

臺中市議會第2屆第7次定期會

交通壅塞點改善計畫

專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 王義川

中華民國 107 年 5 月 11 日

目錄

| | |
|--------------------------------|----|
| 目錄..... | I |
| 壹、前言..... | 1 |
| 貳、104年與105年易壅塞路段與路口改善..... | 2 |
| 參、台74快速道路沿線改善..... | 3 |
| 一、台74沿線7處路口改善..... | 3 |
| 二、虹揚橋實施調撥車道..... | 6 |
| 三、大雅交流道改善..... | 8 |
| 四、五權西路交流道改善..... | 10 |
| 肆、主要幹道號誌時制調整..... | 12 |
| 一、臺灣大道..... | 12 |
| 二、豐原大道..... | 16 |
| 三、中清路..... | 17 |
| 四、崇德路..... | 19 |
| 伍、結語..... | 19 |
| 附件、104年-107年臺中市主要交通壅塞改善地點..... | 20 |

壹、前言

臺中市自 99 年 12 月 25 日合併升格為直轄市後，目前人口達 279 萬人，超越高雄市，為臺灣僅次於台北市的第二大都會區，目前軌道運輸骨幹尚未完成，公共運輸則以公車為主。惟因公共運輸路網尚未完善，市民偏好使用私人車輛，主要運輸走廊交通量大，私人車輛仍持續成長。在主要道路容量無法滿足汽機車使用需求下，例假日及上下班尖峰時間段湧現大量車潮，交通壅塞情形日益嚴重。

為改善臺中市的交通壅塞狀況，交通局自 104 年進行 5 大易壅塞路段改善，分別為中清路、環中路、台灣大道、五權西路與文心路，5 條本市主要幹道進行沿線檢視與改善，105 年則細部針對市區 17 處易壅塞地點，依道路特性，透過交通工程與交通管理等方式進行改善，優先改善路段均位於交通幹道交會點，或商業活動頻繁地區，如台灣大道沿線、三民路與臺中火車站前等。改善後獲得顯著成果，約 95% 以上路口(段)改善成效達 15% 以上。

然而，隨著交通環境隨時變動，必須持續的進行滾動檢討，106 年度也依先前成功經驗持續推動，聚焦台 74 線壅塞匝道及市區主要幹道的檢討。經過跨局處決策小組與道安顧問共同會勘並綜合交通局大數據分析、警察局實際路口執行現況分析及民眾反映，提列具體改善方針，多管齊下以有效改善壅塞狀況。

貳、104 年與 105 年易壅塞路段與路口改善

交通局 104 年起檢視全市重要道路壅塞情形後，挑選出 5 大易壅塞路段，為中清路、環中路、台灣大道、五權西路與文心路，皆為本市主要幹道，進行沿線檢視與改善。

上述 5 條主要重要道路，中清路、台灣大道與五權西路為串連市區至原縣區之重要交通幹道，工商業活動發達，而環中路與文心路則為環狀道路環繞各市區，並連接各商圈鬧區。每條道路各有不同之交通狀況，交通局逐一檢視並依道路特性與車流狀況進行調整，中清路針對高速公路匝道回堵、往市區方向塞車等問題，透過時制計畫調整及車道配置調整作業進行改善，並調整部分路邊停車格。

文心路則由於捷運工程施工，道路範圍縮減，並與重要東西向幹道交匯，而造成壅塞。交通局經評估後調整車道配置、取消紅線禁停、燈箱調整角度等改善措施，解決左彎車流與直行車流影響交通順暢的問題。並延伸左彎待轉區長度與儲車空間範圍，充分利用中間捷運施工圍籬之路口空間進行車輛左彎停等改善措施。

105 年交通局擴大檢視，啟動 17 處易壅塞地點改善計畫，會同警察局交通警察大隊及各分局、府內單位等單位，經過跨局處單位多次會勘，綜合交通局大數據分析及警察局第一線現地執勤經驗後，挑選出易壅塞路段，盤點出的 17 處優先改善路段，均位於交通幹道交會點或商業活動頻繁路段，包含國道 1 號中清交流道（中清路至環中路）、豐原交流道（神岡區中山路）、臺 74 線沿線匝道、臺灣大道沿線主要易壅塞路段與市區主要幹道，如公益路、崇德路與中山醫學大學前等 17 處路段。

經多次邀請府外相關單位(如高公局與公路總局)共同研議並逐一會勘後，依各地點的道路特性提出改善措施，透過車流分流、放寬匝道管制、號誌時制調整、車道重新配置、增設指示牌面、設置分隔設施、加強取締違停及挹注警民力加強指揮疏導等方式，多管齊下，以有效改善壅塞狀況。

以國道兩處交流道為例，大雅交流道附近中清路與經貿八路口建立觀測點，車輛回堵時立即啟動應變機制，由高速公路局放寬匝道儀控綠燈時間，增加疏解效率。中清路往大雅方向欲上交流道的車輛，也透過導引標誌及員警管制，導引直行至下個路口再上匝道，分散車流。豐原交流道則在中正路與豐原大道口建立觀測點，即時啟動應變機制；同時增加機車優先道，減少汽機車交織情形，並調整尖峰時間的號誌時制，讓車流更順暢安全。

台灣大道沿線也以分流概念重新規劃指示牌面，引導車輛分流至其他平行道路進入市區，以紓解台灣大道交通壅塞情形，並透過車流的均衡分布，提升整體路網運轉效率。

經過改善後，已有 16 處地點的車輛等候長度及停等時間縮短了 15% 以上，部分路口更大幅縮短了 50% 以上，如臺 74 線快速道路青海路匝道、臺 74 線環中路與向上路口與臺灣大道忠明南路至英才路段等。改善成效顯著。

參、台 74 快速道路沿線改善

台 74 線為連接臺中市烏日至霧峰區的環狀快速道路，每逢上下班尖峰時段常有壅塞情形，為有效率的進行改善，並延續 105 年 17 處易壅塞路口改善成果，106 年 4 月成立「跨局處決策小組」，由副市長林陵三主持，並邀請道安顧問共同討論，整合建設局、警察局、交通警察大隊等，不斷進行滾動檢討，期望將台 74 線長期交通瓶頸解套。

一、台 74 沿線 7 處路口改善

交通局全面檢討台 74 線沿線路口後，從 15 個路口中，挑選 7 個易壅塞路口進行改善，分別為南屯區向上路口、南屯區五權西路口、西屯區西屯路口、大雅交流道、北屯區松竹路口、北屯區太原路口及太平區中山路口等 7 處易壅塞路口(如圖 1)。



圖 1 台 74 線沿線改善路口示意圖

以南屯區環中路與向上路口為例，平日下班尖峰時段，精密科學園區及臺中工業區進城方向車流龐大，車流回堵最長達 1,200 公尺，經決策小組與道安顧問共同檢視會勘後，向上路口進城方向透過增加進城綠燈遲閉並加開紅燈右轉時相方式調整，調整後車輛停等長度由改善前 1,200 公尺縮短至改善後 400 公尺，改善成效達 60%。

南屯區環中路與五權西路口則由於鄰近南屯交流道與台中工業區，平日下午尖峰時段，南屯交流道及工業區進城方向車流龐大，同時臺 74 下匝道車流回堵主線，下匝道並與快車道車流交織與衝突，會勘研議後將五權西路進城方向綠燈遲閉，環中路快車道綠燈時相晚開，並增加台 74 下匝道綠燈時間，改善之後五權西路進城方向車輛停等長度從改善前 600 公尺，縮短至 300 公尺，改善成效達 50%。

西屯區環中路與西屯路口平日下班尖峰時段，也因中部科學園區下班車流較大產生壅塞現象，經分析後進城方向左轉車流量大，藉由進城燈號遲閉及調整車道配置模式，車輛停等長度由 280 公尺縮短至 100 公尺，改善成效更達到 64%。

北屯區環中東路與松竹路口，透過採彈性號誌管制方式，將環中東路南向新增綠燈遲閉時相，另外大里區環中東路與德芳南路口，由於路口壅塞程度嚴重，105年初將環中東路側車道停止線後移，以簡化路口號誌時相，增加號誌周期秒數，改善後成效良好，故環中東路與松竹路口也參採此方式，於106年將環中東路側車道停止線後移，改善後車輛停等長度由600公尺縮短至250公尺，改善成效達58%。

