

臺中市議會第2屆第4次定期會

本市梅姬颱風相關災害善後
處理情形專案報告



臺中市政府消防局

報告人：局長 蕭煥章

中華民國 105 年 10 月

目錄

壹、前言·····	1
貳、本市災損情形·····	2
參、颱風災後處理情形·····	9
肆、未來減災策進作為·····	17
伍、結語·····	25

壹、前言

臺灣位處亞熱帶氣候地區，夏季常受颱風侵襲，根據氣象局資料統計每年約有 3-4 個颱風會侵襲臺灣。加以近年極端氣候的影響災害規模有逐漸大型化的趨勢，颱風侵襲常造成臺灣各縣市嚴重災情。

本市為人口約275萬、面積超過2,200平方公里的都會型城市。因地理位置、交通、人文等各項良好條件，吸引外來人口密集遷入，人口持續增加，加上各項產業大幅成長，各項重大建設亦持續規劃建造中，經濟高度發展。

因本市地理環境多樣化，不僅有高山地形亦有沿海地區，災害類型亦呈現多元類型，包含有山區土石流、沿海地區強風、大潮淹水問題，在此特殊環境條件下，又面臨颱風災害頻繁侵襲，整體的易致災性與風險也不斷向上攀升。去年蘇迪勒、杜鵑颱風造成本市 50 餘萬戶停電、多處路樹傾倒、廣告招牌毀損，本次梅姬颱風更造成本市超過 77 萬戶的大規模停電、農業損失高達 1 億 8 千餘萬等重大災情。

颱風的侵襲常造成人命傷亡、財產損失，所帶來的停電、招牌路樹損壞傾倒等災情更是影響市民生活，並且是社會的關注與媒體的焦點。因此，唯有加強本市在災前整備工作，強化建築、路樹等整體耐風抗災性，在災時應變及災後復原工作上建立功能性運作的協調作業平台以強化救災、災後復原工作的分工與效益，確保市民生命財產安全，減少災害損失。

貳、本市災損情形

一、本市受災概況(資料來源:本市災害應變中心):

(一)編號 201617 中度颱風梅姬襲臺，本市市區遭受 12 級強風，梧棲區亦測得 17 級陣風，本市災害應變中心災情管制及處理情形如下:

機關	案件類性	未結案	已結案	合計	未結案比例
水利局	水利設施案件	0	60	60	0.0%
建設局	路樹及路燈等公共設施維修	0	1914	1914	0.0%
都發局	廣告招牌、圍籬鷹架倒塌、危險建築物等	0	1661	1661	0.0%
環保局	廢棄物處理	0	1737	1737	0.0%
交通局	交通號誌受損	0	369	369	0.0%
臺灣電力公司	停電戶數	0	771,383	771,383	0.0%
臺灣自來水公司	停水戶數	0	460	460	0.0%
民政局	兵力申請人數	區 人	13 區 485 人	13 區 485 人	
	疏散撤離人數	累計撤離：7 區 161 人			
社會局	收容人數	目前收容：5 區 19 人			
		累計收容：10 區 169 人			
衛生局	人員傷亡	死亡 0 人、失蹤 0 人、受傷 476 人			
水利局	土石流警戒	紅色 0 條 0 區 0 里、黃色 0 條 0 區 0 里			
農業局	農業損失	農損預估 1 億 8924 萬元			

(二) 應變管理資訊系統 EMIC 災情類別統計：

災害類別	路樹災情	建物毀損	積淹水災情	民生、基礎設施災情	車輛及交通事故	水利設施災害	廣告招牌災情	火災	土石災情	道路、隧道災情	環境汙染	鐵路、高鐵及捷運災情	橋樑災情	其他災情
小計	1788	831	15	3317	16	9	874	20	2	44	13	11	1	42
總計	6,983 件													

二、農業損失(資料來源:農業局)：

(一)梅姬颱風造成部分農作物(椪柑、柿、二期水稻及芋等)及農業設施等災損，據臺中市各區公所查報資料，本市農作物總受損面積約 3,778 公頃，損害程度 22% (換算損害面積為 864 公頃)，合計損失金額約 1 億 8,924 萬 6,000 元。

(二)本市主要受災項目為柑桔、甜柿、二期水稻、芋、瓜類、契作大豆、溫網室、登錄老樹、漁港設施等。



圖 1:梧棲區 2 期水稻葉片破損



圖 2:和平區甜柿落果

三、停電情形(資料來源:經濟發展局):

停電原因	損壞數量
變電所損壞(清泉)	1座
電桿損壞(流失、折斷、歪斜)	178支
變壓器損壞	58件
導線斷線	7625檔



圖 3:清泉變電所災損



圖 4:災損照片

四、廢棄物清理案件(資料來源:環境保護局):

