臺中市議會第2屆第3次定期會

臺中市南山截水溝及沙鹿區周邊防洪治水相關規劃與執行情形專案報告

臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府水利局

報告人：局長　周廷彰

中華民國105年05月04日

目　　錄

一、綜合治水規劃與推動　1
二、整體防洪治水工程執行情形　4
三、南山截水溝(山腳排水)執行情形　25
四、後續辦理方向及計畫成效　32
五、結語　34

摘　　要

101 年 8 月蘇拉颱風強降雨造成臺中市海線地區嚴重淹水災情，其中尤以沙鹿市區及臺灣大道受創最為慘重，水利局隨即啟動南山截水溝整體治理工程，採上、中、下游整體流域治理策略，並整合經濟部水利署、農委會水保局、交通部公路總局、內政部營建署、交通部臺灣鐵路管理局、臺灣臺中農田水利會、臺中市政府等相關單位組成推動小組，自 102 年度起已召開 16 次推動會議。

依據經濟部水利署水利規劃試驗所 100 年完成規劃報告內容，擬定縮小截水溝規模，將截水溝截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力；新闢南山截水溝長度 4.7 公里，山腳排水拓寬改建長度 4.7 公里，截水溝用地寬度為 35 至 50 公尺，總徵收面積由民國 64 年規劃案 147 公頃大幅降低至 42 公頃，解編 105 公頃溝渠用地，相關南山截水溝都市計畫變更於 102 年 12 月 24 日內政部都委會審決通過，103 年 3 月 11 日發布實施生效。

除了南山截水溝都市計畫變更案外，市政府及中央單位亦同步進行上游水土保持工程、下游排水路及瓶頸渠段改善工程、南山截水溝土地取得先期作業，截至目前為止共計執行 60 件工程(水保工程 36 件、排水路及瓶頸渠段工程 24 件)，總投入經費為 6.6 億元，解決計畫區內約 35 處易淹水瓶頸段。

後續南山截水溝治理工程將分 2 階段辦理，下游段山腳排水拓寬工程已納入 6 年 660 億「流域綜合治理計畫」辦理，核定經費約 16.3 億元，用地已發價取得，工程則陸續辦理設計及施工作業，山腳排水 0K+600~1K+477 護岸工程及蚵寮橋改建工程已於 105 年 4 月 14 日舉行動土典禮，延宕 40 年的南山截水溝工程終於正式動工興建。

而上游段南山截水溝新闢工程，水利局 105 年度已編列預算 9.6 億元，優先進行用地取得，並提送專案計畫請經濟部水利署補助上游段相關經費。在南山截水溝新闢渠段尚未興建完成前，市政府及中央單位將持續滾動式檢討現況治理需求，以利徹底解決海線地區淹水問題。

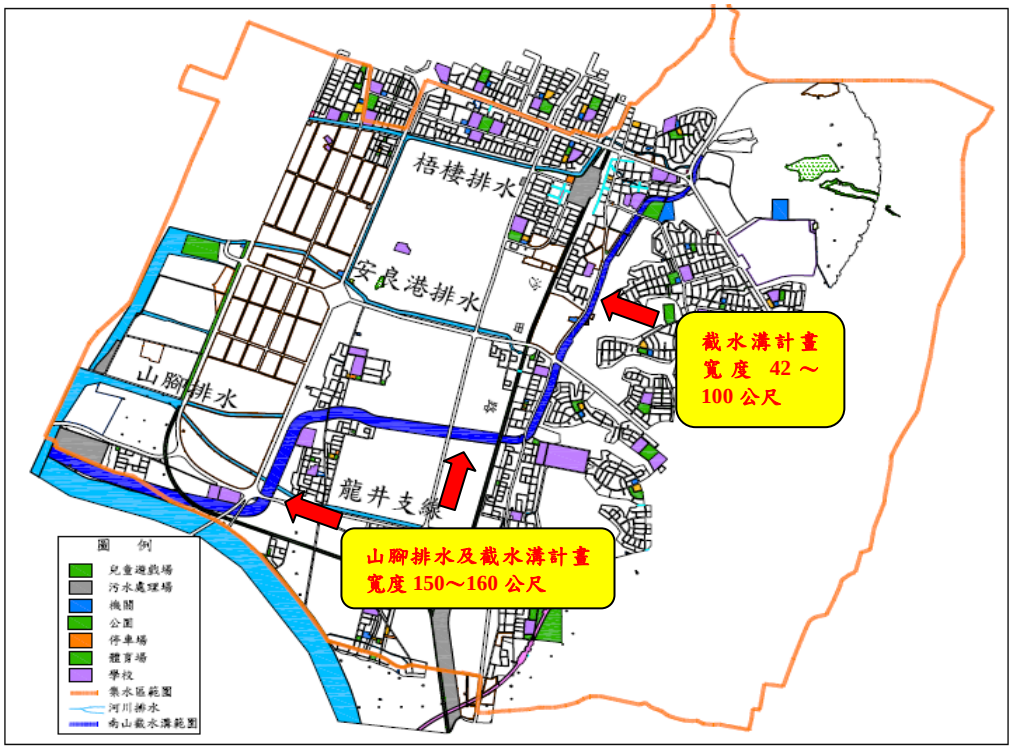
一、綜合治水規劃與推動

(一)、計畫緣起

101 年蘇拉颱風及 102 年潭美、康芮颱風接連重創臺中市海線地區，其中尤以沙鹿市區及臺灣大道受創最為慘重，水利局於 101 年起啟動南山截水溝整體治理工程，採上、中、下游整理流域治理策略，逐步推動海線地區(沙鹿、梧棲、龍井區)整體防洪治水工程。

