

臺中市議會第 4 屆第 8 次定期會

臺中超巨蛋停車規劃與水湳經貿園區交通紓解專案報告



報告人

臺中市政府運動局 游志祥局長

臺中市政府交通局 葉昭甫局長

中華民國 115 年 8 月 3 日

目 錄

壹、前言	1
貳、超巨蛋基地內停車規劃及交通紓解措施	2
參、水湳經貿園區交通紓解規劃	6
肆、結語	19

壹、前言

為落實市長「守護臺中，堅持幸福」施政理念，本局以「健康市民，活力臺中」為願景，積極推動全民運動、競技運動及運動產業發展。

「臺中超巨蛋」以建置符合國際賽事規格之多功能室內棒球場館為核心，不僅是重大體育建設，更是推動運動產業轉型的重要引擎，預期可引進民間投資、帶動周邊經濟發展，提升臺中市國際能見度及產業競爭力。

因應大型賽事及展演活動衍生之交通需求，基地內將妥善規劃停車空間、人車分流、停車導引及進退場管理；基地外則整合水湳經貿園區周邊道路、大眾運輸、接駁轉乘、號誌調整及交通管制措施，建構完整疏運系統，以降低活動對周邊交通及居民生活之影響。

以下謹就臺中超巨蛋停車規劃及水湳經貿園區整體交通紓解措施，向各位議員先進報告，敬請惠予指教。

貳、超巨蛋基地內停車規劃及交通紓解措施

一、臺中超巨蛋計畫概述

臺中市為全臺第二大城市，長期缺乏可舉辦職業運動、國際賽事及大型展演活動之室內多功能場館。市府積極推動「臺中超巨蛋」建設，除回應市民多元休閒與觀賽需求外，更期望透過重大建設帶動運動產業及周邊地區發展，提升城市競爭力與國際能見度。

臺中超巨蛋基地位於水湳經貿園區，面積約 15.79 公頃，具有腹地完整、區位條件良好及交通便利等優勢，並可串聯園區內各項重大公共建設，整合周邊教育及產業資源。

目前本案已甄選出最優申請人，規劃以多功能棒球場館及停車場為核心，結合商業、旅館及開放空間等多元機能。其中，多功能棒球場館規劃設置約 4.5 萬席，並配置公共服務停車設施，提供至少 4,450 席汽車停車位及 4,541 席機車停車位。

考量大型賽事及展演活動將於短時間內產生大量人流與車流，本案將停車空間配置與場館進、散場動線納入整體規劃，透過車輛分流、進出口配置及停車導引等措施，提升基地內部交通運作效率，兼顧場館使用需求及進、散場秩序。

二、停車與動線規劃

「北側停車場及凱旋路動線」部分，提供一般訪客之汽車、機車、大客車、計程車及裝卸車輛進出。車輛可經由凱旋路、凱旋七街及中科路進出，並集中停放於北側停車場。

「南側大鵬路動線」部分，提供球隊與工作人員、表演者、貴賓及特色旅館旅客進出，並規劃巴士臨停、計程車及裝卸車出入口，以區隔不同使用族群之交通動線。「中科路東延動線」部分，規劃於臨中科路側增設一處地下化停車場進出口，穿越中央公園銜接基地地下停車場，並於大型活動期間開放使用，以利車輛快速進出，分散活動車潮，降低凱旋路及大鵬路之交通負荷。



圖1 本案基地鄰近道路人行道佈設示意圖

三、人流動線規劃

在時間分流方面，透過規劃賽後活動及球迷互動內容、採分層分區及分出口方式引導離場，並協調商場延長營業時間及結合周邊住宿資源推出相關套票，適度延長部分民眾停留時間，降低瞬間散場壓力。

在空間分流方面，於場館內外設置完善導引措施，引導人潮分散前往逢甲商圈、中央公園、臺中流行影音中心等周邊地區及設施；除鼓勵搭乘大眾運輸外，亦引導民眾步行前往外圍停車空間，減少人車集中於特定出入口及道路節點，兼顧交通疏運與周邊商業發展。



圖 2 人潮疏散構想示意圖

三、 其他配套措施

導入智慧停車管理，以車牌辨識、車位使用偵測、空位導引、分區停車管理及即時資訊發布等功能，協助民眾快速尋找車位。另提供預約停車服務：民眾購買活動票券時，透過線上平台或 APP 預約指定時段及停車區域，提升停車效率。