北屯區環中東路與太原路口由於下匝道(往南)車流量大，回堵至主線約500公尺，而環中東路平面快車道禁止左轉，左轉車流於下一路口建軍二街左轉而產生回堵，經會勘並研議後，調整下匝道綠燈時間，改善後環中東路車輛停等長度由500公尺縮短至250公尺，改善成效為50%。

太平區環中東路與中山路口則因下匝道(南向)左轉車流大，並且儲車空間不足而產生回堵，經增加環中東路南向綠燈遲閉時相，並禁止環中東路北向車流左轉後，環中東路車輛停等長度由50公尺減少至40公尺，成效達27%。

透過彈性燈號管制、調整車道配置、部分路口禁止左轉等交通管理方式，改善台74沿線7處路口，施行至今路口紓解效率提升，停等長度及等候週期縮短，改善幅度最高達64%。

另警察局統計7處路口的交通情形，從開始改善的106年7月到改善完成的106年10月底，交通違規舉發件數有3,617件，與105年同期4,009件相比，減少392件；而在106年7至9月事故件數有39件，與105年同期的71件相較，也降低了32件，路口的行車動線變得較為順暢，相對的民眾違規情形與肇事率都有減少現象，也有效降低了現場交警疏導車流的負擔。

二、虹揚橋實施調撥車道

連接台中工業區與市中心的虹揚橋，每逢下班尖峰時間進城方向交通量為出城3倍，但現有道路配置卻是2:2，常有壅塞情形，且匝道停等車流常回堵至台74快速道路主線。為改善此狀況，跨局處決策小組會同道安顧問經多次現勘後，於106年4月10日起的上班日下午5時至7時實施車道調撥。

長度約200公尺的朝馬路(虹揚橋)調撥車道，可供進城方向左轉環中路車輛使用；工程調整措施包括環中路削減人行道增加轉彎半徑、朝馬路(環中路至朝馬路158號)改為3車道、環中路往北慢車道24小時禁止左轉(圖2)；工程完成後並立即檢討交通措施、調整號誌秒數與警力佈署，加強宣導提醒駕駛人依指揮行駛(圖3)。

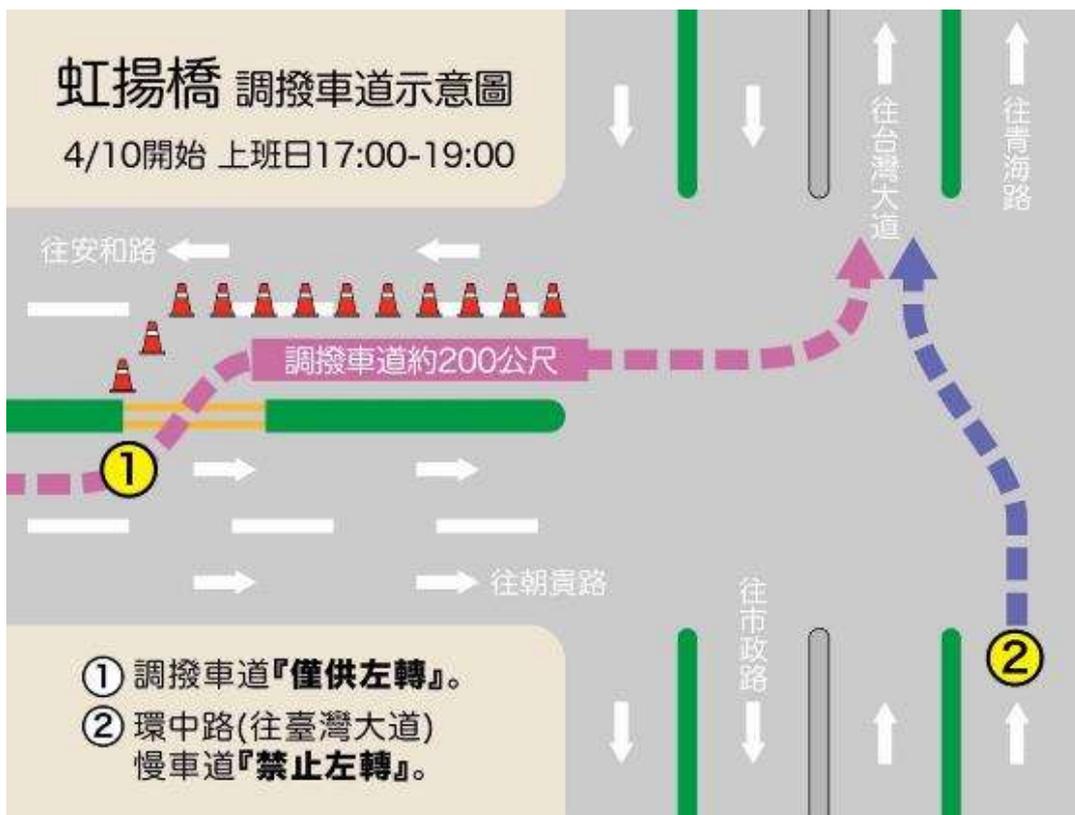


圖 2 虹揚橋調撥車道示意圖



圖 3 虹揚橋調撥車道改善後實施情形

實施調撥車道與相關交通配套措施後，環中路與朝馬路 1 個小時整體多紓解 1,200 部車輛，其中，台 74 線下匝道增加綠燈 10 秒後，車輛停等長度自 275 公尺，縮減為 75 公尺；虹揚橋(往東方向)調撥車道 200 公尺、減少綠燈 15 秒後，車輛停等長度自 460 公尺，縮減為 200 公尺，有效紓解車流。

虹揚橋調撥車道是台中市首次實施，初期少數用路人不習慣，但觀察實施後成效良好，不僅成功縮短朝馬路(虹揚橋)進城方向 1.5 個週期、縮減停等車隊 2 分之 1 的預期目標，經適度延長台 74 下朝馬交流道的綠燈秒數，也有效疏解下匝道的回堵車流。

三、大雅交流道改善

國道一號大雅交流道銜接中清路及環中路，鄰近台 74 線快速道路，是台中市南來北往重要交通樞紐，車流匯集且交通量大，常造成平面道路回堵，短期內，要解決大雅交流道的課題，市府採取幾個主要策略，包括在環中路轉高速公路北上路段，開放紅燈右轉車道；從市區進中科部分，將單一左轉道增加為 2 個左轉道；高速公路下匝道也在環中路口，從原來的 1 個左轉車道，變成 2 個左轉車道。

經由市府跨機關決策小組與交通部高速公路局中區養護工程分局共同研商後，研議分二階段改善。

第一階段完成大雅交流道聯絡道中央分隔島往東偏移增加長度 100 公尺左轉車道，提升容量，並維持上交流道車道數，縮減恩光加油站前槽化線面積和人行道範圍，以利車流右轉進入聯絡道。經觀察改善後下班尖峰時間的車流動態，發現下大雅交流道的車輛在高速公路主線的停等長度縮短 25%，例假日及連假期間發揮紓解大量車流成效(如圖 4)。



圖 4 大雅交流道第一階段改善對照圖

第二階段則推動 2 項改善措施，包括彈性開放路肩通行以及增設南向車道。在車流尖峰時間，協調交通部高速公路局中區養護工程分局實施國 1 北上匝道彈性開放路肩通行，並配合匝道儀控放寬及開放主線路肩通行。106 年 12 月 9 日啟用後，已大幅縮短由環中路上大

雅交流道的通行時間(如圖 5)。

下交流道的市區端增設南向車道，於 107 年 2 月農曆年前開放通車。增設南向車道後，下大雅交流道往市區車輛，可直通中清路，不必再繞道至環中路，將可簡化車流動線，縮短用路人的車行時間，提昇大雅交流道聯絡道與環中路口的交通運轉效率，也讓高速公路南下或要下中清路的車流減少 24%的回堵情形(如圖 6)。