(二)、民國 64 年南山截水溝規劃案

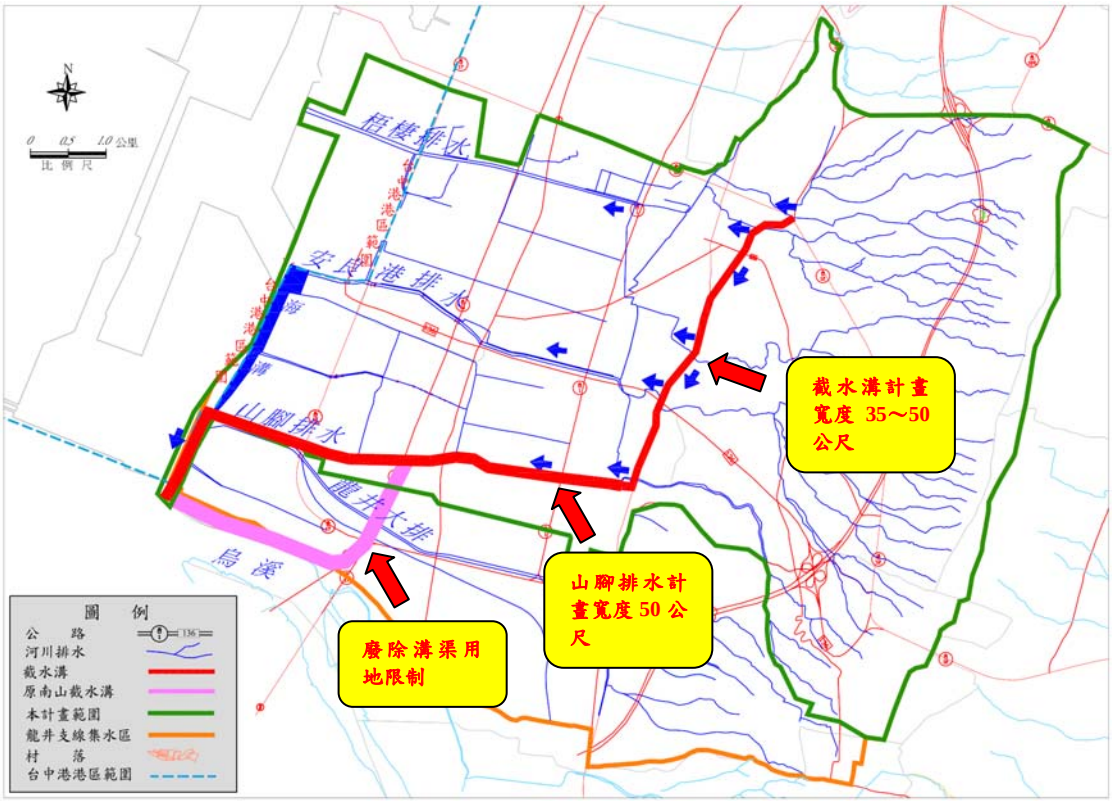
前臺灣省建設廳公共工程局於民國 64 年規劃之南山截水溝案，截流沙鹿與龍井間台一線東側大肚山高地之雨水排入烏溪下游出海口，新建截水溝長度共約 11.84 公里，徵收土地面積約 147 公頃，總經費約 170 億，用地管制寬度約 42 至 160 公尺，此規劃完成後未能儘速實施，主因為土地徵收面積及費用龐大，政府財政困難無法辦理徵收，故延宕四十年尚未執行。



民國 64 年原南山截水溝位置示意圖

(三)、民國 100 年南山截水溝規劃案

經濟部水利署水利規劃試驗所民國 100 年完成「易淹水地區水患治理計畫－台中港特定區(中棲路以南)排水整治及環境營造規劃」報告，擬定縮小截水溝規模，將截水溝截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水。山腳排水拓寬改建長度 4.7 公里，上游新建截水溝水路長度 4.7 公里，截水溝用地寬度縮小至 35 至 50 公尺，徵收土地面積降為約 42 公頃，總經費約新臺幣 70 億元(用地費以 102 年公告現值加成計算)，已較 64 年原規劃大幅度減少徵收面積及總經費。



民國 100 年南山截水溝規劃案位置示意圖

(四)、南山截水溝整體治理工程推動

為有效解決海線地區淹水問題，水利局積極推動「臺中港特定區整體排水改善工程(含興建南山截水溝)」計畫，簡稱「南山截水溝整體治理工程」，本計畫採上、中、下游整體流域治理策略，整體考量上游辦理坡地水土保持工程、改善臺灣大道銜接箱涵；中游推動南山截水溝新建工程；下游辦理排水路整治、防潮閘門改善、雨水下水道及瓶頸段改

善、跨渠構造物改建等面相措施。

除推動緊急應急工程外，全面檢討大肚山西側排水系統，積極爭取延宕近四十年的「南山截水溝」，跳脫以往各單位各司其責之方式。自102年度起，整合經濟部水利署、農委會水保局、交通部公路總局、內政部營建署及交通部臺灣鐵路管理局、臺灣臺中農田水利會、臺中市政府等相關單位，主導推動相關計畫，目前已召開16次推動「臺中港特定區整體排水改善工程(含興建南山截水溝)」會議，持續追蹤及滾動式檢討各項列管工程進度，並已獲致良好改善成效。

二、整體防洪治水工程執行情形

(一)、上游坡地水土保持工程

臺中港特定區(臺灣大道以南)各大排上游坑溝位於大肚山區，坡陡且流速快，暴雨時夾帶大量土砂，因此有土砂淤積問題，嚴重影響渠道通洪能力。101 年蘇拉颱風及 102 年潭美、康芮颱風接連重創海線地區，其中尤以沙鹿市區受創最為慘重，主要致災原因為豪大雨從大肚山上沖刷而下的洪流，因宣洩不及而四處狂竄，導致市區排水系統無法應付大肚山沖刷下來之洪流而致淹水，故改善大肚山上游水土保持乃當務之急。

