

臺中市政府建設局中程施政計畫
(100 至 103 年度)

中華民國 103 年 6 月

臺中市政府建設局中程施政計畫（100 至 103 年度）

【目 錄】

壹、環境情勢分析與優先發展課題·····	6-1
一、環境情勢分析·····	6-1
二、優先發展課題·····	6-2
貳、現有計畫執行成效與資源分配檢討·····	6-4
一、現有計畫執行成效·····	6-4
二、資源分配檢討·····	6-18
參、策略績效目標與衡量指標·····	6-21
一、策略績效目標·····	6-21
二、衡量指標·····	6-23
肆、計畫內容摘要·····	6-26
一、代辦公共建築工程取得綠建築標章之執行績效·····	6-26
二、落實路面、路燈維修馬上辦理中心「馬上辦」主旨·····	6-26
三、路面小型工程執行績效·····	6-26
四、積極管線數位化及網路 e 化建設，凸顯城市競爭力·····	6-27
五、施行道路民生管線挖掘聯合施工·····	6-27
六、共同管道區域民生管線挖掘施工·····	6-27
七、提升市民每人享有綠地面積·····	6-27
八、持續辦理節能減碳功能·····	6-28
九、提高臺中市路燈普查率·····	6-28
十、工程查核作業·····	6-28
伍、中程施政計畫經費總需求表·····	6-29

臺中市政府建設局中程施政計畫（100 至 103 年度）

壹、環境情勢分析與優先發展課題

一、環境情勢分析

民生基礎建設與維護工作包羅萬象，本府於「可靠(Reliance)、優質(Amenity)、管理(Management) RAM」基本目標下，研訂五項具體目標：「一、建構完善便捷路網，二、安全可靠的城市，三、綠美盎然的都市，四、管線空間化管理。」並擬具未來三年執行策略，使攸關市民生活福祉的道路橋梁、養護、路燈照明，公園、綠地與園道景觀，新建公有建築及管線挖補寬頻管道等新建與維護管理工作，循具體目標及執行策略落實建設以因應縣市合併後，民眾對生活品質要求日益提高之趨勢，對周遭環境及行車之服務品質相對要求高漲下，對於路燈照明及維護之時效性要求日增。

本市已升格為直轄市，係中部區域之經濟、政治、文化、教育、休閒、娛樂等各項活動的中心，本市之新市政中心大樓結合市議會大樓興建工程及臺中大都會歌劇院之興建，將打造臺中成為新世紀中臺區塊之新政經藝文特區暨國際新都。除帶動整體商機、增進觀光潛力、帶動經濟多元化發展外，並促使政府、文化與企業更加緊密的結合，共創新優質臺中都會生活，使臺中市成為名副其實的文化經濟國際城。另透過整體都市設計手法，以連續性之開放空間、廣場、綠地等，將公共綠化開放空間完整的還諸所有市民活動使用，以使全體市民除了至此洽公外，亦可享有此地區特有的都市開放空間廣場。在「文化、經濟、國際城」的城市願景下，各項市政建設都在努力進步，藉由於不斷發揮社會責任與創意，未來本市的景觀風貌及公共建築品質將能有更大的提昇。

二、優先發展課題

(一) 綠建築之推廣

內政部建築研究所為鼓勵興建省能源、省資源、低污染之綠建築建立舒適、健康、環保之居住環境，發展以「舒適性」、「自然調和健康」、「環保」等三大設計理念，特委請財團法人中華建築中心於八十八年九月一日正式公告受理「綠建築標章」申請，標章之核給須進行綠建築七大指標評估系統之評估，經綠建築標章審查委員會審查通過始可發給標章，評定為綠建築。然而，隨著「綠建築解說與評估手冊」(2003)的檢討更新，決定於七大指標系統外，加入生物多樣性指標與室內環境指標，成為九大指標。藉此將使綠建築由過去「消耗最少地球資源，製造最少廢棄物的建築物」的消極定義，擴大為「生態、節能、減廢、健康的建築物」的積極定義。

本局代辦各機關或學校建築工程，亦特別強調「觀念創新、永續發展的綠色校園」，且工程總造價在新臺幣伍仟萬元以上者，於設計監造技術服務契約書內亦明訂「廠商應負責候選綠建築證書、綠建築標章申請等工作事項」，並要求規劃設計建築師應依「生態城市綠建築推動方案」實施方針取得候選綠建築證書，並於工程監造完成後協助機關取得綠建築標章；且本局新（改、整）建校園整體規劃時，責成規劃設計建築師考量建築特性及相關性質將空調、戶外遮陽、戶外遮棚、綠屋頂、基地保水、照明、雨水回收等綠建築指標加入規劃設計構想中，使建築物達到節能低碳目標。例如：為節約水源及環保考量，於建築物中按實際需求考量設置「中水系統」收集雨水再利用，並於筏基設雨水回收池，中水並可供四周綠地植栽噴灌及廁所馬桶沖水用。另考量建築物屋頂貯留設施並設置貯水池，應用於衛廁雜用水及景觀澆灌，並以達到延遲雨水流出的效果，減緩都市洪峰現象及節省水資源之目的。

本局目前執行中之重大公共工程如：新市政中心新建工程、新市政中心市議會大樓新建工程及大都會歌劇院新建工程-主體工程，皆

符合綠化量、基地保水、日常節能、水資源、污水垃圾改善五項指標，並均獲得候選綠建築證書，經查自 94 年度至 99 年度共計 32 件工程取得綠建築標章，後續綠建築的推廣為優先發展課題之一。

（二）提升市民每人享有綠地面積

為提昇都市休閒空間品質，自 100 年度起將採質、量並行，逐年適度編列預算改善綠地、園道景觀等工作，並以超「高」趕「北」為目標，建構大臺中市園道及綠地建設，逐年提昇人均綠地面積，預計至 103 年止將完成老舊設施全面更新及每人綠地享有面積達 5(m²/人)為施政目標。

（三）提昇道路服務品質

在城市競爭的時代，提高城市知名度，發展城市特色是現階段各大都市推動行銷的目標，重大建設的產出應是吸引民眾投入的有效手段。「敝帚自珍」已經不合時代潮流，現代化具效能的城市不能僅滿足於市民的接受，更積極的應該力求外縣市民眾的認同，便捷快速的交通網顯然是城市聯繫的必要條件。故本局將積極改善人行空間無障礙設施，建立「以人為本」之交通環境，健全道路及附屬設施完備、縮短城鄉建設差距，展現本市升格為直轄市之宏觀建設。且為均衡都市發展，亦將改善區域性交通，提昇道路服務品質、及改善市容觀瞻，並滿足當地居民對外交通及環境、排水之需求。