本次風災受理廢棄物清理案件共計 1,737 件:

(一)路樹傾倒:1,009 件。

(二)廣告招牌掉落、搖搖欲墜:214 件。

(三)民生基礎設施相關災情:29 件。

(四)公園內廢棄物:84 件。

(五)其他類別案件:401 件。

五、路樹及路燈災情(資料來源:建設局):

共受理災情案件 1,914 件，主要以路樹災害(樹木斷枝或倒塌致中斷交通、壓損鄰房及車輛)，公園樹木災害(公園內部及周邊人行道樹倒及斷枝)，及路燈災害(燈桿傾倒、一般故障不亮及臺電供電線路故障造成大範圍路燈不亮)為主。

六、職業災害情形(資料來源:勞工局):

(一) 李方艾美酒店鷹架倒塌案:

9 月 27 日發生李方艾美酒店鷹架倒塌災害:本府勞工局會同勞動部職業安全衛生署中區安全衛生中心瞭解災害情形，經查倒塌施工架變更固定方式未依規定重新檢視強度及外牆裝修將部分繫牆桿拆除數量不足，分別違反營造安全設施標準第 40、45 條規定，處新臺幣 12 萬元罰鍰。另施工架結構經強風破壞，危及後續施工安全先予停工，俟施工廠商檢視確認安全後始同意復工。

(二) 拆除帆布作業受傷案:

9 月 27 日大肚區瑞井路 154-13 號發生弘一生命禮儀社承攬人萬銓帆布鐵架社林姓負責人從事拆除帆布作業時，遭強風吹落的物體撞擊，造成手部骨折送醫治療之災害。

七、廣告招牌及建物毀損情形(資料來源:都市發展局):

項目	名稱	通報數	已處理數	處理中
1	危險招牌廣告物	758	758	0
2	圍籬倒塌	448	448	0
3	建物毀損 (鐵皮或鷹架、水塔)	431	431	0
4	其他(非都發局業務)	24	24	0
合 計		1661	1661	0

八、交通災情(資料來源:交通局):

本次梅姬颱風，造成共計 369 件通報案件如下:

- (一)號誌桿損壞 58 支
- (二)號誌控制器損壞 3 處
- (三)號誌控制燈箱損壞 148 處
- (四)行人號誌燈箱損壞 10 處
- (五)供電纜線損壞 31 處
- (六)反射鏡損壞 5 面
- (七)標誌牌 39 面
- (八)因停電造成號誌暫停運作 327 處

九、學校災損情形(資料來源:教育局):

此次梅姬颱風過後，教育局即刻啟動各校災損調查，經統計本次風災共造成全市 276 學校受損，多數學校受災情形以校園樹木、屋頂(屋瓦)、圍牆(圍籬)、門窗受損為多，教育局統計各分區災損學校如下：

行政區	受災損校數
北屯區	21
西屯區	18
清水區	15
大里區	15
太平區	15
南屯區	14
大甲區	12
烏日區	12
豐原區	12
梧棲區	11
東勢區	11
沙鹿區	10
龍井區	10
西區	9
大雅區	9
潭子區	9
大肚區	9
北區	8
神岡區	8
霧峰區	8
后里區	7
東區	6
外埔區	6
南區	5
大安區	5
新社區	5
石岡區	3
和平區	2
中區	1

十、傷患人數及動向(資料來源:衛生局):

依據緊急醫療管理系統，因颱風至本市急救責任醫院急診就診人數統計，共計 479 人(資料統計時間截至 10 月 2 日止)。

(一) 輕傷 303 人(63.26%)，中傷 163 人(34.03%)，重傷 13 人(2.71%)。

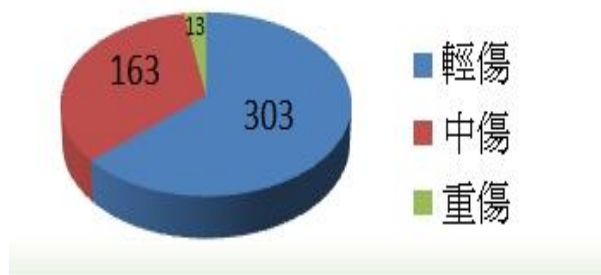
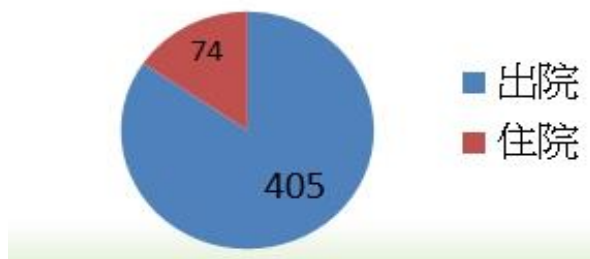