水利局、農委會水保局及交通部臺灣區國道高速公路局持續針對上游竹林北溪、竹林南溪、北勢溪、南勢溪及南勢坑溪提出野溪整治構想，透過排水路及護岸整建、固床工、版橋及滯洪沉砂池設置等多元策略以降低土砂災害，並融入石籠、護岸植栽等生態元素讓治理工程更添綠意，在南山截水溝尚未興建前，藉由改善大肚山西側之山坡地水土保持以減少洪水挾帶土石導致下游居民致災的情況，以使日後南山截水溝能夠達到最大的排洪功效。

截至目前為止，共執行 36 件上游水土保持工程，總投入經費約 2.5 億元，其中 104 年度後執行或完工的工程共計 9 件，總經費約 8,980 萬元。同時設置 7 處滯洪池，總量體為 26,929 立方公尺，有效緩和並減少逕流水直衝下游河段。後續水利局及農委會水保局亦將滾動式檢討現況治理需求，並持續於爾後年度籌編經費辦理南山截水溝上游野溪治理工程。

枇杷崙農路旁野溪改善前照片

枇杷崙農路旁野溪完工後照片

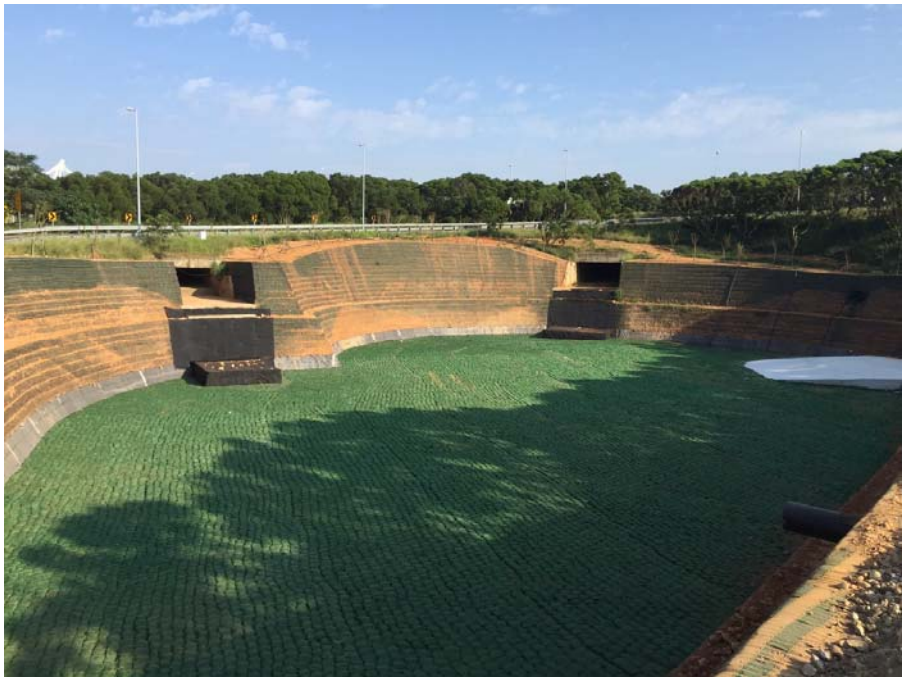
國道 3 號下方坑溝改善工程改善前照片

國道 3 號下方坑溝改善工程完工後照片

104 年 8 月市長視察南山截水溝上游野溪治理工程

104 年 8 月市長視察南山截水溝上游野溪治理工程

沙鹿交流道北上匝道入口竹林北溪改善前(尚未設置滯洪池)照片

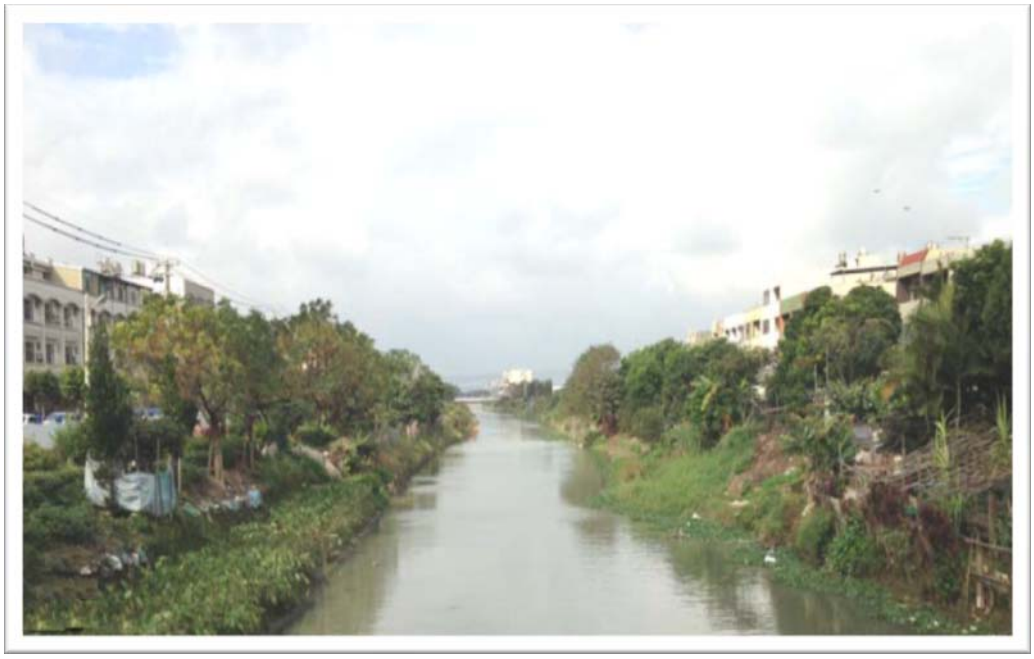


交通部高公局辦理沙鹿交流道北上匝道入口滯洪池完工照片

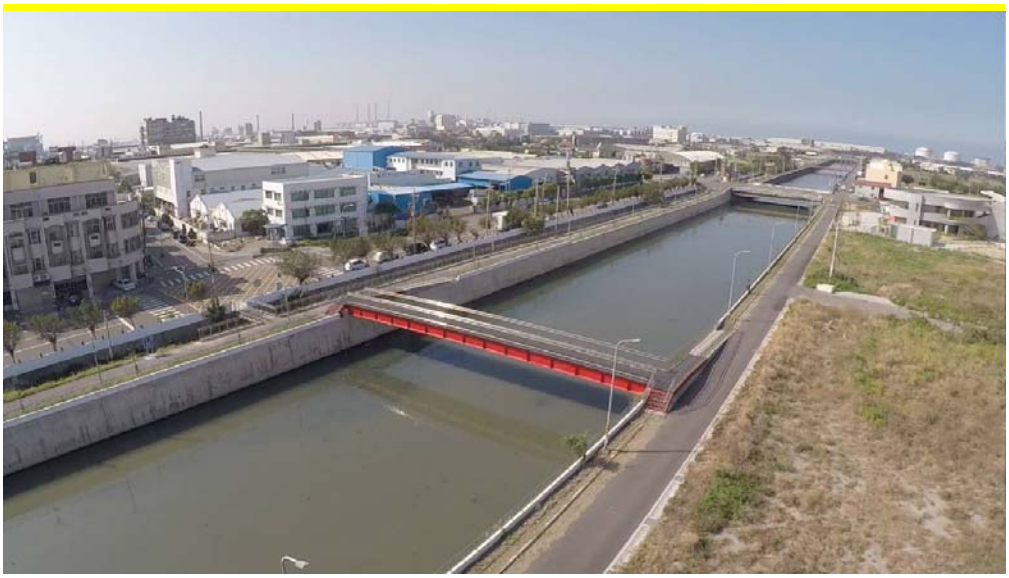
(二)、排水路整治工程

