

臺中市政府第 239 次市政會議紀錄

壹、時間：105 年 2 月 15 日（星期一）上午 10 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政廳

參、主持人：林市長 佳龍

肆、討論提案：(如附件)

記錄：蔡瑋婷

伍、指（裁）示事項：

- 一、各位同仁新年恭喜，大家早安！大家過了不平靜的年，小年夜發生的美濃大地震，造成臺南市維冠大樓倒塌的嚴重災情，許多同仁也投入救災工作，目前救災工作已告一段落。由於受災的是我們的同胞，大家也發揮手足之情，相當關心災民的搜救進度，包括消防局、交通局的同仁不眠不休，投入災害應變的參與。截至昨天為止，已確定有 116 人不幸罹難，96 人受傷的重大傷亡。由於臺中市也曾受 921 大地震衝擊，深知重建之路漫長，除了肉眼可見的硬體建設，心靈層面更是關鍵，市府將持續協助支援。由於臺灣位於複合式災害的高風險地區，這次震災也引起中央開始正視土壤液化、地質危險的潛勢區，可能造成的災害。公布地質災害潛勢區雖可能衝擊都市計畫及土地利用，但卻是必要的，中央應建立配套措施。公布這些地區或許會影響未來的都市計畫與土地利用，但這是必要的資訊透明化，政府應對於危險地質的潛勢區進行補強及避險作業、推動防災型都更，並適度修改法令，做好全面的防救災整備作業。雖然臺中地質以礫石層為主，但仍有土石流風險高的地區，需要做好災防地準備。因此，稍後由消防局進行支援臺南地震的專案報告，並針對本市防救災體系進行檢視，以做為未來的參考。（[辦理機關：本府各機關](#)）
- 二、本次地震再次突顯首都減壓對於國土安全的必要性！由於臺灣處於環太平洋地震帶，颱風侵襲機率大、是複合式災害的高風險區，依據專家學者的分析，重大地震若發生在臺北，首都恐有 4000 棟大

樓倒塌，並可能造成國家行政機能癱瘓，臺灣將處於不可想像的大災難。現在臺灣的居住環境，面臨人口聚集、生活品質差、房價高等挑戰，政府部門應及早展開疏散到交通便利，腹地廣大的地方，臺中擁有腹地廣大、交通便利等各項優勢，相當適合作為立法院遷建的所在。由於立法院現行院址前身為「臺北州立第二高等女學校」舊校舍，許多文史工作者呼籲列為古蹟，因此立法院搬遷是大勢所趨；考量立法委員分布於各縣市，立法院先行遷建，不致涉及龐大公務人員及家庭的遷移衝擊；且立法院遷建一事，早在 88 年 5 月即經立法院三讀通過，因應新政府、新國會完全執政的情勢，加以立法院正副院長蘇嘉全、蔡其昌都支持立法院遷建臺中，因應國土安全與區域均衡發展，請都發局規劃烏日高鐵副都心時，請將立法院遷建臺中之合適場址、鄰近交通連結等，一併納入規劃。（[辦理機關：都市發展局](#)）

- 三、新國會時代來臨，多項新法案將重新檢討，如本市過去一年來推動的托育、托老等成效良好的政策，希望藉由立法推廣至全臺灣；而過去我在擔任立委期間所推行的法案，如食物銀行、實驗教育、社區大學等，也盼儘速推動、取得法源，以打造公平正義的社會，落實地方區域治理。（[辦理機關：本府各機關](#)）
- 四、春節期間，我與林副市長特別前往臺北觀摩忠孝橋引道拆除的推動情況，由於本市光明陸橋也有類似問題，我已請林副市長召集交通局、建設局、警察局等成立評估小組，對於光明陸橋功用進行整體評估作業。我在 FB 的貼文也引起熱烈迴響，請交通局進行統計，以作為光明陸橋拆除與否的參考，並應做好相關配套措施。（[辦理機關：交通局、建設局、警察局](#)）
- 五、今年的中臺灣元宵燈會，將從後天(2/17)正式展開，分別在臺中公園、清水港區藝術中心、豐原葫蘆墩公園三個地點舉行。清水港區藝術中心首度舉辦燈會，藉由特殊地景與清水眷村文化園區，將展

出特殊風情，這正是透過藝術下鄉，文化平權的展現；而豐原燈區舉辦地點從火車站挪至葫蘆墩公園，希望進一步帶動未來的水岸花都的發展；臺中公園已於 2 月 14 日進行試燈，也引發熱烈迴響！希望邀請民眾闔家來臺中賞燈，親子同遊、也帶動燈會區域的經濟發展。其中，清水副都心的發展，涉及雙港計畫與輕軌的搭配，包括港務公司對於臺中港特定區土地的開發，以及彰化魏縣長曾提出就梧棲區彰化權管的土地，與本府共同開發，以助於縮短城鄉差距、促進均衡發展。（[辦理機關：觀光旅遊局、經濟發展局、地政局、都市發展局、交通局](#)）