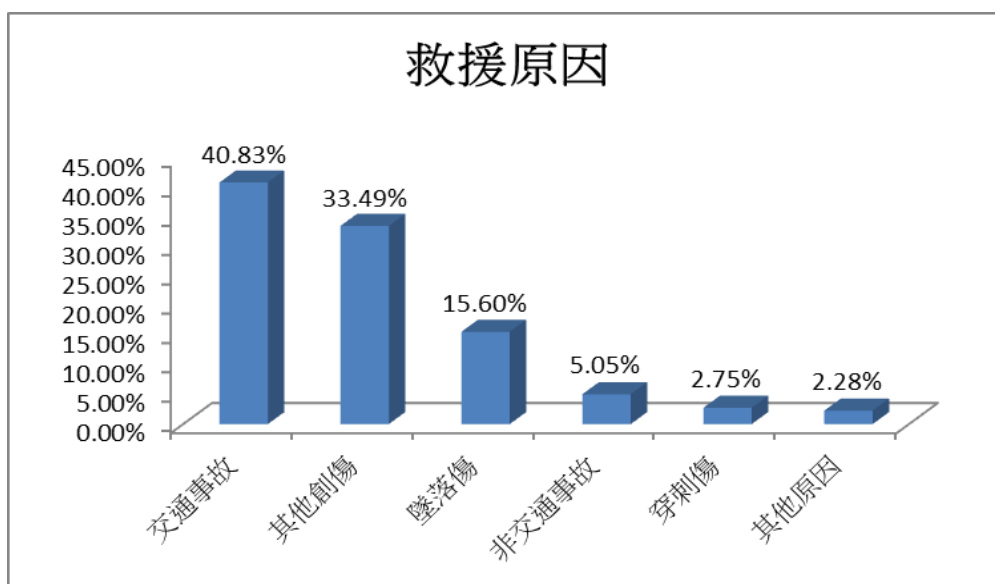
圖 5:受傷情形

(二)出院 405 人(84.55%)，住院 74 人(15.45%)。



圖六:出(住)院情形

(三)救援原因:



參、颱風災後處理情形：

一、農業方面(資料來源:農業局):

- (一)本市為行政院農業委員會於 9 月 28 日公告辦理現金救助地區，受災農民可於 105 年 9 月 29 日起至 10 月 11 日止赴土地所在地之區公所申請。
- (二)另本府為輔導協助農民重建復耕之需要，制定「臺中市農業天然災害復建補助要點」，並於本(105)年度農業發展基金編列新臺幣 1 億元。

二、停電方面(資料來源:經濟發展局、臺電公司):

- (一)市長指示張副市長率領市府相關單位，於 10 月底前與臺電公司研商未來停電的因應對策與供電系統的改善方案，以加強防災與救災緊急應變。
- (二)臺電公司修復原則：源頭式搶修、優先搶修（醫療場所、自來水加壓站、給水站、電信機房）

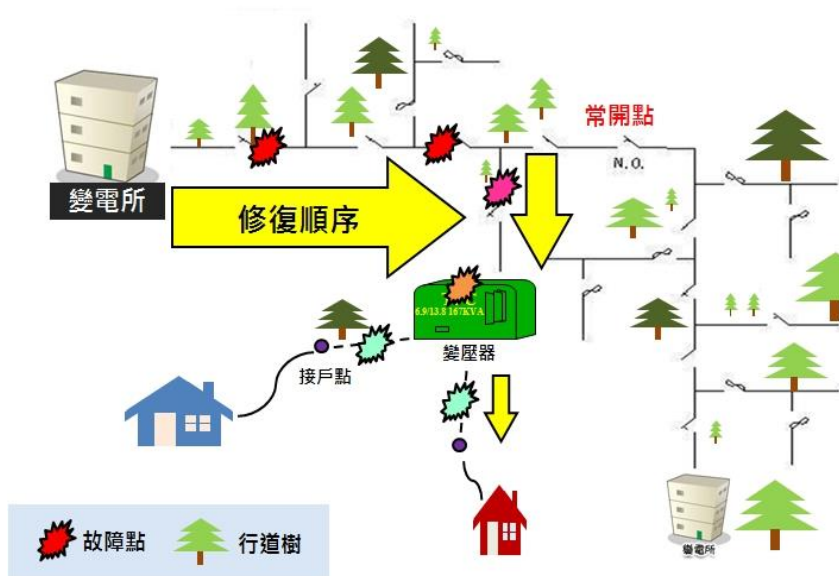


圖 7:臺電公司配電系統圖

(三)梅姬颱風六都停電修復效率分析比較：

縣市	曾停電戶（萬）	完全修復天數	搶修效率 （萬戶/天）
臺北市	9.5	2	4.75
新北市	22.3	2.5	8.92
桃園市	35	3.5	10
臺中市	77	5	15.4
臺南市	28.4	3	9.46
高雄市	43.5	4	10.87
合計	171.2	15	11.41