周邊道路導引部分，依活動規模及即時交通狀況，辦理道路管制與車流分流。活動期間建議於部分道路實施禁止左轉，將左轉號誌秒數調整供直行使用；散場期間則視需要設置調撥車道，以提升道路容量及車輛疏散效率。另優化車行動線導引牌面，於主要道路、重要路口及停車場出入口設置導引牌面，清楚指引進出路線及停車位置。

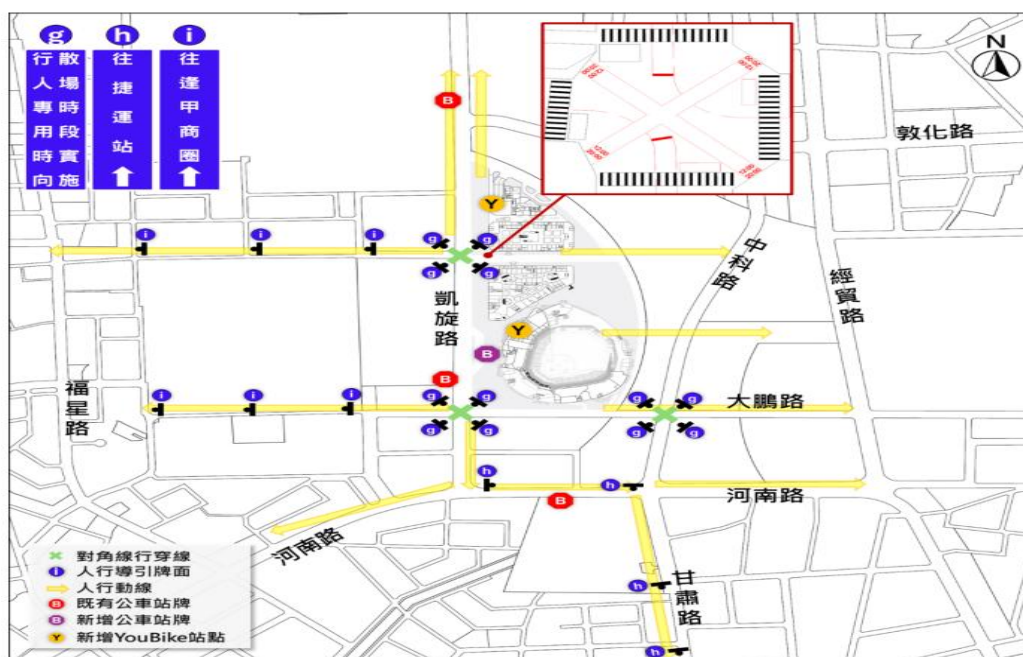


圖 3 行人專用時相牌面設置位置示意圖

大眾運輸疏導部分，整合周邊捷運、公車及轉運場站，配合活動時間調整班次與疏運量能。活動期間規劃朝馬轉運站、水滴轉運中心及文華高中站等 3 條接駁路線，串聯主要大眾運輸節點與場館。另加強運具使用宣導，鼓勵民眾優先搭乘大眾運輸，降低自用車及停車需求。

