

臺中市政府第 58 次市政會議紀錄

壹、時間：101 年 4 月 2 日（星期一）上午 9 時 00 分

貳、地點：新市政大樓 9 樓市政簡報室

參、主持人：胡市長 志強

肆、討論提案：如附件

記錄：林本源

伍、指（裁）示事項：

一、各位的桌上有一本書，書名為「一公分的輸贏」，本人不常送書，這本書也沒有很熱銷，但是我看完後很有感觸，也請各位首長用心閱讀後內部傳閱或買給同仁，讓同仁也從中體會本人向來強調「多做一點點」的精神。另外，我也請研考會為這本書做了書摘，我覺得寫得很好，其中一段念給各位參考：「…倘個人在小細節上持以『大而化之、得過且過』的態度，就是造成社會發展停頓的主因。人生輸贏間，往往只差那 1 公分的距離。我們對於生活中細節差距的改善並沒有什麼訣竅或秘方，無非就是『多做一點、多講究一點、多設想周到一點』而已。本府在執行各項為民服務政策及措施，亦應秉持如此態度，持續保有服務的熱情，從民眾的立場及邏輯思考為出發點，以創意加熱情打破傳統與慣性，相信只要多用一點心，就能為服務增值，其至超越競爭對手。」另外，研考會很認真，最近也寫了另外一本書的書摘，我請研考會擇期在市政會議上報告給各位聽，相信各位首長可藉此吸取新知識、新觀念，從中尋得進步的動力，市政也才更能蒸蒸日上，並符合民眾的期待。**(辦理機關：研考會、本府各機關、各區公所)**

二、剛才轉頒本市清水區戶政事務所榮獲行政院「第 10 屆推動性別主流化金馨獎」獎項，另外也表揚了 100 年度「臺中市低碳社區標章認證」的得獎社區，讓我感覺本市不僅社區做得很好，各區的戶政事務所也很努力達成民眾的期許，例如，北區戶政事務所為了增加民眾對公廁環境的好感，以大圖輸出的方式加強公廁的環境佈置，使公共廁所不僅明亮更兼具浪漫感，讓民眾心情大好；我也常去戶外圓滿劇場的公廁檢視，發現公廁頗為乾淨整潔，對於同仁可以重視公共廁所的環境維護，體恤市民需求，我感到相當欣慰。另外，對於環中路上許多民間經營的休息站，由於提供路經

本市的遊覽車用餐及休息，據聞廁所環境髒亂不堪而恐影響外地民眾對本市印象，也請經發局會同環保局好好處理，提升本市整體形象。**(辦理機關：民政局、經濟發展局、環境保護局)**

三、行政院江副院長、交通部長毛部長、內政部李部長及行政院勞委會王主委等多位中央級正副首長上週都到本市來視察業務，我認為中央級首長蒞市視察是本市爭取中央協助的大好機會，因此，除了請各位首長應積極掌握中央部會長官蒞臨本市的訊息之外，並應親自陪同視察，把握機會爭取中央協助。另外，我也認為民眾的事就是市府的事，市府施政應以民眾福祉為唯一考量，因此不宜有中央或地方分別，縱使由中央主政的計畫，市府也應站在第一線，「苦民所苦、急民所急」，盡力扮演好溝通協調的角色。行政院江副院長日前於本市和平區新嘉陽及松茂等危險部落進行為期兩天一夜的原民 Home Stay，瞭解到地質鬆動導致的坍塌危機，允諾將請相關單位儘速研商如何辦理遷村事宜，對此，市府除全力配合中央政策之外，我也非常贊同徐副市長成立專案小組處理危險部落遷村事宜的建議，而為了遷村計畫的擬定能確實符合當地民眾的期盼，請和平區公所以在地立場彙整地方上的意見後上簽，屆時將邀集各相關局處共同籌組專案小組研商遷村事宜。**(辦理機關：民政局、水利局、原民會、和平區公所、本府各機關、各區公所)**

四、交通部毛部長日前也蒞臨本市並說明中橫及清泉崗機場的政策方向。有關谷關至梨山中橫公路將如何開放車輛通行的部分，交通部礙於當地地形脆弱，道路山壁全年甚至崩塌 99 次，因此交通部對全面開放車輛通行的態度較為保守，主張做為維生道路用途，只開放當地民眾車輛通行，而非作為觀光道路，同時也期待市府儘速規劃興建纜車案，以減少過多車輛進入當地山區；對此，我認為交通部能將中橫開放政策講清楚，其實是件好事，未來市府也可以將如此頻繁的崩塌數據資料公布給民眾了解，讓民眾明白政府開通中橫的安全顧慮。另外，本人一直以來向交通部極力爭取清泉崗機場擴建工程案在明年 1 月完工，春節前開放使用的建議，也獲得了毛部長的認同，毛部長同時也對清泉崗機場寄予厚望，除了認為是不遜於北高機場之外，在機場擴建工程完工後，旅客人次更可增加一倍，由此可見清泉崗機場在中部的重要地位。**(辦理機關：交通局)**