圖 8:臺電搶修照片

三、廢棄物清理案件處理情形(資料來源:環境保護局):

(一) 災時應變程序:

1. 各區清潔隊進駐區公所災害應變中心，並接受區長指揮調度，優先處理區級災害應變中心案件。
2. 掌控各區災情處理及勤務聯繫、協調車輛機具調派、適時啟動開口契約(可支援 9 台抓斗車、6 台傾卸貨車及 3 台鏟土機)，提升救災效能。

(二) 災後環境復原部分:

本府環保局依災情搶救輕重緩急情形，採三階段任務執行，以提升道路交通搶通及恢復市容之效率，說明如下：

1. 第一階段任務，本府環保局優先移除本市各重要交通要道上的障礙物，其中以路樹倒塌及斷枝殘葉為主，本市陸上颱風警報解除後 1 日內(9/28)，全面動員清潔隊人力及機具，恢復主要道路交通順暢。
2. 第二階段任務，本市陸上颱風警報解除後 3 日內，持續針對本市次要道路地面斷枝落葉及垃圾，加強動員清掃，完成主要工區環境復原。
3. 第三階段任務，本市陸上颱風警報解除後 5 日內，持續完成副工區之環境復原作業，恢復市容環境整潔。
4. 統計梅姬颱風期間(9 月 26 日至 10 月 1 日)，共計動員清潔隊人力 9,016 人次，出動各式抓斗車、鏟裝機、垃圾車及資源回收車計 5,599 車次，清理廢棄物(含樹枝樹葉)約 7,005 公噸。

四、路樹及路燈災情處理情形(資料來源:建設局):

(一) 公園復原部分：

第一階段優先疏通公園周邊人行道，本次風災於 9 月 28 日晚間即已完成第一階段工作；第二階段進行公園內部喬木扶正及全面清理，於 10 月 4 日全數處理完畢。

(二) 園道綠地、行道樹復原部分：

1. 災後以道路搶通為優先，後續各路段清理工作則按主次要道等依序辦理，除本府建設局編組人員機具之外，調配環境保護局支援能量，且落實市長政策強化公所職能與區公所分工，充分發揮救災支援整合及展現效能。
2. 於災後 24 小時內全市 223 條主次要道路 700 多公里均搶通，其餘路段及園道也已於 10 月 2 日前陸續完成搶通，10 月 3 日起恢復例行性維護加強細部清潔環境整理與植栽撫育工作。

(三) 路燈復原部分：

1. 於風災期間，本府建設局 24 小時皆派員進駐輪班收案，原市 8 區部分有災修廠商與本府建設局維修車組進行待命，原縣 21 區部分則由災修廠商及公所維護廠商進行待命，輪值人員接獲通報後，即進行案件分類，燈桿傾倒等緊急案件，隨即派請災修廠商或公所維護廠商於 6 小時內完成緊急排除作業，一般故障不亮案件，則要求需於 3 天內完成修繕，查本次風災一般故障不亮案件，皆於風災後 2 天內(9 月 30 日)全數修復完畢。
2. 屬臺電公司供電線路故障部分，因臺電公司需以民生用電故障案件優先處理，路燈等公共用電故障案件需壓後處理，故造成路燈大範圍不亮案件較無法於風災後迅速修復，災修系統通報之臺電供電線路故障案件，臺電公司於 105 年 10 月 3 日方全數完成修復。

五、職業災害處理情形(資料來源:勞工局):

- (一) 勞工局 9 月 28 日，赴大立光新建廠房工程及臺中市南屯國民運動中心興建工程巡視，要求施工廠商檢點各項安全措施，確認安全無虞後才可讓勞工進場工作。同時發布新聞稿，再次提醒事業單位防災工作重點，並說明勞工局後續防災作為。



圖 9：巡視工地災後復建情形

- (二) 風災後，職安署中區安全衛生中心將針對災後民間工程全面巡檢，本府公共工程及工業區內民間工程部分由本市勞檢處全面巡檢，已列管 70 個高風險工地，已於 2 週內完成檢查。
- (三) 職業災害勞工後續協處措施：
1. 勞工局於接獲職災案件通報後，即指派專責職災個案管理員提供職災勞工及其家屬勞動權益保障、家庭危機調適與重返職場等協助措施。

