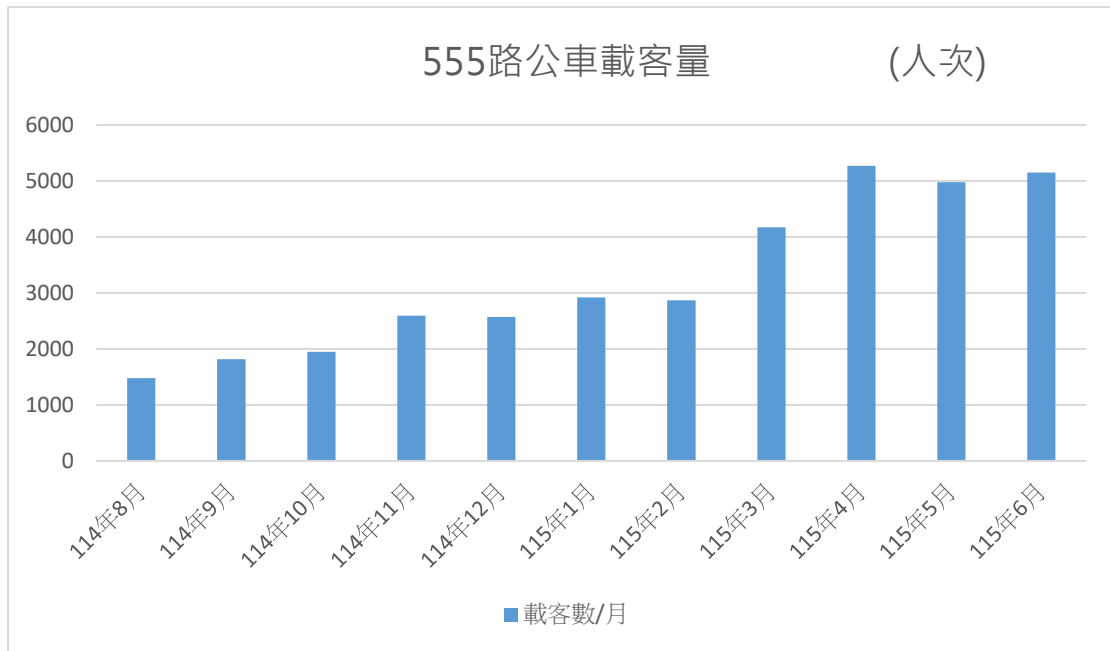


圖 2-7、555 路載客量成長圖

此外，本府亦持續與交通部民航局臺中航空站及相關單位合作，盤點航空公司航班時刻與旅客需求，目前航班主要時段均有對應班次；透過公共運輸系統整合與服務優化，使機場公共運輸服務逐步提升，滿足市民與旅客往返機場之交通需求。

四、 小結

臺中市地理位置優越，可串聯南來北往旅客，屬中部地區之政經商業消費之核心，更為全國重要交通門戶。為構建便捷與完善的公共運輸服務，爰本府以「交通任意門」作為交通政策的核心理念，並以軌道路網為基礎，整合市區公車、YouBike 等交通運具，打造臺中成為人本、大眾運輸發展導向的宜居城市。

為提供臺中國際機場更有效率的大眾運輸服務，改善大眾運輸品質並帶動沿線發展，因此本府正積極推動「機場捷運(橘線)計畫」，並將全力配合中央單位審查程序，爭取中央核定；同時本府交通局亦持續檢討並優化機場聯外公車服務，透過路網整合、班次優化及服務提升等措施，強化機場與市區及中部地區交通連結，提供旅客安全、便利且高品質之公共運輸服務。

肆、 結語

臺中市位居臺灣中部核心，具備海空港、高鐵、臺鐵及高快速公路等完整交通優勢，是中部地區政經發展重鎮，更肩負全國重要交通門戶角色。隨著都市持續發展、人口成長及產業聚落快速形成，各生活圈間交流日益頻繁，市民對安全、便捷、永續之公共運輸需求亦持續提升。因此，本府秉持「交通任意門」施政理念，以捷運路網為公共運輸骨幹，整合臺鐵、市區公車、YouBike、多元計程車等運具，建構無縫轉乘的運輸服務，打造以公共運輸發展為導向的人本宜居城市。

目前本府正積極推動「七線齊發」捷運建設，除捷運綠線已穩定營運、捷運藍線已正式開工外，綠線延伸、臺中國際機場捷運（橘線）、藍線延伸太平、屯區捷運環狀線（紫線）、崇德豐原線（紅線）及機場捷運延伸海線地區等計畫亦同步推進，持續配合中央審查程序，加速完成各項規劃作業，爭取早日核定建設。未來將逐步由綠線與藍線形成十字路網，再與機場捷運（橘線）構築雙十字捷運骨幹，並透過紫線形成環狀路網，配合紅線及橘線延伸海線等路線向外擴展服務範圍，逐步建構完整且四通八達的臺中捷運路網。

其中，臺中國際機場捷運（橘線）不僅是完善本市捷運路網的重要一環，更肩負提升臺中國際機場聯外運輸效能、強化中部區域交通整合及促進沿線都市發展的重要使命。未來本府將持續推動橘線建設，並同步規劃完善周邊道路系統、公共運輸接駁、轉運設施及慢行交通環境，持續優化機場聯外公車服務，透過路網整合、班次調整及服務品質提升，強化臺中國際機場與市區、高鐵、臺鐵及中部各縣市間之交通連結，打造符合國際機場定位之便捷運輸系統。

展望未來，本府將持續與中央機關、相關地方政府及各專業

單位密切合作，積極推動各項捷運建設及周邊交通整合，透過軌道建設帶動都市發展、促進產業投資、提升生活品質及城市競爭力，逐步實現「七線齊發、路網成形、交通任意門」之施政願景，打造安全、便捷、永續且具國際競爭力的臺中大眾運輸環境，敬請各位議員女士、先生持續給予支持與指教，共同推動臺中邁向宜居、宜業、宜遊的國際級城市。