本計畫區內相關市管區域排水治理工程截至目前為止共執行 11 件，總投入經費約 2.2 億元，其中 104 年度後執行或完工的工程共計 4 件，總經費約 1.1 億元，重要工程說明如下：

1、**梧棲區梧棲區域大排護岸文化路至港埠路整治工程**：本工程改善範圍為 2K+373(文化橋)~2K+933(草湳橋)間，總經費約 4,500 萬元，工程內容包含護岸整治約 1,064 公尺及人行鋼橋乙座，並於 104 年 3 月完工，計畫範圍內排水路計畫寬度為 34.8 公尺，並考量水防道路寬度，配合現況土地利用、地形條件及排水路現況等因素，採半重力式護岸型式設計。本整治工程施做完成後，梧棲排水沿線無防洪缺口，可提升當地生活品質，提高土地價值。



梧棲區梧棲區域大排護岸(文化路至港埠路)改善前照片



梧棲區梧棲區域大排護岸文化路至港埠路整治工程完工後照片

2、**竹林北溪七賢二號橋上下游護岸工程**：沙鹿區竹林北溪七賢二號橋上下游左岸原為土堤護岸未整治，每逢豪雨河岸坡面易受侵蝕導致土地流失，使下游臺灣大道箱涵處易阻塞水流，故水利局於103 年度起共投入 3,017 萬元(含用地費)辦理護岸新建工程，該工程於 105 年 3 月完工。

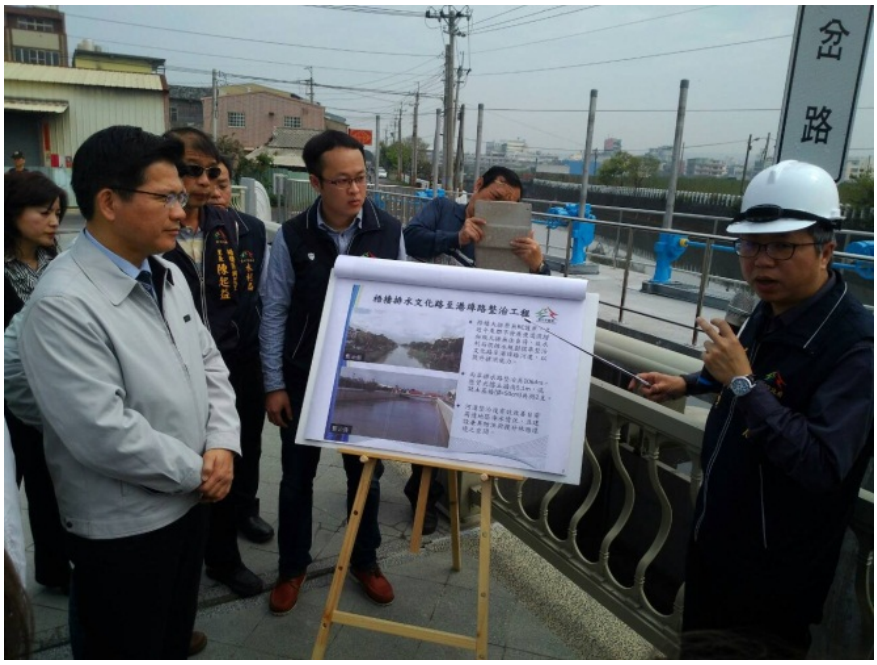
竹林北溪七賢二號橋上游護岸改善前照片

竹林北溪七賢二號橋上游新建護岸完工後照片

3、**梧棲排水大興橋上游取水堰改善工程**：梧棲大排大興橋上游取水堰因屬固定堰，堰頂高度過高且無法調整，導致洪水來時水位迴水造成上游竹林南溪及沙鹿市區排水不易，水利局為解決此問題，與臺灣臺中農田水利會共同改善，投入 2,000 萬元改建此通洪瓶頸，改建直提式水閘門，以不影響既有灌溉取水耕作為原則，解決上游淹水疑慮，該工程於 104 年 5 月完工。

