

附件 5
(附表七)

烏日區旭日國民小學第二期校舍工程

計畫期程(自 116 年 1 月起至 119 年 12 月止)

選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市政府教育局

中華民國 115 年 1 月

一、計畫內容及預期效益：

（一）計畫內容：

- 1、由於高鐵特區建案陸續開案及高鐵娛樂購物城開發案帶動周邊經濟，烏日區三和里人口逐年增加，為提供當地學齡兒童就近入學，於該里內的學校用地（文小8）新設旭日國民小學，設校規模為24班，以維護里民就學權益。
- 2、目前三和里學齡兒童多需跨越中山路、高鐵聯外道路等幹道，前往既有國小就學，通學路線受車流量影響甚鉅，交通安全風險較高。於住宅區內設校，可有效縮短通學距離，強化學童上下學之安全性。
- 3、新設旭日國小於114年度啟動相關作業，預定於117學年度完成第一期校舍，可招收12班，惟依據臺中市民政局人口管理統計平台資料，烏日區三和里學齡人口數已達本案預設規模（24班）之學童人數，鄰近之旭光國小114學年度招生已達校舍負荷上限，新建第二期校舍刻不容緩。

（二）預期效益：

- 1、解決烏日高鐵特區人口增加，造成學童無法就近入學問題。綜合人口成長趨勢、學齡兒童推估、鄰近學校就學壓力及都市發展需求等面向評估，於三和里高鐵特定區南側新設國民小學具明確之迫切性及可行性，可具體回應人民

對教育資源之需求。

2、旭日國小第二期校舍將興建36間教室空間及8間防空避難停車空間，完成後可達到最大設校規模24班，並透過地下停車之規劃最大化保有學童活動空間，提供當地學童就近入學，有助於提升烏日區教育品質、強化社區機能並促進地區均衡發展。

二、計畫投入總經費：3億3,808萬元。

三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

為提供學童就近入學需求，本局已啟動新設校作業（一期校舍）因應，惟經評估當地人口增長，鄰近之旭光國小已於114學年度招生飽和，爰擬接續啟動第二期校舍之新建，以具體回應當地學童無法就近入學之問題。

四、財源籌措及資金運用：

（一）財源籌措：（市庫負擔）

116年：808萬元

117年：1億1,000萬元

118年：1億1,000萬元

119年：1億1,000萬元

（二）資金運用：

以3億3,808萬元新建二期校舍，空間數44間。