

臺中市議會第2屆第7次定期會

臺中捷運公司歷年招募用人、實
際業務職掌及捷運綠線進度
專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 王義川

中華民國 107 年 5 月 15 日

目錄

目錄.....	I
壹、臺中捷運綠線計畫及目標說明	1
貳、捷運綠線目前辦理情形	2
一、土建工程進度	9
二、機電工程進度	11
三、土地開發及招商作業	12
參、捷運綠線未來展望	13
肆、臺中捷運公司歷年招募用人、實際業務職掌報告	14
一、公司組織介紹	14
二、歷年招募用人與實際業務職掌	15

壹、臺中捷運綠線計畫及目標說明

臺中市總人口數於 2017 年躍居為全台第二大城，目前總人口數已達 279 萬人，隨著大台中人口的進步及經濟成長，為均衡大台中地區各區域發展及改善市民生活環境，市府以 MR. B&B 為交通運輸導向，規劃完善軌道路網，目前興建中的「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」，及已納入前瞻計畫的「大台中山手線」、「綠線延伸彰化」及「捷運藍線」，搭配正在進行可行性研究的「雙港捷運」，將可串聯整個大臺中地區的軌道網路系統，並帶動整體的發展。

行政院於 93 年 11 月 23 日院臺交字第 0930052088 號函核示原則同意「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」計畫綜合規劃，總工程經費為 485.93 億元，並於 98 年動工，路線北起臺中市北屯區松竹路，經北屯路、文心路、文心南路、建國北路至高鐵臺中(烏日)站，其路線行經目前台中市交通最繁忙的主要聯內聯外幹道-文心路，全長約 16.71 公里，共設置 18 座高架車站(圖 1 捷運綠線路線圖)，其中 G3、G13 及 G17 車站為與台鐵、高鐵的共站車站，此外，全線規劃有 6 站 7 處捷運車站共構的土地開發場站。

捷運綠線於今年啟動試運轉，整體進度已達 76.74%，預定 109 年全線通車，此外，市府已於今年 2 月 26 日正式啟動公告招商，首批推出北屯 G5 站、南屯 G11 站，象徵臺中捷運土地開發新時代來臨，後續還有 G6、G8a、G9-1、G9-2 共 4 站基地也將依據市場回響，陸續分批公告招商，以大眾運輸導向開發(TOD)帶動大臺中發展，並創造營收挹注後續軌道路網建設，加上目前持續推動中的前瞻基礎建設計畫，臺中已進入捷運時代。



圖 1 臺中市捷運綠線路線圖

捷運綠線作為台中第一條的捷運路線，連接烏日副都心及臺中都心之運輸系統，未來將作為都市與高鐵、台鐵連結轉乘的橋梁，透過便捷的交通網路，將可替代現有行經文心路的車流，作為民眾可及性高之運具選擇，市府亦逐步規劃幹線公車路網，透過轉乘服務等配套措施，除有效滿足民眾通勤、通學需求外，能減低私人運具、共同打造低碳的運輸方式，透過鼓勵民眾多搭乘大眾運輸系統促進都市發展(TOD)，改善都市環境品質，讓市民有更好的生活品質，更可帶動大臺中地區觀光發展，提高整體大眾運輸之使用率與運量。

貳、捷運綠線目前辦理情形

捷運綠線截至目前 107 年 3 月，計畫總累計實際進度達 76.74%，預定進度 75.78%，持續往今年啟動試運轉，109 年全線通車的目標推進。捷運綠線工程分為「土建工程」、「機電工程」及「土地開發及招商」三大部分，並由「CJ910 北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標」、「CJ920 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標」、「CJ930 G10 至

G17 站及全線電梯/電扶梯區段標」、「JJG091 出入口與土地開發場站共構第一區段標」、「JJG051 出入口與土地開發場站共構第二區段標」、「IJG031 G03 站出入口與行政大樓共構區段標」、「CJ900 電聯車、行車監控、供電、通訊、機廠維修設備」、「CJ907 自動收費系統」等分標組成。

目前土建部分持續進行機廠各建築物、各車站站體裝修、車站與出入口水電配管及排水管施工；機電部分，18 列電聯車已於 106 年底運抵北屯機廠，並上主線測試；土地開發及招商部分，6 處土地開發招商持續進行，首批 G5 及 G11 站於今年 2 月 26 日正式啟動公告招商，目前獲投資人熱烈迴響。

表 1 各站目前進度彙整表

站名	目前各站施作進度照片
G0	
G3	

站名	目前各站施作進度照片
G4	 An aerial photograph showing the construction site for station G4. The image displays several parallel tracks with green safety railings. A large, multi-story building structure is under construction, featuring a complex network of steel beams and scaffolding. The surrounding area includes urban buildings and a road.
G5	 A photograph of station G5 construction. It shows a platform structure with a white roof and yellow railings. The platform is situated above tracks. A green safety railing is visible in the foreground. The background shows a residential or commercial building.
G6	 A photograph of station G6 construction. It shows a platform structure with a white roof and a red and white facade. The platform is situated above tracks. A green safety railing is visible in the foreground. The background shows a road with a white car and a building.