圖 5 大雅交流道國 1 北上匝道彈性開放路肩通行

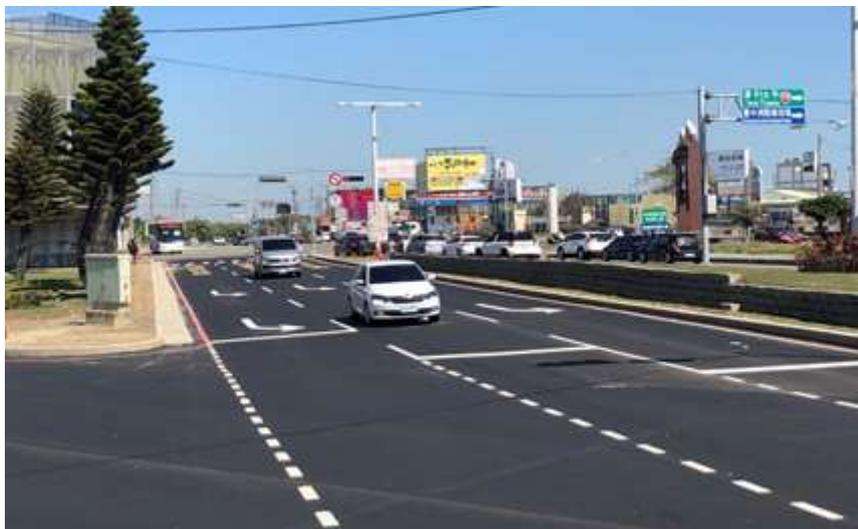


圖 6 大雅交流道市區端增設南向車道

長期而言，國道 1 號必須興建直接銜接台 74 線立體匝道，本案經張廖萬堅立委、洪慈庸立委多次會勘及要求，行政院已於 105 年核定，預計 110 年完成，未來市民可從國道 1 號直接透過高架銜接台 74 線，大幅節省上下交流道的時間，預估減少國道 1 號台中至大雅路段

10%至 20%的交通流量，屆時將可徹底改善該區域的交通瓶頸問題。

四、五權西路交流道改善

五權西路為本市橫向重要路廊，串連市區景點商圈與工業區，並為國道一號南屯交流道出入口，車流量大，104 年起即開始滾動檢討，以環中路與五權西路口，交通局除在五權西路西往東方向，削除部分槽化島，設置雙左轉車道(圖 7)，並在環中路削除部分人行道，改善車輛轉彎動線，改善後整體路口延滯由 48.7 秒降為 32.1 秒，道路服務水準也由 D 級提升為 C 級，如五權西路與向上路口也設置雙左轉車道，五權西路與惠文路、惠中路口也於近路口處設置左彎槽化區(車道偏心)，避免直行車流佔用左轉專用道。

改善五權西路西往東方向 增加1左轉車道、機車停等區擴大

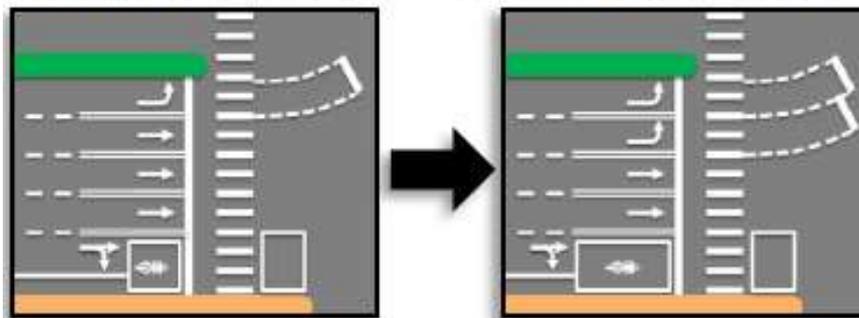


圖 7 五權西路與環中路口設置雙左轉車道示意圖

105 年配合建設局進行五權西路路平專案，交通局並重新檢視與調整標線，車道重新配置，並導入分離式導引箭頭指向線等設計，有效改善車流阻塞情形，路平完工後重整號誌時制，調整後幅度達 8.4%，大幅節省用路人 30% 旅行時間，成功提升用路人的行車速率。106 年持續滾動檢討，經由大數據評估車流狀況後，於五權西路由忠明路至環中路沿線，增加綠燈秒數 5 秒，於 107 年 1 月改善完成後，五權西路由忠明路口至環中路段，改善後總旅行時間平均減少 311 秒，平日旅行時間改善效率 31%，假日旅行時間改善效率達 33%，效果極佳(如圖 8)。



圖 8 五權西路調整綠燈秒數後成效示意圖

肆、主要幹道號誌時制調整

106 年針對市區易塞車路段，交通局也進行檢視與調整，從 105 年之 17 處路口，擴大至 106 年之主幹道調整，包括臺灣大道、豐原大道、中清路、五權西路、崇德路等主幹道，透過調整綠燈時間、加強違停取締等多元措施，改善壅塞狀況。

一、臺灣大道

臺灣大道是進出台中市重要門戶，串聯火車站所在的城中城及海線沙鹿梧棲，沿途有大學、工業區、百貨商圈、草悟道秋紅谷等著名景點，且為國道一號台中交流道出入口，是台中市內車流匯聚的尖峰路段。交通局針對臺灣大道壅塞問題，進行「分流」、「順流」與「斷流」管制。

「分流」即車道管制，交通局啟動下高速公路分流至環中路再經由市政路進入市區的策略，並於假日下午透過交警協助分擔部分車流(如圖 9)。



圖 9 環中路與臺灣大道口實施車輛分流

同時，整合慢車道直行公車路線進入優化公車專用道，適度提高專用道的使用率，也降低慢車道的公車與機車的衝突。並規畫其他直行公車路線進入專用道，以及國道客運分流至市政路或行駛快車道，使國道客運避開朝富路至惠中路間的壅擠路段(如圖 10 及圖 11)，因

涉及未來整體營運刻正確認調整方案，因尚需由公路主管機關辦理會勘等行政程序，預計 5 月實施。

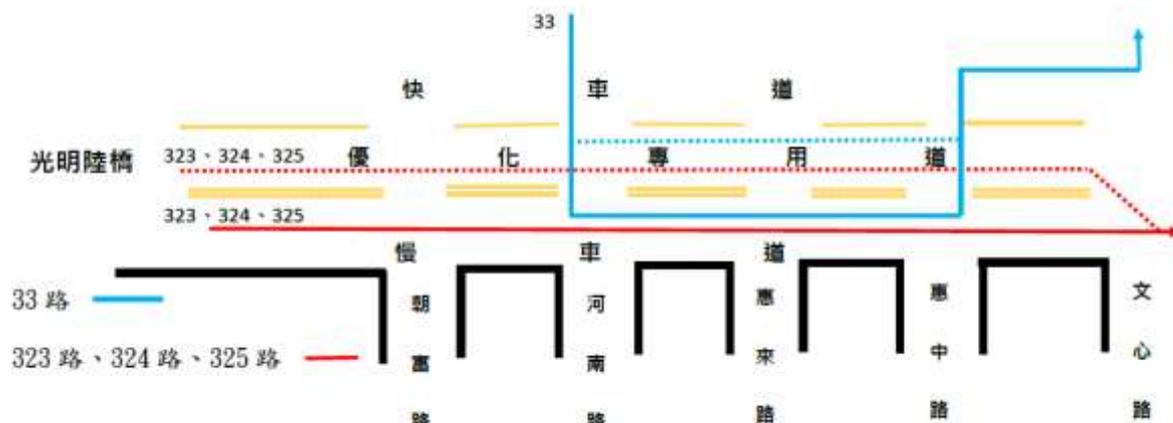


圖 10 臺灣大道調整公車行駛路線示意圖



圖 11 國道客運調整行駛路線示意圖

「順流」即號誌調整，運用號誌設計分配綠燈提升交通效率，由於台灣大道與黎明路、河南路、惠中路、文心路、忠明南路等重要幹道相交，交通局針對台灣大道提出多路口的續進設計，增加路口續進的群組規模，增加主線綠燈時間，於忠明南路至東大路沿線，增加綠燈 10 秒；並於平行替代道路引導移轉車流，台灣大道環中路口車流回堵時強制分流，改善後經由智慧交通監控系統偵測，以文心路至東大路間為例，旅行時間平均減少 122 秒(如圖 12)。



圖 12 臺灣大道調整綠燈秒數後成效示意圖

交通局並於 4 月 21 日起啟用「斷流」轉向，管制台灣大道往西至文心路口，及惠中路往南至台灣大道路口禁止左轉。

台灣大道目前多數路口開放左轉車進行左轉，卻也增加直行車與橫向車流的紅燈時間。經考量轉向流量、替代道路及路口環境後，規劃台灣大道往西至文心路口，及惠中路往南至台灣大道路口自 4 月 21 日起禁止左轉，將路口原本的左轉綠燈時間分配給直行車流(如圖 13)。