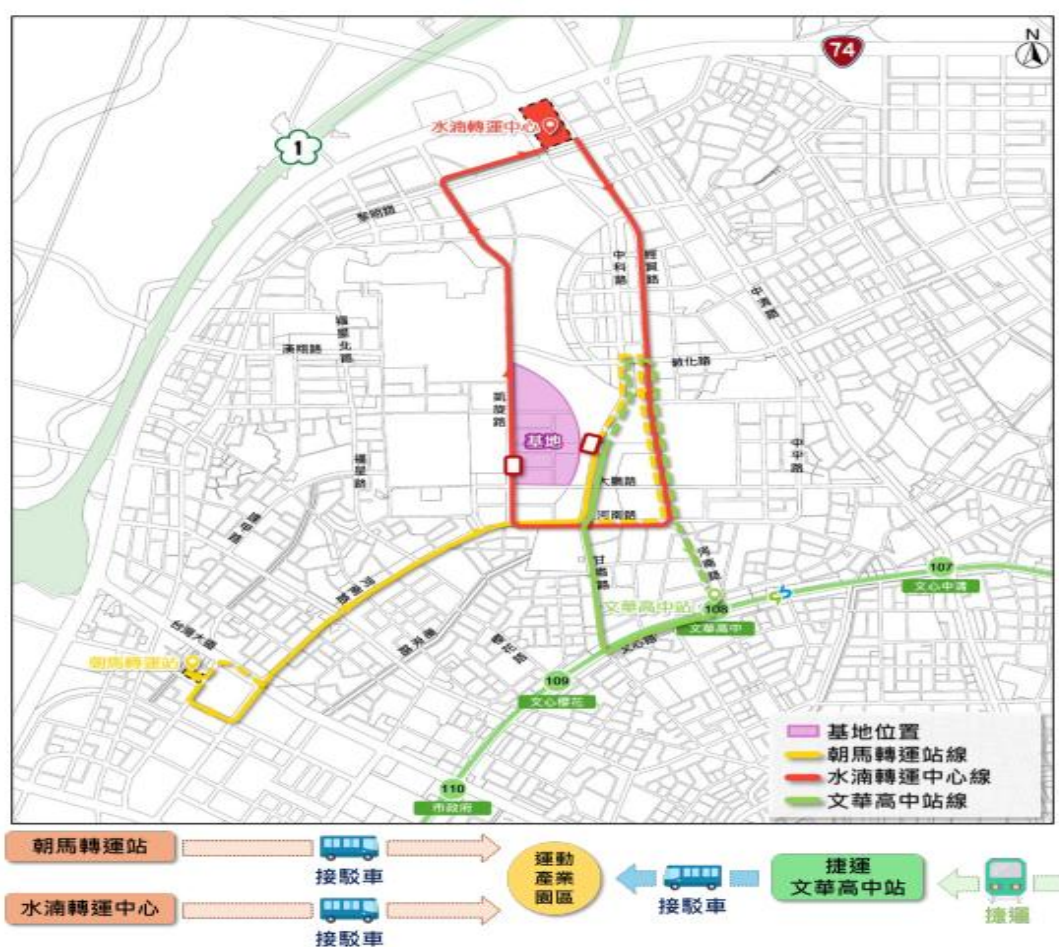


圖 4 活動期間接駁車規劃示意圖（活動期間）

參、水湳經貿園區交通紓解規劃

水湳經貿園區鄰近國道 1 號、台 74 線及中清路、環中路、河南路等市區重要幹道，交通四通八達，園區內匯聚臺中國際會展中心、臺中綠美圖、中央公園、臺中流行影音中心、水湳轉運中心等重大工程建設，為中臺灣經濟、文化與商業發展樞紐。

自臺中綠美圖 114 年 12 月開幕，及臺中國際會展中心 115 年 3 月開幕以來，吸引大量人潮參觀，亦帶來大量車流。為疏導大型活動車流，及因應水湳轉運中心即將營運啟用，將整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及 YouBike 等運具，形成中部國道客運轉運集結點，提供無縫轉乘服務，成為水湳經貿園區重要交通門戶樞紐。本府交通局針對水湳經貿園區周邊交通規劃以五大運輸層次說明：

一、以捷運及市區公車、國道客運服務串連：

水湳經貿園區南側有捷運綠線文華高中站，而水湳轉運中心已預留未來機場捷運（橘線）銜接介面，整體水湳經貿園區將以捷運為主要聯外運輸，區內以巡迴公車為主緊密銜接各場域。



