

臺中市政府第 294 次市政會議紀錄

壹、時間：106 年 5 月 8 日（星期一）上午 9 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政廳

參、主持人：林市長 佳龍

肆、討論提案：(如附件)

記錄：陳姿伶

伍、指（裁）示事項：

一、5 月的第 2 個星期天是母親節，在此先祝福所有的媽媽們，母親節快樂！昨日我出席本市模範母親表揚活動，每位得獎的媽媽，背後都有令人動容的故事。媽媽對孩子的愛是不求回報的，有媽的孩子像塊寶，就算因不同理由與媽媽分隔兩地，適時送上的關心與祝福，就能連結彼此的心。現在社會中大多數是雙薪家庭，而東方社會的女性，婚後蠟燭多頭燒，家庭、工作、育兒、奉養長者等，也因此造成許多女性越來越晚婚、甚至不生，這是相當可惜的。女性，她也是一自由個體、現代公民，在以家庭為重後，變得很少行使公民權，如職場參與、社會參與、興趣培養、自我實現等，加上臺灣的婦女勞動參與率比歐美國家低，造成社會損失。因此，政府、為政者應該基於性別平等的立場，透過政策根本解決現代女性遇到的各種托育與托老問題，讓媽媽臉上多一點笑容。而政府應站在女性的角度檢視所推動之各項政策，創造永續發展之社會福利政策，建立完善社會福利體系，這也是我們為何以社會投資創造就業機會，透過改善家庭生活條件，讓社會持續性發展最重要的原因。（[辦理單位：本府各機關](#)）

二、以本市托老及托育一條龍為例，我們用最少的錢創造最大的投資。托育一條龍政策實施 2 年來，不但累計超過 2 萬名孩童受惠，也增加了 2,000 多位幼教師、保母等托育人員，改善經濟環境，這是良性的政策循環。臺灣各縣市資源分配不均，以臺北市為例，因其資

源充沛，因此只要設籍就能領取育兒津貼，但並非每個縣市都能如此。同樣住在臺灣這塊土地上，僅因為居住地不同，導致獲取之社會福利資源有所差異，形成M形化社會，也讓中南部地區人口外移更為嚴重，正因如此，我們應全盤檢視社會福利政策效益，並將臺中模式推廣全臺。以本市而言，我們透過「721 托老一條龍」政策，希望讓 7 成健康、2 成輕中度失能失智、以及 1 成重度失能失智的老人都能有最好的照顧。有感於長期以來老人福利預算絕大部分都用在臥床照護，為照顧 1 成的人花費 9 成的資源，對此，本市的 721 政策，不只注重長照，更要進一步活躍老化，營造臺灣成為長者照顧的友善國家。另外，在育兒津貼部分，我也希望中央律定統一標準，從根本解決分配不均問題，目前中央有 5 歲至 6 歲的托育向下延伸補助，若可再延伸到 4 歲，一年僅會增加中央 80 億元預算，而 0 歲至 4 歲的幼托則可由地方政府負責，透過中央與地方一同努力，讓全國不分縣市的國民，都能享有一定水準且永續的社會政策，逐步拉近城鄉差距。也期許透過政策設計或政策工具，導引社會投資，創造更多就業機會，讓受扶助的人擁有自我改善生活的能力，取代無止盡的領取津貼補助。這些都是政府需正視之課題，異竟要能從源頭解決問題，才是好的政策。希冀中央政府以公民權看待托老、托幼問題，正視幼有所養、老有所終是國民的基本生存權，進而以政策引導社會投資，創造更多就業機會，才能成就國家的永續發展。(辦理單位：社會局、本府各機關)

三、5 月是每年汛期的開始。為防範淹水災害，市府特別在汛期前執行專案型清理計畫，並優先針對容易淤積的河段、位於人口稠密地區的主要排水道及雨水下水道加強清淤。目前總計已完成 427.7 公里清淤，李副秘書長也在上週二（5 月 2 日）實地抽查，確認計畫執行進度與成果。此外，除了淹水問題的改善，由於全球已進入風險

社會，政府也必須隨時做好「應變」的準備。上禮拜五早上，1999 話務中心接獲多起通報，發現在大甲、清水、梧棲、沙鹿等區，空氣中飄散不明酸味，環保局同仁立刻展開大規模搜查，最後查獲是中美和石油化學排放廢氣，旋即要求立刻停機，本府也在第一時間發布訊息，讓民眾瞭解。其後，該公司除了未依照規定採取緊急應變措施，更未經環保局同意逕行啟爐復工，因此市府只好祭出重罰，處「空氣污染防治法」最高罰鍰 100 萬元整。整起事件，「開罰」只是手段，「改善」才是目的，市府團隊不僅敏銳發現問題所在，更是迅速反應、合作無間，在此嘉許同仁的努力。(辦理單位：本府各機關)

