

## 臺中市政府第 238 次市政會議紀錄

壹、時間：105 年 2 月 1 日（星期一）上午 10 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政廳

參、主持人：林市長 佳龍

肆、討論提案：(如附件)

記錄：蔡瑋婷

伍、指（裁）示事項：

- 一、各位同仁早安！再過一個禮拜就是農曆新年。今天也是我們在過年前的最後一次市政會議。過年腳步越來越近，在此先向大家拜個早年！正如市府的春聯「迎侯晉福-迎接充滿幸福的猴年」，希望大家都能過個好年，未來新的一年，也希望大家能發揮猴子的精神，以更靈巧、更聰明的方法做事，事半功倍，提升工作效率。[\(辦理機關：本府各機關\)](#)
- 二、市府對於過年前後的施政重點更應重視，包括對於弱勢團體的照護、春節交通疏運與觀光人潮，以及食安、公安及治安等各面向，都要發揮政府應有的效能。事實上，市府已啟動多項機制，包括提前辦理各項社會福利補助或津貼，預計在 2 月 4 日農曆年前撥款，約可讓 9 萬 4 千多位弱勢民眾在春節前獲得補助。此外，市府也推出春節期間服務不打烊措施，包括社會局建立緊急聯絡窗口及危機處理機制，提供經濟扶助、食物援助、老人及身心障礙者居家照護服務，防凍計畫，以及替代役男到獨居老人家中協助清掃等，發揮愛鄰守護隊的精神；衛生局有喘息服務、24 小時免費心理諮商電話服務、西醫門診不打烊服務等便民措施；環保局在春節除夕及初四提供日間沿街垃圾收運，初一至初三提供定點定時垃圾收運，初五則恢復正常垃圾收運，同時，為維護清潔隊員的權益，勞工局提供自願於春節期間上班者補休及加發薪資的保障；交通的營運設施維護、公車班次調整及酒後代駕等服務，則確保市民行的安全；另外還有警政治安維護與消防救災應變等作為，其他還有強化觀光旅遊資訊的

取得、各區公所在地的服務，以及市府的門面-1999 專線等等，我也預計於除夕前往話務中心視察，感謝 1999 話務人員過年服務不打烊，讓市民平安快樂過新年。(辦理機關：研究發展考核委員會、本府各機關)

三、今年的年假共 9 天，許多人趁機安排國內外的旅遊，我要特別向國人推薦到臺中來玩！新聞局已編印年節旅遊資訊-臺中嬉遊記，另外還有文化局的-文化報報以及觀旅局-觀光網站資訊。臺中市幅員廣闊、觀光景色豐富多元、具山區、海邊及市區特色，可以到和平谷關泡溫泉，到福壽山與武陵農場賞櫻，或者到大雪山享受芬多精；或者到光復新村、審計新村跟摘星山莊等青創基地，欣賞青年人的創意與熱情；市府規劃了三條走春路線、以及三大燈區(豐原、清水、臺中)，也歡迎民眾多利用 i-Bike 或公車暢遊臺中。臺中在過去一年來推出「七七計畫」及「中彰投苗雲嘉嘉」七縣市觀光聯盟，也努力擴增清泉崗機場的國際航線，海線地區尚有梧棲漁港、鰲峰山、高美濕地等獨特的觀光景點；豐原也是臺中自行車路網的建置重點，去年東豐及后豐自行車道入選「全國十大經典自行車道」，而「百里環城自行車道」工程，便是以豐原大道為主要路線，完工後可串聯現有東豐、后豐、潭雅神及早溪等 4 條休閒自行車道，進一步往市區及海線地區延伸；未來更可搭配 2018 世界花博，打造臺中成為花園城市。(辦理機關：本府各機關)

四、春節期間，請三位副市長及秘書長輪流駐守臺中，各機關局處首長妥善安排代理制度，並向市長室登記，即可安心休假。此外，教育局顏慶祥局長基於個人生涯規劃請辭，很感謝顏局長一年多來的貢獻，不論是協助推動托育一條龍、營養午餐加碼升級、實驗教育、青年希望工程等多項教育新政，都為將來奠定良好的發展基礎。(辦理機關：本府各機關)

五、與大家分享上週的市政推動：(辦理機關：本府各機關)

