

環太東路銜接新平路三段橋梁新建工程
計畫期程: 111~116年生活圈道路交通系統建設
計畫(市區道路)計畫
選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市政府建設局

中華民國115年9月

一、計畫內容及預期效益：

(一) 計畫內容：

計畫工址位於臺中市太平區西北邊，屬太平地區都市計畫範圍，如下圖，太平區通往臺中市、連結台74線，跨越大里溪之橋梁由北往南有太原六號橋、坪林橋、欣豐橋、溪洲橋、東平橋等；其中太原六號橋與坪林橋距離約1.4公里，而廬子溪與大里溪匯流區，新社區陸續完成，人口大幅成長，僅透過雙向雙車道之環太東路銜接新桃花源橋及坪林橋進出晨峰時段相當雍塞，未來大量新增車流，勢必衝擊現況交通路網，實有必要於二橋梁間再增設一跨大里溪橋梁，作為分流與替代之用。

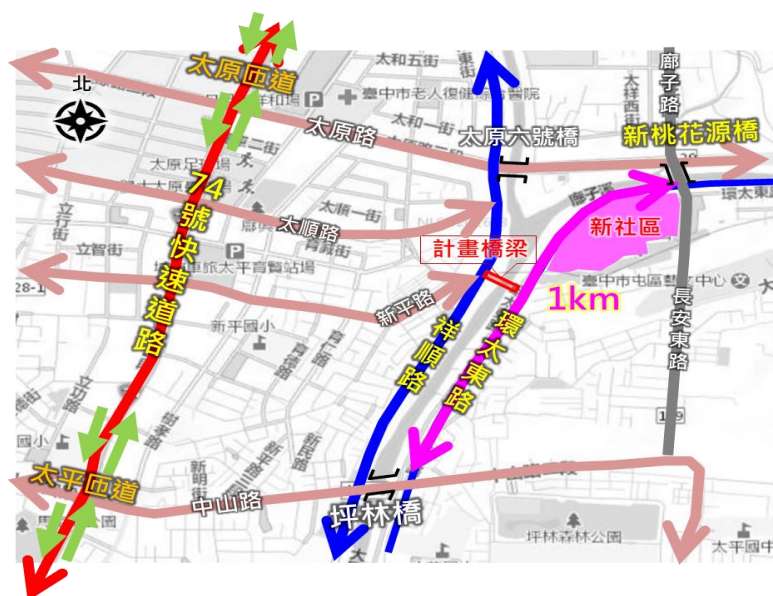


圖1、計畫道路位置圖

(二)預期效益：

現況路網隨著人口快速移入，服務水準已由 D 級逐漸降至 F 級(壅塞)，左岸尖峰車輛，透過新橋縮短跨越大里溪的旅程時間與距離，快速的將車流由左岸導往右岸，透過右岸的完整路網，緩解左岸既有路網尖峰時段的雍塞，期許新橋完成後，服務水準可恢復到 C、D 級。



圖2、區域交通開發前/後交通轉移預估

二、計畫投入總經費：

總工程經費3.5億元，中央補助70%、地方自籌30%。

三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

(一) 方案一、評估是否有其他替代道路之可行性

計畫區域河道左岸現況路網，惟二能提供跨越大里溪橋梁有上游新桃花源橋、太原六號橋及下游的坪林橋，上下游橋梁距離1.4公里，與計畫河段上、下游區域相比，平均400~600公尺就有一座跨溪橋梁，交通實不便利，經現況交通量調查，壅塞區域集中在跨溪橋梁路口，晨峰車輛前往台中市區或74號快速道路，須停等2個路口，繞行距離1公里，旅程時間約15~20分鐘，才能跨越大里溪來到右岸，新建一座橋梁才能有效改善現況交通瓶頸。

(二) 方案二、跨溪橋梁可行性評估

計畫河段(太原六號橋~坪林橋)左岸主道路-祥順路與其橫交道路有太順路、新平路三段等路口，做橋梁位置規劃，如下說明：

路線一、以太順路口起點，新建一座跨溪橋梁，該處河寬約220公尺且位於兩條大里溪支流匯流處，溪水流向較複雜，須特別考量橋墩沖刷影響，兩岸皆緊鄰民宅，路口銜接高程皆須考量大樓進出與主線行車安全，預估橋長至少225公尺，橋寬20公尺，工程經費預估6.8億元。

路線二、以新平路與祥順路口起點，該處河寬約100公尺且對岸環太東路口，周邊鄰房距銜接路口尚有50公尺以上，銜接點為空地，日後環太東路配合橋梁完成面抬升之影響較少，橋長約105公尺，相較於路線一相比，橋長較短、所需經費較少，橋梁設置於該處應較為適合，橋寬20公尺，工程經費經費3.5億元，採路線二作為橋址最為合適。



圖3、計畫河段橋梁選址評估

四、財源籌措及資金運用：

總工程經費3.5億元，中央補助款由內政部國土署111~116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫支應，補助款2.45億元(70%)、地方自籌款1.05億元(30%)。