

臺中市議會第 2 屆第 5 次定期會

清泉崗航空站更名為臺中國際機場相關 軟硬體提升之具體計畫及進度 專案報告



臺中市政府觀光旅遊局

報告人：局長 陳盛山

中華民國 106 年 5 月 5 日

報告目錄

壹、前言	2
貳、臺中國際機場發展現況	3
參、臺中國際機場近年相關軟硬體提升計畫	7
肆、臺中國際機場 2035 年計畫	9
伍、中臺灣航線航班開拓與觀光發展	11
陸、臺中國際機場發展建議	15
柒、結語	17
捌、附件	18

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 2 屆第 5 次定期會開議，盛山應邀列席報告「清泉崗航空站更名為臺中國際機場相關軟硬體提升之具體計畫及進度」，至感榮幸。承蒙各位議員在觀光旅遊市政之持續策勵與支持，謹此敬致誠摯謝忱！

壹、前言

根據 2017 年國際調查研究機構歐睿訊息公司(Euromonitor International)公布資料，臺中超越高雄，與臺北共同列名於 2016 世界百大旅遊城市。本市進入世界百大旅遊城市後，將以「中進中出」國際入境旅遊模式為執行核心，驅動臺中城市國際觀光量能持續提升，奠基於「海空併進 國際接軌」、「環境整備 優質服務」、「資源整合 觀光亮點」業務推動目標，藉由國際旅遊、國民旅遊及市民休閒三大面向，實踐臺中國際觀光旅遊整體發展。

林佳龍市長大臺中 123 政策，以「一條山手線、兩個國際港、三個副都心」為軸心，規劃以本市雙港為門戶，積極開拓海空航網，奠定本市及中臺灣與國際觀光接軌之基礎。為加速與亞洲國際城市接軌，未來將藉由舉辦 2018 世界花博、2019 東亞青奧、2020 世界蘭展等國際性大型主題慶典活動，以觀光行銷推拉之力，宣揚臺中城市觀光意象，吸聚國內外旅客造訪本市，帶動觀光發展能量，將臺中打造成為觀光盛會城市。

今年 1 月 3 日臺中航空站正式更名為「臺中國際機場」，為使名實相符並早日晉升甲等航空站規格，市府團隊未來將積極營造友善旅遊環境，加速開拓亞洲 3 至 5 小時國際航線，同時會敦促中央機關提升臺中國際機場軟硬體建設進度。盛山謹在此提出「清泉崗航空站更名為臺中國際機場相關軟硬體提升之具體計畫及進度」專案報告，扼要報告如後，敬請 指教！

貳、臺中國際機場發展現況

亞洲航空市場競爭嚴峻，臺灣面對北高國際機場客運量逐漸飽和之情形，臺中國際機場客運功能能否充分發揮，是影響臺灣航運與中臺灣產業發展的重要課題。大臺中地區在林佳龍市長大臺中 123 政策，與「客由雙港進 貨由雙港出」的戰略布局下，臺中國際機場扮演與國際接軌的重要角色。

在市府持續積極爭取下，臺中清泉崗機場已於 106 年 1 月 3 日正式更名為「臺中國際機場」，隨著中臺灣國際觀光與中部智慧機械、航太產業之日益蓬勃發展，臺中國際機場未來將同步擴張國際航線，成為亞洲地區重要航運樞紐。