觀察改善成效，台灣大道進城方向每個週期綠燈秒數多 15 秒，以往車流通過台灣大道與文心路口需等候三個週期，調整後減少至一個週期，朝富路、文心路口慢車道在假日下午一時至六時平均行駛時間節省 3 分半鐘，約 40% 旅行時間，有效改善台灣大道交通壅塞。而台灣大道左轉惠中路口車流略微增加，故增加台灣大道左轉惠中路的綠燈秒數 5 秒。

交通局將持續檢討實施成果，未來進一步評估台灣大道在英才路口、健行路口是否也啟動禁止左轉措施。



圖 13 臺灣大道路口禁止左轉示意圖

二、豐原大道

豐原大道為豐原區環狀主要幹道，尖峰時間常有壅塞及號誌不連鎖狀況，經交通局重新設計號誌時制後，全線共調整 40 處號誌，目前各路口疏解效率明顯提升外，多數瓶頸路口尖峰時段等候時間由原本 2 至 3 週期，平均可縮短為 1 個週期通過，可續進路口也有增加，改善成效顯著。

豐原大道一段至八段全長約 12 公里，北端銜接台 13 線三豐路往後里，東端銜接台 3 線豐勢路往東勢石岡，西端銜接台 10 線中正路往國道 1 號豐原交流道及神岡，南端則銜接台 3 線中山路往潭子北屯，道路新闢初期交通流量尚低，但隨都市發展擴張及週邊路網逐漸串連完整，上下班尖峰時段通勤車流湧現，容易產生壅塞回堵情形。

經交通局派員於尖峰時間多次現地觀察討論後，重新規劃豐原大道沿線 40 處交通號誌，並依路口距離、時相複雜度及道路屬性等條件，區分為 5 個群組，群組內尖峰時間以「綠亮同亮」為原則，群組間則依速限及距離設定時差，並將尖峰時段號誌週期由原 120 秒延長至 150 秒，以車流量調查數據重新分配綠燈時間。

三、中清路

中清路為本市主要路廊，交通量大，進化北路至環中路段，增加綠燈 5 秒，並透過經貿八路、經貿七路、經貿二路與敦化路橫向道路分流導引，設立指標牌面引導中清路車流，分流至經貿路、中平路等其他平行道路(如圖 14)。中清路調整綠燈秒數後，以中康街至環中路段為例，改善後旅行時間有效縮短 6%(如圖 15)。



圖 14 中清路導引經貿路、中平路平行分流示意圖

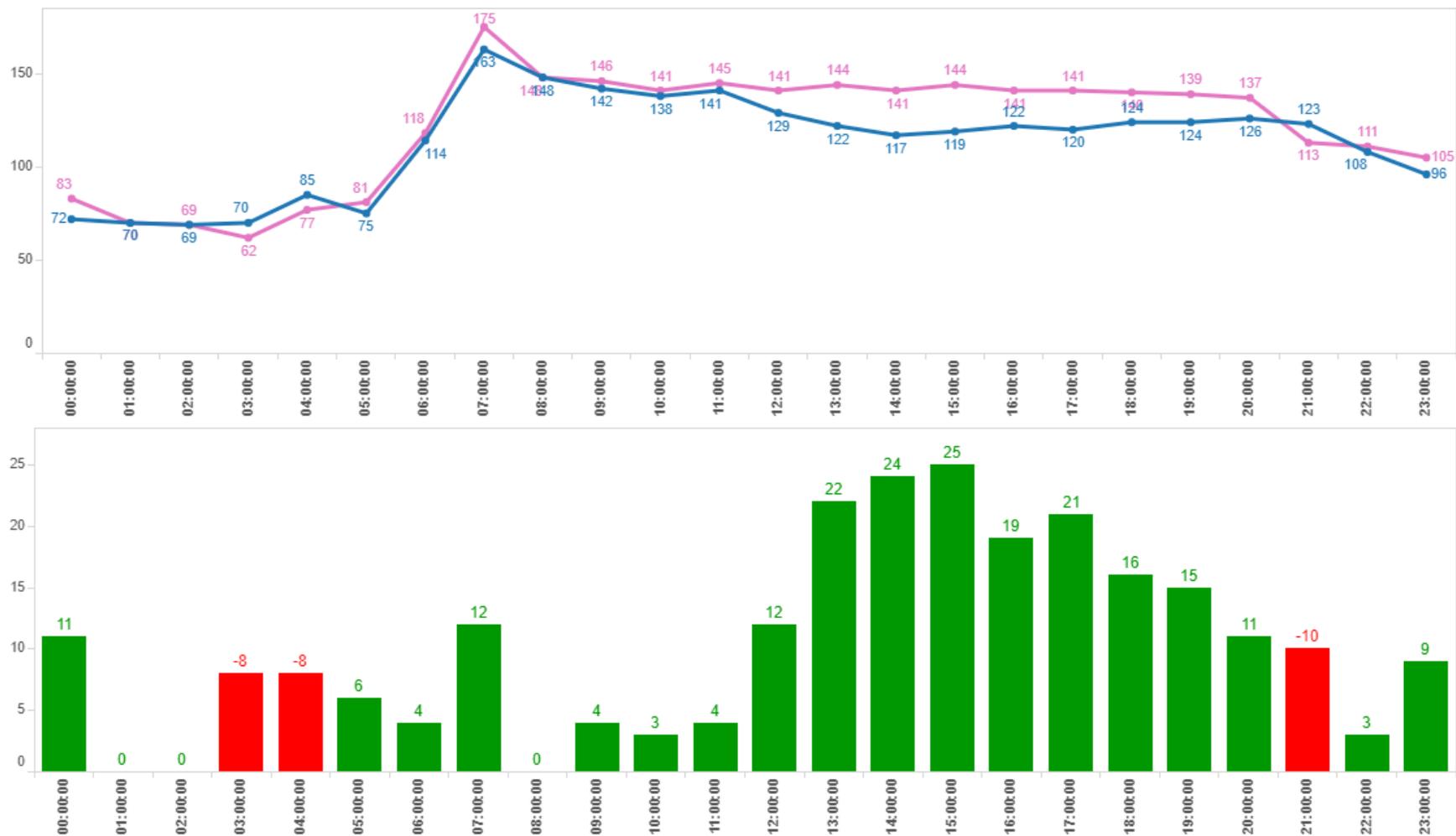


圖 15 中清路調整綠燈秒數後成效示意圖

四、崇德路

崇德路沿線工商業發達，如崇德路商圈、臺中棒球場等，同時為豐原地區與市區民眾往來之重要道路，車流量十分龐大。交通局經評估後以環中路為分界，崇德路由進化北路至環中路段，調整號誌時制周期，從原先的 150 秒延長至 180 秒，周期秒數的增加也相對增加綠燈時相秒數。

交通局於 107 年 3 月底調整崇德路沿線路口時制週期，原先 3 月上旬崇德路由進化路口至豐原大道的下午尖峰旅行時間為 17 分 30 秒，改善後檢討並觀察成效，4 月中旬同一路段的下午尖峰旅行時間僅需 12 分，旅行時間縮短 5 分 30 秒，改善成效達 31%，效果良好。

伍、結語

交通局透過全面檢視本市交通狀況，從主要幹道著手，檢視本市重要幹道與聯外道路之壅塞狀況並加以改善後，逐一評估各交通結點與壅塞路口，以全面檢視、逐一檢討的方式改善。惟落實並推動交通安全不應侷限於主要道路，鄰里巷弄與市區道路之交通壅塞與安全改善亦為本市強化重點，故交通局配合路平專案時，將左轉專用道延伸進入路口內停等，減少啟動延滯，增加路口紓解效率，並針對全市各行政區各路口檢視並會勘改善，提供合理行車與行人空間並降低壅塞，詳請參閱附件(104 年~107 年臺中市交通壅塞改善地點清單)。

未來市政團隊將持續檢討調整，以滾動檢討方式推動改善措施，並將跨局處合作的成功經驗建立機制，擴大運用至其他主要交通幹道。中長期計畫，則積極推動軌道運輸骨幹建設，落實 MR.B&B 複合式交通系統藍圖，以根本有效解決本市交通問題。同時透過智慧交通環境的建置，提升交通運轉效率。