梧棲排水大興橋上游固定取水堰阻礙水流

梧棲排水大興橋上游新建取水閘門完工後照片



104 年 3 月市長視察大興橋上游新建取水閘門工程

4、**北勢溪福興橋下游改善工程**：沙鹿區鎮南路、自由路周邊因北勢溪福興橋下游排水斷面不足形成通水瓶頸，過去颱風期間常造成周邊淹水，民眾財產損失慘重，為改善淹水情況，水利局投入 2,101 萬元進行整治，將北勢溪於自由路下方單孔箱涵改建為雙孔箱涵及拓寬下游明渠河段斷面，該工程於 104 年 9 月完工。另外，水利局亦投入 130 萬元辦理福興橋上游護岸加高工程、建設局投入 1,768 萬元辦理福興橋改建工程、水利局與內政部營建署投入 2,100 萬元辦理平等路、鎮南路雨水下水道改善工程，共計投入約 6,100 萬元解決鎮南路、自由路周邊淹水瓶頸。

北勢溪福興橋下游箱涵段改善工程改善前照片(單孔箱涵)

北勢溪福興橋下游箱涵段改善工程完工後照片(雙孔箱涵)

104 年 8 月蘇迪勒颱風市長視察沙鹿福興橋下游排水工程

(三)、雨水下水道及瓶頸段改善工程

本計畫區內雨水下水道及瓶頸段改善工程截至目前為止共執行 7 件，總投入經費約 6,414 萬元，其中 104 年度後執行或完工的工程共計 6 件，總經費約 6,379 萬元，重要工程說明如下：

1、**沙鹿區平等路、鎮南路雨水下水道改善工程**：101 年蘇拉颱風及 102 年潭美、康芮颱風接連造成沙鹿區自由路、鎮南路附近淹水災情，淹水原因之一為雨水下水道無法完全發揮排水功能所致，為改善此種狀況，本案已納入「流域綜合治理計畫」預算辦理，本府及內政部營建署合計投入 2,100 萬元，該工程業已開工，目前內政部營建署刻正向本府建設局、交通局申請挖掘道路許可證及交通維持計畫。

2、**沙鹿區南斗路雨水下水道拓建工程**：沙鹿區南斗路附近區域逕流皆匯集南斗路 51 巷之既有 0.8m 管涵，管涵通水斷面不足致造成周邊淹水災情，水利局將南斗路 51 巷內既有側溝拓建為 1.4m×1.4m 箱涵，長約 112.5m，總工程經費 736 萬元，可將南斗路附近區域逕流加速導入南勢溪，改善當地淹水問題，該工程於 104 年 12 月完工。

3、**靜宜大學前臺灣大道道路側溝改善工程**：為改善沙鹿區靜宜大學前台灣大道易淹水災情，水利局與靜宜大學合作提升周遭整理防洪能力，改善易淹水情形。

(1)水利局在上游陸續完成龍山路野溪滯洪池(滯洪量 3,600 立方公尺)、靜宜大學後方滯洪池(滯洪量 342 立方公尺)等 2 座滯洪池施作。靜宜大學目前亦已自費興建完成校內 9,596 立方公尺滯洪量體之 1 號滯洪池。藉由上述 3 座滯洪池施作可緩和並減少逕流水直接衝入台灣大道造成水患。

(2)以往靜宜大學臺灣大道七段既有側溝排水斷面不足，水

利局計畫於現有人行道側溝施工加大排水斷面，長約1,010公尺，工程總經費約2,000萬元，本工程於105年3月開工，預計105年7月底前完工。

(3)市政府側溝工程完工後，可增加渠道排水容量，再搭配上游3座滯洪設施減少逕流，將全面性改善靜宜大學前淹水災害問題，保障用路人及附近居民生命財產安全。

105年4月林副市長視察靜宜大學前道路側溝改善工程

105 年 4 月林副市長視察靜宜大學前道路側溝改善工程

105 年 4 月林副市長視察靜宜大學後方滯洪池

4、**沙鹿火車站前中正街排水溝改善工程**：沙鹿火車站前每逢連續豪大雨易發生淹水災害，主要原因為既有排水溝管線坡降呈現逆坡現象，無法宣洩雨水造成排水不良，水利局籌措 143 萬元辦理改善，本工程已於 105 年 3 月開工，預計 105 年 6 月底前完成。

5、**沙鹿區永安巷以北中山路新設雨水下水道工程**：沙鹿區中山路東側山坡地之地表逕流順地勢流竄至中山路，因中山路與永安巷交叉口一帶地勢較低窪且道路側溝排水不順暢，常導致嚴重淹水災情。有鑑於此，水利局於 105 年度編列 400 萬元辦理新建雨水下水道工程，長約 175m，目前刻正辦理工程設計中。

6、**沙鹿區賢義街新設雨水下水道工程**：沙鹿區賢義街尚未建置雨水下水道銜接竹林北溪，每逢暴雨造成鄰近住戶及地下停車場淹水，水利局於 105 年度編列 1,000 萬元辦理新建雨水下水道工程，長約 280m，並爭取納入「流域綜合治理計畫」補助，目前刻正辦理工程設計中。