雙港聯運展動能 中部產業創新局

- 臺中國際機場：智慧機械與航太園區
- 臺中港：全球運籌中心
- 地區發展核心：清水-梧棲-沙鹿

支援

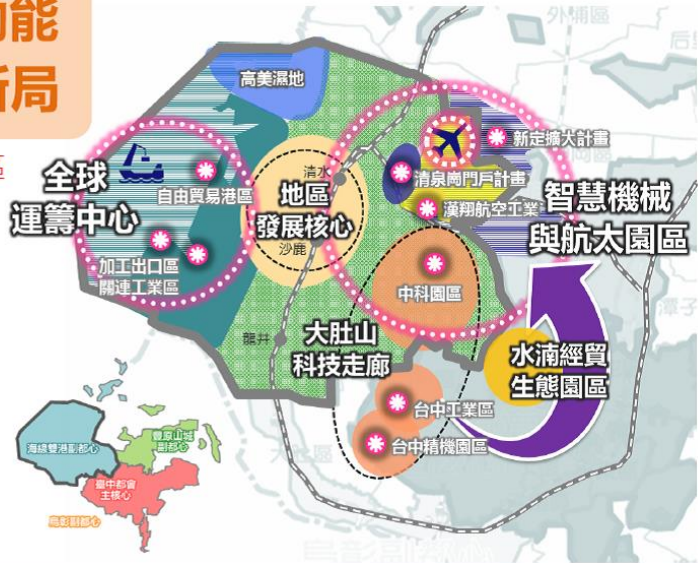
產業群聚支援效應

大肚山 科技走廊

- 中部科學園區
- 臺中工業區
- 臺中精密機械科技園區

水湳 經貿園區

- 經貿園區
- 水岸住宅區
- 文化商業特區
- 國際會展中心



優勢條件及定位

一、 臺中國際機場硬體設施現況說明如下：

- (一)跑滑道系統：現況為 1 條南北雙向跑道，由軍機與民航機共用，長 3,659 公尺，寬 61 公尺，並包括 9 條滑行道。
- (二)停機坪：現況面積約 8 萬 8,445 平方公尺，固定翼停機坪計有 11 架位，並設有 5 座空橋設施；直昇機停機坪計有 5 架位。依據交通部民航局規劃，臺中國際機場將整建國內、國際航廈變成一座航廈，預計民國 108 年整建完畢後，整體容納量會從 290 萬人次提升到 305 萬人次，過夜停機坪將於 107 年起增加 7 個。
- (三)客運站：國內航廈面積為 1 萬 54 平方公尺，旅客容量為 120 萬人次；國際航廈樓面積 2 萬 5,015 平方公尺，旅客容量為 170 萬人次；附設停車場可停放 6 輛大客車、296 輛小型車及 121 輛機車。

(四)貨運站：位於民航站區北側，係由華信航空投資興建平面式貨運集散站，佔地約 1,100 平方公尺，包括機放區、出口倉及進口倉等，設置共計 150 個存貨儲位供一般貨物儲存，最大年容量為 1 萬 1,000 噸。

(五)航管及助航設施

1. 塔台：屬軍方管轄設施，由軍方負責本機場航管作業。
2. 地面管制進場：負責對軍機之離到場、爬升、下降提供隔離及管制服務，屬軍方負責管理設施。
3. 太康台：提供軍機正確方位及距離訊號，屬軍方負責管理設施。
4. 機場搜索雷達：提供臺中終端空域及離場航空器雷達管制服務，由民航局管理。
5. 歸航台：提供航機定向指引，由民航局負責管理。
6. 儀降系統：提供航機跑道中心線及下滑角度之導引。
7. 測距儀：提供航機距離之數據。

(六)支援輔助設施：配備有維修棚廠 1 座、消防班 1 處、污水處理廠 1 座。

二、臺中國際機場營運狀況

臺中國際機場目前為軍民合用機場，民航機起降每日自 7 時至 23 時，國內、兩岸及國際航線運量自 104 年 234 萬人次提升至 105 年的 238 萬人次，104 年國際航班 9,085 架次，105 年為 8,588 架次，整體營運現況說明如下：

(一)國內航線

目前共有 4 條航線：花蓮(華信)、金門(華信、立榮、遠東)、馬公(華信、立榮、遠東)、南竿(立榮)。105 年國內航線總運量為 90 萬 7,687 人次，分布以金門 45 萬 7,583 人次(50%)及馬公 39 萬 7,211 人次(44%)為主，南竿 4 萬 1,484 人次(5%)，花蓮及其他 1 萬 1,409 人次(1%)。106 年航線 4 月份每週飛航國內航線約 102 班。

(二)兩岸航線

104 年增加成都、瀋陽、常州、武漢、揭陽 5 個航點，105 年增加無錫 1 航點，105 年兩岸總運量為 35 萬 9,476 人次。106 年航空公司經營之兩岸航點為：杭州(華信)、寧波(華信)、呼和浩特(遠東)、廈門(復興)、海口(東方)、深圳(立榮)、廣州(立榮)、南京(東方)、武漢(華信)、梅州(華信)、無錫(華信)。

(三)國際航線

臺中國際航線目前有 10 個航點，103 年底前原有 5 航點：香港、沖繩、澳門、胡志明、河內，104 年增加首爾、大阪、長崎、大分 4 航點，105 年 3 月增加名古屋 1 個航點。依據臺中國際機場 106 年 4 月資訊，每週由臺中出發飛往國際城市有定期 78 班次，不定期 6 班次，合計 84 班次，105 年國際線總運量達 111 萬 2,953 人次，其中，香港旅客佔 78 萬 2,987 人次(71%)最多，其次為越南(胡志明市與河內)約 11 萬 4,794 人次居次 (10%)。

