

臺中市政府第 172 次市政會議紀錄

壹、時間：103 年 8 月 11 日（星期一）上午 9 時 0 分

貳、地點：麗寶福容大飯店 1 樓會議廳

參、主持人：胡市長 志強

肆、討論提案：如附件

記錄：林怡君

伍、指（裁）示事項：

- 一、今天本府到后里區召開府外市政會議，由於后里活動中心正在整修中，區公所無法提供適當的開會場地，為帶動本地觀光產業的興榮，所以選擇此地為會議場所，請各機關要儘量予以支持，在此舉辦活動可納入考量，每個大型投資案都投入大量的資金與人力，如果投資案能夠成功，本市的經濟發展也會更加繁榮，本府的所作所為都是希望振興臺中經濟與提升市民的生活品質。**（辦理機關：本府各機關）**
- 二、主計處的 1 份環保相關統計資料，標題為：「市民齊做垃圾減量，建構低碳家園。」，臺中市資源及廚餘回收已突破垃圾產生量之 50%，目前垃圾產生量處理方式分為垃圾清運、資源回收、廚餘回收及巨大垃圾回收再利用等 4 種；在垃圾清運量方面，因市民配合垃圾分類政策，10 年來，隨著臺中市的面積與人口數逐年增加，經濟的繁榮、稅收的增加、農產品的外銷量增加，臺中市垃圾清運量卻呈下降趨勢，民國 102 年較民國 92 年大幅減少 28.57%，這是環保局同仁和市民共同努力的成果，藉由全體市民的努力，打造環保乾淨的大臺中。**（辦理機關：環保局）**
- 三、最近本市的快捷巴士 BRT 引起各界關注，有人說 BRT 救不了選舉，但 BRT 的施作從來就不是為了救選舉，而是為了救臺中交通，BRT 實際施工 2 年、規劃 1 年、爭取預算 1 年，到現在已經 4 年了，今年巧遇選舉年，所以 BRT 和選舉一點關係都沒有，BRT 只有一個目標，就是改善臺中的交通、造福市民。BRT 藍線將於 8 月 16 日起全線開放自由搭乘，在上路初期也許有一些小細節尚未完備，例如車站裡的驗票機上有塑膠套未撤、地上有電線、下雨時濺起水花等均被各界放大檢視，甚至民眾身體不適，誤闖專用車道追撞 BRT，也被渲染為「BRT 車禍又出包」；面對嚴峻的考驗和批判，我還是要說市府同仁都要心存感謝，被人批評不是壞事，而是讓本府知道改善的

地方，越是遭受批評，市府越要努力改善，也請交通局督促同仁多注意各項小細節，將缺點早日改善完成，提供市民更舒適之大眾運輸。（辦理機關：交通局）

- 四、肯定 BRT 的來信很多，我在此宣讀其中 1 封民眾來信：「胡市長：您好，謝謝市長，臺中市真是個好地方，不但有全國首創快捷舒適的 BRT，更有愛心善念的司機先生，搭乘 BRT 備感溫馨，8 月 4 日 8 點 48 分，我陪同 8 旬持拐杖的家母，由榮總欲搭乘 BRT 回臺中車站，眼見 BRT 已進站，卻找不到入口，不得其門而入，幸而黃姓司機見狀，立即熱心比手勢，引導我母女順利入站登車，新穎的車廂，行車時車速快又穩，家母興奮不已，直呼「讚」，開心的笑容取代在榮總時的愁容，身為臺中市民，我們覺得很幸福。…」公車與 BRT 司機應效法警察照顧人民的精神，提供乘客良好的服務，對於服務熱誠的同仁，也請主管機關給予嘉勉。（辦理機關：交通局）
- 五、大約 6 個月前我到后里馬場參加活動，看見有民眾在抗議，原來是經濟部水利署評估臺中市未來有缺水之虞，因此計畫挖隧道、埋輸水管線，引大甲溪的水到淨水廠，但后里區居民擔心挖隧道可能擾動山坡地質，未來可能造成土石流，因而強烈反對。當時水利署一方面在場內設置 1 個攤位，用贈品吸引民眾連署，以爭取民意支持，另一方面卻以溝通為名，舉辦說明會；表面上是在與居民溝通並建立共識，實際上已經在走行政程序，持反對意見之居民當然會很擔心，轉而向我求助。在未取得地方共識前，本府不會同意動工，並已要求水利署中區水資源局應該全面停止行政程序，請水利局和后里區長持續與水利署協商，並請后里區長轉知廣福里居民本府堅定的立場，讓居民安心。（辦理機關：水利局、后里區公所）
- 六、后里國中舊校區在 921 大震中受損嚴重，校園內的建物也都變成危樓，基於安全考量，后里國中已遷移新校址，舊校區一直閒置至今，校園裡十多種樹木遍布，綠蔭疊翠、生機盎然，成為民眾晨運的場所；有里長向我反應，廁所沒水電，運動民眾無法使用，我應允於 2 週內恢復供應水電，都發局 5 天內就恢復供應水電，帶給運動民眾極大的便利。我第 1 次去就被校園裡的綠林美景深深吸引，為之心動，下決心要將它打造成 1 座大臺中最漂亮的樹木公園，目前即將完工，經民眾票選結果，命名為「后里運動公園」，將於近日配合后里逍遙音樂町活動日