（四）推動 LED 路燈省電節能計畫

近來地球暖化，節能減碳受到各界重視，政府機關均以環保、節能為努力目標，並積極展開各項環境保護行動。LED 具有以下環保優點：省能源、省資源、無污染、體積小、紫外線低等優點，故將成為照明的最新選擇。本市在胡市長的領導下，要求同仁於推動各項市政時，應併同考量環境保護，以確保提供市民乾淨、節能、永續的生活空間，有鑑於此，本局辦理各項路燈業務，便開始積極推行各種節能與資源再利用的計畫，期能替臺中市省下可觀的耗能費用和創造展新

的生活空間，故自民國 97 年，本局即積極推動 LED 照明第一個「臺中市 LED 路燈省電節能計畫工程」，為全國道路 LED 路燈應用上之先鋒。

（五） 加速網路基礎建設

變遷快速的社會，民眾對於外界資訊的渴望程度更形急迫，加速網路基礎建設，以無線區域網路技術搭配寬頻管道建設的光纖網路，是提供民眾多元化數位服務的不二法門。

貳、現有計畫執行成效與資源分配檢討

一、現有計畫執行成效

（一） 持續辦理公有代管土地簡易綠美化

本市綠地、園道、行道樹總面積約超過 200 公頃，為完成環境綠化，將持續辦理公有代管土地簡易綠美化，預計每年度編列 300 萬元完成 1 公頃面積簡易綠美化作業。

（二） 推動民間參與公園綠地認養

已設有專人單一窗口，受理市民電話洽詢及申請案之處理外，並訂有認養作業流程，主動積極拜訪各人民團體，加強認養業務之推展，100 年度已受理 20 件認養案，並持續增加中，成效卓著。

（三） 按計畫培育四季花卉

一年約 20 萬株，以供應本市各道路、園道、公園綠美化，並提供花苗給機關、團體、社團、民眾所需之花卉以綠美化市容景觀。

（四） 本市重大工程興建計畫之推動

1. 市政大樓新建工程：

新市政大樓座落於臺中港路、文心路及惠中路之間，已於 99 年 10 月 10 日雙十國慶舉辦落成典禮，並已於 99 年 12 月 25 日

正式搬遷進駐。整棟大樓基地面積 50,986 平方公尺 (15,423 坪)，建築總樓地板面積 116,934 平方公尺 (35,372 坪)，為地下二層地上十層建物，高度計 43.8 公尺，全長 252 公尺。外牆以透明玻璃帷幕構築而成，所採用的玻璃材質為低輻射玻璃，具有高透光率、低反射率、高熱阻絕與環保節能的要求，本大樓並通過基地綠化、基地保水、水資源、日常節能、污水垃圾改善等 5 項綠建築指標，同時具有 BRB(Buckling Restrained Brace)鋼骨制震系統。基地留設大面積綠地，配置四個戶外休閒庭園，提供市民休憩空間。

2. 議會大樓新建工程：

為因應臺中市未來直轄市都市規模及發展等所需，新市政中心專用區之機 2 用地將作為市議會之建築基地，配合新臺中市政府大樓之興建，以擴大行政作業效率及便民服務範圍，新議政大樓基地面積為 14,985 平方公尺 (4,533 坪)，總樓地板面積約為 43,277 平方公尺 (13,091 坪)，為地下一層地上十五層之建物，高度計 69.8 公尺，大禮堂位於中庭門廳上方的四樓，門廳上方八樓為高三層樓的議事廳，全案將努力於 100 年 6 月底前完成。

3. 大都會歌劇院：

本案定位為國際級水準及規模之表演機構，並兼具戲劇人才培養與薪傳之文化單位，其功能為各類表演藝術展演場所，包括音樂劇、現代劇、舞台劇、台灣傳統戲曲、兒童劇等。本案基地位於臺中市西屯區七期重劃區，即新市政中心專用區內之「公 3」用地，基地面積合計約 5.7 公頃。在空間需求包含一座具國際水準的大型劇院(2011 席)、一座中型劇院(800 席)及一座實驗劇場(200 席)，另包含大廳、藝文工作坊、藝術商場、營運管理部門、排練空間、公共空間、卸貨空間、儲放空間及停車空間等。本案將如世界著名的雪梨歌劇院，以雪白扇貝形的屋頂設計讓大家在腦海形成強烈的城市印象，主體工程將於 102 年底完成後，透過

與周遭城市地景的結合，呈現動人的建築樣態，同時透過結合新市政中心專用區與結合周邊各相關文藝、文化展演空間與設施等，臺中市文化藝術特區樣貌亦逐漸形成，未來臺中市將成為國際藝文界重要的表演重鎮。

日本伊東豐雄建築師曾表示，歌劇院是一個綜合體的「聲音涵洞」，是一個水平與垂直的連續性網絡，像似一個活生生的器官，既有機又夢幻的空間，可令人感受到「聲音涵洞」神奇多變的聽覺感受，而「聲音涵洞」的展現不只呈現於室內，亦同時與戶外環境及週遭公園做一連繫，用以表示聽取都市的聲音、容納常民的生活，使建築物與人體、藝術、音樂、表演、都市與生活彼此相融合，成為劇場藝術之表現。

本案「主體工程」於 98 年 12 月 18 日申報開工，本案契約金額 26 億 9,700 萬元整，截至 100 年 3 月 11 日現場累計實際進度為 19.62%，刻正辦理第一區 B1F 版第二、三區內牆鋼筋施作、第二、三區牆模組立、大劇院區塔吊吊裝、第四區 B1F 基礎開挖整地、第一區 B1FL 澆置、B1F 大底防水毯施作、定期安全監測等作業，未來市府團隊將傾全力克服工程施作期間之困難，期能順利將本案於工期內施作完成。

4. 新市政中心公 1-1 公園：

「公 1-1」廣場承續市政府大樓建築物簡潔的設計手法，兩側地面以草皮綠覆，中央區域鋪設仿石材地磚，搭配街道家具與公共藝術的形態展現，讓原本單一的鋪面行為以多種面貌呈現；另為落實環保節能減碳潮流與政策，於廣場前方設有兩座「太陽能樹」發電供應設備（每棵太陽能樹由 40 片太陽能電池模板所組成，每天能吸收並蓄電約 21,600 瓦，可持續提供廣場夜間照明 12 小時，減少一年約 5,000 公斤的二氧化碳排放量），以作為廣場部分燈具照明使用，廣場鋪面與市政府大樓帷幕牆下方之廣場連結（並可連通至中港路），已於 99 年 10 月 10 日配合市政府大