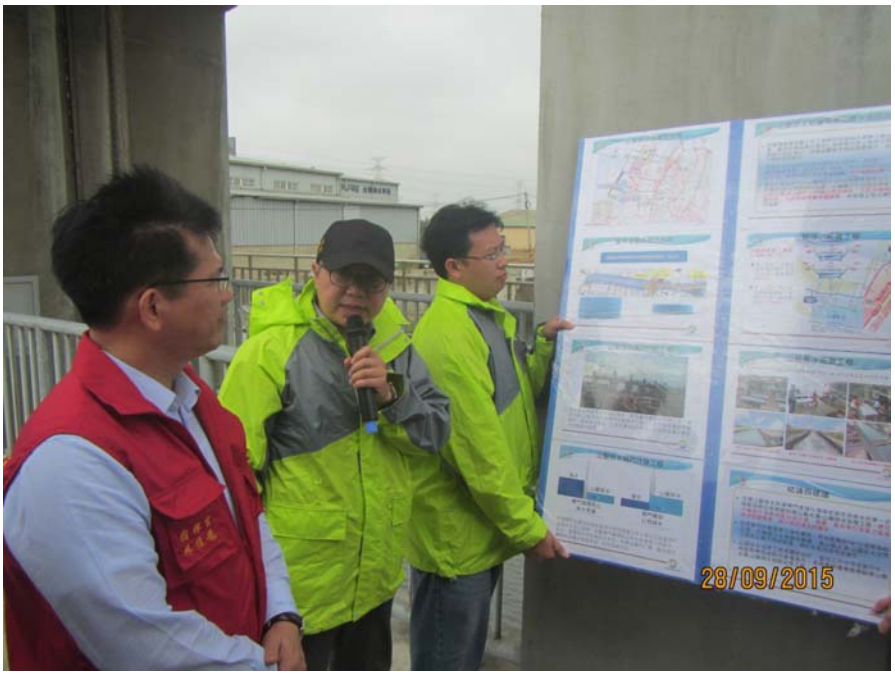
(四)、防潮閘門改善工程

沿海低窪地區為防止海水倒灌，各排水出口均設有防潮閘門，各排水出口均設有防潮閘門，但外側之自動閘門多為不鏽鋼或鑄鐵材質，重量太重可開啟度小且水密性不佳，影響閘門通水能力，延長退水時間，故亟需辦理防潮閘門改善工程。

經濟部水利署補助 4,000 萬元辦理「龍井大排－山腳排水閘門改善應急工程」，以改善老舊的防潮閘門，嚴防海水倒灌，藉由改善山腳排水防潮閘門，可大幅增加其通洪能力。

山腳排水防潮閘門改建工程改善前照片

山腳排水防潮閘門改建工程完工後照片



104 年 9 月市長視察山腳排水防潮閘門操作情況

104 年 9 月市長視察山腳排水防潮閘門操作情況

(五)、跨渠構造物改建工程

本計畫排水橋梁後續需配合排水路整治改建或加大橋梁淨寬,另若遇有斷面不足或梁底太低者,將會影響通水能力阻礙水流,故亦需配合辦理改建。為改善沙鹿市區淹水問題,已優先辦理 3 座排水路瓶頸段跨渠橋梁改建工程。

1、**竹林南溪、北勢溪鐵路橋梁改建工程**:101 年蘇拉颱風、102 年康芮及潭美颱風強降雨皆因竹林南溪及北勢溪鐵路橋通洪瓶頸造成洪水漫溢沙鹿市區災情,主因為鐵路橋橋墩淨寬不足造成阻水,故豪大雨來臨時無法宣洩而往上游沙鹿市區流竄。有鑑於此,本府攜手交通部臺灣鐵路管理局臺中工務段辦理竹林南溪及北勢溪鐵路橋改建工程,並由建設局籌措經費 2,895 萬元,水利局提供水理條件,竹林南溪鐵路橋由原橋梁淨寬 5.5 公尺拓寬至 9.12 公尺,北勢溪鐵路橋由原橋台淨寬 5.9 公尺拓寬至 9.5 公尺,分別於 104 年 6 月及 104 年 9 月完工,有效解決當地水患,讓民眾免於淹水夢魘。

竹林南溪鐵路橋改建前

竹林南溪鐵路橋改建工程完工照片

北勢溪鐵路橋改建前

北勢溪鐵路橋改建工程完工照片

2、**沙鹿區福興橋改建工程**：沙鹿區鎮南路二段福興橋梁底太低阻礙水流，導致洪水漫溢至鎮南路，造成鎮南路、自由路及平等路附近淹水災情，建設局投入 1,768 萬元辦理「沙鹿區福興橋改建工程」，該工程於 104 年 9 月完工。再加上水利局辦理北勢溪福興橋上游護岸加高工程、下游明渠及箱涵段通水斷面改善及內政部營建署辦理平等路、鎮南路雨水下水道改善工程，將可大幅度改善沙鹿區鎮南路、自由路附近周邊淹水問題。

沙鹿區鎮南路二段福興橋改善前梁底太低阻礙水流

沙鹿區鎮南路二段福興橋改建工程完工後照片

三、南山截水溝(山腳排水)執行情形

(一)、南山截水溝都市計畫變更

1、南山截水溝溝渠用地管制長達 40 年，民國 64 年規劃之南山截水溝案用地管制寬度約 42 至 160 公尺，徵收土地面積約 147 公頃。

2、依據經濟部水利署水利規劃試驗所 101 年 3 月完成「易淹水地區水患治理計畫－台中港特定區(中棲路以南)排水整治及環境營造規劃」報告，擬定縮小截水溝規模，將截水溝截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水，截水溝用地寬度縮小至 35 至 50 公尺，徵收土地面積降為約 42 公頃。

3、本案都市計畫變更納入「變更臺中港特定區(第三次通盤檢討)(變更綜理表第 7 案有關南山區截水溝用地變更部分)案」，並於 102 年 12 月 24 日內政部都委會第 818 次大會審決通過，103 年 3 月 11 日發布實施生效，約解編 105 公頃溝渠用地，恢復原計畫使用分區。