106 年第一季，兩家廉價航空公司(越捷航空及臺灣虎航)分別加入越南胡志明市及澳門航線，每週各增加 3 班與 7 班次，華信航空本年度第四季預計每週增加越南河內 4 班次。新增航點部分，本年度第三季可望開設臺中曼谷

每週 3 班之定期航線。目前定期航線計有香港(華信、港龍、快運)、澳門(長榮、臺灣虎航)、越南胡志明市(華信、越捷)、越南河內(華信)、日本沖繩(華信)、大分(華信)、韓國仁川(華信、長榮)。

(四)航空貨物集散站

臺中國際機場貨物集散站於 102 年底委由華信航空公司經營，並於 104 年 2 月 5 日正式營運。每年貨物處理容量約 1 萬 1,000 噸。104 年累計 721.4 萬噸，105 年累計 1531.1 萬噸。

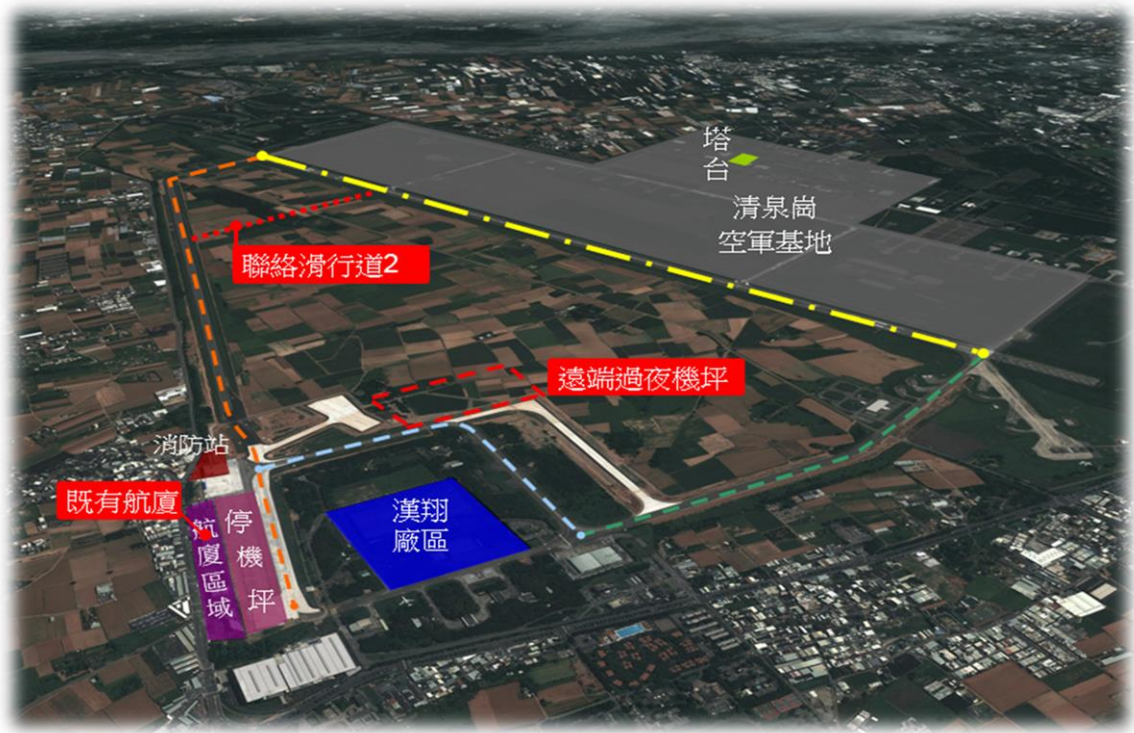
參、臺中國際機場近年相關軟硬體提升計畫

一、興建聯絡滑行道 2

依據交通部民航局「中部國際機場第 1 期發展計畫-第 2 階段工程」規劃新建 2 條聯絡滑行道，基於縮短航機滑行距離，節省航油及運行時間等考量，臺中國際機場將優先推動需求性較高之北側聯絡滑行道 2。該工程已於 105 年 12 月完工，預計 106 年 6 月 1 日正式啟用。