樓同步落成，並可提供大臺中市民眾休閒、大型集會活動聚集使用，廣場地面鋪設仿石材環保地磚，主要喬木計有小葉欖仁（28株）、阿勃勒（68株）及相關街道家具。）

5. 臺中市新市政中心公 1-3 公園新闢工程：

本案初步規劃將以花毯之設計手法，於基地內設置 12 處節點，每個節點由步道及水道所相互串連，水流代表時間流動，步道為時間軸，12 個節點述說各年代間之重要紀事，並將規劃一觀景台供民眾瀏覽園區全貌，除能增加市民參與感，亦可提供民眾休閒及彈性活動空間；另將減少具象設施擺置，期使予大眾多點空間體會。其中花毯區之植栽將以一年四季之故事代表呈現，並於園區內設置可親水性空間及水道邊搭配卵石、種植水岸植物，可軟化空間，增加自然性。

（五）臺中市城市文化館國際競圖

本市「城市文化館（園區）計畫」包含市立圖書館總館、市立美術館暨城市博物館等三項藝文設施，計畫整體預算編列於「臺中市區段徵收委員會水湳機場區段徵收作業基金」。本府文化局已辦理文化三館先期規劃，並於 99 年 11 月 3 日簽奉核准俟工程預算無虞始得辦國際競圖作業，後續本局與文化局完成代辦協議書簽訂後，將由本局辦理國際競圖、設計監造及興建工程等作業，經查行政院公共工程委員會訂有「機關辦理公共工程國際競圖注意事項」，其中第三點規定機關辦理國際競圖應先評估「用地取得」、「工程預算無虞」等問題。後續本局辦理本案國際競圖時，若本府文化局尚未完成土地撥用作業（確定用地取得無虞），或全案工程預算 44.8372 億元（五年五期編列）尚未經本市議會審議通過，則業務單位將暫停本案「國際競圖招標文件」公開上網招標，俟工程預算無虞後再賡續辦理向國際知名建築師邀標等相關上網招標作業。

(六) 代辦本府所屬機關及各中小學校舍新建工程

1. 辦理本府及代辦本府所屬機關公有建築物新建工程共 16 件：

- (1) 其中已完工 7 件（市政府大樓新建工程—主體工程、市政府大樓新建工程-裝修工程、市政府大樓新建工程-水電消防空調設備工程、市政府大樓新建工程-景觀工程、市政府大樓新建工程-帷幕牆工程、市議會大樓新建工程-主體暨外牆工程、台中市新市政中心公 1-1 公園新闢工程、中科聯外道路-中 71 線清泉路拓寬軍管地上物代拆代建工程）。
- (2) 施工中 6 件（市議會大樓新建工程-水電消防空調設備及裝修工程、市議會大樓新建工程-四樓及八樓大議室裝修及設備工程、市議會大樓新建工程-景觀工程、市議會大樓新建工程-資通訊工程、臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程、南屯區聯合辦公大樓新建工程）。
- (3) 辦理細部規劃設計中 2 件（新市政中心『公 1-2. 公 2-1. 公 2-2 等公園（簡稱十字軸公園）』多目標暨地下停車場興建工程、新市政中心公 1-3 公園新闢工程）。
- (4) 辦理公開招標作業 1 件（臺中大都會歌劇院新建工程-舞台專業設備工程）。

2. 代辦本市中學校舍新建工程共 16 件：

- (1) 已完工 4 件（南屯區文中小 1 文中（文中 38）學校用地新設國中校舍新建工程、中港高中新建高中部專科教室工程、沙鹿國中及沙鹿國小老舊校舍整建計畫硬體工程、北新國民中學第二期老舊校舍整建工程（第一階段））。
- (2) 施工中 4 件（北新國民中學第二期老舊校舍整建工程（第二階段）、南屯區文中小 1 文中學校用地新設國中（大墩國中）第二期校舍工程、成功國中（弘道樓）老舊校舍整建計畫硬體工程、東山高中增建專科教室暨圖書館興建工程）。

- (3) 已完成工程招標發包即將申報開工計有 2 件(清水國中(育英樓)老舊校舍整建計畫硬體工程、東新國中(南棟、北棟及西棟)老舊校舍整建計畫硬體工程)
- (4) 辦理細部設計 4 件(中港中學興建圖書館大樓工程、光德國中第三期教室新建工程、成功國中(日新樓)老舊校舍整建計畫硬體工程、黎明國民中學老舊校舍改建工程)。
- (5) 辦理預算編列中 1 件(西區向上國民中學老舊校舍改建工程)。
- (6) 辦理發包作業 2 件(中港高中新建高中部專科教室三、四樓工程、清水國中專科教室大樓)。

3. 代辦本市國民小學校舍新建工程共 31 件：

- (1) 已完工 6 件(四張犁國小老舊校舍改建工程、鎮平國小老舊校舍改建工程、大元國小新建綜合教學大樓工程、平等國小及梨山國小老舊校舍整建計畫工程、石角國小老舊校舍整建計畫硬體工程、公明國小新建校舍工程)。
- (2) 施工中 11 件(南屯區文中小(文小 1)校舍新建工程(第二階段)、文中小(文小 1)活動中心新建工程、北區省三國小第二期老舊校舍整建工程、北屯國小老舊校舍改建工程、文小 9 綜合活動中心新建工程、南屯區黎明國小學生綜合活動中心新建工程、光正國小老舊校舍改建工程、東寶國小老舊校舍整建計畫硬體工程、永隆國民小學學生活動中心新建工程、四德國小老舊校舍整建計畫硬體工程、南屯區春安國小老舊校舍第二期整建工程)。
- (3) 已完成工程招標發包即將申報開工計有 6 件(西屯區惠來國民小學第 3 期校舍工程-增建活動中心(含普通教室)、光正國民學(大坑國小)老舊校舍暨活動中心(含內部設施)整建工程、豐洲國小(至真樓)老舊校舍整建計畫硬體工程、北勢國小(A 棟及 B 棟)老舊校舍整建計畫硬體工程、神岡

國小（南棟教室）老舊校舍整建計畫硬體工程、圳堵國小老舊校舍整建計畫硬體工程）。

(4) 辦理細部設計 4 件(富春國小（誠信樓）老舊校舍整建計畫硬體工程、大秀國小綜合體育館新建工程、高美國小老舊學生活動中心改建工程、上楓國小（東觀樓）老舊校舍整建計畫硬體工程）。