圖 5 水湳經貿園區及捷運綠線、機場捷運(橘線)分布圖

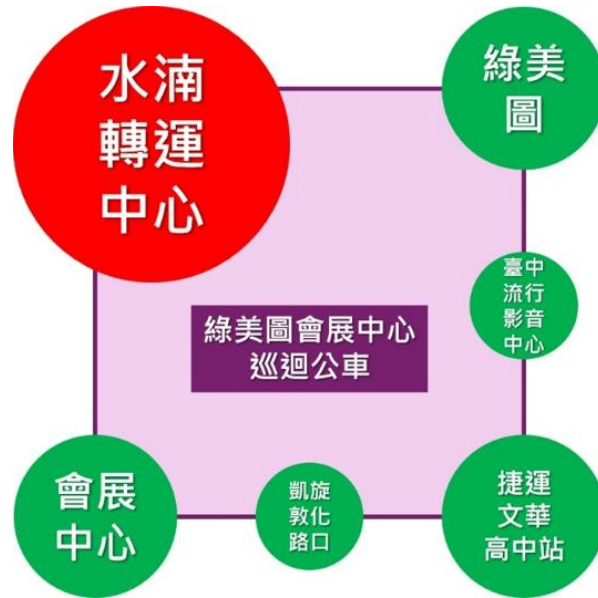


圖 6 綠美圖會展中心巡迴公車圖

(一) 既有公車路線銜接

為培養未來潛在大眾運輸旅次需求及配合周邊重大場館啟用及使用，如會展中心舉辦展覽及綠美圖等，本府交通局除持續增加台中機場聯外公車路線，如機場快捷公車 555 路及行駛臺灣大道專用道 333 路公車，台中機場聯外公車路線達 21 條以外，亦配合綠美圖開幕及臺中國際會展中心試營運，開闢串聯捷運綠線與水湳經貿園區的「綠美圖會展中心巡迴公車」，該路線行經捷運文華高中站、中央公園(站名為凱旋敦化路口)、會展中心及綠美圖等站點，也配合水湳轉運中心啟用，增加停靠水湳轉運中心，另外也調整綠 4 (含延)、23、25、82 (含延)，555 及 675 等路線及增設調整公車站位，讓民眾可由機

場搭乘公車或高鐵與台鐵等大眾運輸場站搭乘捷運轉乘公車直達綠美圖、會展中心以及園區內中央公園等景點。

經統計目前有行經水湳經貿園區之公車路線，計有綠 4、8、23、25、54、82、88、108、157、354、525、529、555、675 及綠美圖會展中心巡迴公車等 15 條公車路線，其中 8、23、54、82 及 108 路有行經捷運文心中清站，525、555、675 及綠美圖會展中心巡迴有行經捷運文華高中站，綠 4 及 25 路有行經捷運文心櫻花站，157 及 555 路則有行經捷運市政府站，為利民眾查詢行經水湳經貿園區公車路線。本府交通局還透過台中 Go 設立水湳經貿園區周邊公車路線專區，提供市民便捷管道查詢公車運行情形。

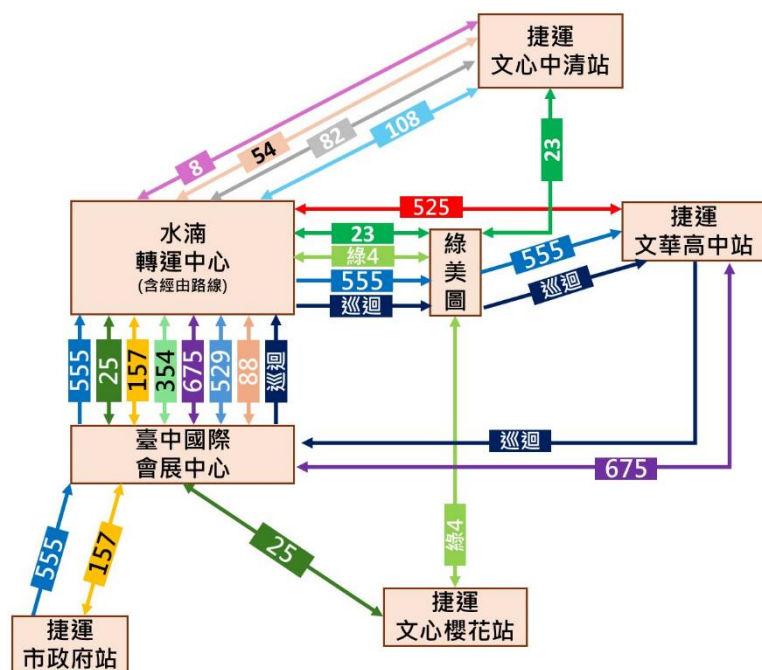


圖 7 水湳經貿園區周邊公車路線串聯重要運輸節點示意圖

二、因應水湳轉運中心即將啟用滾動式調整交通措施

水湳轉運中心於規劃設計時基地周邊道路規劃退縮車道，供大客車及停車場車輛進出，儘量將交通影響內部化，並規劃整體動線分流，各類車流引導劃分從不同出入口進離場，並配合設置引導牌面指引車輛前往水湳轉運中心，減輕對周邊的交通衝擊。