二、過夜暨遠端機坪

為因應運量成長快速，紓解停機坪使用飽和狀況，規劃新增過夜暨遠端機坪，工程總經費 2 億 8,984 萬 4,000 元，完工後可增加 7 個 4C 類停機位，案於 104 年 10 月奉行政院核定，目前委外辦理設計監造服務，預計 107 年 8 月完工。



三、國內航廈整建改善工程

國內航廈係民國 93 年興建完成，考量目前國際航廈已正式啟用，故整體檢討國內航廈之整建，擬規劃調整航廈功能、空間使用(供國內線及國際線使用)及航廈設施景觀改善。國內航廈之整建工程將朝向與國際航廈結合為一體作規劃，航廈年旅客服務總容量預計可提高至 305 萬人次以上(國際線由 170 萬人次提升至 205 萬人次以上)，整建總經費約 7 億 771 萬 5,000 元，建設期程約 6 年(104~109 年)。

航廈整建改善工程已由交通部民航局委託專案管理，並於 105 年 1 月完成委託設計及監造決標，目前完成基本設計並將函送工程會審議，預計於 106 年 11 月工程發包，預計 109 年 12 月完工。

肆、臺中國際機場 2035 年計畫

為落實林佳龍市長大臺中 123 政策，帶動「客由雙港進 貨由雙港出」契機，本府除持續關切臺中國際機場的軟硬體建設進度，同時透過推動「中進中出」國際入境旅遊模式，積極開拓亞洲 3 至 5 小時之國際航網，多管齊下以加速臺中與中臺灣 700 萬人口與亞洲國際城市接軌進度。有鑑於國際接軌程度與國際航網布建關係密切，市府已多次透過記者會、行政院會及立院委員現勘臺中國際機場等公開場合，向中央提出放寬飛行時間帶、加速機場軟硬體設施升級與經營效率提升等建言。

市府為敦促中央加速回應地方航運長期之發展需求，105 年 8 月 10 日邀集交通部、民航局及市府各機關召開「臺中國際機場擴建」會議，歸納兩項重點結論：一、2035 年臺中國際機場整體規劃應以 600 萬人次旅運量規格評估。二、臺中市政府辦理「中部國際機場門戶計畫」案與交通部民航局辦理「臺中國際機場 2035 年機場整體規劃」相互搭配，朝軍、民機場分離思考。另請民航局優先評估「中部國際機場門戶計畫」規劃之航空專用區需求面積。

交通部民航局有鑑於臺中國際機場運量快速成長之發展需求，繼 98 年奉行政院於核定「中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫」後，刻正啟動修訂作業，著手「臺中國際機場 2035 年整體規劃」，該計畫係以 2015 年為基年，2035 年為規劃目標年，並分別以 2020 年、2025 年及 2030 年為航空運量(包括國際線、國內線之客運量、貨運量及起降架次)之預測中間年期，另於規劃目標年發展各項設施時，於周邊用地容許情況下，儘量預留未來發展空間。預計 106 年 5 月完成整體規劃報告，並於報行政院核定後作為臺中國際機場未來建

設發展之藍圖。

臺中國際機場功能係定位為「中部地區區域性國際機場，並肩負中部地區之國內幹線機場」，分期建設計畫構想內容說明如下：

一、短期發展計畫：因應臺中國際機場近年運量成長需要所辦理之各項工程，除既有航站區航廈擴建外，並需配合相關空側設施工程，以滿足 2025 年機場發展需求。

二、中長期發展計畫

依交通部民航局預估至 2035 年時，臺中國際機場應具下列可能發展特色及願景：

(一)臺中國際機場仍扮演中部地區區域性國際機場及中部地區國內幹線機場：由於南北各有一個主要機場，2035 年時臺中國際機場仍將扮演中部地區區域國際機場的角色，服務北至苗栗、南至雲林的旅客。

(二)臺中國際機場區域航線及航網架構完成：臺中國際機場於 2035 年時已架構完整的飛航網路，由臺中輻射至東南亞、東北亞及中國大陸 3 至 5 小時以內的主要城市及二線城市，均能開展定期航班或包機。

配合臺中國際機場 2035 目標年發展需求，預計於陽西區新建一國際航廈，現有民航站區航廈除仍維持國內航線使用外，其餘空間將規劃為商務航空、低成本航空、駐站單位辦公室等使用；另配合國際航廈新建相關空側工程及支援輔助設施，以滿足臺中國際機場 2035 年成長目標。臺中國際機場 2035 年計畫之短期及中長期發展計畫詳見附件表 1 及表 2。

