

臺中市議會第2屆第4次定期會

**BRT 財務營運及
清算進度與後續處理狀況
專案報告**



臺中市政府交通局

報告人：局長 王義川

中華民國 105 年 10 月

目 錄

一、臺中快捷巴士公司資產及營運概況.....	1
(一)臺中快捷巴士公司資產.....	1
(二)臺中快捷巴士公司班次路線規劃策略.....	5
(三)搭乘人次.....	5
(四)梧棲機廠.....	5
二、臺中快捷巴士公司清算進度與後續處理狀況.....	6
(一)業務.....	6
(二)資產.....	7
(三)債務.....	7
(四)員工.....	8
三、結語.....	9

BRT 財務營運及清算進度與後續處理狀況

專案報告

一、臺中快捷巴士公司資產及營運概況

(一)臺中快捷巴士公司資產

臺中快捷巴士公司營業基金自 102 年 9 月起正式運作，公司資產分為固定及無形資產、流動資產及員工三項，說明如下：

1. 固定及無形資產

臺中快捷巴士公司營截至 105 年 8 月 31 日止，固定資產計 259 件，其中機械設備 244 件，主要為辦公設備、公車動態車機、驗票機及投幣機；交通及運輸設備 3 件，為搶修車、客貨兩用車及數位交換系統；什項設備 12 件。固定資產現值計 799 萬 7,744 元。

無形資產計 39 件，均為辦公室行政作業軟體，現值 403 萬 2,133 元。所有固定資產及無形資產分類統計如表 1。

表 1. 臺中快捷巴士公司固定資產及無形資產分類統計表

資產類別	資產科目	數量	價值
固定資產		259	7,997,744
	機械設備	244	6,283,835
	交通與運輸設備	3	1,340,153
	什項設備	12	373,756
無形資產		39	4,032,133
總計		330	12,921,306

2.流動資產

依據臺中快捷巴士公司 105 年 8 月 31 日資產負債表顯示，該公司有現金 1 億 5,215 萬 8,297 元、應收款項 2,757 萬 5,968 元及預付款項 59 萬 6,083 元，流動資產總計 1 億 8,033 萬 348 元。另有流動負債 1 億 3,538 萬 3,634 元及其他負債 139 萬 7,890 元，負債總計 1 億 3,678 萬 1,524 元；累積虧損 1 億 4,442 萬 1,299 元。臺中快捷巴士公司資產負債表如表 2。

表 2. 臺中快捷巴士公司資產負債表

臺中快捷巴士股份有限公司					
資產負債表					
中華民國105年08月31日			單位：新臺幣元		
科目	金額	%	科目	金額	%
資產	192,360,225	100.00	負債	136,781,524	71.11
流動資產	180,330,348	93.75	流動負債	135,383,634	70.38
現金	152,158,297	79.10	應付款項	135,383,634	70.38
銀行存款	152,138,297	79.09	應付代收款	252,276	0.13
臺銀活存	52,138,297	27.10	應付費用	116,896,387	60.77
臺銀定存	100,000,000	51.99	其他應付款	18,234,971	9.48
零用及週轉金	20,000	0.01	其他負債	1,397,890	0.73
應收款項	27,575,968	14.34	什項負債	1,397,890	0.73
應收帳款	9,192,010	4.78	存入保證金	1,392,590	0.72
應收退稅款	74,515	0.04	暫收及待結轉帳項	5,300	0.00
其他應收款	18,309,443	9.52			
預付款項	596,083	0.31			
進項稅額	4,753	0.00	業主權益	55,578,701	28.89
留抵稅額	586,540	0.30	資本	200,000,000	103.97
預付稅款	4,790	0.00	資本	200,000,000	103.97
固定資產	7,997,744	4.16	資本	200,000,000	103.97
機械及設備	6,283,835	3.27	保留盈餘（或累積虧損）	-144,421,299	-75.08
機械及設備	7,125,626	3.70	未指撥保留盈餘	-52,126,978	-27.10
累計折舊－機械及設備	-841,791	-0.44	本期損益	-52,126,978	-27.10
交通及運輸設備	1,340,153	0.70	累積虧損	-92,294,321	-47.98
交通及運輸設備	1,590,992	0.83	累積虧損	-92,294,321	-47.98
累計折舊－交通及運輸設備	-250,839	-0.13			
什項設備	373,756	0.19			
什項設備	500,042	0.26			
累計折舊－什項設備	-126,286	-0.07			
無形資產	4,032,133	2.10			
無形資產	4,032,133	2.10			
電腦軟體	4,032,133	2.10			
合 計	192,360,225		合 計	192,360,225	

3.員工狀況

截至 105 年 5 月 17 日止，臺中快捷巴士公司員工計 57 人，其中有 38 名員工有意願依 105 年 6 月 17 日勞資協商決議參照勞動基準法第 20 條商定留用，於臺中捷運股份有限公司成立後轉任。另有 3 名員工自請離職，餘 16 名無意願商定留用轉任至捷運公司員工則依法辦理資遣，並發放資遣費，另與受資遣員工協商加發 4.5 個月平均工資之慰問金。

(二)臺中快捷巴士公司班次路線規劃策略

臺中快捷巴士公司自 103 年 7 月 27 日起與台中汽車客運股份有限公司、統聯汽車客運股份有限公司及巨業交通股份有限公司聯營行駛快捷巴士(BRT)藍線路線，後因本市快捷巴士(BRT)藍線改為優化公車專用道，行駛至 104 年 7 月 7 日止，自 104 年 7 月 8 日起進行車輛維修及駕駛人教育訓練。