六、消防局於地震後十天內即提出專案報告，不但就臺南救災進行檢討，同時也對本市防救災進行檢視，在此予以肯定。每次重大災害發生時，就是對政府防救災的總體檢，政府應全面檢視並提升災防能力，以降低災害發生的影響。中部曾發生 921 大地震，當時受到全國、全世界的援助，因此對於 0206 南部大震，特別感同身受，市府秉持同胞愛，全面動起來，大家辛苦了，我們將持續陪伴臺南市民、並協助臺南市政府進行災後重建工作。針對消防局今日的專案報告「臺中市支援 0206 地震臺南市災情處理」幾點裁示：

- （一）請消防局持續關心臺南震災的復建情形，同時做為本市聯繫窗口，支援復原重建的事項，橫向整合本府衛生局、社會局等機關，不論在經濟補助、法律扶助、教育銜接、交通疏運、衛生防護、心理輔導等方面，盡我們最大能力，全力支持臺南，儘快復原重建，走出傷痛。（[辦理機關：消防局、衛生局、社會局](#)）
- （二）為提高市民對於房屋結構安全的危機意識，請都發局製作房屋結構安全的懶人包，請新聞局協助宣導，必要時並請都發局安排專業技師協助檢視。此外，都發局及法制局也請結合研考會的 1999 專線，提供市民建築師、律師等免費諮詢服務，保障

市民生命財產安全。(辦理機關：都市發展局、新聞局、法制局、研究發展考核委員會)

- (三) 請各局處針對所主管之關鍵基礎設施，如學校、橋梁、道路及各項施工中公共工程等，啟動減災規劃，進行公共安全檢測。公有建築物經耐震評估需補強者，請依優先次序之專業評估建議，積極規劃辦理。(辦理機關：教育局、建設局、水利局、都市發展局)
- (四) 在防災教育與宣導方面，請消防局定期辦理並落實緊急事件防災演習工作，而本市霧峰 921 地震園區，能提供最好實境教育，請教育局多加利用，加強國中小地震教育訓練。(辦理機關：消防局、教育局)
- (五) 災害發生將有大量災民之安置需要，請建設局儘速規劃設置本市防災公園；請社會局偕同區公所，針對戶內與戶外避難收容場所，妥為規劃與建立。也請各區里強化「愛鄰守護隊」防災自救能力，讓民眾熟悉查詢本市各區公所建置之各里防災避難地圖，並建置里民防災卡，以提供民眾防災避難資訊查詢。(辦理機關：建設局、社會局、衛生局、民政局、各區公所)
- (六) 中彰投苗四縣市是共生共榮的生活圈，消防局對於救災機具與人力的調查，請以四縣市為基準進行盤點，並請與其他三縣市交流此次救災經驗，強化四縣市防災、救災合作，在災害發生時相互提供最即時的支援。(辦理機關：消防局)
- (七) 請都發局建立防災型都市更新策略機制，不僅都市計畫應將防災策略納入思考，重劃區的開發也應加入防災審查。尤其本市社會住宅的選址以及結構等，都要與防災思維緊密結合，並達到示範效果。(辦理機關：都發局)
- (八) 因應本市災害應變機制將改採全事故之應變模式的空間需要，目前籌備中的臺中市智慧應變與交控中心（警察局現址）已納

入災害應變的規劃。請林副市長督導相關局處，加速推動辦理，以提升本市防災應變之能量。此外，智慧防災是智慧城市很重要的一環，規劃中的智慧應變與交控中心（警察局現址）已結合災害應變與交通行控功能，通訊良好與否往往是災害應變的成敗關鍵，也是即時啟動應變的重要機制。請消防局盡速研擬，建置良好的通訊及備援系統，在災害發生的第一時間，將訊息傳至所有市民的手機，讓市民立即掌握災害、處境與應採取的應變行動。（辦理機關：消防局、交通局、警察局）

- （九）本次消防局同仁第一時間派員現場支援救災，8天來不眠不休，同仁秉持救人優先的使命感，並順利救出5名以上災民，請消防局對辛苦出勤同仁簽辦獎勵與公開表揚。我也在這邊分享一段太太婉如昨日收到的臺南民眾感謝簡訊：「感謝臺中市消防局派遣搜救隊，到臺南永康震災搶救，臺中市消防局搜救隊無論人員或裝備，都是各縣市中精良的救災團隊，在這次震災，我所屬的分隊，就搭配臺中市消防局搜救隊，於斷垣殘壁中，搜救出許多生存的受困者與不幸罹難者的大體，搜救隊員為搶救民眾生命，冒險犯難，大無畏的精神，令人敬佩！感謝林佳龍市長，也請市長從優獎勵搜救隊員，感恩。」這是民眾對我們的肯定，也請消防局長轉達給所有搜救人員。（辦理機關：消防局）

- （十）本次強震造成本市部分校舍受損，經教育局初步統計，校園災損情形統計共計39校，災損金額初報約2,327萬6,300元。部分老舊校舍耐震度在6級以下，甚至在5級以下，目前市府預計以8年50億元的經費、逐年改善，請教育局積極爭取中央政府資源挹注，透過中央地方攜手，共同進行老舊校舍改善。（辦理機關：教育局）