期，舉行揭牌啟用儀式，提供居民休憩運動使用。(辦理機關：后里區公所)

七、謝謝后里區長的用心安排，有關后里區公所「2018 后里花博前哨站·打造后里花田綠廊—運動休閒園區」專案報告，以下提出 2 點意見，請相關機關配合辦理：(辦理機關：交通局、農業局)

(一) 155 路后里新幹線，除可滿足后里民眾前往市區洽公、就學、通勤及購物需求外，更可提供搭乘高鐵、國道客運及臺鐵旅客前往后里地區攬勝之便捷大眾運輸轉乘服務，惟后里運動休閒園區因地屬偏遠，目前 155 路后里新幹線並未駛入，請交通局研議行駛動線能進入后里運動休閒園區之可行性，以期能更符合民眾之交通需求。

(二) 農業局為了宣傳 2018 國際花博在臺中，在后里與外埔交界的永豐桐花步道觀景臺下方，規劃 1 公頃稻田彩繪，不但為外埔區帶來商機，也讓更多人知道臺中市即將舉辦 2018 國際花博，可說是一舉兩得。請農業局評估是否可移轉外埔稻田彩繪之成功模式，於后里區規劃結合 2018 國際花博在臺中的草花圖騰，以行銷 2018 國際花博在臺中。

八、謝謝農業局對會場的精心佈置，展現出后里區的物產豐饒，有關蔡局長「后里區農業簡介與 2018 臺中國際花卉博覽會簡介」專案報告，以下提出幾點意見，請相關機關配合辦理：(辦理機關：交通局、農業局、本府各機關)

(一) 后里的酒榮獲金牌，成績出來了，在產銷、推廣上政府部門要想辦法幫忙，不能讓業者單打獨鬥，產業才會越來越好。請農業局研擬對於國際知名比賽中獲獎的酒莊，協助進行輔導、培植，並努力推廣臺中的好酒，使臺中成為酒的聞名產地。

(二) 地政局表示，目前農業局規劃用地 95 或 97 公頃，但中央核定後可能還會再變，臺中花博距離 2018 年，時間已很緊迫，園區面積必須儘速確定，一定要趕上期程。也請依都發局建議，對於生態保護區要留多少面積，必須仔細評估，為避免爭議，將生態敏感區全部剔除於都市計畫範圍之外。

(三) 后里車站由於腹地小，無法容納大量遊客的接駁轉運，應在附近設置臨時車站，作為公車交會中心；市府也應設法先編列預算，

開闢聯外道路。沒有便捷的交通，就不會有成功的花博，請交通局好好進行交通評估規劃。

(四) 臺中花博會場規劃融合東方與西方，結合花卉與花園，對於八花道所需要的樹木，現在就必須開始種成樹才來得及；會場中央最大的臺灣花園，為能有充分的時間做到最好，應該開始徵求規劃方案；園區內應增設夜間燈光，讓遊客可以在夜間散步，一定很漂亮；當地的環保公園無論是否納入花博範圍，仍然可以種滿草花，成為花博的輔助用地；當地會影響景觀的電線，很煞風景，應研議予以地下化。市府一定要努力，讓臺中花博超越臺北花博，各機關單位都應加強橫向聯繫，全力協助，並加強對地方的說明與溝通，務必讓民眾了解市府的規劃。

(五) 請依秘書長的意見，各機關派駐在花博辦公室的代表，應隨時保持暢通的聯繫管道，加強彼此的溝通，一旦要求提報相關資料，都必須如期辦理，中央提出的問題多定有回復期限，市府絕不能耽擱，才不會被視為沒有效率的政府。

陸、散 會：上午 10 時 30 分

臺中市政府第 172 次市政會議提案摘要表(103 年 8 月 11 日)

案號	機關	摘要	決議
01	文化局	檢陳修正「臺中市立屯區藝文中心場地使用管理辦法」草案1份，敬請 審議。	照案通過，送法制局發布施行。
墊01	交通局	為交通部補助「BRT接駁路線」2輛電動甲類大客車之經費新臺幣666萬4,000元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。
墊02	交通局	為交通部公路總局「103年度公路公共運輸提昇計畫」第1波後續計畫補助本府辦理「市區汽車客運業車輛汰舊換新」、「公車捷運系統藍線優先路段車輛增補」、「市區汽車客運業營運虧損補貼(績效補貼部分)」及「臺中市公車決策支援管理系統建置計畫委託建置計畫」等，核計補助經費計新臺幣11億5,988萬8,000元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。
墊03	地政局	為行政院農業委員會補助「農地重劃區緊急農水路改善-縣政府執行之部分」計畫，103年度經費新臺幣3,750萬元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。
臨墊 01	水利局	為內政部營建署補助「流域綜合治理計畫-兩水下水道103-104年度(第1期)」之經費新臺幣3,745萬元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。