嗣為補足本市海線地區交通運輸服務，考量梧棲至烏日及大甲並無直達公車路線，特於 104 年 10 月 16 日起新闢 616 路(梧棲至銅安厝)及 617 路(梧棲至台鐵新烏日站)，採跳蛙式停靠減少行駛時間，除可增加海線地區公車服務廣度外，亦增加海線地區公車服務密度，廣受海線地區民眾好評，對於發展海線地區經濟觀光，功不可沒。

(三)搭乘人次

臺中快捷巴士公司自 103 年 7 月 27 日起與台中汽車客運股份有限公司、統聯汽車客運股份有限公司及巨業交通股份有限公司聯營行駛快捷巴士(BRT)藍線路線，自臺中火車站起迄靜宜大學，營運里程共 17.2 公里，除五權路至臺中火車站路段為共用車道外，均行駛專用車道，每日提供往返計 450 班次，自 103 年 8 月 14 日正式提供乘客刷卡搭乘起，四家客運業者合計平均每月搭乘 130 萬 3,177 人次。

(四)梧棲機廠

梧棲機廠非屬臺中快捷巴士公司資產，已進入驗收階段，並於 105 年 9 月 29 日開始初驗。待驗收完成後，梧棲機廠初步規劃將廠房及車輛維修設備（動產）以業務委託方式，公開招標予民間業者作為轉運站使用，以有效活化資產。

二、臺中快捷巴士公司清算進度與後續處理狀況

臺中快捷巴士公司於 105 年 5 月 17 日經董事會決議解散後，其解散之清理計畫書業經本府 105 年 9 月 19 日府授交運字第 1050203695 號函備查在案，該公司刻正積極辦理公司清理業務，各項事務分為業務、資產、債務及員工四類，其進度與處理狀況分類說明如下：

(一)業務

主要業務清理進度說明如表 3：

表 3. 業務清理進度表

項次	業務內容	清理進度	處理情形
1	市公車路線停駛	已完成	已於 105 年 6 月 17 日經路線審議委員會通過，並自 6 月 30 日起停駛。
2	車輛牌照繳銷	執行中	1.已繳銷 14 輛雙節式大客車牌照。 2.另有 18 輛雙節式大客車刻正與交通部協商解除禁止異動限制中。
3	尚未驗收之固定資產及無形資產	已完成	均已完成驗收，並已撥付廠商款項。
4	公司網站	已完成	已於 8 月 17 日關閉。
5	市公車補助款請領(921 萬 4,010 元)	執行中	俟清算人就任後向中區國稅局購買清算發票再行請領敬老愛心、10 公里免費及營運虧損補貼款項。
6	資產處理	執行中	將依資產性質歸還股東或於 106 年初變賣予臺中捷運公司(已編列相關預算)
7	快捷巴士系統租金	執行中	因聯營業者未同意繳交機電系統、站體及土地租金，後續預計由快捷巴士公司採訴訟方式向聯營業者追討租金。

(二)資產

快捷巴士公司現有 291 項固定資產及 39 項無形資產，其處理原則如表 4：

表 4. 資產處理情況表

項目	處理方式	數量	處理情形
固定資產	歸還股東	211	因驗票機、投幣機、票證伺服器及動態車機屬雙節式大客車配備，一併配合雙節式大客車活化利用。
	變賣	80	其他辦公用品等固定資產則變賣予捷運公司，已編列於捷運公司 106 年度預算內，預計於 106 年 1 月進行變賣。
無形資產	歸還股東	2	因財會及人事資訊系統經評估後不符捷運公司使用需求，爰於快捷巴士公司清算完成後歸還股東。
	變賣	37	其他無形資產均為附屬於電腦之文書處理軟體，將一併變賣予捷運公司，預計於 106 年 1 月進行變賣。

(三)債務

依據臺中市政府快捷巴士財產分類及出租注意事項，快捷巴士公司於快捷巴士營運期間應租賃車輛、機電系統、站體及土地進行營運，目前各項租金處理情形說明如表 5：

表 5. 債務處理情況表

項目	金額	分類	處理情形
車輛租金	105,796,076	快巴公司負擔	已簽約，俟清算人就任後向臺灣銀行辦理定存解約以給付租金。
機電系統、站體及土地租金	9,870,522	快巴公司負擔	俟清算人就任後向臺灣銀行辦理定存解約以給付租金。
	19,139,864	聯營業者負擔	已函復不同意給付，將由快捷巴士公司進一步依契約規定處理追討。

(四)員工

快捷巴士公司於 105 年 5 月 17 日董事會決議解散前有 57 位員工，經 105 年 6 月 17 日第二次勞資協商會議同意有資遣及商定留用選項後，目前員工處理狀況如表 6：

表 6. 員工處理情況表

狀況	人數	處理情形
已離職	3	分別於 7 月 18 日、7 月 31 日及 8 月 23 日離職。除法定資遣費(每一年年資可領取 0.5 個月平均工資)外，另提供慰問金 4.5 個月平均工資。
資遣	16	已依勞工意願陸續進行預告資遣(9 月 11 日 13 名、9 月 19 日 1 名、9 月 20 日 1 名、10 月 16 日 1 名，另有一名育嬰留職停薪者將另案依法辦理)，除法定資遣費(每一年年資可領取 0.5 個月平均工資)外，另提供慰問金 4.5 個月平均工資。
商定留用	38	已由交通局分派適當工作，因工作內容變動，將於近日變更勞動契約，預計於捷運公司設立後於 106 年 1 月 1 日起轉任。

三、結語

鑑於快捷巴士公司階段性任務已達成，且經評估若持續營運反而增加股東投資損失，業經公司 105 年 5 月 17 日第二屆第二次董事會決議解散，自 105 年 5 月 18 日進入清理結算期，市公車路線已於 6 月 30 日停止營運，後續解散清算程序依據公司法暨相關法令預計於 106 年 12 月 31 日前完成法定解散清算及營業基金決算作業。