- (一) 上週舉辦「臺中清泉崗機場與中臺灣觀光發展」論壇，邀請中臺灣七縣市的觀光產官學界，還有多位航空學者專家、民航局長等，一同倡議將清泉崗機場強化為國際機場。清泉崗機場發展為國際機場，不僅可成為中部七縣市未來與國際接軌、客貨運的樞紐，更可減低桃園國際機場的負擔；截至目前為止，我們已促使航空公司開拓 9 個航點，今年 3 月起，華航預計開闢日本名古屋和臺中的包機航線；我也將率團包機赴名古屋，拜會政府機關、旅行社、航空公司，積極爭取開闢臺中與名古屋的定期航線、簽署觀光協議等。去年清泉崗的國際與兩岸航線旅客，較前年增加 20 萬 7,034 人次，成長率達 15%，成績相當良好。未來我們將向中央積極爭取改善機場滑行跑道、過夜停機坪，延長宵禁時間至晚間 12 時，甚至建設民航機專用跑道，打造中部成為具國際規模的區域，作為臺灣未來發展的動能，實現「中部崛起，領航臺灣」的願景。
- (二) 產業是城市發展的基礎，因應新的總統當選人蔡英文的三個五計畫(五大社會安定計畫、五大創新研發計畫、五大政治改革計畫)，我們應配合中央制訂政策優先推動，以達事半功倍之效。其中，臺中是航太業的發展重鎮，上週市府與華錫鈞航空基金會簽署合作協議書，該基金會具產官學研之能量、為智庫性質，之後將以市府作為平臺，發展航太產業。市府未來將規劃航太專區，由於航太產業專業性、技術性極高，若能由漢翔、長榮等公司擔任領頭羊、發展航太工業，進而帶動中部精密機械的發展，這也是本市發展產業 4.0 的重點之一，可望發揮群聚效應，包括清泉崗計畫、水湳經貿園區二期、豐洲科技園區等聚落。
- (三) 2019 東亞青運 EAGA 理事會議、籌備會議首次在臺中召開，東亞青運與環境議題、文化交流息息相關，我們已正式向理事會

提出，將自由車與輕艇納入競賽項目，我們也將製作說帖，爭取其他 8 個會員國/地區的支持，包括中國大陸、港、澳、日、韓、蒙古、關島等，加強遊說並進行城市外交。爭取將自由車與輕艇納入競賽項目，其價值為「Young & Green」，透過舉辦國際性運動賽事為手段，帶動城市與國際的交流，正如 2018 世界花博一樣，將成為帶動城市轉型的契機。

- 六、春安工作從今天(2月1日)展開，我也會到春安工作各單位視察，特別感謝守望相助隊、民防、義警、消防、義交等單位的協助。此外，近期發生許多一氧化碳中毒、火災等事件，請消防局加強宣導熱水器、電暖爐等電器產品使用安全。(辦理機關：消防局)
- 七、有關今天凌晨大肚區「興太化學製藥」工廠發生大火案，請林副市長協助督導相關局處召開會議，研商後續處置事宜，包括完整的調查、災後復原重建、協助傷亡者/家屬取得撫卹或賠償費用、以及工安檢查的落實等。由於本市有臺中工業區、臺中港區等為高風險地區，務必做好工安稽查、加強宣導，並強化演練機制與救災能量，以期風險發生率及影響降到最低。(辦理機關：消防局、經濟發展局、勞工局、環境保護局)
- 八、我們將臺中定位為生活首都，展現於各生活層面，這是臺中有別於其他城市的文化，其中之一就是自行車。臺中具自行車產業、零件、自行車道等先天優勢，因此，我們將發展自行車城市列為 2025 臺中好生活 13 項旗艦計畫之一，該項旗艦計畫融合了交通、產業、運動及觀光旅遊等多項層面，如今天的專案報告，整合自行車道與百里登山步道，更能發揮綜效，從人本交通、城市行銷的觀光旅遊到 2019 東亞青運的競賽項目，包括健全硬體設施及人才培育，讓 Giant City/Bike City 成為臺中在國際上的代名詞，這涉及了生活、生產、生態「三生」層面。以目前臺中推動產業 4.0 而言，自行車產業具優勢競爭力，以及高附加價值，應作為臺中的策略競爭

產業。「自行車 369」的願景目標，是要在 4 年內建置超過 600 公里自行車道路網，然而觀旅局一舉規劃超過 700 公里的自行車路網，我予以肯定，也要請同仁落實執行本旗艦計畫中的各項目。以下針對觀旅局「臺中市休閒型自行車道系統建置計畫暨百里登山步道規劃」專案報告，做以下幾點裁示：

- (一) 跨縣市的自行車道是中臺灣區域治理的成果展現，能直接帶動中臺灣觀光產業，更可促進中部自行車產業的升級，進而開展新興的健康休閒產業。請觀旅局、經發局及相關局處，加強與彰化、南投及苗栗等三縣市的路網及產業整合，推廣自行車低碳旅遊，建構本市成為「自行車城市」。(辦理機關：觀光旅遊局、經濟發展局)
- (二) 針對新建或延伸的自行車道及登山步道，請觀光旅遊局掌握「以人為本」的原則；檢視相關設施，包括公共廁所及休息站的建置是否足夠、路線標示是否清楚等，方便民眾使用；此外，部分機車道與自行車道產生的競合問題，也應設法解決。(辦理機關：觀光旅遊局、交通局)
- (三) 自行車道及登山步道建置完成後，應進行巡檢與修復，夜間的照明維護及垃圾清運等後續的維護與管理，同樣重要；除了完成建置公里數的量化目標，更應提升步道品質。請觀旅局、建設局、環保局及相關局處積極與各區公所協調分工，以「永續」為原則，打造讓市民安心使用的休閒設施及環境。(辦理機關：觀光旅遊局、建設局、環境保護局)
- (四) 為提供民眾舒適遊憩空間，不論是車道或是步道都應強化植栽綠蔭，請觀旅局邀請農業局、建設局、水利局，研商車道、步道甚至是河道沿線的行道樹及植栽；結合 8 年 100 萬棵植栽計畫，落實臺中成為低碳城市。(辦理機關：觀光旅遊局、農業局、建設局、水利局)