五、今天我要為各位做一個「大甲爭取十大觀光小城」的報告。此次本市競逐十大觀光小城的簡報是由本人親自前往交通部觀光局簡報，在大甲區順利爭取十大觀光小城之後，由於之前東亞運主辦權及中區低碳城市的競逐都是由本人親自簡報並成功爭取，因此府裡很多同仁認為只要由本人親自簡報就能成功，但是聽過我的簡報之後，各位應能體認到，本人在此次簡報的資料搜集過程中，投入許多的心力，不僅有「fly book」（非來不可）等令人拍案的創意點子之外，同時也是在參賽縣市中唯一把簡報帶到當地與地方民意互相激盪的地方政府，而民意的參與也成為獲選的一大原因。因此，我認為大甲區此次能成功挺進十大觀光小城，不是因為我個人名氣，而是對於簡報的用心準備與市府上下的齊心合作，在此與各位共同勉勵。

（辦理機關：觀光旅遊局、本府各機關、各區公所）

六、為因應兒童節的來臨，全市 29 個區公所都很認真的舉辦活動，而市府一級機關中也有教育局、文化局及社會局等機關舉辦兒童節的活動，因此，我有個想法，我想請教育局作為窗口，結合文化局及社會局，進行明年度兒童月相關活動的整合，可能在今年 12 月底或明年 1 月初就可以開會討論，如有各區公所的配合事項，也請邀請公所共同參與，以整合的方式共同舉辦兒童節活動，相信定能更加有聲有色、精彩可期。（辦理機關：教育局、社會局、文化局、各區公所）

七、有關水利局劉局長「101 年防汛救災計畫」的簡報。原臺中 8 個行政區之前都有訂出瞬間降雨及每日降雨的最大承受數據，只要降雨超過標準就會有淹水的情形發生，並以此作為防洪的參考數據，以逐步提升本市的防洪能力；縣市合併後，原縣轄 21 區由於水利建設有待提升，而尚未分區訂出承受標準，請水利局及建設局再好好研究，朝此方向努力。另外，我知道水利局目前不論在議會、市府或民間的評價都非常的高，究其原因，除了水利局同仁的努力之外，我認為去年本市未有重大災情傳出也是原因之一，而防災的工作「就是與時間賽跑」，也在此鼓勵水利局同仁在風災、水災來臨前，儘速將相關防災工作做到最好，以保障市民生命財產的安全。（辦理機關：建設局、水利局）

八、有關新聞局石局長「城市行銷專案報告」。城市行銷對本市而言相當重要，各機關的活動訊息，如有需要加以行銷，可以知會新聞局，新聞局將非常

樂意透過本府各式行銷管道，讓宣傳效益達到最大化。我知道同仁對於新聞媒體，總有媒體「報憂不報喜」的印象，此觀念雖然不見得完全沒根據，但我還是認為媒體是公平的，同仁不應抱持成見而急於宣傳行銷，不僅應極力澄清負面新聞，正面訊息也應盡力宣傳，如此才能得到民眾的認可，也才是行銷的真正意涵；尤其臺中的治安印象更是如此，即使長久以來的對本市治安不良的印象不易扭轉，但經過我們不斷宣導臺中治安為五都第一的優異數據之後，現在我們已經比去年提高了一成的治安滿意度，市民也從中感受到市政的進步與同仁的努力。**(辦理機關：警察局、新聞局)**

九、農業局對於農民的照顧及農特產品的行銷向來不遺餘力，去年農產品的外銷金額足足比前年增加了 60%，不僅照顧農民生計，更是打響臺中農產品的名號，因此我有個想法，能不能請農業局到臺北市辦一場「臺中好料」的展售會，讓外縣市可以認識本市的海藻豬、枇杷等優質的臺中特產，也藉機打響本市名號，做好本市城市行銷。**(辦理機關：農業局)**

十、位於大里區的大里菸葉場，除了由經濟部加工出口區主導的臺中軟體科技園區，將於今年六月動工興建之外，水利局也規劃建置具有防洪治水功能的公園，然而由於尚在內部協調階段致未訂出動工時程，對此，請水利局與建設局加速協調，以期回應地方對這二項建設「同時啟用」之期待，切勿由於內部溝通程序過於冗長而為人詬病，如有問題也請向我報告，本人將全力協助解決，以保障市民權益。**(辦理機關：建設局、水利局)**

陸、散 會：上午 10 時 30 分

臺中市政府第 58 次市政會議提案摘要表(101 年 4 月 2 日)

案號	單位	摘要	決議
01	都市發展局	檢陳制定「臺中市營建賸餘土石方管理自治條例」草案1份，敬請審議。	照案通過，送臺中市議會再審議。
02	新聞局	檢陳「臺中市政府補助影視業者拍片取景辦法」部分條文修正草案1份，敬請審議。	照案通過，送法制局發布施行。
墊01	原住民事務委員會	為行政院原住民族委員會核定補助辦理「101年度原住民族部落活力計畫」新臺幣45萬元整，辦理先行墊付案，敬請審議。	照案通過，依臺中市議會100年4月26日議事字第1000001609號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。