(二)、南山截水溝(山腳排水)治理工程

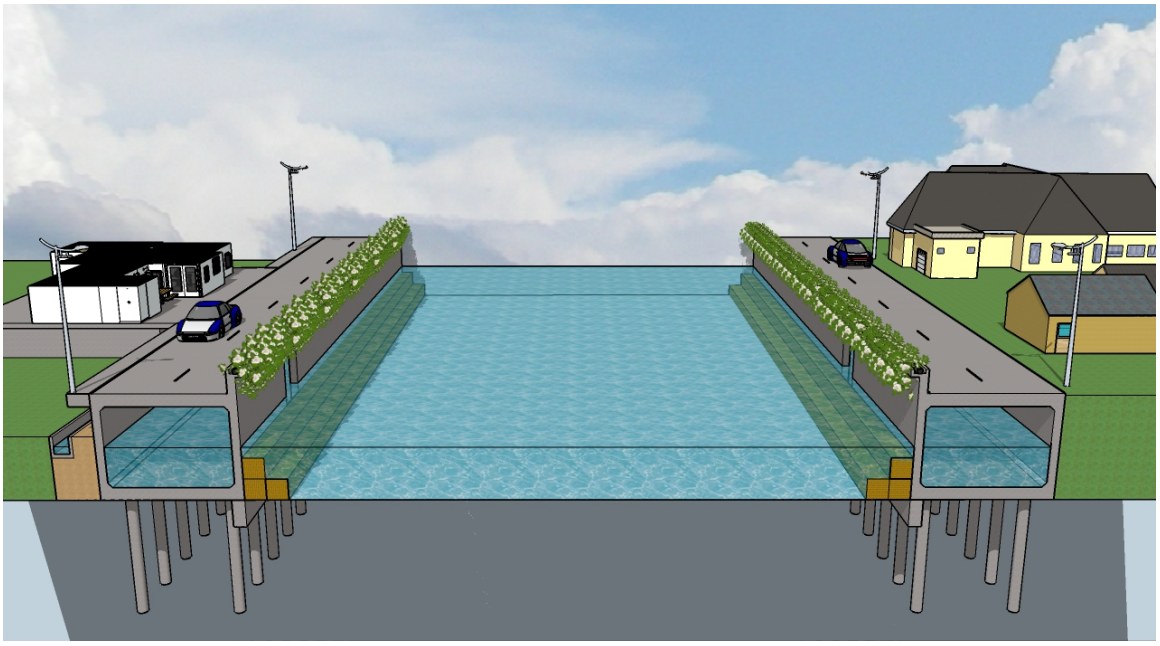
1、**治理工程分 2 階段辦理**：整體治理工程包含下游段山腳排水渠道拓寬及上游段南山截水溝新闢工程 2 個部分，其中下游段山腳排水渠道拓寬工程已納入 6 年 660 億「流域綜合治理計畫」辦理，核定經費約 16.3 億元；而上游段南山截水溝新闢工程於 104 年 6 月 29 日提報納入「流域綜合治理計畫」，因經費龐大，經濟部水利署請本府另以專案計畫方式提送，目前尚未核定。

2、**下游段山腳排水渠道拓寬工程**：用地於 104 年 11 月 18 日獲內政部核准徵收，並於 105 年 1 月 27 日完成發價取得。工程則陸續辦理設計及施工作業，其中 0K+600~1K+477 護岸工程及蚵寮橋改建工程於 105 年 4 月 14 日舉行動土典禮。

3、**上游段南山截水溝新闢工程**：上游新闢渠道段本府 105 年度已編列預算 9.6 億元，優先進行用地取得，並提送專案計畫請經濟部水利署大力支持經費協助推動南山截水溝新闢工程，共同解決臺中港特定區水患問題。

山腳排水治理工程(南山截水溝)示意圖

山腳排水拓寬段護岸工程示意圖



山腳排水拓寬段護岸工程示意圖

蚵寮橋改建工程示意圖

105 年 4 月 14 日山腳排水治理工程(南山截水溝)聯合動土典禮

105 年 4 月 14 日山腳排水治理工程(南山截水溝)聯合動土典禮

(三)、交通部省道橋梁及鐵路橋改建工程

1、**台 17 線臨港二號橋、台 61 線平面橋改建工程**：省道橋梁梁底過低且通洪斷面不足，影響通水能力阻礙水流，故交通部公路總局第二區養護工程處配合本府山腳排水拓寬工程辦理省道橋梁改建工程，合計共編列 1,152 萬元辦理橋梁改建工程委託測量、設計及地質探查服務，兩座橋梁改建工程目前刻正辦理初步設計中。

2、**山腳排水鐵路橋改建工程**：為配合山腳排水拓寬工程，山腳排水鐵路橋現況梁底高程需抬升 1.3m，所需工程經費概估約 5 億 413 萬元，本府 104 年 8 月 6 日由李副秘書長賢義主持的協商會議中，請交通部臺灣鐵路管理局自行籌措改建經費，目前該局已自籌 1,032 萬元辦理委託規劃設計服務，預計 105 年 8 月底前完成委託規劃設計案決標。