七、我常強調領導的三個面向，即貫徹願景領導、服務領導與行動領導，

為提升工作效率，各局處首長都應以身作則，激發同仁工作的熱情與成就感。每個團隊中，都有許多不同特性的人，團隊的力量相當大，「100 人走 1 步，勝過 1 個人走 100 步」，應該透過衡平的管理，大家共同努力，以帶動團隊的進步。而在制度創新方面，需要審慎評估並進行檢視，成效良好的政策需要發揚光大；成效不彰、甚至有負面影響的政策則須加以改進。府內現行的差勤管理因人員身分而有所不同，正式公務人員採自主管理、適用勞基法的同仁需刷卡上下班。新制改採一律刷卡上下班，差勤制度的變革，並不只是為了提升民眾觀感；更是希望同仁得到公平的對待，消弭過去「一府多制」的現象。而且，市府仍將維持原來彈性上下班時間，以因應同仁上班路況不同的需求，紓解上下班交通，並維護洽公民眾權益。此外，公務人員的訓練與培育，直接關係到政府的行政效能與服務品質。目前訓用分離的情形，對於同仁的能力提升沒有幫助，公務人力訓練課程應著重在知識的吸收與應用，並提升同仁面對問題的處理能力。所以我特別請人事處檢討、精進課程，讓訓練內容能與時俱進，同時避免流於形式與制式化，提升同仁的訓練與培力，尤其是災害防救與危機應變能力。針對人事處的專案報告「人事新春新制」以下幾點裁示：

- (一) 請人事處後續妥適規劃給高階主管的課程。另為配合本府重要施政，包括災害防救、2025 臺中好生活旗艦計畫等重大施政，也請視未來需要辦理「2018 臺中世界花卉博覽會」、「2019 臺中東亞青年運動會」等專班訓練課程。[\(辦理機關：人事處\)](#)
- (二) 人才培育殊為不易，應與同仁未來升遷考核相關，請人事處建立專業人員資料庫，並據以培訓，協助累積經驗與專業。[\(辦理機關：人事處\)](#)
- (三) 為落實資源共享與區域治理之理念，請人事處規劃「中彰投苗」四縣市公務員共同受訓或講習的課程。這樣的概念，源於彰化

縣長魏明谷上次透過「中彰投苗區域治理平臺」的提議，希藉由高階共識營凝聚共識，加強合作。例如中部發生災害，透過區域聯防機制共同處理，相當重要，首次培訓以一級主管為主，之後可逐級進行培訓。(辦理機關：人事處)

(四) 公務人力訓練課程的敘獎制度，應該要能確實鼓勵同仁參與課程，並學習到有用的知識。請人事處針對不合理的部分加以檢討。(辦理機關：人事處)

(五) 本府差勤管理方式，同意自 105 年 3 月 1 日起，採行以簽到退為主，自主管理為輔的機制辦理。針對簽到退制度實施後，可能產生的問題與爭議，請人事處預先因應，並研議配套措施。人事處可製作懶人包，讓同仁了解制度變革的內容與影響。(辦理機關：人事處)

(六) 針對差勤管理制度的變革，請人事處於施行兩個月後提交報告給本人，以利確實掌握新制實施的狀況。(辦理機關：人事處)

八、春節期間，警察局、交通局同仁於豐原、大甲、火車站等各重大路口值勤、進行交通疏導，相當辛苦，尤其高鐵因地震關係，大批旅客須由臺中轉運、以及大批遊客轉至本市旅遊，均能維持全市交通順暢，在此予以肯定，對於執勤同仁應予以鼓勵嘉勉。(辦理機關：警察局、交通局)

陸、散 會 (上午 11 時 30 分)

臺中市政府第 239 次市政會議提案摘要表（105 年 2 月 15 日）

案號	機 關	摘 要	決 議
01	教育局	檢陳訂定「臺中市市立學校辦理學校型態實驗教育辦法」草案1份，敬請審議。	照案通過，移請法制局發布施行。
02	教育局	檢陳訂定「臺中市私立學校型態實驗教育實施辦法」草案1份，敬請審議。	照案通過，移請法制局發布施行。
03	教育局	檢陳訂定「臺中市評鑑獎勵輔導及接管委託私人辦理國民中小學學校辦法」草案1份，敬請審議。	照案通過，移請法制局發布施行。
墊 01	交通局	交通部公路總局補助本局辦理「105年度公路公共運輸提昇計畫」經費3億204萬6,000元整，本府105年度已編列配合款1億6,500萬元整，合計4億6,704萬6,000元整，以上補助款3億204萬6,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 02	教育局	體育署補助本局(體育處)辦理「臺中市豐原體育場無障礙設施改善計畫」經費150萬元整，本府教育局(體育處)105年度已編列配合款100萬元整，合計250萬元整，以上補助款150萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。