附件、104年-107年臺中市主要交通壅塞改善地點

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|--|---|
| 1 | 104 | 大里區 | 德芳南路與環中東路 | (台 74 大里一)環中東路下匝道調整車道配置、拆除下匝道與側車道間之彈性柱並以號誌管制側車道，簡化號誌時相，紓解大量下匝道之車流。 |
| 2 | 104 | 大里區 | 仁化路與至善路 | 因應車流變化，調整號誌時制、時比。 |
| 3 | 104 | 太平區 | 中山路四段(中山路四段 12 巷口起訖環中東路四段) | 中山路四段東向近環中東路口沿線因路邊停車致壅塞回堵，本路段東向 104 年 7 月 2 日會勘決議後路側繪設禁止臨時停車線，改善中山路四段近環中東路之壅塞情形。 |
| 4 | 104 | 太平區 | 台 74 線下太平交流道中山路匝道口平面道路(環中東路三段由匝道口至中山路) | 環中東路三段南向由中山匝道口至中山路口距離近儲車空間不足致尖峰時段車流回堵上台 74 線，經會勘後縮減匝道口槽化線長度並於車道增設指向線以供下匝道車輛快速安全切換車道，增加環中東路與中山路口之車流疏解效率。 |
| 5 | 104 | 北屯區 | 崇德路與環中路口 | 環中路禁止左轉崇德路,增設迴轉道以利車輛轉向,提高路口號誌紓解效率及整體行車順暢. |
| 6 | 104 | 北屯區 | 環中路與四平路口 | 增設下匝道實體分隔，降低交織衝突，增加疏解效率。 |
| 7 | 104 | 北屯區 | 環中路與同榮東路口 | 增設下匝道實體分隔，降低交織衝突，增加疏解效率。 |
| 8 | 104 | 北區 | 學士路與五權路 | 調整學士路往南之機、慢車可直接左轉五權路，增加車流紓解效率。 |
| 9 | 104 | 西屯區 | 臺灣大道、東大路 | 臺灣大道往西方向號誌調為對開+遲閉+左保 |
| 10 | 104 | 西屯區 | 台灣大道、安和路 | 安和路增設左保車道、調整時制 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|--|---|
| 11 | 104 | 沙鹿區 | 鎮南路與光華路 | 雙向各增繪一左轉車道，並增設左轉保護時相，以利紓解左轉車流，提升路口車輛轉向效率。 |
| 12 | 104 | 南屯區 | 環中路(台 74)與五權西路口 | 下匝道開放右轉但禁止左轉且禁止併入快車道，同時打除 74 線匝道之分隔島增加一右轉車道，增加道路容量，提升下匝道紓解效率，改善交通壅塞。 |
| 13 | 104 | 豐原區 | 中山路與中正路 | 調整號誌週期設置早開遲閉，改善路口交織 |
| 14 | 104 | 豐原區 | 豐原大道七段與三豐路口豐原大道 | 增設左轉車道,紓解左轉車流，增加疏解效率。 |
| 15 | 104 | 豐原區 | 豐原區東陽路第二明隧道前後轉彎路 | 隧道內雙黃線增設反光標記,減少車輛誤闖車道 |
| 16 | 104 | 豐原區 | 豐原區后豐大橋國豐路近三豐路口 | 設置紐澤西護欄分流車輛,減少國道四號下匝道車輛與平面道路車輛搶道交織 |
| 17 | 105 | 大里區 | 德芳南路與環中東路 | 德芳南路增設右轉車道，提前分流 |
| 18 | 105 | 大里區 | 環中東路與新仁路 | 環中東路南向號誌遲閉、北向禁左，簡化號誌時相，增加通過車流。 |
| 19 | 105 | 太平區 | 台 74 線下太平交流道中山路匝道口平面道路(環中東路三段由匝道口至中山路) | 為增加環中東路三段南向由中山匝道口至中山路口之行車安全與車流疏導，經會勘後調整該路段之標誌標線並於中山匝道口增設行車管制號誌，該匝道口號誌於 106 年 1 月啟用後管制平面車道車流，減緩車流回堵上台 74 線之回堵車流長度，並使平面道路及環中東路與中山路口車流更順暢。 |
| 20 | 105 | 外埔區 | 甲后路與甲東路口 | 甲東路銜接甲后路方向禁止左轉，並規劃紅燈右轉，提高該路口直行及右轉紓解效率，改善尖峰時間交通壅塞回堵。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|-----------------------------|--|
| 21 | 105 | 后里區 | 后里區后里交流道近甲后路出口匝道 | 出口匝道增設預告交通號誌,減少匝道車禍事故,同時也增加疏解效率。 |
| 22 | 105 | 后里區 | 后里區四村路與文化路口 | 增設學童專用時相,維護學童上下學通學安全 |
| 23 | 105 | 西屯區 | 惠來路(市政路~台灣大道) | 時制計劃重整,統一週期,調整時比、時差及連鎖 |
| 24 | 105 | 西屯區 | 河南路(市政北七路~台灣大道) | 增設車道(二快一慢改為二快一混合) |
| 25 | 105 | 西屯區 | 惠中路(市政南二路~市政路) | 時制計劃重整,統一週期,調整時比、時差及連鎖 |
| 26 | 105 | 西屯區 | 漢口路、成都路、重慶路、青海路、西屯路、寧夏路、河南路 | 時制計劃重整,統一週期,調整時比、時差及連鎖 |
| 27 | 105 | 西屯區 | 河南路、福星路口 | 遲閉時相調整燈號(圓形綠燈改為箭頭綠) |
| 28 | 105 | 西屯區 | 環中路、凱旋路口 | 禁止左轉、簡化時相 |
| 29 | 105 | 西屯區 | 環中路、大雅交流道口 | 增設右轉車道(上國道一號) |
| 30 | 105 | 西屯區 | 環中路、西屯路 | 環中路慢車道紅燈右轉改為下匝道紅燈右轉 |
| 31 | 105 | 西屯區 | 臺灣大道、安和路、朝馬路、黎明路 | 時制週期調為 180 |
| 32 | 105 | 西區 | 公益路(美村路-忠明路) | 幹道時制調整,提升車輛續進效率,減少旅行時間。 |
| 33 | 105 | 西區 | 向上路(美村路-忠明南路) | 幹道時制調整,提升車輛續進效率,減少旅行時間。 |
| 34 | 105 | 西區 | 台灣大道(忠明南路-英才路) | 幹道時制調整,提升車輛續進效率,減少旅行時間。 |
| 35 | 105 | 東區 | 復興路四段(立德街至大智路) | 考量鄰近火車站前迴轉車輛於路口等待機會迴轉時易造成回堵車流,沿線路口設置禁止迴轉標誌 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|-------------------------------------|---|
| 36 | 105 | 南屯區 | 向心路與五權西路 | 向心路方向原 1 快 1 慢車道調整為 2 車道，增加道路容量，提升紓解效率。 |
| 37 | 105 | 南屯區 | 萬和路(五權西路~惠德街) | 雙側劃紅線，禁止車輛違停，警局配合取締，有效利用行車空間紓解車流。 |
| 38 | 105 | 南屯區 | 惠文南街(五權西路~南屯路) | 兩側禁止停車(劃紅線)，禁止車輛違停，警局配合取締，有效利用行車空間紓解車流。 |
| 39 | 105 | 南屯區 | 環中路與五權西路 | 配合建設局路平作業，調整車道配置，有效利用行車空間，增加道路容量。 |
| 40 | 105 | 新社區 | 興安路東新路路口 | 增設紅線與調整車道配置，改善行車順暢 |
| 41 | 105 | 新社區 | 中興嶺圓環 | 配合道路拓寬，週邊標線調整改善 |
| 42 | 105 | 龍井區 | 向上路 8 段與中山中路 2 段 541 巷(中興陸橋西側) | 向上路快車道禁止左右轉，只能直行，並調整號誌管制全時段運作，提升續進效率，減少路口平均延滯時間。 |
| 43 | 106 | 大甲區 | 幼獅路(台 1 線至黎明路) | 交通號誌秒數調整，提高該路段車續進交通量，改善交通壅塞。 |
| 44 | 106 | 大甲區 | 大甲區中山路一段與 908 巷、金華路(水源路與甲后路) | 設置牌面引導國三下交流道車輛經甲后路銜接水源路行駛往苗栗，不要往民生地下道方向行駛，分散車流以免造成民生地下道車流堵塞。 |
| 45 | 106 | 大甲區 | 大甲區經國路(育英路與中山路一段)、經國路與文曲路、中山路一段與東安路 | 設置牌面引導國車輛由經國路(台 1 線)、文曲路、中山路一段與東安路銜接台 61 線行駛往苗栗或彰化方向，不要往大甲市區行駛，分散車流以免造成車流堵塞 |