2. 另針對李方艾美酒店案 2 名受傷者之協助如下：

- (1) 林副市長依瑩 28 日前探視傷者並致贈慰問金，允諾市府將協助後續醫療與支援。後續並以社會局為市府窗口，會同衛生局、警察局及法制局全力予以協助。
- (2) 馬來西亞籍李姓旅客生命徵象穩定，於 10 月 5 日轉至普通病房，本府勞工局協調億東營造公司安排傷者家屬來臺後之住宿，提供行動電話預付卡供家屬在臺之聯繫使用。有關轉普通病房與聘請看護費用事宜，由勞工局協調肇事單位支應，另為利傷者家屬辦理旅遊保險理賠事宜，由警察局提供英譯佐證資料。
- (3) 本國籍蔡姓受傷勞工，已於 9/29 上午出院，目前已無大礙，本府勞工局已派員慰問並說明職災勞工相關權益。
- (4) 都發局持續強化工程安全檢查標準，並由勞檢等相關單位儘速釐清責任歸屬。

六、廣告招牌及建物毀損(資料來源:都市發展局):

總計投入 751 人次，各式機具 75 台，工班輪班日夜持續施作，第一階段以處理危險及妨礙交通案件為優先，於災後三日內完成；第二階段，對於特殊受災案件（不影響公安部分）接續處理至完畢為止。

七、交通災情(資料來源:交通局):

- (一)依交通局緊急動員分組表，因颱風停班停課時，同仁於家中待命並於風雨稍歇時，就近巡視察看住家周邊環境，若發現公共設施損壞請協助通報及確認故障因素，分批輪班動員 25 人，並針對本市三環(進化一忠明，文心一文心南，臺 74)，六軸(北屯，崇德，中清，臺灣大道，五權西，復興一中山)，分由交通局四處，四科，一會認養巡查。

(二)為緊急搶修交通號誌，交通局因應人力、車輛及機具如下表：

號誌工程修復契約名稱	廠商	人力	車輛及機具
105 年度臺中市道路標誌標線 號誌設施災害緊急搶修工程	信威	號誌搶修 6 人 標誌拆除 2 人	高空作業車 3 台 吊車 1 台
105 年度臺中市第二工區交通 號誌修復養護與汰換換新工程	信威	2 人	高空作業車 1 台
105 年度臺中市第一工區交通 號誌修復養護與汰換換新工程	普烙	2 人	高空作業車 1 台
號誌維修隊	交通局交 通工程科	4 人	高空作業車 2 台
標誌維修	交通局交 通工程科	2	高空作業車 1 台

(三) 一般狀況於解除陸上颱風警報一週內修復，但號誌/標誌桿損毀則須立桿修復，須時 1 個月。

八、學校災損方面(資料來源:教育局):

(一)啟動會勘工作:

梅姬颱風過後，9 月 29 日(星期四)教育局立即召開梅姬颱風學校災損處理研商會議並立即啟動受災損學校會勘工作。經安排 9 月 29、30 日、10 月 3 日三個工作天，動員教育局 66 人次全力投入參與災損會勘工作。

(二)緊急動支留存基金協助學校清理工作:

教育局為協助學校盡早復原並恢復學校正常之運作於 9 月 30 日先行簽辦動支教育局留存基金，補助因風災受損有立即性危險學校，先行處理急切須排除之垃圾、樹枝及障礙物等工作，動支金額共計 84 萬元，協助 23 所學校辦理災後校園清理工作。

(三)申請災害準備金，協助校園復建工程：

各校災損部分，教育局在最短時間內，積極彙整各校災後復建工程經費申請資料表，審查各校申請資料後儘速簽報申請災害準備金。

九、水利設施方面(資料來源:水利局):

- (一)水利局梅姬颱風防救災已搶修清理 249 處河道及農路，運載共 1,165 噸的倒塌樹枝，除工程人員外，本市 54 個自主防災社區近 1,200 人防汛守護隊也總動員。
- (二)總計動員 938 人力(次)及出動大小型機具總計 431 部(次)機具投入搶修；民眾沙包領取共 1,200 包。
- (三)為降低大甲溪原水濁度，避免發生臺中缺水問題，水利局亦支援自來水公司豐原給水廠沙包 200 包堵水引入食水崙溪。

十、復水方面(資料來源:經濟發展局):