(5) 辦理建築師遴選作業中 2 件（臺中市西屯區協和國民小學興建多功能活動中心工程」委託設計監造技術服務、臺中市東區進德國民小學興建多功能活動中心工程委託設計監造技術服務）。

(6) 辦理發包作業 2 件(新光國小老舊校舍整建計畫硬體工程、竹林國小東棟教室新建工程)

(七) 本局辦理之公有建築工程多次榮獲國家卓越建設獎肯定：2010 年本局辦理之重要公共建築案共有 3 件獲得國家卓越建設獎之殊榮，分別為：

1. 新市政中心新建工程獲「最佳規劃設計類-公共建設類-卓越獎」。

本市「新市政中心新建工程」位於台中港路及文心路街廓，係於民國 84 年來自 44 個國家 130 件作品，7 位國際頂尖大師評審結果，產生第一件台灣國際競圖作品，由瑞士蘇黎世 Weber & Hofer 建築師事務所取得設計權，本案整體規劃理念為：展現民主意象的空間規劃。將中軸線上最重要之空間還諸市民，創造親民的空間。營造出行政與民意相互對話、民意監督行政之流暢意象。塑造一個透明之行政機關和重視民意、議政民意反映意象。建立高效率、智慧型、環保省能、綠建築及耐震的現代化行政與民意機關極簡、沉穩造型，有別於周遭爭奇鬥艷之豪宅商業大樓。爰市政大樓焦點為集會堂，它以吊掛在拱門的方式呈現結構

的特殊性及空間所隱含的象徵性意義，而在集會的地面層可以提供欣賞戶外景觀的場所。新市政中心重大建設未來將整體結合大都會歌劇院的完成，以形塑中臺灣新政經藝文特區，並帶動區內商業的活潑熱絡，讓政府、文化與企業等三者能更緊密結合在一起，創造出優質的大台中都會生活。

2. 大墩國小暨大墩國中獲「最佳規劃設計類-公共建設類-金質獎」：

大墩國小暨大墩國中校舍新建工程榮獲「最佳規劃設計類-公共建設類-金質獎」：「大墩國小暨大墩國中校舍新建工程」位於惠中路及向上路街廓，係由姜樂靜建築師事務所整體規劃設計，為地下一層地上四層鋼筋混凝土構造建築物(總樓地板面積大墩國小約 12,959 平方公尺，規劃高度約 15.8 公尺、大墩國中約 14,387 平方公尺，規劃高度約 18.28 公尺)，並均取得候選綠建築證書(綠化量、基地保水、日常節能及水資源四項指標)。其中「大墩國小」第一期新建校舍係規劃有 36 間普通教室及活動中心等，並企圖以自然優美的曲線配置，串連低、中、高年級關係。

「大墩國中」之第一期校舍空間係規劃含 23 間普通教室及活動中心等，而第二期新建校舍亦整體規劃含 20 間普通教室及汽機車停車空間，本案量體以植物樹葉自然之直線及曲線組合，創造出優美柔和的線條整體配置於基地上，期望創造出有機的開放空間與如同大自然般令人舒適的感受，使所有學童能有一快樂、自然及優質的學習空間。

3. 本市福科國中第一期校舍新建工程獲「優良環境文化類-文化設施類-優質獎」：

本市「福科國中第一期校舍新建工程」位於西屯路及福林路街廓間，係由蘇成基建築師事務所規劃設計，為地下一層地上五

層鋼骨鋼筋混凝土構造建築物(總樓地板面積約 14,661 平方公尺，規劃高度約 21.4 公尺)，其中校舍空間規劃將三個學年分成三棟，合計共 50 間普通教室。本案最初的規劃設計理念是以學生的學習、生活融入校園中為基本概念，學校的空間不應僅為學習書本知識的地方，而應該是融入生活上的各種學習機會，除了知識，更應學習與自然環境共處並相互尊重的道理，基於如此的理念，本案整體規劃除配合當地之坡地地形劃分出學習區和活動區之動靜不同空間區劃外，亦透過空間量體之比例尺度、美學等分割線條，和材質變化等形塑出此校園之色彩和特殊美學特色，另亦已依規取得候選綠建築證書，為具環保、省能之綠建築校園空間。

(八) 落實路面維修馬上處理中心

「建設局道路養護科馬上處理中心」自 92 年 1 月起為提昇服務績效，目前延長受理時間至夜間 10 時，並要求於 4 小時內完成應變處理、24 小時內完成改善。上述措施實施後，已普獲民眾好評。96 年至 99 年外勤技工道路養護統計如下：

96 年~99 年技工道路養護統計表

單位：件

年度 表 組別	96 年	97 年	98 年	99 年
路面	10,893	14,130	15,465	17,906
水溝	2,268	2,853	2,286	2,182
機動組	263	545	507	799
合計	13,424	17,528	18,258	20,887

(九) 管制道路施工動態、維護道路服務品質

密集掌握每日施工動態，96 年度查獲施工違規 1,706 件，其

中限期改善者 1,652 件，處以罰鍰者 54 件；97 年度查獲施工違規 2,260 件，其中限期改善者 2,170 件，處以罰鍰者 90 件；98 年度查獲施工違規 2,634 件，其中限期改善者 2,561 件，處以罰鍰者 73 件；99 年度查獲施工違規 2,425 件，其中限期改善者 2,263 件，處以罰鍰者 162 件。

（十）落實創新為民服務措施

1. 為使民眾新建建物儘速取得使用執照，嚴格要求於民眾證件齊全後 2 日內核發完工證明。
2. 為有效管制民眾民生用水、用電及供氣案件，採取聯合施工辦理，避免重複開挖，並優先於 12 日內派工施作。
3. 辦理「網際網路線上申請道路挖掘案件」，方便管線單位及民眾透過網路申請道路管線工程統一挖補案件，節省民眾往返洽辦時間及交通費，申請時間由原來上班時間 8 小時增加至 24 小時全天服務。

（十一）推動寬頻基礎建設

本府自 93 年至 98 年向中央爭取補助款並配合自籌經費，花費約 45 億元，至 99 年底寬頻管道已建置完成 1114 公里，佈纜長度約 1,364 公里，已達成 M 臺灣寬頻建設目標，且本市管道建置長度及寬頻纜線佈放長度皆為全國之冠。