四、另一起案件，位於清水的力勤農產公司，在上個月底遭民眾檢舉販售過期的冷凍肉品，本府衛生局在當日即前往稽查，發現 1 萬 5,000 多公斤的問題產品，除了當場查封、不得出貨外，針對該公司違反「食安法」的行為，也處以 600 萬元罰鍰，要求限期改善，並將全案移送臺中地檢署，追究刑事責任。整起事件，一方面要保護消費者，不受食安傷害，但同時也要顧及廠商罪證是否明確，避免衍生後續國賠的困擾。另外，衛生局未能於第一時間公布相關資訊，宜應檢討改善。未來，除請衛生局應謹慎拿捏揭露訊息之時機，也請加速下游業者清查作業，同時請協調衛福部協助跨縣市清查，多管齊下，澈底維護市民食的安全。(辦理單位：衛生局)

五、上週市政亮點與大家分享：

(一)臺中國際機場升級，北側聯絡滑行道 6 月 1 日啟用：清泉崗機場已升級為國際機場，而做為本市國際門戶，其運量也快速成長，因此極需升級各項設施。經市府積極爭取，交通部民航局已同意在「中部國際機場第 1 期發展計畫」新建 2 條聯絡滑行道，將有效縮短航機滑行距離，節省航油及運行時間。其中，

需求性較高之北側聯絡滑行道，預計 6 月 1 日正式啟用。未來，交通部也將斥資 10 多億元增建過夜機坪及國內線航廈整建，進一步提升機場年營運容量。屆時年旅客服務量預估可達 305 萬人次以上，國人將能在臺中輕鬆出國，打造中進中出之國際旅遊模式。(辦理單位：本府各機關)

(二)越南媒體宣傳 8 個最吸引旅客的臺中亮點：響應中央「新南向政策」，本人多次率團出訪東南亞國家，加強在經濟、觀光、農業等面向的交流。越南平陽省政府也在今年 3 月派員前來，與我方共同辦理「臺、越消防人員火災搶救初級班聯合訓練」，增進臺、越雙方消防經驗交流。此外，越南媒體「越南快訊新聞網站」也以專文報導臺中市旅遊景點和美食，並提出 8 個最吸引旅客的亮點，期盼藉由國際媒體報導臺中，掀起國際「瘋臺中」的觀光熱潮，行銷臺中。(辦理單位：本府各機關)

(三)三井 Outlet Park 預計 7 月動工，帶動海線發展：斥資 25 億元、中臺灣最大規模的 Outlet Park，將在今年 7 月動工，預計明年底完工後試營運及開幕。正式營運後，年業績預估可達 150 億元，並增加 1,500 人的就業機會。期許本案成為港區合作招商的優良典範、帶動海線發展。(辦理單位：本府各機關)

(四)文山水資源回收中心 5 月 4 日通水啟用：啟用後每日可處理 2.9 萬噸污水，我們也充分利用空間，在終沉池上方設置籃球、網球場各一，一旁更有親水綠地，這是市府將「鄰避變鄰聚」的成功例子；此外，它還擁有九大指標黃金級綠建築標章，也將在今年代表本府參加公共工程金質獎，請市府同仁全力以赴，讓臺中市民享有優質的生活環境。(辦理單位：本府各機關)

(五)體二用地解套再造，重現「臺中水源地」榮景：「臺中水源地」

一詞來自日治時期，是指位於北區與東區交界臺體大周邊具有濃厚的歷史人文特色的區塊。1986 年時，更進一步將雙十路二段、力行路、進德北路、精武路圍起來的範圍劃定為「體二用地」，計畫面積約 25 公頃。惟公共設施保留地未能完成徵收，影響當地發展，因此我們研議與當地學校(臺體大)結合，搭配雙十流域還原當地歷史特色，藉由整頓體二用地，為舊城的發展增添生命力，打造具歷史人文特色的文教休閒觀光廊帶。(辦理單位：本府各機關)

(六)巧聖仙師魯班公獎開幕：去年市府舉辦全國首創的「巧聖仙師文化祭」獲得廣大回響，今年我們再將原本的 5 大職類增加至 11 項(包括木作、泥作、營建、木雕、漆工藝、漆作裝潢、鐵工銲接、造園景觀、珠寶金銀細工、花藝及竹編)。本次活動高達 300 多人報名，超出預期，此外，也看到各地專業高手齊聚爭奪高達 10 萬元的達人獎金(「木藝大師獎」最高榮譽獎金 50 萬元)。藉由本活動，除了讓更多專業領域與人才被社會看見，本府也正積極爭取 2022 世界設計之都，相信這些活動的舉行，都能為本市累積能量，朝向成為臺灣的創意城市目標，努力邁進。(辦理單位：本府各機關)