- (一)因梅姬颱風帶來豪雨，臺電公司德基水庫為顧及壩體安全，自 9 月 27 日下午 3 時起開始排洪，導致大甲溪原水濁度曾飆高至 1 萬 2 千餘度，嚴重影響豐原淨水場處理能力，迄 9 月 29 日上午 10:30 德基水庫仍繼續排洪，大甲溪原水濁度仍高達 7 千餘度，豐原淨水場被迫減量出水十餘萬噸，造成缺口嚴重影響供水調度，致第三供水區(北屯, 太平, 大里, 霧峰等地區)減壓供水及部分高地區停水事宜。
- (二)臺電公司供電線路嚴重受損，雖極力修復唯復電後又供電不穩亦影響復水。
- (三)臺水公司 9/30 下午即恢復平日供水量，為彌補缺口復水略緩。

肆、未來減災策進作為

一、農業方面(資料來源:農業局):

未來將從現金補助、低利貸款、農發基金、農業保險及防災技術，多管齊下協助農友。

二、電力方面(資料來源:經濟發展局、臺電公司):

(一)一次及二次變電所改善預計期程:

年度	區域	改善項目	預算	完成時程	成效
106	沙鹿變電所	鐵構型 69kV 斷路器改屋內型氣體絕緣斷路器	1 億 2 千萬	106 年底	避免變電所因外物碰觸等因素，而造成故障停電。
107	大甲變電所	鐵構型 69kV 斷路器改屋內型氣體絕緣斷路器	1 億 2 千萬	107 年底	避免變電所因外物碰觸等因素，而造成故障停電。

(二)配電線路系統改善:

1. 於颱風季節前完成樹枝葉修剪作業，以利防颱。
2. 穿越林木區之線路，使用架空電纜。
3. 加強臨海邊及空曠地區迎風面之桿線強度。

(三)指揮系統改善

1. 颱風來臨前調派人員及器材進駐易受災山區服務所，以利災情蒐集及搶修。
2. 視區域災情輕重或搶修調度需要設置前進指揮所。
3. 授權各搶修部門主管，以迅速復電列為第一優先。

(四)停電通報及查詢壅塞改善：

1. 颱風期間加派人力支援客服中心，滿席值機。
2. 宣導用戶多利用網路報修及查詢
3. 各巡修部門與區里長建立 Line 群組，以利傳遞災情。

(五)搶修作業改善：

1. 不定時召開搶修進度檢討會，以利隨時掌握搶修進度，適時將搶修資源調度至最需要之地區。
2. 尋求利用空拍機拍攝災損影片，俾利提高災情蒐集效率。
3. 請相關單位協助處理樹木倒塌及道路不通等情況，以利搶修作業。

(六)加強宣導民眾防災意識：

1. 豪雨易使大樓地下配電室淹水影響搶修，加強宣導應防範地下室淹水。
2. 加強固定招牌看板、取下懸掛物，避免遭強風吹落損及電線而發生斷線或停電。
3. 切勿撿拾掉落地上之電線，以避免發生感電事故。

(七)電纜地下化：

1. 地下化比較成熟之地區，臺電公司將在財務及施工能力許可條件，逐步推動電纜地下化作業，從原先每年 2.5%的目標提高至 3%，盼將目前全市 44.2%地下線路比例，於 109 年提升至 60%。

2. 供電系統改善方案：

有鑑於強風易造成電纜及電桿損壞導致停電，電纜地下化為解決方案之一，並可改善市容。

供電系統改善方案	
臺電公司 辦理方式	1、因臺中火力發電廠設置於本市，臺電公司應盡企業責任，請臺電公司研議編列專案回饋金將本市電纜全面地下化，並提高每年電纜地下化比率，以降低風災造成之停電情形。 2、請臺電公司針對海線遇颱風即發生停電地區優先辦理地下化。
本府配合部分	1、本府將會配合臺電公司辦理相關行政流程，協助臺電公司進行電纜地下化作業。 2、本府將由張副市長率領相關局處，與臺電公司商議地下化所需解決之用地取得與相關問題。

3. 本市地下線路及地下化比例：顯示屯區與海線地下化比率不足，受到颱風影響最大。

(1)地下線路比例：

臺中市	44.2%
全臺	39.5%

(2)地下化比例：

臺中市區(原五區)約 90%。
屯區總合約 47%
豐原市區(圓環路以內)約 80%
山區及海線區，腹地廣大無法估算。

(八)通報系統及其他改善方案：

通報系統及其他改善方案	
通報系統	颱風侵襲及搶修高峰期間，因臺電客服專線(1911)話務量暴增，本府 1999 話務中心及 119 指揮中心增加使用電子郵件或傳真方式通知臺電或建立 LINE 群組，增加通報管道。
臺電公司預先準備調度部分	臺電公司如遇颱風來襲，應全面檢討其指揮中心、維修人員、材料、機具之調度，俾使遇到災損時，在安全無虞之前提下，儘速調度跨區修復。