（十二）公園綠地規劃

1. 既有市區道路景觀與人本環境改善計畫

配合營建署辦理「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」採前瞻性、關鍵性等原則，全面改善市區道路以符合「人本交通」實踐原則，發揮重點實質效益，成就「以人為本、永續發展」之市區道路人本環境願景。

2. 太原賞櫻廊道工程

辦理本市太原賞櫻廊道工程，前已獲得中央補助 3,000 餘萬經費辦理景觀改善工程，目前第 1 期工程已完成，100 年度正進行第 2 期工程，因獲地方優良評價，將積極向中央爭取經費辦理第 3 期工程。配合營建署辦理「台灣城鄉風貌計畫易淹水地區改善」，就水文抗災而言，生態滯洪池在防洪暴雨，涵養水分之功能，皆扮演舉足輕重的角色，亦為都市防災不可或缺的一環。因此，在公園綠地系統生態網絡應將生態滯洪池視為必要設施。

3. 水湳經貿園區中央公園工程

目前正辦理國際競圖招標作業，100 年度底完成審查，接續辦理工程施作，塑造新地標。

4. 臺中市環保節能減碳主題公園新建工程

係民間基金會捐贈，並配合民間組織以推動、環保節能減碳為宗旨，提升市容綠美化品質，本案於本市西屯區環中路與福科路「公兼兒六」用地作為施作地點，合計面積約為 2.6682 公頃，工程預算為 6,890 萬，能提供綠色資源共享及教育功能，遂著手進行本案建置計畫。

5. 綠.園.道-都會綠帶再生—臺中市觀光綠園道改善：草悟道

98 年經新聞處提計畫案向交通部觀光局爭取申請補助經費，在「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」項下之提選「綠.園.道-都會綠帶再生—臺中市觀光綠園道改善工程」案件，以連結「國立科學博物館」及「國立台灣美術館」兩大觀光據點的經國園道最為核心，提案設設計理念是以延續地區文化藝術特質，提高該地區使用效能及帶動周邊地區經濟發展，塑造臺中人文精神及園道景觀更新為改善觀念。藉由全面的空間改造與整合，適度導入局部街道傢俱的設計、結合「國立台灣美術館」的戶外雕塑展示，及周邊的藝術產業，形塑一個「藝文與生活共融的新空間」，吸引民眾來此享受悠閒舒適園道空間並欣賞藝文音樂與品

味咖啡美食，創造出理性及感性兼具的觀光據點與「休閒文化綠帶」，工程經費為新臺幣 3 億 4 仟 5 佰萬元整，預計民國 100 年 12 月 31 日完工。

6. 防災公園綠地系統之建置

由城鄉規劃的空間系統來看，公園綠地應被等同視為城鄉土地的子系統，該綠資源包含由小尺度的鄰里公園至大尺度的都會公園，而此系統必須與防災機能作緊密結合。就地震抗災而言，資料顯示，避難行為與空間關係主要分為三個階段：a. 第一避難階段，即災後發生～災後半日內：主要避難行為以躲避建築物倒塌掩埋及尋找受困災民為主，大部份以面前道路為緊急避難地。b. 第二避難階段，即災後半日～二週內：主要為臨時安置階段。由 921 地震避難行為推估，戶外臨時安置最大臨界時間約為二週，超過二週後對於確實無法回到自宅居民必須設法進行短暫收容工作。c. 第三避難階段，即二至三週以上：為家園震毀無法居住，此時必須成立中長期居民收容所，安置或搭建臨時住宅。因此，城鄉規劃必須藉由災後綠地重建建構全面性防災公園綠地系統。

7. 成立臺中市樹木銀行

提供樹木安養處所，本園區位於臺中市南屯區少年戒治所旁，緊鄰烏日區，週邊土地多為農業用地、機關用地，基地面積約為 5 公頃，透過樹木銀行之成立，提供因工程需要而移植之樹木有安養或臨時安身處所，並作為其他工程所需的現有材，省下購買樹木的經費，並馬上達到綠化市容、遮陰等效用。園區內規劃樹木之永久移植區及假植區，透過統一管控來確保樹木移植之存活率，未來亦可轉變成自然教育生態公園，讓民眾在休閒之餘亦能認識樹木，達到生態與環境教育功能。

8. 其他開闢計畫

辦理本市清水區高美濕地（公 68）遊客服務中心、停車場及周邊綠美化工程，霧峰區公 1 公園用地徵及開闢計畫。

（十三）計畫道路與橋樑工程：辦理 14 期重劃工程、水湳生態經貿園區區段徵收工程、臺中捷運文心北屯線機場區段徵收工程等 3 件重大市政計畫、生活圈道路、中科聯外道路、鐵路高架化道路工程及大里市健民橋等數 10 件道路橋樑工程

1. 代辦地政局 3 件重劃及區段徵收工程，包括 14 期重劃工程、水湳生態經貿園區區段徵收工程、臺中捷運文心北屯線機場區段徵收工程，預計可增加數百公頃綠地及增進地方繁榮。

2. 配合中部科學工業園區開發進駐，陸續辦理臺中基地東向、西南向聯外道路工程，后里基地西向、南向聯外道路工程。

3. 辦理大肚華南路新闢工程、特三號道路工程（五權西路至縣市界）、並主辦或配合交通部公路總局與內政部營建署生活圈交通系統建設計畫 6 年（98-103）計畫，計有清水鎮政路計畫道路、縣 129 線道東山路末段拓寬工程（D 標至中興嶺）、清水 30-1-1 道路工程暨持續配合中央辦理 30M-37 道路工程及臺中生活圈 2、4 號線道路開闢工程等數 10 件道路工程。

4. 橋樑工程部分包括新興綠橋、建國綠橋、大甲鎮日南黎明路跨越縱貫鐵路陸橋工程、大里健民橋等危橋重建或橋樑新建工程。

5. 配合交通部鐵路高架化計畫期程，自 100 年起分 3 年編列預算辦理東光路（松竹路～20m-2 計畫道路）開闢工程等 15 條計畫道路新闢工程，預計可有效抒解往來鐵路車站之車潮。