六、臺中捷運股份有限公司於今年 1 月成立至今不到半年，今日的報告中提出本市捷運的經營遠景與策略，讓市民充滿期待。臺中，是繼臺北市、新北市、桃園市與高雄市後，第五個擁有捷運的城市，因此以臺灣既有捷運經驗為借鏡，建構符合未來發展趨勢，創新整合營運，並避免重蹈覆轍相同的錯誤，讓市民理解未來願景策略，進而支持市府政策，是相當重要的事。大型建設興建過程中，定有不便之處，忍一時不便，換來未來長期的便利，是市府需與市民溝通的重點。目前本市捷運興建工程已由土建進入機電，今年 2 月以「新

芽綻放」概念設計的首批電聯車運抵臺中港，看見電聯車市區遊行活動時，民眾的熱烈反應，可見市民對於未來首條捷運的通車充滿期待。另外，近日輿論對於前瞻基礎建設計畫中的軌道建設多所批評，對此，我相當不以為然。包括英國、日本、俄羅斯等先進國家，人口多、運量需求大，均透過供給帶動需求，以軌道運輸作為交通載具，由交通帶動城市的開發。此外，臺中也與臺北及高雄不同，臺中是最需中央政府挹注資源的核心都市。我們擁有廣大腹地，包括市區、山海屯區，以及周邊中彰投苗等縣市，作為中核心都市的能量極大；此外，本市街道與城市發展呈現輻射狀，因此極需透過環狀軌道運輸帶動城市發展，所以我們積極透過中央之前瞻基礎建設計畫，爭取軌道建設預算，大臺中山手線、捷運藍線與捷運綠線延伸彰化等已被納入，軌道運輸將是臺中翻轉的契機。所謂「機會是留給準備好的人」，前瞻基礎建設五大計畫中有許多屬競爭型計畫，尤其是城鄉建設，因此希望本府各局處積極盤點，努力爭取中央資源，擷節市庫支出，將省下之經費挹注其他市政，創造更多市民福祉。以中央前瞻基礎建設中有關運動建設的預算為例，其高達100億元，本府教育局及運動局就可以積極爭取，用以打造中部運動園區及本市相關運動設施與建設；此外，也請研考會統籌各局處計畫爭取情形，並將各局處爭取成績納入考核指標，許臺中的市民一個充滿希望的未來。（辦理單位：研究發展考核委員會、本府各機關）

七、今日臺中捷運股份有限公司「臺中捷運未來營運計畫」專案報告裁示如下：

(一)建立捷運品牌：為在眾多城市的捷運系統彰顯價值，請中捷公司利用故事行銷，甚至吉祥物、制服設計等方式，進行臺中捷運特有品牌形象的營造，並與在地產業及文化結合，打造「臺

中捷運故事」；此外，因捷運車站為旅客進出本市之門戶，請規劃 18 座捷運車站為「主題策展空間」，各機關多加利用，讓臺中捷運成為宣傳本市的媒介。(辦理單位：交通局)

(二)請善用捷運系統技術，結合中臺灣精密機械相關產業優勢，將所建置的「捷運建築設備資訊系統」(MBIM, Metro Building Information Modeling)，提供相關產業技術服務，以「創意專業服務」建立「臺中捷運品牌」。(辦理單位：交通局)

(三)市民卡：為迎合智慧城市發展，以及多功能整合的時代趨勢，本府規劃推出市民卡，除了將結合花博舉辦，提供花博入場優待，也要讓市民卡普及化，提升市民的城市參與感。目前由交通局主責發卡事宜，研考會資訊中心(數位治理局)主責服務整合，未來就市民卡之推廣與經營，也請交通局、捷運公司與研考會資訊中心(數位治理局)密切合作，提供民眾便捷的服務。(辦理單位：交通局、研究發展考核委員會)

(四)捷運通車後將成為本市新興運具，為期發揮 Mr. B&B 效益，請交通局及中捷公司，針對高鐵、臺鐵、捷運、市區公車及 iBike 等運具，建構複合式公共運輸。另外，中捷亦應提供臺中高鐵站及大慶、松竹臺鐵站等轉乘優惠，透過轉乘的免費搭乘或 1 日票、3 日票等優惠，達到便捷旅客之目的，利用轉乘公共運具將能提升運量，達成綠色交通之願景。(辦理單位：交通局)

(五)本市實施公車 10 公里免費政策，已成功讓 105 年捷運搭乘人口成長至 1.35 億人次。未來捷運通車後，如何創造多元營收、致力損益兩平，將是永續經營的重要課題。請中捷公司及交通局妥為研議，適時召開跨局處會議，努力創造收益，降低市庫負擔。(辦理單位：交通局)

