

臺中市政府第 175 次市政會議紀錄

壹、時間：103 年 9 月 1 日（星期一）上午 9 時 0 分

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政簡報室

參、主持人：胡市長 志強

肆、討論提案：如附件

記錄：林怡君

伍、指（裁）示事項：

一、為促進地方農業觀光，提升產業附加價值，東勢農會與果農合作，開發獨具特色的「瓶中梨」，除了觀賞之外，瓶內的梨子酒也能喝；好像變魔術，那麼大顆的梨子，是怎麼放進瓶子裡的？許多首次看到「瓶中梨」的民眾都相當訝異，成人拳頭般大的梨果，是怎麼放進瓶口只有 50 元硬幣大的瓶子裡，這樣的創意實在令人驚奇。玻璃瓶中裝著 1 粒完整的高接梨，耗時 3 年才實驗成功，「瓶中梨」從稼接梨穗開始，梨樹開花結果後就套上玻璃瓶，讓果實在瓶中長大，成熟後經滅菌封存，再填入梨酒，梨子長在瓶子內，成為高附加價值的瓶中梨酒，看似趣味十足，成功率僅 3 成左右，培育過程非常艱辛。產品要在市場生存，創新是必然之路，農業也一樣，臺灣首創的「瓶中梨」，無論透過公開展示、開記者會，甚至參加農業博覽會，都獲得一致的好評，目前已供不應求，今天特別頒獎表揚，這就是創意帶領發展。（[辦理機關：本府各機關](#)）

二、我要介紹臺中市 1 家糕餅店，以前叫寶泉食品，現在稱為「陳允寶泉食品」，「陳允寶泉」餅店的名稱由來，是第 1 代創辦人陳允及第 2 代寶泉的店名做連結，為了紀念其先人開創事業之艱難，也是「百年老店」的正字招牌。目前「陳允寶泉」為臺中市名列前茅的糕餅商號，除了糕餅好吃，更難得的是將營利所得提撥很多錢出來，幫助社會弱勢及需要幫助的民眾，為社會局的業務提供了極大的幫助，長期以來也將下架麵包無償提供給弱勢團體；這種秉持回饋社會，對弱勢者付出關懷、伸出援手的精神，著實令人感佩，特別在此表揚並感謝「陳允寶泉食品」的熱心公益。（[辦理機關：本府各機關](#)）

三、今天非常歡迎林仁德前議長來到會場，林議長為人豪爽俠義、服務熱忱，人脈深廣，廣受各界敬重。他曾任 3 屆臺中市議長，當初多虧他以議長身分，極力向教育部爭取，促成了國立自然科學博物館於臺中興建，科博館已是全國數一數二參觀人數的場所，並成為臺中的重要地標。談到臺中的地標，大家都知道還有一個 HOTEL ONE 亞緻大飯店，那是林議長的心血與構思，當初林議長聘請美籍的建築師設計興建，蓋到一半適逢經濟不景氣，因故停建，林議長感到相當難過，本人當上市長後，林議長來找我一起想辦法，我們去找其他銀行，林議長無償捐出花了新臺幣 1 億多元的 1,000 多張建築藍圖，再由銀行團接手完工，如今為臺中最高的大飯店，也是臺中市的新地標，而且地處於市民廣場旁，對臺中市的繁榮有很大的貢獻。4 年前林議長就想要請辭臺中魚市場董事長的職務，最近他更加堅決地求去，我也不好違逆他的心願，林議長擔任臺中魚市場董事長 8 年即將榮退，臺中振興漁業沒有人比他做得更好，因此今天致贈他 1 面題字為「臺中興漁第一人」之獎牌以示感謝。（[辦理機關：本府各機關](#)）