配合 115 年即將啟用水湳轉運中心，本府交通局檢視周邊道路標線，調整經貿九路段(中科路-經貿路)為雙向道，並於基地退縮空間規劃為大客車專用道，俾利市區公車及國道客運進場。

水湳轉運中心規劃吸納中清路及朝馬地區國道客運路線，已徵詢公路(國道)客運業者進駐意願，經統計有統聯、國光、和欣、台中、南投、彰化、員林及新竹等 8 家公路客運業者，共 26 條路線有意願配合進駐。至於市區公車部分，本局已協調鄰近水湳轉運中心為起訖點的端點型路線，及行經重要交通節點如臺中高鐵站及臺中國際機場之路線進駐，計有 25、54、82(含延)、108、156、354、555 及 675 路等 8 條路線，以及經由轉運中心附近路線計有綠 4 (含延)、8 及 23 等 3 條路線調整動線靠近轉運中心停靠，加強轉乘方便性，後續本局將持續

視旅客流量及周遭交通順暢，滾動式檢討進駐路線。

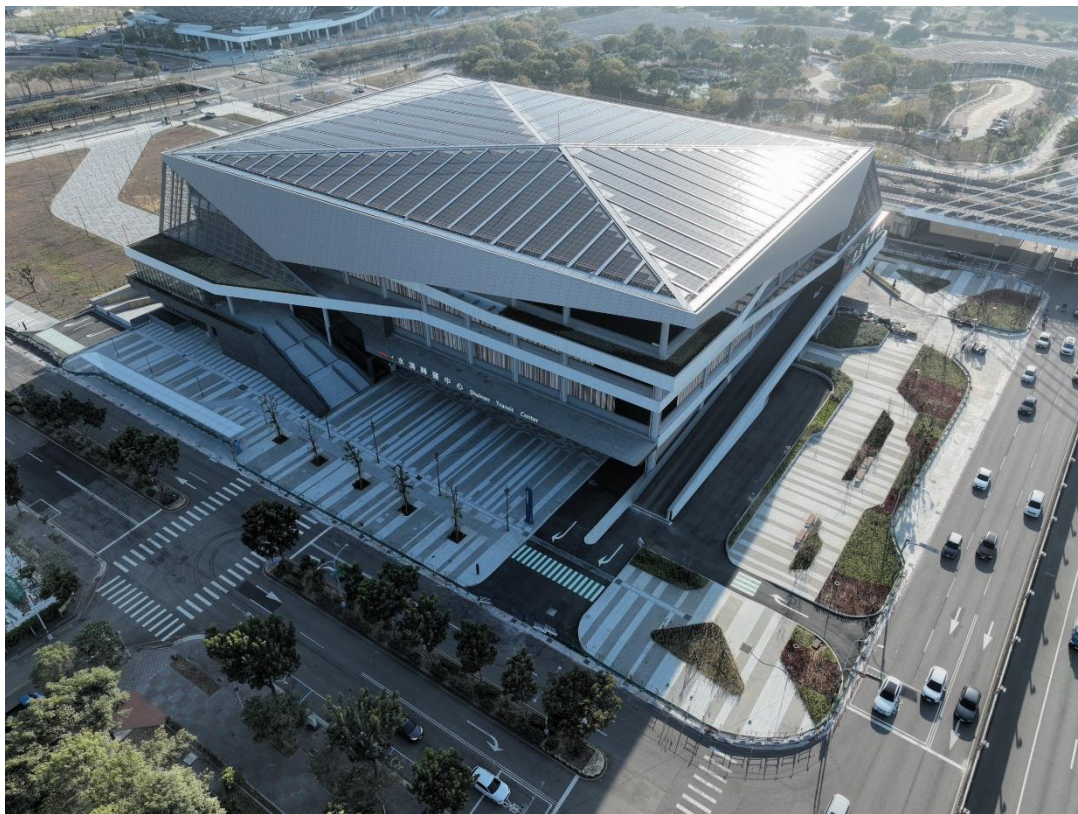


圖 8 水湳轉運中心及周邊道路空拍圖



圖 9 因應水湳轉運中心啟用周邊道路配套措施照片

配合水湳轉運中心啟用，目前已優先完成環中路、黎明路、經貿路、中科路、凱旋路、僑大路、經貿九路、經貿十街等重要道路多處重要節點號誌時制及盤點周邊 CCTV 設施，因應未來水湳轉運中心即將啟用，檢討 12 處號誌時制計畫、新增 2 處重要節點路口經貿路二段與經貿十街口、經貿路二段及經貿九路口 CCTV 設施，以加強監控周邊道路車流情形。