(六)捷運沿線周邊人本交通之改善：建設局與交通局目前正進行文

心路的人行道復舊改善計畫，總經費 6 億元。除了適度拓寬人行道，也請納入自行車道規劃；此外，銜接各捷運場站之人行道，也要併同停車需求一併考量，全力營造文心路的友善人本交通環境。(辦理單位：建設局、交通局)

(七)運輸業的特性與其他行業不同，不僅日夜都在提供服務，也有突發狀況發生之可能。因此，除了平時需有一套完整訓練措施及訓練考核機制外，也請以北捷及高捷曾發生之突發案件為借鏡，積極研擬相關機制，避免任何可能危害乘客的事件發生。(辦理單位：交通局)

(八)捷運場站開發：捷運線線共有 18 座車站，其中 6 處由市府推動場站開發，期許結合捷運土地開發周邊商業效益，帶動捷運商圈發展。由於這 6 座捷運站，即使於 108 年初勘、履勘完成，仍需至 109 年才能完工，恐怕趕不及試營運時啟用，因此，除請交通局、捷運公司與交通部研議，於 6 站過站不停之情形下，票價部分應如何調整，也請一併考量，以符市民期許。(辦理單位：交通局)

陸、散會(上午 10 時 40 分)

臺中市政府第 294 次市政會議提案摘要表 (106 年 5 月 8 日)

案號	機關	摘要	決議
01	文化局	檢陳「財團法人台中市文教基金會」、「財團法人臺中市文化建設基金會」、「財團法人臺中市港區文化藝術基金會」及「財團法人臺中市影視發展基金會」105 年度決算各一份，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議
02	主計處	本市106 年度地方總預算第一次追加(減)預算案，業經本市議會第2 屆第7 次臨時會審議修正通過，審議意見經各機關依規區分類型為「主決議」及「附帶決議」二部分，敬請審議。	照案通過，「主決議」依照議會決議辦理，「附帶決議」送研考會列管。
03	社會局	檢陳修正「臺中市立仁愛之家院民安置自治條例」第三條、第五條修正草案1 份，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議
04	警察局	檢陳訂定「臺中市谷關警光山莊使用收費標準」草案1 份，敬請審議。	本案通過後，送請法制局發布施行。
墊 01	農業局	行政院農業委員會漁業署補助本局海岸資源漁業法展所辦理106 年度「水產飼料管理」計畫經費7 萬4,000 元整，本府106 年度已編列配合款3 萬1,700元整，合計10 萬5,700 元整，以上補助款7 萬4,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 02	農業局	行政院農業委員會林務局東勢林區管理處106 年度補助本府農業局辦理「106 年度臺中市受保護樹木保育計畫」經費40 萬元整，本府106 年度已編列配合款10 萬元整，合計50 萬元整，以上補助款40 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 03	農業局	行政院農業委員會106 年度補助本府農業局(動物保護防疫處)辦理「加強動物保護行	照案通過，送請臺中市議會審議。

案號	機關	摘要	決議
		政效能計畫」經費185 萬8,000 元整及「加強犬貓絕育計畫」經費38 萬元整，本府106 年度已編列配合款88 萬元整，合計311 萬8,000 元整，以上補助款計223 萬8,000 元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	
墊 04	經濟發展局	科技部中部科學工業園區管理局106 年度補助本市辦理「臺中市中科放流管沿線自來水專案補助計畫—外埔區中山里、馬鳴里用戶接管費用(第一批128 萬8,681 元及第二批163 萬810 元)補助計畫」補助案，經費合計新台幣291 萬9,491 元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 05	農業局	行政院農委會農糧署補助「吉園圃標章轉型期農產品品質管理及運銷計畫」之經費7 萬1,000 元整、「農作物農藥殘留監測與管制計畫」之經費42 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 06	原住民族事務委員會	原住民族委員會補助本會辦理「106 年度平埔族群聚落活力計畫-地方政府行政督導費」計1 萬元整，擬請准予辦理墊付1 案，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 07	交通局	為交通部公路總局核定補助本府辦理106 年度「公路公共運輸多元推升計畫」第1 波申請計畫(第2 次)補助經費計1 億4,448 萬1,000 元整，辦理先行墊付案，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 08	原住民族事務委員會	原住民族委員會補助本會辦理「106 年度推動原住民語言振興細部計畫」，核定補助經費合計新台幣148萬，擬請准予先行辦理墊付1 案，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。

案號	機關	摘要	決議
墊 09	客家 事務委員會	為客家委員會補助本會辦理「2017 臺中客家國樂音樂會巡演活動」經費30 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。