四、臺中市快捷巴士 BRT 通車後，臺灣大道上的公車路線整併，每日公車班次減少 76%，但公共運輸能量提升約 3 成；服務水準也明顯提升，一般公車由每小時平均 14.8 公里提升到 16.8 公里，提升約 13.5%，而 BRT 是每小時平均 19.8 公里，較一般公車提升 35%，BRT 絕對是臺中市最好的選擇；有關交通局「快捷巴士 BRT 藍線建置成果」專案報告，以下提出 3 點意見，請相關機關配合辦理：[（辦理機關：交通局、教育局、本府各機關、各區公所）](#)

（一）簡報中提到校車公車化，本府原先選定 10 所學校試辦推動學生坐公車上學，家長可免除每日接送、能源浪費及塞車之苦，推動了 1、2 年，成效如何？是否可以擴大推行？使學生坐公車上學普及化，目前並沒有看見最新的報告。我聽說小孩都想與同學一起搭乘免費公車上下學，不要家長接送，這種現象非常普遍，甚至有家長因為小孩沒趕上公車，於是開車載小孩到學校，小孩要家長將車停遠一點，不希望讓同學看見自己被家

長載到學校，會覺得很丟臉，因為同學們都是搭公車上下學，為順應此趨勢，本府應努力檢討並改善校車公車化，以提供學生更優質與便利的交通。

(二) 有民眾建議本府多使用「BRT 快捷巴士」名稱，「快捷巴士」原本就是 BRT 的正式中文名稱，BRT 講習慣了，現在卻很少講「快捷巴士」，本府應該多提及「快捷巴士」。豐原區張區長建議 BRT 可至各地區展示推廣，相信會廣受歡迎，請交通局納入考量。此外，宣導非常重要，請儘量安排到各個場合做宣導，讓市民多瞭解，BRT 是大臺中共同的事情，不要讓原縣區的居民覺得被邊緣化。簡報中提及有關 BRT 通車後，公車班次的變化，路線整併，提高慢車道服務水準：運量變化，提升臺灣大道公共運輸服務能量；速率變化，臺灣大道公車服務水準提升，這些數據在報紙上都看不到，請交通局要多加宣導說明；也請各機關首長、區長們仔細研讀這份簡報，對 BRT 要有一定程度的瞭解，當外界對 BRT 有誤解時，各位都有能力對外說明與澄清。

(三) 臺中市的經濟越來越繁榮，交通塞車是必然隨之而來的結果，要如何避免交通黑暗期，是交通局面臨的極大課題，我常常看見交通局的同仁與志工假日仍在服務乘客，非常感謝他們的努力與用心，但 BRT 還是有改善空間，要儘速改善，力求完美。搭乘 BRT 的人數需求量會增加，交通局要未雨綢繆，並且宣導「以人為本」的觀念，開車要禮讓行人第 1、自行車第 2、大眾運輸第 3，鼓勵大家少開車就會少塞車，讓大眾運輸的重要性凸顯，把大眾運輸做得更好。

伍、散 會：上午 10 時 30 分

臺中市政府第 175 次市政會議提案摘要表(103 年 9 月 1 日)

案號	機 關	摘 要	決 議
01	都市發展局	檢陳訂定「臺中市大坑風景特定區景觀規劃設計審查收費標準」草案1份，敬請審議。	照案通過，送法制局發布施行。
02	民政局	檢陳修正「臺中市公立殯葬設施回饋地方自治條例」草案1份，敬請 審議。	照案通過，送臺中市議會審議。
03	農業局	檢陳訂定「臺中市動物狂犬病防治措施收費標準」草案1份，敬請 審議。	照案通過，送法制局發布施行。
04	農業局	檢陳訂定「臺中市寵物屍體焚化收費標準」草案1份，敬請 審議。	照案通過，送法制局發布施行。
墊01	地政局	為內政部營建署補助「辦理建置住宅及不動產資訊」之經費新臺幣120萬元整，辦理先行墊付案，敬請 審議。	照案通過，依臺中市議會 100 年 4 月 26 日議事字第 1000001609 號函規定之議會開會期間及非開會期間程序辦理。