伍、臺中國際航線航班開拓與觀光發展

為達成亞洲國際城市接軌，並提升本市國際能見度之目標，本府已積極推動「中進中出」國際入境旅遊模式，透過締結姊妹市、區域觀光聯盟、加強國際交流、入境客源引流等戰略布局，為拓展亞洲 3 至 5 小時之國際航線航班奠定基礎。相關推動情形與成果說明如下：

一、推動觀光區域整合，擴大海外交流

104 年至 106 年 4 月重要國際交流摘要如下：

- (一)104 年 7 月 17 日，與江蘇省旅遊局簽署觀光交流合作備忘錄。
- (二)104 年 8 月 25 日至 29 日，與日本大分縣簽署旅遊交流合作備忘錄。
- (三)104 年 10 月 13 日，促成臺中市溫泉觀光協會與日本鳥取縣三朝溫泉簽訂觀光交流溫泉合作備忘錄。
- (四)104 年 11 月 13 日，中臺灣七縣市簽署成立「中臺灣觀光推動委員會」。
- (五)105 年 1 月 29 日，與澎湖簽署臺中澎湖冬季觀光推動合作意向書。
- (六)105 年 2 月 24 日，促成臺中市溫泉協會與日本大分縣由布市由布院溫泉旅館公會簽署溫泉觀光友好交流合作。
- (七)105 年 3 月 4 日，促進本市旅行業者與香港旅行社簽訂旅遊合作意向(華府旅行社與星晨旅遊、大川年旅行社與專業旅運)。
- (八)105 年 3 月 29 日中臺灣觀光推動委員會與「日本中部廣域觀光推進協議會」簽署觀光友好交流備忘錄。
- (九)105 年 4 月 11 日，本府觀旅局聯合中臺灣觀光業者組成觀光推廣團前進新加坡舉辦觀光推介會，與新加坡及馬來西

- 亞 12 家旅行社簽訂「觀光友好交流合作備忘錄」。
- (十)105 年 4 月 12 日，本府前往馬來西亞吉隆坡，分別與馬來西亞頂尖旅行社—蘋果旅遊集團及華人旅遊公會簽署「觀光交流合作備忘錄」。
- (十一)105 年 8 月 30 日，本市旅館商業同業公會與日本大分縣別府市觀光協會簽署「溫泉觀光友好交流合作協定」。
- (十二)105 年 9 月 8 日，本市與日本九州大分縣締結「友好交流備忘錄」。
- (十三)105 年 10 月 5 日，促成本市溫泉觀光協會與日本鳥取縣三朝溫泉旅館協同組合簽署「溫泉觀光友好交流合作協定」。
- (十四)105 年 12 月 14 日，本市與日本青森縣知事三村申吾、平川市長長尾忠行簽署「友好交流協定書」。
- (十五)106 年 2 月 9 日，本市與日本大分縣中津市簽署「促進自行車旅遊及觀光友好交流協定」。
- (十六)106 年 2 月 10 日，本市與日本三重縣簽署「促進國際交流備忘錄」。
- (十七)106 年 2 月 13 日，本市國際觀光發展協會與越南胡志明市旅遊協會簽訂「觀光友好合作備忘錄」。
- (十八)106 年 2 月 23 日，促成本市溫泉觀光協會與日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會簽署「觀光友好交流合作協定」，與日本三大名泉之一的「下呂溫泉」締結姐妹湯。
- (十九)106 年 3 月 10 日，中臺灣觀光推動委員會與日本七縣市組成的九州觀光推進機構簽訂「友好交流協定」。
- (二十)106 年 4 月 6 日，臺中國際機場與日本中部國際機場締結姊妹機場。

二、拓展航線航班

104 年至 106 年 4 月底止，成功開拓 11 處新航點 (104 年為國際航點為仁川、大阪、大分、長崎，兩岸航點為成都、瀋陽、常州、武漢、揭陽，105 年國際航點增加名古屋，兩岸航點增加無錫)，臺中國際機場航點航線現況如下：