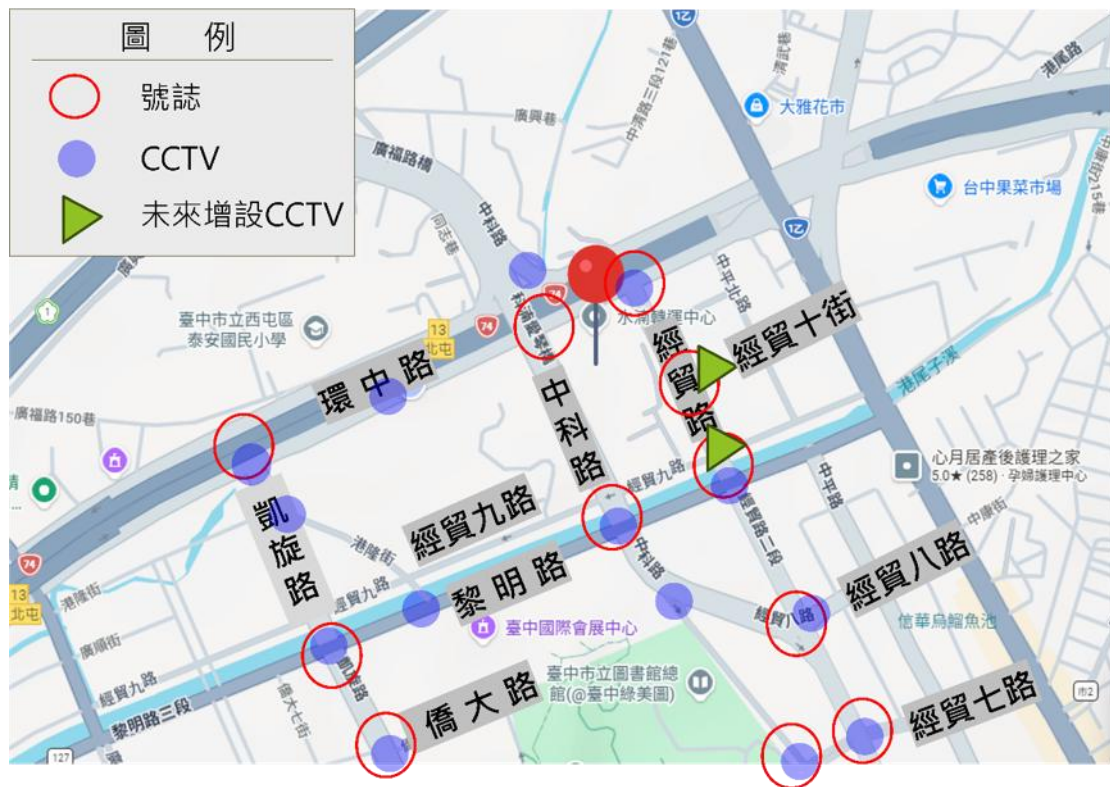


圖 10 周邊交通設施改善設施位置

三、 增加停車空間與管理，加強智慧交通資訊服務

水湳經貿園區周邊南北兩側區域皆設有停車空間，北側區域主要有中央公園北側停車場、會展中心、綠美圖、水湳轉運中心、經貿 6 及經貿 8，園區中央有中央公園地下停車場，南側區域主要有創研 21、創研 22、創研 26 及中央公園南側停車場，東西兩側亦設有民營大型停車場，以及依園區道路路型與停車需求劃設路邊汽機車格位。交通局持續依園區內交通及民眾停車需求檢討規劃園區停車空間，例如考量民眾參觀展覽停車便利性，於經貿 6、經貿 8 停車場增設機車停車位；目前園區內共提供近 8,000 席汽車位，與超過 4,500 席機車位。