6. 100 年度編列 13 億元以上預算辦理合作街 162 巷等數 10 件巷道打通工程，以增進市區重要道路聯通及繁榮地區建設。

（十四）LED 燈照明工程

1. LED 燈照明工程 LED 燈照明

虹揚橋開始點亮夜空以來，臺中市夜間又多了一座新地標：虹揚橋全長 178 公尺，其橫跨西屯區，為聯繫台中工業區、中科與臺中市區的重要橋樑；且有變換程式，及配合音樂之數種燈光節目變化，即使燈光效果千變萬化，因為 LED 照明節能減碳，更彰顯其可貴！使市民不管由道路上仰望，或由高速公路上進入台中市之車輛，或者坐上高鐵，均能看見橋上華麗、優雅之燈光演出，使臺中市得夜空，格外美麗！LED 不僅更為省電，並可依程式進行各式各樣變化效果，其造景效果，令人驚艷，且提供市民一處娛樂、休閒之場所；虹揚橋裝置 LED 路燈工程已在民眾內心留下深刻印象，也帶動大眾節能減碳風潮，故本府於 97 年下半年向經濟部能源局申請擴大內需計畫，經費達 1.5 億元之「臺中市 LED 路燈省電節能計畫工程」，將該年度本市 10M 以下道路，原來 200W 水銀老舊燈具 7,698 盞，汰換為 100WLED 路燈燈具，平均一年可省下電費約 744 萬元。本次汰換工程為當時全亞洲第一件大宗 LED 路燈工程，除受全國矚目外，成效亦令人關注。故除了以國家標準 CNS15233 LED 照明草案（當時國家標準尚在制定中）審查外，驗收更以超高標準於夜間抽驗、進行，目前 LED 驗收標準已成為各都市參考依據。

2. 東昇橋 LED 照明工程

針對東區東昇橋將原有複金屬燈泡改為 LED 燈照明，預期效益為節省電費，亦有夜間燈光節目變化，並使大台中多一個色彩繽紛的景點，提供民眾新的休閒去處。

（十五）其他重點工作

臺中市路燈普查計畫案針對全市路燈位置、定位系統等做一更新，預期效益為利於本局管理及民眾查詢，更增加路燈維護之時效性；另辦理福恩里、福中里、福和里週邊路燈管、線地下化及燈桿具汰換，預期效益為可美化市容、避免漏電之虞，並維護行車安全。

（十六）加強市政建設宣傳

藉由網站建置及期刊發行加強市政建設宣傳本局將藉由網路及平面刊物行銷本府重大市政建設及政令宣導，並具體展現建設局為民服務以及本市進步的形象。

二、資源分配檢討

（一）土木工程科：辦理道路開闢及橋梁興建工程，計辦理中部科學工業園區東向、西南向及后里園區西向、南向聯外道路、特三號道路工程（五權西路至縣市界）、臺中港聯外道路、大肚華南路新闢工程、東山路線道 129 線拓寬工程等外，尚包括代辦 14 期重劃工程、水湳生態經貿園區區段徵收工程、臺中捷運文心北屯線機場區段徵收工程等 3 件總經費近 200 億之市政重大工程，並持續協助推動辦理臺中生活圈二、四號道路開闢工程及 30-37 號計畫道路專案工程，及計 36 件生活圈交通建設進行中。前 91 至 99 年度合計編列經費約 150 億元辦理道路橋梁興建工程，100 年度編列近 40 億元，擬辦理上揭計畫工程及大里健民橋等 15 座橋梁重建工程與合作街 162 巷等數 10 條巷道打通工程，此外，100-103 年並將進行配合鐵路高架化平面聯絡道及地下道工程經費亦達 50 億元。目前執行業務人力置科長 1 人、正工程司 1 人、股長 2 人、承辦人員 9 人、業務助理及臨時人員 26 人，總計 39 人。

（二）工程品質管理科：辦理工程施工查核作業，目前執行人力置科長 1 人、幫工程司 2 人、科員 1 人、工友 1 人，總計 5 人。

（三）建築工程科：截至 100 年 3 月統計資料顯示，代辦興建機關或學校公共建築工程之案件計約有 63 件，經費預算總計約新台幣 131.4 億元，惟本科目前人力編制僅科長 1 人（副總工程司暫代）、正工程司 1 人、股長 2 人、副工程司 1 人、幫工程司 3 人、工程員 1 人、業務助理 11 人、臨時人員 1 人、希望

就業 1 人總計約 22 人，正式承辦人力後續尚需考試任用補足。然在人力匱乏之情況下，2008 年本科辦理之公共建築工程案有兩件獲得國家卓越建設獎之殊榮，分別為「南區聯合辦公大樓新建工程」榮獲「優良環境文化類-優質獎」、「仁美國民小學校舍新建工程」榮獲「優良環境文化類-卓越獎」等。2009 年又增加至四件獲得「國家卓越建設獎」之殊榮，分別為「西屯區長安國民小學校舍新建工程」榮獲「優良環境文化類-文化設施類-卓越獎」、「大都會歌劇院新建工程」榮獲「最佳規劃設計類-公共建設類-特別獎」、「警察局第六分局暨市政派出所新建工程」榮獲「優良環境文化類-公共工程與都市空間類-優質獎」、「文小 61(惠來國小)校舍新建工程」榮獲「優良環境文化類-文化設施類-優質獎」。本局所辦理之公共建築工程，在執行面上不只求量，透過公共工程三級品管制度更是嚴格控管要求工程品質要最佳。故本局所督導辦理之「新市政中心新建工程」、「大墩國小暨大墩國中」、「福科國中第一期校舍新建工程」亦再度於去年榮獲「2010 國家卓越建設獎」。

- (四) 公園管理科：辦理公園、廣場管理、維護及新闢等工作，重點工作為新闢公園用地徵收綠化及全市老舊公園整建工程。目前執行業務人力有科長 1 人、正工程司 1 人，幫工程司 1 人，承辦人員 6 人、業務助理及臨時人員等。
- (五) 管線管理科：辦理公告區域道路管線工程統一挖補，彙整年度各管線單位預定執行之管線工程及民眾新增用戶案件，盡量整合採聯合施工辦理，減少路面開挖次數，經費係運用管線單位繳交道路挖補費用採收支對列方式辦理，專款專用使用於管線挖掘埋設及道路管理。本市寬頻管道建設完成後，由本府向各租用寬頻管道之業者收取租金，並依「臺中市寬頻管道管理維護辦法」規定將收取之租金百分之五十使用於

寬頻管道後續之管理維護作業、新建增建寬頻管道之工程款，百分之五十則繳交統一挖補基金專戶或作為寬頻管道工程之地方配合款。目前執行人力有科長 1 人、正工程司 1 人、股長 2 人、承辦人員 3 人、業務助理及臨時人員等計 19 人，總計 26 人。

(六) 路燈工程科：目前路燈維護工程預算共壹仟陸佰萬元，做為路燈地下線路查修、路燈管線遷移等維護工程。目前執行人力有科長 1 人、正工程司 1 人、承辦人員 4 人、業務助理及臨時人員等計 24 人，總計 30 人。