- (一)國際航線現況：共計 10 航點，包括：香港、澳門、沖繩、胡志明、河內、首爾、大阪、大分、名古屋、長崎等。
- (二)兩岸航線現況：共計 26 航點，包括：杭州、無錫、寧波、福州、廈門、深圳、上海、南京、濟南、青島、鄭州、呼和浩特、合肥、太原、南寧、廣州、昆明、天津、長沙、成都、瀋陽、常州、武漢(以上為陸客自由行開放城市)、梅縣、宜昌、揭陽等。
- (三)航班數增加：國際航班數自 104 年至 106 年 3 月底由 58 航班成長到 77 航班，國際航班成長率達 33%。
 1. 106 年 1 月 15 日越捷航空加入經營臺中至越南胡志明市航線，臺中胡志明航點每週增加 4 班。
 2. 106 年 3 月 29 日臺灣虎航加入經營，開航臺中至澳門航線，臺中澳門航點每週增加 7 班。
 3. 越捷航空轉投資之泰國越捷航空公司預計於 106 年 7 月開航臺中-泰國曼谷航線，臺中曼谷航點每週增加 3 班。
 4. 華信航空臺中-越南河內航線預計 106 年第四季由每週 3 班增加至每週 7 班，增加 4 航班。

(四)臺中國際機場運量成長迅速

臺中國際機場因國際航線航班增加，每年總運量由 99 年 128 萬人次，成長為 105 年 238 萬人次，成長逾 8 成 6。

(五)朝向 3 至 5 小時窄體機暨廉價航空營運維運中心定位發展

為推動國際旅客自臺中國際機場「中進中出」，本府持續協調航空公司，開拓亞洲 3 至 5 小時航程之國際航線航班，並以打造臺中國際機場成為涵蓋 3 至 5 小時窄體機暨廉價航空營運維運中心為目標。為積極達成前述目標，市府已陸續邀請十數家國際廉價航空代表至臺中現勘，簡報航站設施與中臺灣觀光資源，同時帶領國際廉價航空代表赴中臺灣知名景點旅遊踩線，截至 106 年 3 月底，共計 3 家廉價航空公司(香港快運、越捷航空及臺灣虎航)進駐。

(六)健全 3 至 5 小時亞洲航網

為加速實踐本市與國際接軌之施政願景，落實亞洲一日觀光生活圈的理念，市府將持續積極拓展亞洲 3 至 5 小時之國際航線航班，讓國際旅客能夠以「中進中出」方式，快速抵達本市與中臺灣作區域深度旅遊。

陸、臺中國際機場發展建議

臺中國際機場目前仍為軍民合用機場，面臨未新建民航跑道、宵禁、時間帶及民航腹地與硬體設施不足等問題，尚待中央及地方共商解決。本府建議將臺中國際機場定位成3至5小時窄體機暨廉價航空營運維運中心定位發展，改善既有機場軟硬體設施，專營亞洲城市3至5小時短航程航線，分擔桃園機場的客貨載運壓力，機場發展建議與須中央協助事項說明如下：

- 一、重新檢討國內四座國際機場（松山、桃園、臺中、高雄）之定位，並進行航線統整分流規劃。
- 二、力促臺中國際機場升格：臺中國際機場作為中臺灣七縣市中進中出的門戶，應以晉升為甲等為目標進行軟硬體設施改善及提升，俾利國際航線開拓。
- 三、臺中國際機場朝向3至5小時窄體機暨廉價航空營運維運中心定位發展
 - (一)臺中國際機場興建聯絡滑行道2工程、既有航廈整體改善、興建過夜停機坪等提前完工，以提高現行跑道使用效率。
 - (二)改善助導航系統、提高民航機每日起降額度，落實宵禁時間自夜間11點改至12點，以提高各大航空公司新增航線誘因。
 - (三)擴大民航腹地，擴建航站與機坪，建置民航獨立跑道、塔台及相關助導航設施，以降低軍民航機相互干擾。
 - (四)增/整建客運航站及貨運集散站，提升航空業務服務容量。
 - (五)設置民航機維修及航太發展區。

(六)請民航局順勢檢討，實施場站優惠費率及差別費率制度，強化誘因，以有利因素引導臺中發展成為「廉價航空服務中心」。

四、因應新南向政策加速開拓東南亞新航點

目前臺中於南向政策範圍僅飛航河內與胡志明市，不利國際入境業者實質行程包裝推廣，建請中央政府考量中臺灣 700 萬人口之觀光發展潛力，以政策誘導臺中以 3 至 5 小時航程之鄰近亞洲城市為目標，開拓臺中至曼谷、新加坡、吉隆坡、檳城、雅加達、馬尼拉等東南亞重要都市新航點。

