

臺中市政府第 139 次市政會議紀錄

壹、時間：102 年 12 月 9 日（星期一）上午 9 時 00 分

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政簡報室

參、主持人：胡市長 志強

肆、討論提案：如附件

記錄：劉呈恩

伍、指（裁）示事項：

- 一、時序邁入年底，本人曾於上週市政會議中特別要求各機關，有關所有外聘委員的續聘或改聘事宜，務請於 12 月 15 日前簽辦至市長室，並自明年 1 月 1 日起生效，為求謹慎，今日再重申此事，同時也請各位首長於召開局處室之主管會議時，向所屬同仁轉達，以免因延誤簽辦而影響市府的形象。（辦理機關：本府各機關）
- 二、今日市政會議頒發許多優質研究論文的獎項給大學師生，這些獲獎的研究生在教授的悉心指導下，特別以市政建設為主題撰寫論文，本人前幾次亦曾翻閱各項獲獎的作品，發現確實有值得參採之處，為求周延，請各機關指定人員審慎檢視本次獲獎的論文作品，是否有所屬業務可參採應用之處，期勉本府未來在推動各項市政建設時有所進步。（辦理機關：本府各機關）
- 三、最近有一件有關市政業務推動的國際新聞，提供各機關省思，上週媒體報導，美國底特律城在今年 7 月 18 日向法院聲請破產保護，成為美國有史以來聲請破產的最大城市，有鑑於此，本人早於 1 個月前，即相當關切此問題，畢竟身為市長，對於一個城市走向這樣的破產命運，實有必要深入瞭解，研考會在認真蒐集相關中英文資料，並提送研析報告後，本人發現美國以「城市腐敗(urban decay)」的用語來形容底特律城的破產情形，而該城市破產的主要原因，除了汽車工業的衰退之外，主要原因仍在於人口大量外移，近十年萎縮幅度高達 25%，在地居民在面對報案平均必須等待將近 1 小時，才能獲得員警援助，以及由於維修經費不足，只有少數的救護車可調動等生活困境下，接連搬離，造成惡性循環，稅收更加困窘，終於難以為繼而宣告破產。臺中市的情況與底特律城完全不同，比方說，人口不斷移入，經濟方面也欣欣向榮，但透過這樣的案例來檢視市政運作的情形，本人認為仍有其必要性，因此提供各機關參考與省思。（辦理機

關：本府各機關)

四、最近本人批閱各局處年底簽辦保留預算的計畫，發現幾項問題，以及重要案例，請各機關積極檢討：

(一)曾有部分局處案件簽准招標後，竟拖五個月才上網，機關以承辦同仁是新手、不熟悉業務為理由，本人不能接受這樣的理由，難道局處首長、科長、承辦同仁都沒有責任嗎？請各局處未來務必更嚴謹處理，以免重蹈覆轍。

(二)由內政部營建署辦理的 2 號生活圈環中路高架橋工程，本人每次經過時，對於大塞車的現象，感到相當痛心，現場竟無人施工，在多次要求建設局與交通局向中央反映，當地沒住戶，可夜間施工的建議後，發現也只有少數工人，因此對於營建署施工速度漫不經心、慢慢來的態度相當不以為然，目前營建署雖說明年 7 月才能完工，但市府絕不會接受這樣的期程。

(三)后里國中利用舊校區基地進行綠美化工程原定農曆年前完工，也因流標多次，確定無法如期完成，加上原定明年 12 月底前完工、以便舉行金馬獎的臺中大都會歌劇院，現在也沒把握能如期完工。

從以上案例中，本人對民眾說明施政計畫前，一定都會詢問主管局處何時能完成，像后里國中舊校區綠美化工程，還寬限 2 個月時間，結果還是要延後，而環中路高架橋工程也是如此，中央一延再延，怎可以說話不算數！不管是本府轄管工程或中央推動之建設，請各位首長務必站在市民權益的角度考量，這是我的處事基本理念，請大家共同努力為市民爭取權益。(辦理機關：建設局、后里區公所、本府各機關)

五、監察院最近公布「國內農田土壤重金屬污染改善及防治情形」調查報告，至今年 8 月底，全國因土壤污染經公告列管場址有 129 筆完全沒改善，臺中市方面則包括神岡區三角子段及大里區中興段等 2 筆，為妥善處理此事，有 3 點注意事項，務請相關局處積極處理：(辦理機關：農業局、環保局、水利局)

(一)本人對於本市到現在還有農民在遭受污染的農地持續耕種蔬菜感到相當憂心，如將所種植之蔬菜販賣，將嚴重影響食品安全，為妥善處理此事，請環保局協同農業局儘速研議解決對策，以確實保障市民生命安全。

- (二)農民如因土地遭受污染，而必須停止耕作，也請依農業局蔡局長建議，除給予農民停耕補助外，再補助農民種子等，提高誘因輔導農民。
- (三)有關徐副市長提到，除神岡、大里兩地外，目前還有很多「未爆彈」，甚至在媒體舉發後，環保署才發現，尤其過去曾有「客廳即工廠」政策，雖然這是歷史共業，造成中小企業分布廣，零星工業區非常多，為求周延處理，因此請水利局應將可能污染地段優先列入灌排分離規劃。