(七) 景觀工程科：辦理道路綠美化、苗圃管理、綠美化推廣宣導維護等工作，目前執行業務人力有科長 1 人、正工程司 1 人，股長 1 人，副工程司 1 人，承辦人員 3 人、業務助理及臨時人員等計 79 人，總計 86 人。

(八) 道路養護科：辦理小型公共設施工程、瀝青路面及排水溝之養護、地下道維修工程及地下道抽水機房管理、人行陸橋維修工程及人行陸橋管理等業務，目前執行業務人力有科長 1 人、正工程司 1 人，股長 2 人，幫工程司 1 人，承辦人員 7 人、業務助理及臨時人員等計 73 人，總計 86 人。

辦理道路維護預算自 96 年度至 99 年度，分配詳如下表：

單位:元

年度 項目	96	97	98	99
道路維護小型工程	460,000,000	390,000,000	470,000,000	498,000,000

(九) 企劃科：辦理本局工程綜合企劃、工程事務研考及資訊等業務，目前執行人力有科長 1 人、正工程司 1 人、幫工程司 1 人、科員 1 人、業務助理及臨時人員等計 5 人，總計 9 人。

參、策略績效目標與衡量指標

一、策略績效目標

(一) 業務面向策略績效目標

1. 代辦公共建築取得綠建築標章之執行績效 (策略績效目標一)
2. 落實路面維修馬上辦理中心「馬上辦」主旨 (策略績效目標二)

- (1) 以接獲通報起 2 日內修復為目標。
- (2) 續開發各式輔助工具以提高維修速度。
- (3) 對執行績效定期提出檢討、獎懲。
- (4) 加強維護人員素質。

3. 路面小型工程執行績效 (策略績效目標三)

- (1) 建立發包程序，加速發包速度。
- (2) 加強工程品質。

4. 積極管線數位化及網路 e 化建設，凸顯城市競爭力 (策略績效目標四)。

積極推動臺中市寬頻管道建設，達成 M 臺灣計畫，寬頻管道光纖到府之數位化城市目標。

5. 施行道路民生管線挖掘聯合施工，每年度最少 300 件，每年度減少 900 次道路民生管線挖掘次數。(策略績效目標五)

6. 減少共同管道區域民生管線挖掘施工，每年度減少 300 次道路民生管線挖掘次數。(策略績效目標六)

7. 提昇每人享有綠地面積。(策略績效目標七)

8. 設立節能減碳燈具(策略績效目標八)

每年至少 250 萬元，以設立、汰換 LED 路燈為目標

9. 提高臺中市路燈普查率(策略績效目標九)

10. 工程查核作業。(策略績效目標十)

(二) 人力面向策略績效目標

提昇人員處理事務能力。

(三) 經費面向策略績效目標

1. 妥善分配有限資源，落實預算執行。(策略績效目標一)

2. 年度預算籌編前先行推估預算規模、歲入歲出可能短差金額及研議因應方案。

3. 資源使用在邊際效用最大之計畫上，產生最大的總效益。

二、衡量指標

(一) 業務面向策略績效目標 (70 %)

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值			
							100	101	102	103
一	代辦公共 建築工程 取得綠建 築標章之 執行績效 (10%)	一	取得候選綠 建築證書之 建築工程案 完成結算後 取得綠建築 標章之執行 率%	1	統計數據	該年度取得綠 建築標章案件 數/該年度取得 候選綠建築證 書並已結算完 成之案件總數 量×100%	85%	90%	95%	100%
二	落實路面 維修馬上 辦理中心 「馬上辦」 主旨 (10%)	一	維修速度	1	統計數據	實際維修天數/ 總件數	≤2 天	≤ 1.9 天	≤ 1.8 天	≤1.7 天
三	路面小型 工程執行 績效(15%)	一	年度預算執 行率%	1	統計數據	執行預算/年度 預算×100%	90 %	90 %	90 %	90 %
四	積極管線 數位化及 網路e化建 設，凸顯城 市競爭力 (10%)	一	寬頻管道佈 纜達成率	1	統計數據	實際增加佈纜 長度	27 公里	27 公里	27 公里	40 公里 103.06.09 奉核

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值			
							100	101	102	103
五	施行道路民生管線挖掘聯合施工（5%）	一	減少道路民生管線挖掘次數	1	統計數據	實際減少次數	720次	730次	-	-
六	共同管道區域民生管線挖掘施工（5%）	一	減少道路民生管線挖掘次數	1	統計數據	實際減少次數	-	-	300次	300次
七	提昇市民每人享有綠地面積（5%）	一	本市每人平均享有公園綠地面積。	1	統計數據	公園綠地面積（公頃）/每萬人%	≥3.6	≥3.8	≥4	≥4.2
八	設立節能減碳燈具（5%）	一	LED路燈汰換率	1	統計數據	每年汰換LED路燈數	300	310	320	1200 103.06.09 奉核
九	提高臺中市路燈普查率(5%)	一	普查率	1	統計數據	路燈實際普查及建檔數/預計普查及建檔數*100%	100%	100%	100%	100%
十	工程查核作業（5%）	一	工程查核改善率	1	統計數據	工程查核確實改善件數/工程查核提出缺失件數×100%	80%	80%	80%	80%

(二) 人力面向策略績效目標 (15 %)

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估 體 制	評估 方 式	衡量標準	年度目標值			
							100	101	102	103
一	提昇人員處理事務能力 (15%)	一	本局同仁「終身學習」年平均時數 (15%)	1	統計數據	職員終身學習時數總計/職員總數	40 小 時	45 小 時	50 小 時	70 小 時 103.06.09 奉核

(三) 經費面向策略績效目標 (15%)

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估 體 制	評估 方式	衡量標準	年度目標值			
							100	101	102	103
一	合理分配資源，提升預算執行績效。 (15%)	一	經常門預算執行率。(10%)	1	統計數據	(經常門實支數+應付未付數+節餘數)/經常門預算數*100%			80%	80%
		二	資本門預算執行率。(5%)	1	統計數據	(資本門實支數+應付未付數+節餘數)/資本門預算數*100%			80%	80%