柒、結語

在林佳龍市長「一條山手線、兩個國際港、三個副都心」大臺中 123 政策的擘畫下，以本市雙港為門戶，積極開拓海空航網，奠定本市及中臺灣與國際觀光接軌之基礎。本府期望透過推動「中進中出」觀光政策，影響並改變亞洲國際城市旅客之入境旅遊模式，引導客源赴中臺灣作區域深度旅遊。

臺中國際機場作為臺灣中部地區與亞洲城市重要的交通樞紐口岸，在即將到來的 2018 世界花卉博覽會、2019 東亞青年奧運、2020 世界蘭花展等國際大型活動中將扮演重要的門戶角色。鑒此，本府將持續進行垂直與橫向溝通，積極協調中央與地方意見，加速臺中國際機場軟硬體設施改善，讓臺中國際機場大步邁前發展；同時將賡續透過姐妹市締結、區域觀光聯盟、國際主題活動交流等具體合作，加強本市與亞洲國際城市及區域組織的互動與連結，加速開拓亞洲 3 至 5 小時之航網，期提高本市國際能見度，打造臺中成為亞洲觀光盛會城市。

在議會及各位議員的鞭策指導下，本府將持續關注清泉崗機場更名為臺中國際機場之軟硬體設施提升計畫與執行進度，提供地方之交通、產業、觀光、都市發展等需求建議供機場 2035 年整體規劃參考，期藉由中央、地方的通力合作，共同營造臺中國際機場內外之友善環境，讓國際旅客感受從容自在悠遊臺中的幸福感。

最後敬祝

各位議員女士、先生身體健康、萬事如意。

捌、附件

表 1、臺中國際機場 2035 年計畫之短期發展計畫

分期計畫	工程項目	內容	預定期程	可服務規模
短期發展計畫	1.現有航廈擴建工程	擬將現有國內、國際航廈整併供作國際航廈，增建一用地約 4,200 平方公尺之國內、國際共用航廈，該新建航廈 1 樓及 2 樓西側可提供作為國內航廈使用。	106 年 7 月~ 109 年 12 月	國際線年 客運量 270 萬人次 國內線 年客運量 110 萬
	2.新建停機坪滑行道工程	1.在現有航站區停機坪之東側新建一滑行道，長約 600 公尺。 2.新建聯絡滑行道，面積共約 6 萬 4,460 平方公尺 3.新建停機坪面積約 2 萬 3,575 平方公尺。	106 年 7 月~ 108 年 6 月	
	3.空側設施興建及改善工程	1.擴建聯絡滑行道面積 5,060 平方公尺。 2.滑行道地帶障礙物清除，將原有滑行道中心線兩側各 40.5 公尺增加為 43.5 公尺。	107 年 7 月~ 109 年 12 月	
	4.助航臺及終端雷達遷建	工程內容包含新建園區與機房工程以及現有助航台及設備(含終端雷達)之拆遷工程。	107 年 1 月~ 110 年 12 月	

捌、附件

表 2、臺中國際機場 2035 年計畫之中長期發展計畫

分期計畫	工程項目	內容	預定期程	預計可服務規模
中長期發展計畫	1.新建國際航廈相關工程	新建國際航廈及登機廊工程，本工程係於陽西區新建國際航廈與登機長廊，以及站前、聯外道路及停車場等工程。	110 年 1 月~ 114 年 12 月	國際線 年客運量 483 萬人次 國內線 年客運量 110 萬
	2.新建滑行道及短期停機坪工程	包含：新建平行滑行道工程、聯絡滑行道 1 往西延伸段、國際線停機坪工程、短期試機坪及其滑行道工程。	111 年 1 月~ 113 年 12 月	
	3.新建消防站及支援輔助設施	新建消防站並於於陽西區新建相關支援輔助設施，包括污水處理、飛機燃油供應、地勤裝備維修、固體廢棄物處理、空廚、給水及消防站等區。	111 年 1 月~ 113 年 12 月	
	4.民航站區航廈整建工程	配合陽西區新建國際航廈將既有航廈辦理相關整建，其中國內航線仍維持原有航廈，其餘空間將規劃作為商務航空、駐站單位辦公室等使用。	114 年 1 月~ 115 年 12 月	
	5.軍事設施拆待建工程	配合陽西區各工程，辦理軍方現有營舍、崗哨、樹木等設施代拆代建工程。	110 年 1 月~ 112 年 12 月	