| 46 | 106 | 大安區 | 中山北路與大安港路口 | 路口不對稱設置車輛導引線，有效引導車輛行駛，增加疏解效率。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|--|--|
| 47 | 106 | 大里區 | 德芳南路與環中東路 | 德芳南路增設紅燈右轉，加速疏解德芳南路右轉車流。 |
| 48 | 106 | 大里區 | 德芳南路與環中東路 | 調整號誌時比，增加環中東路下匝道行向左保綠燈時間。 |
| 49 | 106 | 大雅區 | 永和路上藍鵲高爾夫球場前 | 該路口號誌原為時段性三色因永和路車流大支道車輛不易通過故改為全天三色運作，紓解支道回堵車流 |
| 50 | 106 | 大雅區 | 神林南路全段 | 為改善神林南路該路段號誌不連貫問題，調整該路段號誌時制計畫，經調整後行車時間約縮短 10%。 |
| 51 | 106 | 大雅區 | 神林路一段全段 | 為改善神林路一段該路段號誌不連貫問題，調整該路段號誌時制計畫，經調整後行車時間約縮短 10%。 |
| 52 | 106 | 中區 | 綠川里建國路與民族路 | 新設號誌管制，並與前後路口號誌連鎖，提升車輛續進效率，降低路口平均延滯，增加路口交通安全。 |
| 53 | 106 | 中區 | 中華路與公園路至(中華夜市) | 沿線路口 10 公尺均繪設紅線，杜絕路口車輛違停，增加行車視距，提升車輛轉向紓解效率。 |
| 54 | 106 | 中區 | 公園路與中華路口 | 增設禁止右轉標誌牌面，減少右轉車輛駐停造成回堵，提升路口轉向紓解效率，降低路口平均延滯時間。 |
| 55 | 106 | 中區 | 民權路與民權 14 巷口 | 增設禁止左轉，減少左轉車輛駐停造成回堵，提升路口整體紓解效率 |
| 56 | 106 | 太平區 | 台 74 線下太平交流道中山路匝道口平面道路(環中東路三段由匝道口至中山路) | 為改善尖峰時段環中東路三段南向由中山匝道口至中山路口壅塞及車流回堵上台 74 線問題，經會勘後環中東路四段北向於中山路口禁止左轉中山路，並延長環中東路南向號誌遲閉時間，自 106 年 9 月中旬時施後大幅改善該路口環中東路方向壅塞問題，並有效減少車流回堵上台 74 線之距離。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|-------------------|---|
| 57 | 106 | 太平區 | 中山路三段與宜昌路、宜欣路口 | 宜昌路北向右轉中山路三段車輛常因中山路三段與宜欣路口號誌紅燈而回堵回宜昌路，經調整該路口時制計畫重新分配各方向綠燈秒數，已改善回堵壅塞情形。 |
| 58 | 106 | 太平區 | 中山路三段至中山路四段 | 為改善中山路該路段號誌不連貫問題，調整該路段號誌時制計畫，經調整後行車時間約縮短 15%。 |
| 59 | 106 | 太平區 | 東平路(環中東路口起訖中興東路口) | 為改善東平路該路段號誌不連貫問題，調整該路段號誌時制計畫，經調整後行車時間約縮短 10%。 |
| 60 | 106 | 太平區 | 新平路一段與東平路口 | 新平路一段因路寬較窄及車流量多常於東平路口形成瓶頸，為改善新平路一段壅塞情形，經會勘後調整該路口時制計畫增加新平路方向綠燈秒數，經改善後回堵車流距離縮短，尖峰時段車輛多可於兩個週期內通過該路口。 |
| 61 | 106 | 太平區 | 新興路與新福路口 | 新興路與新福路口自新光國小遷至該路口新校區後車流量增加，尤於學校上放學時段新興路於該路口附近常造成回堵，經調整該路口時制計畫重新分配綠燈秒數並增加新福路南向號誌早開後已改善回堵狀況。 |
| 62 | 106 | 北屯區 | 崇德路與崇德十二路口 | 削減分隔島增設左轉專用道及左轉時相,提高行車順暢 |
| 63 | 106 | 北屯區 | 環中東路(太原路至軍福十五路) | 調整號誌時制(加大週期 180 秒)，車流較順暢。 |
| 64 | 106 | 北屯區 | 太原路三段(環中東路至部子路) | 調整號誌時制(加大週期 180 秒)，車流較順暢。 |
| 65 | 106 | 北屯區 | 環中東路與松竹路口 | 環中東路往東山路方向，號誌實施遲閉管制，紓解上下班時段，下匝道車流。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------|-----------------|--|
| 66 | 106 | 北屯區 | 東山路沿線 | 車道配置改為一快車道及一混合車道，增加行車空間及車流順暢。 |
| 67 | 106 | 北屯區 | 三光北一街(北屯路-東光路間) | 配合鐵路高架化東山路地下道填平封閉改道，週邊路段調整號誌時制，增加綠燈秒數 |
| 68 | 106 | 北屯區 | 環中路與同榮東路口 | 號誌時制調整,提高整體行車效率 |
| 69 | 106 | 北屯區 | 文心路與梅川東西路口 | 調整路口及號誌規劃,增進行車順暢與安全 |
| 70 | 106 | 北屯區 | 大連西路 | 繪設雙側禁停黃線,改善行車順暢 |
| 71 | 106 | 北屯區 | 永和巷 | 繪設雙側禁停黃線,改善行車順暢 |
| 72 | 106 | 北區 | 英士路(五權路至日進街) | 因該巷道為 10 米道路，雙側皆有停放車輛致使可供行駛道路空間不足，經會勘決議劃設單側整段紅線，以疏通該道路車流。 |
| 73 | 106 | 北區 | 中清路一段 25 巷 | 因該巷道為 6 米巷道，單側常時停放車輛造成道路寬度不足，使行人與車輛搶道，經會勘決議將該巷道兩側畫設整段禁停黃線，使車流通行順暢。 |
| 74 | 106 | 北區 | 育德路與華中街 | 因育德路兩側為單行道，路口迴轉彎需等兩段號誌時間，經會勘將白天三色管制改為上下班時段性管制，增加育德路紓解效率。 |
| 75 | 106 | 北區 | 太原路與綏遠路 | 因太原路為主幹道，綏遠路停等紅燈時間過長，經會勘決議將該路口時制與前後路口同步，減少綏遠路停等時間。 |
| 76 | 106 | 北區 | 興進路與東光路口 | 東光路左轉興進路增加一左轉車道(雙左轉車道)，提升疏解效率。 |
| 77 | 106 | 北區 | 興進路與東光路口 | 興進路與東光路口自鐵路高架通車後及週邊路段地下道填平施工封閉期間流量增加，尤於上下班時段於該路口附近常造成回堵，經調整該路口時制 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|----|-----|------------|-----------------|--|
| | | | | 計畫重新分配綠燈秒數已改善回堵狀況。 |
| 78 | 106 | 北區 | 進化路與天祥街口 | 進化路與天祥街口自精武地下道封閉及鐵路高架後興進及天祥街通車後流量增加，尤於上下班時段於該路口附近常造成回堵，經調整該路口時制計畫重新分配綠燈秒數於尖峰時間增加天祥街綠燈秒數改善回堵狀況。 |
| 79 | 106 | 外埔區 大甲區 | 甲后路三段至五段 | 交通號誌秒數調整提高該路段車續進交通量，改善交通壅塞。 |
| 80 | 106 | 后里區 | 甲后路段 | 調整號誌週期，增加甲后路整路段綠燈續進 |
| 81 | 106 | 后里區 | 后里區甲后大橋拓寬後動線調整 | 增設機慢車道與車道預告標誌牌，以利前往后里交流道車輛提前分流，減少車輛交織。 |
| 82 | 106 | 后里區 | 后科路三段 | 號誌時制調整（調整週期與連鎖） |
| 83 | 106 | 西屯區 | 台 74(西屯路 | 西屯路環中路口往西方向調整車道配置，增設一左轉專用道，以紓解大量往台 74 線之左轉車流 |
| 84 | 106 | 西屯區 | 虹揚橋 | 調撥車道設置，增加進城方向車流疏解效率。 |
| 85 | 106 | 西屯區 | 市政路(朝富路至河南路慢車道) | 塗銷九格路邊汽車停車格改繪紅線，以利車流紓解 |
| 86 | 106 | 西屯區 | 黎明路(台灣大道至青海南街) | 兩側劃設紅線及車道配置由一快車道一慢車道改為兩車道，增加車道容量 |
| 87 | 106 | 西屯區 | 市政北七路與惠中路一段 | 假日時段禁止左轉市政北七路，減緩市政北七路道路壅塞 |