六、最近媒體報導，為了節省用電，並提升電源使用效率，建設局配合中央補助政策，將大雅區的水銀路燈汰換為LED燈，但當地某里長向包商反映更換新燈具後卻一直不亮的問題，包商仍推託10多天未處理，為儘速解決這項問題，里長自行聘請水電工加以檢查，發現原來是開關未打開，才造成LED燈不亮的情形，而建設局路燈管理科卻回答，「該工程原預計本月10日完工，預估每盞LED燈能比原來節省電費三分之一，以致原本水銀燈未壞掉就直接汰換，市府已發現包商接地線未接、安裝後LED燈不亮等問題，已要求儘速改善，否則若再發現每盞罰款500元。」本人對於建設局再次給予包商改善機會的作法相當不以為然，為何不在路燈裝設完畢，發現不亮的問題即行開罰？反而還要給包商改善的機會，造成市民觀感不佳。因此，從這個案例的經驗來看，請各機關務必站在體恤民眾的角度推動各項業務，以免重蹈覆轍，而影響市府的形象。(辦理機關：建設局、本府各機關)

七、臺中港特定區都市計畫樁位與地籍資料不符的問題，縣市合併前即存在已久，但迄今仍尚未獲妥適處理，本人認為事關民眾權益頗鉅，由於幾十年來建築樁線畫錯，市府必須解決，因此儘量採取遷就民眾的方式因應，雖然地政局、建設局、都發局近來曾召開多次會議確立處理原則，包括私人指定建築線、公共設施開闢等，以及地政局、都發局針對樁位後續處理流程，但除地政局依決議處理外，都發局、建設局都對私人指定建築線部分有不同意見，本人對於相關局處未依會議決議事項辦理相當不解，為周延處理，請秘書長儘速召開專案會議研商解決對策。(辦理機關：建設局、都發局、地政局)

八、有關建設局吳局長「高美濕地週邊新建工程(含公68公園、海堤路景觀橋、特8-50米道路開闢)」專案報告，誠如民政局王局長所言，其實類似

建設局高美濕地週邊工程及觀光旅遊局的纜車計畫等 3D 動畫影片，都是很好的宣導片，除可讓民眾知道市府進行中的重大建設外，市府舉行的蘇格蘭風笛、泰迪熊、明華園等活動影片，也請新聞局加強宣導，提升市民的幸福感。(辦理機關：建設局、新聞局)

九、有關客委會賴主委「客家語言文化傳承扎根」專案報告，本人提出 3 點想法，請相關機關配合辦理：(辦理機關：教育局、客委會)

(一)誠如徐副市長所言，目前客委會所舉辦的大部分客家活動都集中於東勢區，但石岡區與新社區也分布不少客家人，為讓更多客家市民參與，客委會未來也可在這兩區籌辦相關活動。

(二)為進一步推廣客家文化，目前客委會雖已決定於東勢高工原址興建「客家多功能文化園區」，但本人的期許是設立 1 個全世界最獨特 (only one) 的客家多功能園區，請客委會儘速提出富具特色與創意的計畫，以爭取相關經費補助，也期待未來在園區落成後，充分展現與眾不同的客家風貌，進一步成為客家文化的中心。

(三)請教育局於未來推動母語日教學時，研議增設客語課程的可行性，期提供學童更多學習客語的機會與管道。

十、有關議會聯絡小組執行長張顧問國輝提到，目前臺中市議會各委員會正在聯席審查議案，並排定於 12 月 16 日召開大會，各機關如有須提送大會審查的相關預算案，請務必撥冗先行向議員溝通與說明，以順利獲得支持。此外，為尊重議會及增加府會的互動與聯繫，本人再次強調，請各局處首長就當日上午市政會議審議通過的墊付案，最遲應於下午向議長報告說明，期使墊付案順利通過。(辦理機關：本府各機關)

十一、有關觀光局張局長「2013 新社花海暨臺中國際花毯節」工作報告提到，自 11 月 9 日開幕至 12 月 8 日閉幕，遊賞人數創歷年之最，達 256 萬 5,000 人次，並創造 16 餘億元商機，但本人仍有 2 點意見，請相關機關配合辦理，第一、此次活動相當成功，本人對於各主、協辦機關的用心實為感激；第二、根據今年的經驗，活動在第一個周末即超過 20 萬的參觀人次，顯示在天氣良好的前提下，明年勢必比今年更多人前來參觀，考量塞車等交通問題除容易造成在地居民的困擾外，明年東山路縣道 129 線也將進行拓寬工程，交通問題勢必更加複雜，因此請觀光局、交通局與警察局共同研議解決之道。(辦理機關：交通局、觀光局、警察局)

陸、散 會：上午 10 時 45 分

臺中市政府第 139 次市政會議提案摘要表(102 年 12 月 9 日)

案號	機關	摘要	決議
臨墊 01	文化局	為文化部文化資產局補助「歷史建築『清水公學校日式宿舍群』修復工程計畫」之經費新臺幣1,680萬元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。