另外交通局持續精進水湳經貿園區智慧交通資訊服務，於園區內主要道路增設相關指標系統與停車導引系統（共設置 43 面停車場指示牌面及 5 座停車導引資訊系統），指示民眾前往會展中心與綠美圖之路線與周邊即時停車資訊；本府交通局還透過臺中交通網 APP，提供市民便捷管道查詢水湳經貿園區停車即時資訊與即時路況。

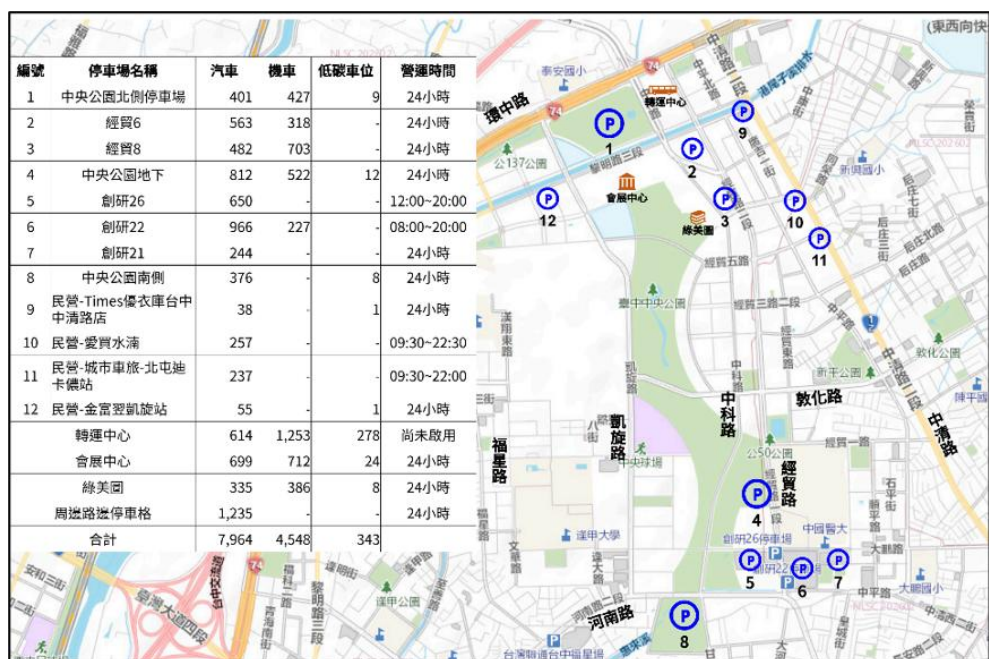


圖 11 水湳經貿園區周邊停車場



圖 12 新增停車導引資訊系統，直覺快速指引民眾停車資訊

四、大型活動交維疏運

當水湳經貿園區或會展中心舉辦大型活動、展覽時，交通局將依規審查主辦單位提出之交通維持計畫，要求主辦單位落實相關接駁疏運計畫，除本府交通局協調公車業者配合活動開設綠美圖會展中心巡迴公車與加密班次，也視展覽活動性質，要求主辦單位加開活動接駁專車，強化市府與民間合作活動期間接駁疏運服務，並要求主辦單位活動期間依交維計畫落實派遣義交及交管人員引導車流秩序，降低交通衝突。另交通局於活動期間亦會加強監控周邊重要道路交通狀況，滾動檢查交通管制措施與號誌時制，以維持周邊道路交通順暢。

依過往本市於水湳經貿園區舉辦跨年晚會、中臺灣燈會等大型活動疏運經驗，交通局透過提供接駁車串聯高鐵、臺鐵及捷運重要節點、闢建臨時行人步行通廊、實施接駁車專用道、推出跨年即時交通資訊平台，掌握水湳經貿園區區域內交通動態資料及疏運狀態，並運用「鏡頭君」等交通疏運措施，皆能有效疏散活動人、車潮；以 2026 跨年晚會為例，跨年人潮於晚會結束後 1 小時內快速疏運，周邊車流恢復正常。

