

臺中市政府第 208 次市政會議紀錄

壹、時間：104 年 5 月 25 日（星期一）上午 10 時 00 分

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政廳

參、主持人：林市長 佳龍

肆、討論提案：（如附件）

記錄：蔡瑋婷

伍、指（裁）示事項：

- 一、近日梅雨鋒面來襲、帶來可觀的雨勢，大家的心情實在是一則以喜、一則以懼，雖說是上天普降甘霖、解除全臺缺水危機，卻也擔心大雨帶來災害。所以我請消防局、水利局、警察局、建設局、環保局、交通局等局處加強防救災工作，也請各區長巡視所屬行政區，加強救災準備，有備無患，零星事故也已於第一時間排除。惟近日仍可能出現強降雨，特別是和平、東勢等山區，請大家務必提高警覺，做好防範及因應的工作。（辦理機關：本府各機關、各區公所）
- 二、這兩天我巡視過去曾經發生災害的地方，包括大甲區的民生路地下道、大雅區的十三寮曾淹水的山坡地等，由於本府分階段施作排水工程，如排水側溝工程、建置蓄洪池、淹水警示燈、建置防災系統等發揮防災功效，降低了豪大雨可能帶來的災害威脅。我對於市府團隊在防洪治水的改善因應措施上處置得宜，感到欣慰，多一分防災準備，就少一分生命財產的損失。此外，我們在汛期前已就易淹水區域進行總體檢，並完成清淤疏濬的工作，大幅降低了淹水的發生率，請擴大範圍持續進行清淤疏濬的工作，並持續加強防救災演練。在此籲請民眾遇颱風季節、豪大雨期間盡量避免靠近沙洲、橋墩等危險區域，以免增加消防同仁的工作負擔。（辦理機關：水利局）
- 三、面對全球性極端氣候變遷所帶來的複合式災害，我認為平時做好防救災的應變整備工作，並即時掌握相關資訊，如妥善運用 line 的群組功能，建立緊急資訊應變的 line 群組，可以即時掌握瞬息萬變的災情並進一步防範。如何將智慧科技運用於本市的交通、防災應變方面是我們持續努

力的目標，讓智慧防災、智慧治安、智慧交通與我們的生活緊密結合。例如我上個月參訪南韓首爾，他們已建立 BIG DETA(大數據)，整合近十年來發生的交通事故、天災等所有數據的資料庫，並進行統整分析。此外，並於首爾市政府地下室成立交通信息中心(Seoul TOPIS)，該中心做為交通、救災、緊急事故應變的多功能指揮所，首爾建置交通行控中心的經驗相當值得我們學習。正如此次臺中以「安全、人本及綠色的智慧交通系統」計畫成為全臺唯一入選 IBM 2015 全球「智慧城市大挑戰」的城市，希望借助國際經驗打造本市智慧化的交通行控中心，成為具交通、防救災、戰爭等緊急事件的應變中心，恰好市警局明年將搬到潭子區，請研考會、警察局、消防局就文心路上的市警局大樓改造為交通行控、防救災等智慧營運中心進行研議。(辦理機關：研究發展考核委員會、警察局、消防局)

四、緣於上次我出席「Green+Together 永續城市對話峰會」(2015 City-to-City Sustainability Dialogues)分享臺中的發展經驗，臺灣西門子(Siemens)總裁將於下午來訪，了解本市發展成為低碳城市的努力，也對於水湳經貿園區將轉型成為「低碳、創新、智慧」示範城區感到相當有興趣。另外，市府上週與中興大學合辦「2015 臺中軟實力論壇」，來自巴西的推動數位文化的官員們分享了他們的經驗。現在是一個數位匯流的時代，所有的資訊靠智慧型手機皆能獲得，我們將致力於打造臺中成為數位文化中心，以水湳經貿園區再定位為例，原臺灣塔將結合智慧營運中心(IOC)與數位文化中心為主，預計於6月份廣納民間意見，讓臺灣塔具有臺灣、臺中的元素，創造新的價值。(辦理機關：都市發展局、文化局、研究發展考核委員會)

五、有關交通的部分，要除弊也要興利，市府就交通部分提出「三環三連齊串聯，四通八達齊發達」的目標，本市正規劃將內環（臺七十四線）、中環（國道）、外環（西濱快速公路）等三個公路環線系統，相互連結；另規劃山海鐵路環線，未來再結合捷運、輕軌、公車系統、公共自行車等，另 BRT 將改造成為優化的公車專用道。就公共運輸而言，主要道路的公車系統，負責中長程運輸，就像是人體的大動脈，而自行車系統就像人

體的微血管。市民抵達目的地最後一哩路，必須靠自行車來完成。只有完善的規劃與搭配，才能讓市民生活感到便利，有關交通局「自行車369」專案報告，未來四年將建置「300個公共自行車租賃站、600公里自行車道、9,000輛公共自行車」之目標，以下作幾點裁示：