三、廢棄物清理方面(資料來源:環境保護局):

分析梅姬颱風過境期間，受理道路廢棄物清除之災情案件，仍以路樹傾倒類型為主，為避免颱風挾帶豪雨，導致被吹落的樹枝樹葉及廢棄物等堵塞側溝，阻礙排水功能導致積淹水情形，未來亦將持續針對平時及變時，規劃加強執行道路側溝清疏工作，說明如下：

- (一)平時規劃：訂定「防汛期間、颱風來襲前加強道路側溝清疏專案計畫」針對本市易淹水路段之側溝，持續更新及列管，並派員執行清疏及巡查作業。
- (二)變時規劃：於汛期及颱風季節期間，針對本市易淹水路段側溝（例如大里、太平及沙鹿區靜宜大學前臺灣大道七段等路段），加強派員執行道路側溝清疏及巡查，減少災時發生側溝積淹水情形。

四、路樹及路燈災情方面(資料來源:建設局):

(一)路樹災情部分：

本年度已進行預防性修剪(高修)及颱風前減災疏枝修剪，故樹木斷枝倒塌狀況比去年蘇迪勒颱風已減少許多，未來將持續推動預防性修剪及颱風前減災疏枝修剪以達到減災的目標；亦預計於本(105)年底添購 11 台高空作業車投入防救災工作，並核撥公所代

辦費用充分授權業務，以利持續提升災害應變能力。

(二)路燈部份：

為因應遭受暴雨侵襲造成故障，建設局將加強災修能量之整備(如增加災修機具及人力等)，以儘速恢復路燈正常運作；另本市之路燈供電線路，仍有一大部分屬架空線路，故若遭逢颱風強風豪雨侵襲，即容易遭吹斷或線路故障，造成大範圍故障不亮之情事，需臺電公司完成供電線路地下化，本府建設局架空線路亦需配合地下化，方可一勞永逸，惟架空線路地下化所需經費龐大，將俟經費使用狀況，逐年分段辦理。

五、職業災害方面(資料來源:勞工局):

(一) 勞工局後續將與職安署中區安全衛生中心合作召開會議，檢討防災勞安強化措施。

(二) 未來面臨新生成之颱風，本市勞動檢查處已製作「颱風防災重點巡查項目自主檢查表」，提供施工廠商使用，要求於中央氣象局發布海上颱風警報或豪雨特報時立即回傳列管，另為確保風災後勞工作業安全，製作「颱風後復建自主檢查表」，提供施工廠商使用，要求於巡檢適當期間後回傳列管。

六、廣告招牌及建物毀損方面(資料來源:都市發展局):

(一)梅姬颱風造成 754 件危險廣告物通報量，比較去年「蘇迪勒颱風」及「杜鵑颱風」之大型危險廣告物(達雜照規模)數量如下：

日期	颱風名稱	大型廣告	T 霸	廣告物災損總數	大型廣告物+T 霸 / 廣告物災損總數
104.08	蘇迪勒	15	12 (大多臺 74 線)	499	5.41%
104.09	杜鵑	17	6 (大多臺 74 線)	398	5.78%

105.09	梅姬	11	1 (臺灣大道黎明路口)	754	1.59%
--------	----	----	-----------------	-----	-------

- (二) 本次災害應變中心通報大型危險廣告物計 12 件，數量比去年蘇迪勒及杜鵑兩次颱風明顯降低，顯示去年 10 月預防性辦理臺 74 線達雜照違規廣告物清除工作有一定成效，目前臺 74 線共已清除 100 處大型違規廣告物(含 T 霸)，預計 11 月底將再清除 50 處，其餘持續依期程清除中。另臺灣大道市容整頓專案 10 月底將清除 95 處大型危險廣告物。
- (三) 廣告物違規態樣研析：經統計本次風災廣告物受損較嚴重通報地區為西屯區 50 件及南屯區 26 件，另通報數量較多路段為青海路一段、二段 12 處及西屯路 9 處，該資料都發局將納入廣告物違規態樣研析，以為後續查處之參考。
- (四) 加強宣導廣告物應合法設置：市府都發局簡政便民，設有廣告物標準圖說可供民眾採用，廣告物可就地合法。維護公安及美麗市容需靠市民一起努力，都發局也會嚴格把關。
- (五) 中小型違規廣告查處：目前訂有「臺中市政府都市發展局違規廣告物優先查處原則」辦理違規廣告物查處，後續依指示研議中小型違規廣告看板查處方式以維公安。