肆、計畫內容摘要

一、代辦公共建築取得綠建築標章之執行績效（策略績效目標一）

綠建築由過去「消耗最少地球資源，製造最少廢棄物的建築物的消極定義，擴大為「生態、節能、減廢、健康的建築物」的積極定義。本局(建築工程科)代辦各機關或學校建築工程，亦特別強調「觀念創新、永續發展的綠色校園」，且工程總造價在新臺幣伍仟萬元以上者，於設計監造技術服務契約書內亦明訂「廠商應負責候選綠建築證書、綠建築標章申請等工作事項」，並要求規劃設計建築師應依「生態城市綠建築推動方案」實施方針取得候選綠建築證書，並於工程監造完成後協助機關取得綠建築標章。

二、落實路面、路燈維修馬上辦理中心「馬上辦」主旨（策略績效目標二）

- （一）以接獲通報起 2 日內修復為目標。
- （二）續開發各式輔助工具以提高維修速度。
- （三）對執行績效定期提出檢討、獎懲。
- （四）加強維護人員素質。

三、路面小型工程執行績效（策略績效目標三）

- （一）以單價派工契約作為公共設施緊急搶修或預算額度較少之工程，以總價發包工程辦理各項公共設施改善工程。
- （二）增進發包時效、控管工程施工品質。
- （三）鼓勵同仁參加各項工程講習，增進工程新知、提昇專業知。

四、積極管線數位化及網路 e 化建設，突顯城市競爭力（策略績效目標四）

推動寬頻管道建置，終結纜線暫掛亂象。

（一）全面建置寬頻管道，提供穩定的用戶迴路。

（二）解決全市大排、道路邊溝纜線暫掛及淹水問題。

五、施行道路民生管線挖掘聯合施工，每年度最少 300 件，每年度減少 900 次道路民生管線挖掘次數。（策略績效目標五）

公共管線資料轉檔新增

（一）提高資訊硬體量能及速度，以符合資料流通及系統需求。

（二）透過物件式資料平臺，建立各公共管線流通基礎。

（三）積極要求各管線事業機關（構）依流通格式建置其基本管線資料並透過網路匯入本府圖資中。

六、共同管道區域民生管線挖掘施工，因共同管道建置每年度得減少 300 次道路民生管線挖掘次數。（策略績效目標六）

公共管線資料轉檔新增

（一）提高資訊硬體量能及速度，以符合資料流通及系統需求。

（二）透過物件式資料平臺，建立各公共管線流通基礎。

（三）積極要求各管線事業機關（構）依流通格式建置其基本管線資料並透過網路匯入本府圖資中。

七、提升市民每人享有綠地面積。（策略績效目標七）

每人享有的公園綠地面積越大，代表都市邁向永續發展越有助益。本局將視本府財務狀況，加速公共設施用地的徵收與取得，預計到 103 年臺中市平均每人擁有綠地面積比率可達 4.2 平方公尺，以提升臺中市整體城市競爭力。

八、 持續辦理節能減碳工程。(策略績效目標八)

設立節能減碳燈具每年至少 250 萬元，以設立、汰換 LED 路燈為目標。本局預計每年可汰換 LED 路燈 300 盞。

九、 臺中市路燈普查率。(策略績效目標九)

原臺中縣路燈位置、種類之普查及建檔約十二萬盞，本局預計每年可建置 3 萬盞。

十、 工程查核作業(策略績效目標十)

100 年至 103 年以提高工程施工查核件數並以本府全年標案量 10%為目標，逐年提升不預先通知查核比率並以超過年度查核件數 40%為目標，加強辦理工程品質教育訓練課程，逐年強化工程施工查核小組工作人員組織陣容。

伍、中程施政計畫經費總需求表

單位：千元

策略績效目標 計畫名稱	以前年度 預算	100 年度	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度 以後 經費 需求	100 至 103 年度合計	總 計	計畫性質		備 註
									公共 建設	社會 發展	
1. 代辦公共建築工程取得綠建築標章之執行績效	---	300,000	300,000	300,000	0	---	900,000	900,000			
2 落實路面維修馬上辦理中心	---	10,000	10,000	10,000	10,000	---	40,000	40,000	✓		
3. 路面小型工程執行績效	---	650,000	650,000	650,000	650,000	---	2,600,000	2,600,000	✓		
4. 積極管線數位化及網路 e 建設，凸顯承市競爭力											
4-1 寬頻管道維護與銜接工程	9,000	11,027	12,000	12,000	12,000	---	47,027	56,027	✓		
4-2 寬頻管道建置工程	---	11,000	40,000	50,000	50,000	---	151,000	151,000	✓		
5. 提升市民每人享有綠地面積。											
5-1 全市公園設施修繕撫育	51,000	54,000	60,000	65,000	70,000	72,000	249,000	372,000	✓		
5-2 全市新闢公園工程案	128,825	767,800	850,000	850,000	300,000	750,000	2,767,800	3,646,625	✓		
5-3 水湳經貿園區中央公園工程	100,000	3,289,550	---	---	---	---	3,289,550	3,389,550	✓		
5-4 臺中市 99 年度追加預算公園新闢工程	---	264,000	---	---	---	---	264,000	264,000	✓		
5-5 騰空眷村土地簡易綠美化工程	---	32,374	---	---	---	---	32,374	32,374	✓		
5-6 望高寮夜景景觀公園公園（三期）	---	15,000	---	---	---	---	15,000	15,000	✓		
5-7 高美濕地旁遊客服務中心及周邊率美化工程	---	80,000	80,000	---	---	---	160,000	160,000	✓		
5-8 既有市區道路景觀與人本環境	28,344	198,000	150,000	150,000	150,000	150,000	648,000	826,344	✓		中央 50%

改善計畫												地方 50%
5-9 道路、園道、廣場、河川等設施及維護等	58,000	71,000	15,000	16,000	17,000	20,000	119,000	197,000	✓	✓		
5-10 各園道綠地各項休閒設施設備及水電設施修繕等	2,200	3,300	7,000	7,500	7,800	8,000	25,600	35,800	✓			
5-11 第四、五、八、九、十、十一期及干城市地重劃區行道樹綠美化維護及修繕	44,997	8,247	8,500	8,500	8,500	8,500	33,747	87,244	✓			
5-12 重要道路槽化島、綠地綠美化	5,000	7,500	8,000	9,000	10,000	12,000	34,500	51,500		✓		
5-13 重要聯外道路植栽綠美化	10,000	10,000	15,000	16,000	18,000	20,000	59,000	89,000		✓		
6. 設立節能減碳燈具	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	---	10,000	12,500	✓			
7. 提高臺中市路燈普查率	3,000	2,500	2,500	2,500	2,500		10,000	13,000	✓			
總計	442,866	5,787,798	2,210,500	2,149,000	1,308,300	1,040,500	11,455,598	13,048,854				