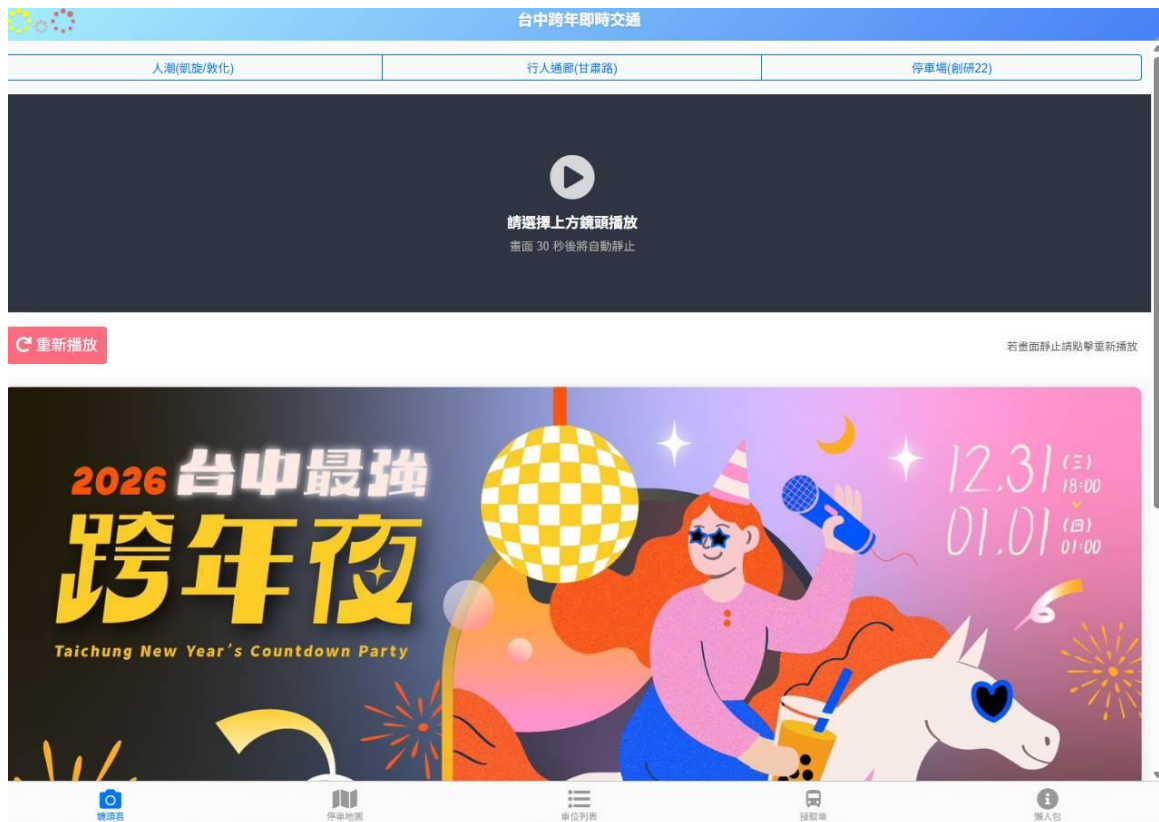


圖 13 2026 跨年晚會鏡頭君，整合晚會活動交通動態

交通局將持續監測水湳經貿園區周邊車流與停車動態，適時調整交通配套措施，以兼顧大型活動及大型場館展覽旅運需求、汽機車停車權益，維護周邊交通安全及順暢。

肆、結語

臺中積極推動「酷運動、酷城市」，規劃興建可容納 4.5 萬席的國際級超巨蛋，提供頂級棒球賽事、大型演唱會及主題旅館等多元機能，進一步完善城市體育基礎設施，帶動運動休閒、觀光及周邊產業發展。

為因應大型活動衍生之交通需求，基地將依相關法令規劃汽機車位，並依車輛類型與使用族群區分進出動線，且未來超巨蛋辦理大型活動，將依活動規模及即時交通狀況，採取車流分流、道路管制及進散場管理措施，並於散場期間視需要設置調撥車道，以提升道路容量及車輛疏散效率。透過停車供給、動線分流及交通管制等整合措施，可有效降低活動車潮對周邊道路及鄰里環境之影響，支撐超巨蛋大型活動營運需求。

另本府將依主辦單位所提送之交維計畫予以審查及檢視相關接駁疏運計畫，並要求主辦單位研擬串聯周邊大眾運輸節點或停車場之策略，以提升整體疏運效能，市府亦將透過公車及捷運等大眾運輸工具引導人流，同步優化場館與大眾運輸節點之整體串聯，營造舒適便捷的人行空間，確保活動期間人潮順利疏運，周邊道路車流順暢。