七、交通災情方面(資料來源:交通局):

本次風災已預先請廠商備料，加速災後復原進度。未來仍將針對較易遭受強風吹襲之空曠地區及號誌燈桿加強巡查，降低影響程度。

八、學校災損方面(資料來源:教育局):

(一) 持續加強防颱宣導工作:

請各級學校加強宣導於颱風期間嚴加掌握學校校園安全及施工工程，倘有安全疑慮之校舍預為做好安全警示及隔離措施，並請各級學校應保持高度警覺與妥擬防範、應變措施，與人員編組等工作，

並對可能造成災害狀況，強化各校防災整備及預作相關活動調整規劃等事宜。

(二)研發更新災損調查表系統：

持續研發調整學校災損填報系統之簡化與速度，加速災損情形之掌握。

(三)研處設置開口契約：

針對學校急迫性、同質性之災後處理如校園災後垃圾處理、清潔工作、樹枝運棄等作為，由教育局統籌研議以開口契約方式辦理。

九、強化機關救災功能分組運作，迅速完成復原作業：

由林副市長陵三督促各機關依功能分組統合運作，儘速完備減災整備應變與復原重建工作，降低各類災害所可能造成的危害，以期保障市民生命財產安全。

十、強化各機關災害應變能力：

(一)消防局預計本年年底將建置完成以全災害功能分組思維之「兵棋推演電腦教案系統」，教案內容包含天然災害、火災及緊急事故，共分為初階、中階及高階計 30 種模擬狀況。

(二)未來配合 30 套兵棋推演訓練教材編輯製作，將提供運用於後續本府各機關、區公所災害防救教育訓練與推動，以透過教材的設計，針對各類或複合型災害，於單一區域、跨區或跨縣市等不同災害規模之情境持續演練，以加強本府人員整體搶救、資源調度運用之防災應變能力。

十一、提升災害應變能力，建構智慧營運中心：

規劃預計於 107 年 9 月於目前警察局五樓完成建置的智慧應變暨交控中心，並納入資通訊系統之操作（如 GIS 圖層套疊、網路情資蒐集、災情資訊公開等），結合物聯網、雲端科技、大數據分析及人工智慧，介接各局處防救災資訊(文字、圖像與影像)如水情、交通、災情及各

項資源等資訊，做全盤運用處理，建置一套屬於本市的「智慧化防救災決策輔助系統」，應用在平時災情監控預警、災時管制派遣及災後復原重建，保障市民生命財產安全。

十二、行政院會提出實作經驗建議、請求中央協助：

市長於10月6日行政院會中向行政院長提出105年度颱風之因應實作經驗，建議中央災害應變中心改善「應變管理資訊雲端服務(EMIC)」系統效能，並整合衛福部「緊急醫療管理系統(EMS)」。亦建請積極推動本市電線電纜全面地下化，以強化災時整體運作效率，及避免本市因風災造成之大規模停電。

伍、結語

本市轄區地理環境複雜，針對不可預期的天災，我們唯有做好災害發生前的減災、整備工作，完善災害發生時的應變機制及處置能力，始能將人命傷亡、財產損失減到最低。這次梅姬颱風造成本市多處路樹、招牌傾倒及大規模停電等嚴重災情，考驗本市各級災害防救人員協調、統合及調度運用之能力，而本次「梅姬颱風本市災害應變中心」依據功能分組進行試辦運作，各功能分組之主導及支援機關整合運作順暢。

在國軍協助方面，感謝軍方除於災前即預置聯絡官進駐各公所，協助疏散撤離，並於颱風過後對於災情嚴重地區均能依據所提申請迅速核派兵力，協助各區快速進行復原工作。另外，區公所為面對災害的第一線防救災機關，本府則賦予相當的權限及資源，以利迅速進行災後各項復原工作。

未來，本府將持續檢討各工地建築、廣告招牌等的施工規範及防颱減災措施，加強其耐風能力。而對於本市連續兩年均因颱風造成大規模停電，本次停電戶數更累計高達 77 萬餘戶，為本市災害應變中心受理災情案件的主要項目，將協調臺電公司加強電力配線配置等輸電配置改善措施，減少颱風造成停電的影響，以保障市民權益。

災害防救應變是政府責無旁貸的工作，「防患於未然」、「防災重於救災」，平時整合市府各機關災害防救資源進行減災工作，災時透過功能分組發揮災害應變能量，期能降低本市致災風險，打造臺中市為一「安全宜居城市」。

衷心企盼各位議員不吝給予更多支持及指導。

最後敬祝

各位議員女士、先生身體健康、萬事如意。