- (一) 目前 iBike 使用周轉率達 6.7，顯見民眾接受程度極高。既然已有基礎使用率，臺中市更應積極發展自行車文化，與本市自行車產業的利基相輔相成，建立巨大城市 (Giant City) 的品牌；融合產業、交通、運動和生活，打造臺中成為自行車城市。(辦理機關：交通局)
- (二) 在自行車道路網方面，目前雖設有通勤型、遊憩型等多條自行車道，但因權責單位不同，導致諸多設置不一致，且自行車道之間沒有串連。為使自行車成為運輸的最後一哩路，請交通局負責統籌，對目前 504 公里自行車道進行總體檢，俾利於未來串連自行車道與改善設施等工作之進行。(辦理機關：交通局)
- (三) 請交通局儘速串連現有的市中心、東光路及早溪東路自行車道，納入草悟道、中興大學等地區，形成翡翠環道及高架鐵道下方鐵馬道，甚至大慶連結至烏日等，串聯市區與原縣區的交通路網，打造「一環二線鐵馬道，園道串聯城中城」的都市意象。(辦理機關：交通局、建設局、觀光旅遊局)
- (四) 吸引背包客來臺中漫遊，自行車道就是極佳的推薦遊憩路線，而自行車就是最佳的遊憩工具。請各局處通力合作，結合區域內的商圈特色，一併推動區域內的歷史文化、觀光休閒、教育學術產業發展，帶動包括城中城在內的整體經濟發展。(辦理機關：交通局、觀光旅遊局、文化局)
- (五) 針對交通局計畫將 i-Voting 公民參與的概念與未來租賃站規劃結合，我很認同。但我也提醒，以 i-Voting 參採民意，務必要把遊戲規則詳細敘明，避免讓民眾開心投完票，卻由於技術性問題無法克服，而讓民眾感到失望。(辦理機關：交通局)
- (六) 另外，本市目前已完成的 60 個公共自行車租賃站，加上以「城中城翡翠環」為中心即將進行的 20 個公共自行車租賃站規劃，合計 80 個

均座落於原市區。由於原縣區的市民也對於這項政策相當期待，因此，也請交通局加速原縣區推動期程，以符市民期望。(辦理機關：交通局)

(七) 為保障騎乘公共自行車民眾行的安全，請研議規劃拓寬人行道(6米拓寬至8米)、讓公共自行車騎上人行道，拓寬人行道部分可從新社區開始推動，舊社區則於電箱等設備挪移時一併拓寬。(辦理機關：建設局)

(八) 未來設置 iBike 租賃站點時，要避免影響該點原有活動。另請研議中興大學、中國醫藥大學等大學院校週遭站點設置。(辦理機關：交通局)

六、自行車也讓人想到節能減碳，目前經濟部也正推動智慧節電計畫之補助，本市自應進行整體政策檢視，積極爭取。所以今天一併請經發局，進行「智慧節電，綠能低碳」專案報告。當然，一方面要求耗能耗電的企業或工廠要節能節電，減少空氣汙染，做好環境保護，並籲請市民從生活中做好節能減碳，我之前到首爾低碳社區廬原區參觀，廬原區已達成「省下一座核能電廠」的成果，我們也要自我要求、在生活中做好節能減碳，才是城市永續發展的成敗關鍵。以下針對「智慧節電，綠能低碳」專案報告作幾點裁示：

(一) 經濟部推動之智慧節電計畫，補助臺中市經費上限為 2 億 4,945 萬 5,756 元，請經發局依計畫積極推動。(辦理機關：經濟發展局)

(二) 有關智慧節電計畫，請各機關配合如下：

1. 經發局：辦理本市各服務業、市場及商圈推動智慧節電宣導、協調及輔導工作，同時統籌並督導本府各機關推動執行節電計畫，以期達到總體目標節電 2% 之目的。(辦理機關：經濟發展局)

2. 建設局：辦理本市路燈汰換為節能燈具及推動智慧電能管理相關工作。(辦理機關：建設局)

3. 交通局：辦理本市號誌燈汰換為節能燈具及推動交通智慧電能管理相關工作。(辦理機關：交通局)

4. 都發局：辦理本市推動智慧建築、綠建築、低碳社區規劃及其他有

關事項。(辦理機關：都市發展局)

5. 環保局：辦理本市社區、住宅及大專院校推動智慧節電宣導、協調及輔導工作。(辦理機關：環境保護局)

6. 教育局：辦理本市大專院校推動智慧節電宣導、協調及輔導工作。(辦理機關：教育局)

7. 文化局：辦理本市所轄圖書館及文化中心等節電及宣導。(辦理機關：文化局)

8. 秘書處及各局處：辦理本市各機關廳舍各項節電措施。(辦理機關：秘書處、本府各機關)