- (五) 請觀光旅遊局加強自然景觀、生態體驗及文化歷史三大特色之登山步道系統的建置，並連結 29 區，打造步道觀光特色，強化登山步道的故事性。此外，也請各機關鼓勵社會企業參與登山步道的經營管理及保育工作，例如透過企業自發性的淨山活動，不僅強健員工身心，並能兼顧公益；而捷安特公司也將出資於中科設置三站 i-Bike，激發社會大眾對於自然環境的認同與責任。(辦理機關：觀光旅遊局、農業局、建設局)
- (六) 自行車道及登山步道，是市民戶外運動的重要設施，如能進一步結合大眾運輸工具，讓市民方便快捷地抵達，將更增加民眾使用意願。請觀旅局與交通局合作，於規劃路線時一併考量公車路線、公車站牌位置及 iBike 租賃站的位置，從市民角度出發，建構起最舒適的戶外休閒旅遊空間。(辦理機關：觀光旅遊局、交通局)
- (七) 在複合式大眾運輸系統「MR B&B」中，由高鐵或各個轉運站，完整的公車轉乘及自行車系統，就像人體動脈到微血管一樣。因此，四通八達的自行車道及步道重要性很高，不能流於個別局處的業務，因此，有關自行車的相關推動事項，請林副市長協助督導，必要時請研考會召開跨局處協商會議，就上述各項跨局處事項進行協調，並加強管考，讓自行車 369 計畫的推動更優質化。(辦理機關：研究發展考核委員會)

九、對於交通局「105 年農曆春節期間臺中區域交通疏運計畫」專案報告做以下幾點裁示：

- (一) 春節期間，桃園國際機場常因停留霧致機場關閉，飛機轉至備用機場降落，因本市清泉崗機場為備用機場之一，請交通局與交通部民航局密切聯繫，於清泉崗機場啟用備用機場時，加強疏運下機旅客轉乘臺鐵、高鐵等交通接駁工具，並與臺鐵、高鐵及公路總局保持聯繫，配合各項疏運及管制措施，提供相關

接駁服務。(辦理機關：交通局)

- (二) 國道高乘載管制由高公局控管，而省道之匝道儀控與高乘載管制則由警察局、交通局控管；曾經發生各地方政府匝道高乘載管制不確實之情況，請落實匝道高乘載管制，俾舒緩車流壅塞情況。(辦理機關：交通局、警察局)
- (三) 春節疏運除了在返鄉車潮、收假車潮兩個尖峰時段外，在年貨大街、百貨商場、大型購物商圈及大甲鎮瀾宮等廟宇，也常湧入大量人潮、車潮，周遭交通壅塞。請警察局配合安排交管人力，或實行封街管制措施，確保交通安全與順暢。(辦理機關：交通局、警察局)
- (四) 有關春節期間，計程車收費標準、停車場收費時段等相關資訊請提供新聞局廣為宣傳，並提供給 1999 話務人員，俾回答民眾諮詢；如有計程車營運未依規跳表收費等消費糾紛，請法制局消保官協助維護民眾權益。(辦理機關：交通局、警察局、新聞局、研究發展考核委員會、法制局)
- (五) 后里環保公園花卉盛開，常有民眾透過網路分享賞花遊記，並吸引更多入前往賞花，由於該區沿線道路狹窄，請建設局針對可能有大量賞花人潮湧入，造成交通壅塞情況預做準備，並研擬因應措施。(辦理機關：建設局)

陸、散 會 (中午 12 時 30 分)

臺中市政府第 238 次市政會議提案摘要表 (105 年 2 月 1 日)

案號	機關	摘要	決議
01	建設局	檢陳「臺中市道路挖掘管理辦法」廢止總說明、廢止法規整理表及條文各1份，敬請審議。	照案通過，移請法制局發布廢止。
02	警察局	檢陳訂定「臺中市交通義勇警察協勤派遣與管理辦法」1份，敬請審議。	照案通過，移請法制局發布施行。
03	主計處	本市2018臺中世界花卉博覽會特別預算案，業經本市議會第2屆第2次定期會審議修正通過，審議意見經各機關依規區分類型為「主決議」及「附帶決議」二部分，敬請審議。	照案通過，「主決議」依照議會決議辦理，「附帶決議」送研考會列管。
墊 01	客家事務委員會	客家委員會補助「臺中市2016客家桐花祭計畫」之經費50萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 02	文化局	文化部補助本局辦理「105年綻放文創新視界—巧藝臺中計畫」經費200萬元整，本府105年度已編列配合款135萬元整，合計335萬元整，以上補助款200萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 03	社會局	衛生福利部社會及家庭署105年度補助本局辦理「多元照顧中心(小規模多機能)服務計畫」及「強化臺中市政府整備長期照顧服務資源工作計畫」之經費計新臺幣52萬6,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。