| 88 | 106 | 西屯區 | 台灣大道與黎明路 | 更換指示牌面(將台灣大道車流導引至市政路) |
| 89 | 106 | 西屯區 | 台灣大道(文心路至惠中路) | 內側一左轉車道改兩左轉車道並劃設指向線 |
| 90 | 106 | 西屯區 | 河南路、西屯路口 | 增設左轉燈、左保時相 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|----------------------|--|
| 91 | 106 | 西屯區 | 大雅交流道聯絡、環中路口 | 中央分隔島偏心，增設左轉車道 |
| 92 | 106 | 西屯區 | 大雅交流道聯絡(環中路口~中清路) | 增設南向車道 |
| 93 | 106 | 西屯區 | 臺灣大道、福康路 | 臺灣大道往西方向快慢車道禁左 |
| 94 | 106 | 西屯區 | 東大路 | 調整東大路時比、時差，號誌連鎖設計 |
| 95 | 106 | 西屯區 | 東大路、西屯路 | 東大路增設左保車道 |
| 96 | 106 | 西屯區 | 朝馬路(安和-天保街1巷) | 禁制大貨車 20-07 |
| 97 | 106 | 東區 | 進化路與十甲路口 | 因左轉往十甲路方向汽、機車流量大，調整該路口(進化路左轉十甲路方向)號誌採遲閉方式，以利車流左轉 |
| 98 | 106 | 東區 | 進德路/建成路/忠孝路/振興路/大興街口 | 考量該址為多岔路口，號誌時制周期調整為 150，並視現場車流狀況，酌予調整號誌秒數，以利紓解車流。 |
| 99 | 106 | 東區 | 十甲路(進化路至東光路) | 配合鐵路高架平面道路改善，並視現場車流狀況，調整沿線路口號誌時制計劃時比、時差，增加幹道秒數等內容，以利車流紓解與續進。 |
| 100 | 106 | 東區 | 自由路(進化路至東光路) | 配合鐵路高架平面道路改善，並視現場車流狀況，調整沿線路口號誌時制計劃時比、時差，增加幹道秒數等，以利車流紓解與續進。 |
| 101 | 106 | 東區 | 力行路(進化路至東光路) | 配合鐵路高架平面道路改善，並視現場車流狀況，調整沿線路口號誌時制計劃時比、時差，增加幹道秒數等，以利車流紓解與續進。 |
| 102 | 106 | 東區 | 樂業路(建成路至復興東路) | 視現場車流狀況予以調整沿線路口號誌，酌予調整幹道秒數，增加樂業路號誌連鎖時間，提升車輛續進效率，減少旅行時間。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|----------------------|---|
| 103 | 106 | 東區 | 復興路四段(南京路至振興路) | 配合復興陸橋拆除平面道路改善，並視現場車流狀況予以調整沿線路口號誌時制計劃時比、時差，增加幹道秒數等，以利車流紓解與續進。 |
| 104 | 106 | 東區 | 進德路(南京路至建成路) | 視現場車流狀況予以調整沿線路口號誌，酌予調整幹道秒數，增加進德路號誌連鎖時間，提升車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 105 | 106 | 東區 | 台中火車站周邊道路 | 復興路(振興路至立德街)沿線路口增設火車站地下停車場接送區導引牌面，減少復興路臨停車輛，增進車流續進 |
| 106 | 106 | 南屯區 | 向上路二段與黎明路口 | 黎明路方向取消部分停車格，原1快1慢車道調整為2車道，增加道路容量，提升紓解效率。 |
| 107 | 106 | 南屯區 | 向上路(大墩十一街465巷~河南路四段) | 取消停車格，改劃禁停標線，增加道路容量，提升疏解效率。 |
| 108 | 106 | 南屯區 | 永春東路與大墩南路口 | 因左轉交通量大，開放紅燈左轉保護時相，增加左轉車輛紓解效率。 |
| 109 | 106 | 南屯區 | 環中路(台 74)與五權西路口 | 交通號誌秒數調整，減少車輛停等長度及路口平均延滯時間，提升路口紓解效率。 |
| 110 | 106 | 南屯區 | 環中路四段(永春路至向上路) | 塗銷停車格增設一車道，增加道路容量，提升紓解效率。 |
| 111 | 106 | 南屯區 | 環中路與向上路口 | 交通號誌秒數調整，減少車輛停等長度及路口平均延滯時間，提升路口紓解效率。 |
| 112 | 106 | 南屯區 | 向上路筏子溪橋 | 調整時制計畫，減少車輛停等長度及路口平均延滯時間，提升路口紓解效率。 |
| 113 | 106 | 南屯區 | 向上路口 | 加繪單邊禁止變換車道線，減少因變換車道造成行車速率降低，提升路段旅行速率。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|-----------------|---|
| 114 | 106 | 南區 | 國光路(忠孝路、建成路) | 調整分隔島設置左轉專用道，增加左轉儲車空間，提升直行車輛紓解效率 |
| 115 | 106 | 南區 | 忠明南路與美村南路口 | 配合鐵路高架化東山路地下道填平施工改道，調整號誌時制，增加綠燈秒數 |
| 116 | 106 | 南區 | 文心南路與建國北路口 | 增加建國北路往市區方向遲閉時相，有效疏解建國北路交通量，降低路口平均延滯時間。 |
| 117 | 106 | 南區 | 建國北路(大慶至至文心南路口) | 車道配置調整，增加道路容量，提升路段紓解效率。 |
| 118 | 106 | 南區 | 建國南路一段 236巷 | 車道重新規劃，增加道路容量，提升路段紓解效率。 |
| 119 | 106 | 烏日區 | 環河路與公園路口 | 路口調整為多時相路口，改善至 74 匝道、環河路往中彰方向，環河路往大里方向交通壅塞路段。 |
| 120 | 106 | 梧棲區 | 大智路 | 優化大智路幹道號誌連鎖，並將時相簡化，提升路段車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 121 | 106 | 梧棲區 | 大仁路 | 優化大仁路幹道號誌連鎖，提升路段車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 122 | 106 | 梧棲區 | 文昌路 | 優化文昌路幹道號誌連鎖，提升路段車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 123 | 106 | 梧棲區 | 民安路 | 優化民安街幹道號誌連鎖，提升路段車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 124 | 106 | 梧棲區 | 大智路 | 檢討路段標誌及標線配置，有效引導車輛依標誌標線指示行駛，紓解幹道直行及轉向交通量。 |
| 125 | 106 | 新社區 | 中和街三至五段、協中街全線 | 號誌時制檢視重整，調整為連鎖，改善幹道行車順暢 |
| 126 | 106 | 新社區 | 中興嶺街與八號橋 | 新設三色號誌及調整車道配置，提昇車流順暢及安全 |
| 127 | 106 | 潭子區 | 早溪東、西路(仁愛路至潭興路) | 號誌時制調整(調整週期與連鎖) |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|-----------------------|---|
| 128 | 106 | 潭子區 | 潭興路(豐興路至福貴路) | 號誌時制調整(時制檢視並調整連鎖) |
| 129 | 106 | 潭子區 | 環中東路(中山路至福貴路) | 號誌時制調整(調整周期與連鎖,提升路口紓解效率) |
| 130 | 106 | 潭子區 | 大豐一路崇德路口 | 號誌時制調整(增設紅燈右轉) |
| 131 | 106 | 龍井區 | 遊園南路與100巷、101巷(臺中客運) | 支道與幹道號誌時制秒數調整,改善交通壅塞。 |
| 132 | 106 | 豐原區 | 豐原區豐原車站東站周邊道路改善交通動線設施 | 調整號誌週期,改善車站前周邊交通動線及車道寬度 |
| 133 | 106 | 霧峰區 | 中正路與育賢街 | 調整號誌週期,增加中正路整路段綠燈續進 |