(三) 打造臺灣成為「非核家園」，對抗空污，乃是朝野共識，本市也有義務積極貢獻。最具體的方法，就是鼓勵綠能，取代核能與高污染的化石能。儘管本市在風力與太陽能發電，有一定的成就，但仍有努力的空間。特別是在太陽能的部分，本市在中南部的縣市中，排名並不理想。應該積極虛心學習，早日超越。請經發局好好統籌與執行，務必在四年內拿出具體成績。(辦理機關：經濟發展局)

(四) 請經發局加強推動「市管公有房舍設置太陽光電系統計畫」，並請各局處再次清查所轄建物，若符合裝設太陽能設備之條件者，應予以納入計畫並執行標租作業。並請都發局研議修訂相關建築法規，俾利擴大推動屋頂型太陽光電計畫。同時，也請經發局持續向經濟部爭取提高免競標額度，以提昇誘因。(辦理機關：經濟發展局、都市發展局)

七、 後天議會將進行市政總質詢，在此提醒大家，務必做好最佳的準備，讓議員感受到我們的用心與重視，請各局處首長對於自己的權管業務均要能全盤掌握，以能針對議員質詢做最清楚完整的回答。請各局處配合府會聯絡小組的指揮，建立起即時回應的機制，也請研考會做好相關的管考與滾動式的管理。(辦理機關：研究發展考核委員會、本府各機關)

陸、散 會 (中午 12 時 05 分)

臺中市政府第 208 次市政會議提案摘要表(104 年 5 月 25 日)

案號	機關	摘要	決議
01	民政局	有關廢止「臺中市和平區公所組織規程」、「臺中市和平區民代表會組織規程」案，敬請審議。	照案通過，送法制局發布施行。
02	財政局	檢陳本府擬處分本市北區乾溝子段 80-8 地號等 26 筆市有非公用土地及沙鹿區保順路 42 號市有非公用建物案，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
03	警察局	檢陳訂定「臺中市保全日實施辦法」草案 1 份，敬請審議。	照案通過，送法制局發布施行。
墊01	農業局	行政院農業委員會漁業署 104 年度補助本局辦理「水產飼料抽驗計畫」經費計 15 萬元整，本府 104 年度已編列配合款 6 萬 4,300 元整，合計 21 萬 4,300 元整，以上補助款 15 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊02	農業局	行政院農業委員會漁業署 104 年度補助本局辦理「臺中市濕地型保護區經營管理計畫」經費計 180 萬元整，本府 104 年度已編列配合款 210 萬元整，合計 390 萬元整，以上補助款 180 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊03	農業局	行政院農業委員會 104 年度補助本局辦理「加強飼料生產與衛生安全管理計畫」經費 7 萬元整，本府 104 年度已編列配合款 2 萬元整，合計 9 萬元整，以上補助款 7 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。

墊04	農業局	行政院農業委員會104年度補助本局辦理「加強輔導雞糞再利用計畫」經費8萬5,000元整，本府104年度已編列配合款1萬元整，合計9萬5,000元整，以上補助款8萬5,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊05	農業局	行政院農業委員會104年度補助本局辦理「改善畜牧排放水質及污染防治計畫」經費計14萬7,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊06	農業局	行政院農業委員會104年度補助本局辦理「畜牧場登記與管理計畫」經費7萬5,000元整，本府104年度已編列配合款3萬8,000元整，合計11萬3,000元整，以上補助款7萬5,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊07	農業局	行政院農業委員會104年度補助本局辦理「強化畜牧場斃死畜禽管理計畫」經費37萬4,000元整，本府104年度已編列配合款5萬3,000元整，合計42萬7,000元整，以上補助款37萬4,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊08	農業局	行政院農業委員會水土保持局104年度補助本局辦理「戀戀花果山幸福全方位計畫」經費120萬元整，本府104年度已編列配合款13萬4,000元整，合計133萬4,000元整，以上補助款120萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊09	農業局	行政院農業委員會104年度補助本局辦理「104年度休閒農業區輔導計畫」經費2,104萬8,000元整，本府104年度已編列配合款410萬9,000元整，其他配合款356萬元，合計2,871萬7,000元整，以上補助款2,104萬8,000元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。

墊10	教育局	<p>教育部體育署103年度補助本局辦理「臺中市南屯國民運動中心興建計畫」主體工程興建經費2億元，本府已編列配合款共2億3,085萬元(101年5,000萬元、102年3,000萬元、103年2,000萬元、103年追加預算3,085萬元、原104年編列1億元配合調整至106年編列)，合計4億3,085萬元整，以上補助款2億元，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。</p>	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊11	客家事務委員會	<p>為客家委員會104年度補助本會辦理「104年高中職客家美食烹飪比賽」及「104年度國中小、幼兒園客家歌謠合唱比賽」之經費新臺幣12萬元整(烹飪比賽及合唱比賽各6萬元)，本府104年度已編列配合款43萬元整，合計55萬元整，以上補助款12萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。</p>	照案通過，送請臺中市議會審議。