

臺中市政府第 122 次市政會議紀錄

壹、時間：102 年 7 月 22 日（星期一）上午 9 時 00 分

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政簡報室

參、主持人：胡市長 志強

肆、討論提案：如附件

記錄：劉呈恩

伍、指（裁）示事項：

一、本人近日至各區視察，發現民眾反映蘇力颱風所帶來的災損影響，仍以水患問題未獲解決為最，所衍生的爭議也最多，為妥適解決水患問題，本人提出 3 點想法，請相關機關配合辦理，第一、烏日區位居本市地勢最低之處，易因颱風侵襲導致水患，本次水利局雖已租用多部抽水機進行協助，其排水的情形也較往年速度為快，但將心比心，市府仍應儘速解決市民淹水之苦；至於南山截水溝如於 5 年內興建完工，是否得以紓解烏日區的水患問題？因茲事體大，請水利局將整個海線中端和南端範圍一併納入考量，以求周延。第二、有關本市淹水重點地區，除烏日區外，太平區、大里區及霧峰區所造成的水患雖然較不嚴重，為求防患未然，仍請水利局提高警覺，妥為研議相關因應措施；此外，本次南屯交流道配置 4 部抽水機後，卻仍發生淹水災情，原因為何？也請水利局一併分析可能原因及研議具體解決之道，以符市民期待。第三、本府目前刻正辦理 103 年度預算審查作業，鑑於水患問題影響民生甚鉅，請相關審查機關從寬審議水利局之預算經費，以期落實推動本府防洪治水政策。（**辦理機關：財政局、水利局、主計處**）

二、近日媒體刊登，太平區頭汴坑溪因常有青少年游泳溺水，相當危險，太平警分局考量青少年安全，特舉辦為期五天的游泳班，參與人數相當踴躍，本人由此聯想到，各機關可思考充分利用每年暑假或長假期間，透過籌辦業務範疇相關的各項活動，鼓勵本市學童瞭解整個城市的行政運作內容，比方說，政風處可協請調查局共同辦理邀請學童前往法院參觀的活動，原民會可積極規劃原住民學童參加本市各機關所辦理的各項活動，甚至農業局也可以與地政局共同合作，尋覓合適土地，以市民農場方式，提供學童於暑假期間，學習種植或認養短期生長作物，富有教育意義，雖然籌辦諸如此類的活動可能增加機關同仁的業務量，但為提供學童於暑假期間擁有

快樂的活動環境，進而提升市府的形象，這也是相當值得參考的作法，因此為求統籌瞭解各機關安排的活動內容，我想請研考會擔任窗口，並督促各機關積極辦理，以利民眾充分獲知相關活動訊息。(辦理機關：農業局、地政局、政風處、研考會、原民會、本府各機關)

三、本人近日公出途經大安通商大樓（臺灣大道二段與忠明南路交會處附近）前之城鄉新風貌景觀，發現數年前原先經過美化設計的燈光與水幕已不復當初，甚至雜草叢生、環境髒亂，民眾反映先前曾透過 1999 專線通報此問題，並希望儘速解決，但因其後未獲妥善處理，反由當地居民自行清掃，以致市民認為本府行政效率不彰，因此為求謹慎處理，除請研考會進一步查證外，也請建設局儘速改善，並於爾後處理類似案件時，一併邀請當地里長前往會勘，以回應市民期待；另外，有關建設局沐局長提到，蘇力颱風過後，文心路路燈損壞未亮的原因，究因颱風災害導致或是捷運工程局遷移管線切斷電源所造成？請建設局與交通局儘速釐清，並加強彼此橫向聯繫機制，以免由於未妥適處理，而影響為民服務品質。(辦理機關：建設局、交通局、研考會、各區公所)

四、這裡提出兩件有關消防業務引起爭議的看法，請消防局參考，第一、近日媒體刊登，消防局為配合政府節能減碳政策，要求各單位在用電量不比去年同期多的前提下，視情況掌握用電，斟酌運用空調系統，而發生第一線消防隊員揮汗待命的現象，對此本人認為，消防局同仁平日戮力從公，盡心協助民眾解決各項災防問題，實為辛勞，如因節省電費之考量，而影響行政效率與民眾洽公環境，本人實不樂見，因此請消防局多加體恤同仁的辛勞；第二、有關救護車救人究竟應聽從家屬或救護員指示就近送醫的問題，雖然徐副市長曾邀集相關機關召開專案會議研商對策，但目前仍爭議不斷，舉例來說，本人猶記先前發生某意外事件，傷者居住於國立自然科學博物館附近，認為前往中國醫藥大學附設醫院就醫之距離較近，且亦曾於該院留下病歷資料，結果救護員卻寧可捨近求遠，堅持送至署立臺中醫院就診，而衍生意見不合的困擾，該案雖屬於少數個案，但為減少相關爭議，並考量「時間緊迫、救人第一」的原則，請消防局研議個案申訴的機制，並納入救護員訓練內容，以確實減少類此爭議個案發生。(辦理機關：消防局)