104 年 8 月市長視察山腳排水鐵路橋

104 年 8 月市長視察山腳排水鐵路橋

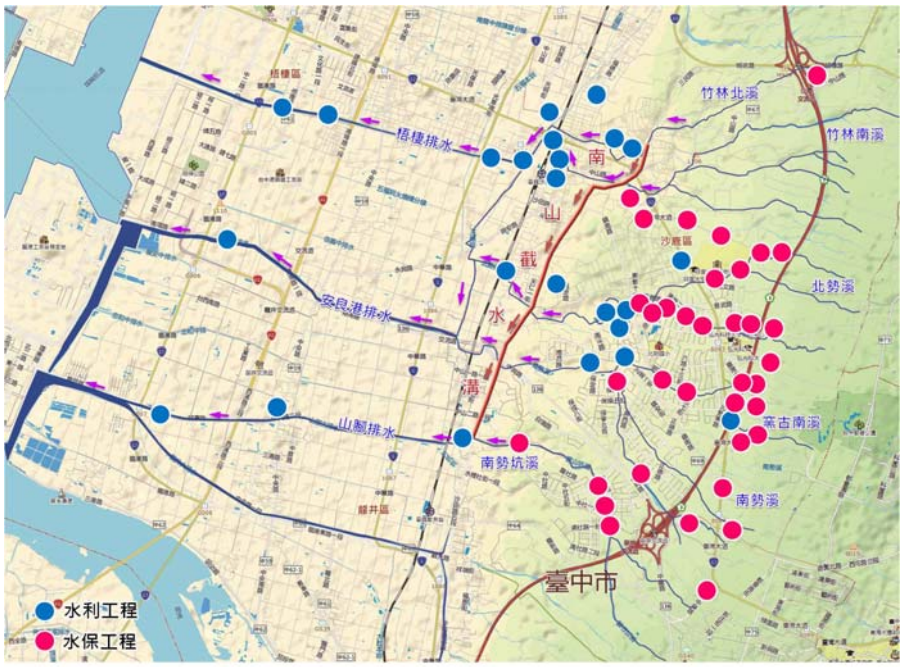
四、後續辦理方向及計畫成效

(一)、後續辦理方向

1、南山截水溝整體治理工程是海線居民殷切期盼的重大治水計畫，在南山截水溝尚未興建完成前，中央及本府已優先投入超過 6.6 億元(本府 5 億元，中央 1.6 億元)辦理大肚山上游水土保持、排水路及瓶頸渠段且無用地取得問題工程、南山截水溝用地取得先期作業，共計執行 60 件工程，其中上游水土保持工程共計 36 件(總經費 2.5 億元)、排水路及瓶頸渠段改善工程共計 24 件(總經費 4.1 億元)，解決計畫區內約 35 處易淹水瓶頸段，後續本府亦將持續滾動式檢討現況治理需求。

水土保持、排水路及瓶頸渠段工程各權責單位已投入經費

工程項目	總工程經費	相關權責單位協助經費(萬元)					
		經濟部水利署	台中市政府	農委會		內政部	交通部
				水保局	水利會		
上游坡地水土保持工程	25,010	0	17,234	3,319	0	0	4,457
排水路整治工程	22,482	0	22,482	0	0	0	0
臺灣大道銜接箱涵工程	3,300	0	0	0	0	0	3,300
防潮閘門改善工程	4,000	4,000	0	0	0	0	0
雨水下水道及瓶頸段改善工程	6,414	0	4,944	0	0	1,470	0
南山截水溝用地取得先期作業	1,000	0	1,000	0	0	0	0
跨渠構造物改建工程	4,663	0	4,663	0	0	0	0
總計	66,869	4,000	50,323	3,319	0	1,470	7,757



水土保持、排水路及瓶頸渠段改善工程位置斑點圖

2、後續南山截水溝治理工程將分 2 階段辦理，並爭取納入經濟部水利署 6 年 660 億「流域綜合治理計畫」補助，以分年分期方式補助臺中市政府辦理；第 1 階段(103－106 年)已核列 16.3 億元辦理山腳排水拓寬工程，第 2 階段(105－108 年)南山截水溝新闢渠段工程，本府 105 年度已編列預算 9.6 億元，優先進行用地取得，後續將提送專案計畫請經濟部水利署大力支持經費協助推動南山截水溝新闢渠段工程。

3、請農委會水保局、內政部營建署持續協助臺中市政府辦理大肚山上游坡地水土保持工程及下游雨水下水道工程。

4、請交通部公路總局、交通部臺灣鐵路管理局協助臺中市政府辦理省道橋梁及鐵路橋改建工程。

(二)、計畫成效

臺中港特定區為自由經濟示範區,為帶動中臺灣產業進一步發展之火車頭。本計畫完成後將有效保護臺中港特定區之自由經濟示範區及減少臺中港特定區淹水面積達 367 公頃(約 514 座足球場)，保護人口約 1 萬 9 千人，計畫區內受益面積可達 734 公頃(約 1,028 座足球場)，可保護計畫區內投資廠商、海線居民免受生命財產之巨大損失。

五、結語

延宕四十年的南山截水溝工程終於在 105 年 4 月 14 日正式動工，這是海線地區居民殷殷企盼的重大治水工程,也終於跨出最重要的一大步，市政府積極爭取後獲得經濟部水利署同意核列總經費 16.3 億元辦理下游段山腳排水拓寬段工程，已於 105 年初完成用地取得，將先進行山腳排水 0K+600~1K+477(西濱快速道路)護岸工程及蚵寮橋改建工程，後續將續向上游逐步完成治理工程。

另外，有關上游段南山截水溝新闢渠段工程，市政府 105 年度亦編列 9.6 億元預算先行辦理用地取得，並提送專案計畫請經濟部水利署補助上游段治理工程經費。在上游段南山截水溝新闢渠段尚未完成前，市政府及中央單位已先行辦理上游水土保持工程、下游排水路及淹水瓶頸渠段工程，合計執行 60 件工程，總投入經費約 6.6 億元，解決計畫區內約 35 處易淹水瓶頸段，市政府後續亦將持續滾動式檢討相關治理需求，並逐步執行南山截水溝治理工程，徹底解決海線居民長年的淹水夢魘，帶動海線地區產業及建設蓬勃發展，全力打造宜居的海線雙港副都心。