| 134 | 106 | 霧峰區 | 中正路與成功路 | 調整號誌週期,增加中正路整路段綠燈續進 |
| 135 | 106 | 霧峰區 | 中正路與學成路 | 調整號誌週期,增加中正路整路段綠燈續進 |
| 136 | 107 | 大肚區 | 向上路6段與中蔗路 | 路口調整時制,改善快、慢車道車流行進效率。 |
| 137 | 107 | 大里區 | 峰堤路與善化路 | 增設峰堤路行向左轉保護時相,降低左轉車與直行車之干擾 |
| 138 | 107 | 太平區 | 太平路與甲堤路口 | 為改善太平路西向於永平路口至還中東路口間直行車輛續進問題,調整太平路與甲堤路口時制計畫並汰換該路口老舊不穩定控制器,以增車流疏解效率。 |
| 139 | 107 | 北屯區 | 文心路與北屯路 | 調整號誌時制(東山路原對開改採輪放管制),有效避免對向轉向車流干擾衝突,提昇行車安全與效率 |
| 140 | 107 | 北區 | 中清路一段473巷 | 因該巷道為6米巷道,常有車輛停放至使車輛無法出入,經取得該巷道聯署同意後,雙側畫設整段禁停紅線,以利車輛進出。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|-----------------------|--|
| 141 | 107 | 北區 | 太原四街(太原北路至漢口南二街) | 該道路常有車輛久停，經會勘並取得當地居民聯署同意，於該路段劃設單側禁停紅線以淨空道路，增加疏解效率。 |
| 142 | 107 | 北區 | 中清路(曉明女中前) | 因家長接送學童，常有車輛於該路口迴轉造成交通回堵，於該路口設置禁止迴轉標誌，降低迴轉車流之干擾 |
| 143 | 107 | 北區 | 中清路與德化街 | 於該路口開設缺口並設置交通工程設施，減少中清路南下梅亭街口欲迴轉至德化街車輛，提升中清路紓解效率。 |
| 144 | 107 | 北區 | 西屯路(大德街至忠明路) | 調整西屯路與大德街時制，以解決西屯路停等忠明路紅燈車輛回堵至大德街口，致使大德街車輛無法進出事宜。 |
| 145 | 107 | 北區 | 興進路與東光路口 | 機車由東光路左轉興進路取消兩段左轉，改善原繪待轉區過小及機車於肉品市場待轉時與肉品市場進出之車輛衝突情形，提昇機車轉向安全及效率 |
| 146 | 107 | 北區 | 進化路與天祥街口 | 機車於進化路左轉天祥街(待轉)與天祥街綠燈左轉進化路車輛產生交織衝突，號誌試辦改採早開管制讓待轉機車先行駛以減低衝突及提昇效率 |
| 147 | 107 | 北區 | 天祥路與東光路口 | 天祥街與東光路口自精武地下道封閉及鐵路高架後興進及天祥街通車後流量增加，尤於上下班時段於該路口附近常造成回堵，經調整該路口時制計畫重新分配綠燈秒數於尖峰時間增加天祥街往東光路綠燈秒數改善回堵狀況。 |
| 148 | 107 | 外埔區 | 三環路、甲后路、水頭一路、水頭巷、四月路等 | 增設左轉彎待轉區，提供待轉車輛停等位置，避免左轉車輛停等所造成回 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|---------------|---|
| | | | | 堵，有效利用行車空間，改善交通效率與安全。 |
| 149 | 107 | 西屯區 | 台灣大道禁止左轉 | 文心路口以西及惠中路口以南禁止左轉，增加進城方向車流紓解效率。 |
| 150 | 107 | 西屯區 | 文心路與市政北一路 | 設置禁止迴轉標誌牌，避免北往南欲迴轉車輛影響直行車流通行 |
| 151 | 107 | 西屯區 | 台灣大道環中路南側迴轉道 | 環中路南下禁止左轉，避免左轉車占用車道影響直行效率 |
| 152 | 107 | 西屯區 | 環中路(台灣大道至市政路) | 設置分流導引牌面，導引下交流道後前往台中車站、市政府及百貨公司之車流可以右轉環中路，再由市政路進入市區，減少台灣大道之車流量。 |
| 153 | 107 | 西屯區 | 朝富路與朝馬路 | 該路口為T型路口，重新調整車道配置取消朝馬路機車兩段式左轉朝富路，增加紓解效率 |
| 154 | 107 | 西屯區 | 市政路與龍門路 | 市政路劃設汽車左彎待轉區 |
| 155 | 107 | 西屯區 | 台灣大道(文心路至惠中路) | 增設輔一標誌牌面，提前預告前方車道配置，以利車輛提早變換車道。 |
| 156 | 107 | 西屯區 | 台灣大道與弘孝路/惠來路口 | 取消弘孝路機車兩段式左轉、取消惠來路南下禁止右轉 |
| 157 | 107 | 西屯區 | 臺灣大道、玉門路 | 台灣大道往西慢車道禁左 |
| 158 | 107 | 西屯區 | 市政路匝道 | 設置告示牌面提醒五權西路匝道易壅塞，請提前於市政路下匝道，分流導引車流，增加疏解效率。 |
| 159 | 107 | 南屯區 | 向上路與五權西路口 | 向上路往市區方向，車道配置調整，及開放紅燈右轉，提升右轉及直行車輛紓解效率 |
| 160 | 107 | 南屯區 | 公益路與河南路 | 因迴轉車輛駐停影響直行車輛續進，公益路往西方向，時段性禁止迴轉，提升直行車輛續進效率。 |
| 161 | 107 | 南屯區 | 公益路與惠中路 | 因迴轉車輛駐停影響直行車輛續進，公益路往東方向，時段性禁止迴轉，提升直行車輛續進效率。 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|------------------|---|
| 162 | 107 | 南屯區 | 大業路與惠文路 | 因迴轉車輛駐停影響直行車輛續進，大業路往西方向，時段性禁止迴轉，提升直行車輛續進效率。 |
| 163 | 107 | 南區 | 五權南路(中投匝道-高工路) | 車道重新配置(1慢2快調整為3快車道)，增加道路容量，提升紓解效率。 |
| 164 | 107 | 南區 | 三民西路段(美村路-忠明南路) | 號誌時制微調整，增加三民西路號誌連鎖時間，提升車輛續進效率，減少旅行時間。 |
| 165 | 107 | 南區 | 建國北路與美村路口 | 規劃機車兩段式左轉，避免左轉車輛停等所造成回堵，有效利用行車空間，改善交通效率與安全。 |
| 166 | 107 | 南區 | 建國南、北路口與西川一路、崇倫街 | 號誌時制調整，提升車輛續進效率，降低路口平均延滯時間，減少旅行時間。 |
| 167 | 107 | 神岡區 | 承德路(全線) | 號誌時制調整(區分尖離峰週期與檢視連鎖，提升路口效率) |
| 168 | 107 | 神岡區 | 大洲路(中山路至豐洲路) | 號誌時制調整(週期同步，提升路段紓解效率) |
| 169 | 107 | 神岡區 | 三民路(神清路至中山路口) | 增設替代道路指示標誌以分散車流 |
| 170 | 107 | 神岡區 | 三民路與豐原交流道聯絡道口 | 標線調整(新增車道與轉彎線)，加強導引提昇車流順暢 |
| 171 | 107 | 清水區 | 美堤街周邊道路 | 例假日禁止甲類大客車、車輛進入高美濕地周邊道路，配合設置交通管制及替代道路引導牌面，引導車輛至第一、二停車場轉乘接駁車，有效解決美堤街假日交通壅塞問題。 1.106年禁止甲類客客車進入高美路、美堤街。 2.107年禁止車輛(公車、大客車除外)進入美堤街。 |
| 172 | 107 | 清水區 | 高美濕地 | 因高美路為通往高美濕地要道之一，且路幅較小常造成交通壅塞。已函請 |

| 編號 | 年度 | 行政區域 | 位置(路段或路口) | 改善內容 |
|-----|-----|------|------------------|--|
| | | | | 交通部運研所協助設定 google map 導航路徑，引導車輛避開高美路改走三順路前往第一、二停車場。高美路並配合彈性交通管制，降低高美路交通壅塞情形。 |
| 173 | 107 | 潭子區 | 崇德路(四段至神岡區段) | 號誌時制時整(區分尖離峰週期與檢視連鎖，提升路口效率) |
| 174 | 107 | 潭子區 | 興華一路(潭興路三段至潭子國小) | 號誌時制調整(調整週期與連鎖) |
| 175 | 107 | 龍井區 | 台灣大道五段與中興路 | 增加機慢車專用直立式燈，加強用路人辨識，有效引導車輛行駛，提升路口車輛運行效率。 |