- 五、有關環保局劉局長「智慧型電動汽車示範運行計畫」專案報告，本人提出 3 點想法，請相關機關配合辦理，第一、本市目前公務電動汽車由環保局統籌設置，再依各機關需求分配使用，依據各機關使用里程統計表，顯示使用效益頗佳，但自 103 年起因改由各機關自行提出先期計畫設置，卻於先期計畫審議中只通過環保局 34 輛的預算，其他 9 個機關提出 10 輛的需求都遭刪除，為避免影響本案後續政策之推動，仍請依蔡副市長建議，明年仍回歸原本作法，由環保局統籌辦理；第二、目前電動巴士技術已趨成熟，本市電動巴士卻仍為零進度，交通局雖已向交通部申請補助 10 輛電動巴士，並預計由 2 家客運業者經營，但仍有待大規模引進，因此請交通局積極推動，以落實低碳城市的政策；第三、本市電動公務車數量相當有限，在本市設定民間使用狀況須高於公務車的目標下，請環保局依經發局王局長建議設立獎勵制度的可行性，以鼓勵民間更為廣泛使用。（**辦理機關：財政局、交通局、環保局、主計處、本府各機關**）
- 六、有關議會聯絡小組執行長張顧問國輝提到 3 點注意事項，請各機關配合，第一、臺中市議會第 1 屆第 14 次臨時會自今日起召開，本次議事日程訂於 7 月 23 日與 7 月 24 日由各委員會審查本府各機關追加減預算案，7 月 25 日與 7 月 26 日則由聯席會議審查，因議案涉及各機關重要預算內容，因此請各提案之機關首長務必如期準時與會，以示尊重；第二、本次臨時會目前安排 7 月 29 日由水利局、經發局與建設局進行專案報告，至於是否新增其他機關專案報告，則尚未確定，因此為求謹慎，仍請各機關提前妥為準備，以為因應；第三、為利各議員如期收到本次專案報告，請各報告機關務必於 7 月 25 日上午 10 時前，備妥 72 份資料送至議會聯絡小組、160 份資料送至議會議事組，以利提升分送效率。（**辦理機關：本府各機關**）
- 七、有關經發局王局長提到，英商尼克森堆高機股份有限公司於 100 年在本市辦理臨時工廠登記時，因違反地政局之區域計畫法以及消防局相關法規遭罰，並企圖透過英國 BBC 電臺控訴在臺灣遭受歧視一案，為求呈現事實原貌，本人提出 3 點澄清說明，也請相關機關配合辦理，第一、本府針對臨時工廠登記以及未登記工廠的推動過程，對於判定違規事件絕對不會因國籍不同而有差別待遇，當年為協助該英商公司解決問題，經發局曾召開 2 次專案會議，並派員前往協助，惟該公司仍因不願花錢改善消防與環保設施，以致無法按時完成臨時工廠登記，因此再次呼籲所有欲登記臨時工廠

之廠商須完成書面及實質階段審查才算通過；第二、為避免本案因媒體錯誤報導而衍生不必要的困擾，本人對於王局長今日提出工作報告先行澄清的作法相當肯定，因為事先強調並堅定「市府絕不能因為受威脅而影響原本該有作為」的立場是一貫秉持的原則；第三、為求全案周延處理，除請經發局進一步撰擬中英文說帖資料加以說明之外，也請蔡副市長協調法制局與新聞局就法規及媒體宣導方面共同研議因應對策，以維市府形象。（**辦理機關：經發局、法制局、新聞局**）

八、有關勞工局賴局長「敬請支持身心障礙產品推廣 102 年『魔法森林—Let's 購！』活動」工作報告提到，為協助身心障礙產品推廣，進而肯定身心障礙者的工作能力，由大臺中地區七家庇護工場共同開創「魔法森林」品牌，自即日起至 12 月 6 日止辦理「魔法森林—Let's 購！」活動，請各機關協助多加宣導，並以實際購買來支持身心障礙者永續就業。（**辦理機關：本府各機關**）

陸、散 會：上午 10 時 40 分

臺中市政府第 122 次市政會議提案摘要表(102 年 7 月 22 日)

案號	機關	摘要	決議
01	教育局	檢陳訂定「臺中市市有體育場館管理辦法草案」1份，敬請 審議。	本案保留，請教育局妥為酌修內容後，再提送市政會議討論。
02	交通局	檢陳修正「臺中市臺中都會區大眾捷運系統開發所需土地協議價購優惠辦法」第三條、第四條、第八條草案1份，敬請 審議。	照案通過，移請法制局發布施行。
墊01	水利局	為經濟部水利署第三河川局補助「大安溪出海口疏濬工程兼供土石採售分離作業公益支出經費執行計畫」之經費新臺幣1,863萬元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。