站名	目前各站施作進度照片
G7	
G8	
G8a	

站名	目前各站施作進度照片
G9	
G10	
G10a	

站名	目前各站施作進度照片
G11	
G12	
G13	
G14	

站名	目前各站施作進度照片
G15	
G16	
G17	

一、土建工程進度

土建工程自 102 年進場施工以來，各項作業如火如荼展開，包括橋梁、軌道、車站及出入口等工程皆有明顯的進展。現階段土建工程已逐漸完工並交棒予機電系統進行整合測試，今(107)年度重點工程為車站裝修、水電環控，以及共構出入口工程。各項工程歷程及進度彙整如表 2。

表 2 土建工程各項工程歷程及進度彙整表

工程	歷程及進度說明
橋梁工程	捷運綠線高架橋梁長約 15.94 公里，其中鋼構橋梁 37,037 噸、懸臂橋梁 9 處、場鑄橋面板 6,677 公尺及預鑄 U 型梁 634 支。105 年 6 月夜間在文心公益路口進行最後一跨上樑作業，全線高架橋梁自此完整串連成一線，如圖 2。
軌道工程	捷運綠線採鋼軌鋼輪系統，包含 28,079 公尺無道碴道床軌道、13,491 公尺道碴道床軌道及 2,941 公尺浮動式道床軌道。全線以「連續長焊鋼軌」鋪設，並於 106 年 5 月鋪設完畢。
車站工程	車站鋼結構於 105 年 8 月全數吊裝完成，車站電梯電扶梯也於 107 年 4 月全數安裝完成。目前持續進行屋頂、外牆、室內裝修及水電環控等工項。
共構工程	土地開發共構場站(G5、G6、G8a、G9-1、G9-1、G11)委請台北市政府捷運工程局代辦捷運出入口及轉乘停車空間，並分作 2 標分別於 105 年 5 月及 105 年 7 月開工。其中市政府站 G9-1 出入口開發面積達 5,444.6 平方公尺，為捷運綠線面積最大的土地開發場站，且開挖深度達 36.7 公尺，亦為台中市重大工程開挖深度最深、工程技術最高的基地，如圖 3。前述土地開發共構場站已於 107 年 2 月完成地下開挖作業，持續施築結構體，並預計於 108 年 5 月前交付機電系統進場作業。



圖 2 捷運 G10 站



圖 3 捷運 G9 站施工圖

各階段土建工程皆依既定進度順利進行中，本府將持續與臺北市政府捷運工程局密切配合，以符捷運綠線整體計畫期程。

二、機電工程進度

機電工程可以分為供電、電聯車、通訊、行車監控、自動收費及機廠維修設備等六大子系統，供電系統已完成所有安裝作業並全線送電；電聯車部分，共計 18 列電聯車，9 列日本製造及 9 列採工業合作方式，由國內電聯車製造廠台灣車輛股份有限公司進行組裝，落實國車國造，18 列電聯車已於去年底全數運抵北屯機廠（圖 4、18 列電聯車於北屯機廠），進行相關測試作業，於今年 1 月首度完成 G0 至 G17 站全線手動駕駛試行駛，3 月首度進行 G5-G8a 間自動駕駛測試，目前密集進行各路線段的自動駕駛測試；其餘通訊系統、號誌系統安裝及各階段測試作業正積極進行中，朝 109 年底全線通車的目標邁進。



圖 4 18 列電聯車停於北屯機廠現況照片

三、土地開發及招商作業

捷運綠線全線共有 7 處土地開發場站，包含 G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2、G11 場站(圖 5、捷運綠線及土地開發場站位置示意圖)，將打造臺中獨有軌道經濟，目前 G8 站已有投資人並於去年動工，另外 6 處，則經市府辦理 5 場招商說明活動、充分蒐集市場意見後，於 107 年 2 月 26 日正式啟動公告招商，首批推出北屯 G5、南屯 G11 站(圖 6、招商公告中之捷運綠線 G5、G11 站區位及開發大樓模擬示意圖)，兩站開發總銷金額初估上看 50 億元，因為二塊基地的土地都是市府所有，基地大小適中、開發門檻相對較低，是投資人進入台中捷運土地開發市場的好時機，目前獲得市場高度關注，投資人須於 7 月 31 日前提送開發建議書，預計於 10 月底前可選出最優申請人；G6、G8a、G9-1、G9-2 也將依市場迴響，陸續分批推出，以大眾輸導向開發帶動大台中發展，開啟大台中軌道新時代。



圖 5 捷運綠線及土地開發場站位置示意圖



圖 6 捷運綠線 G5、G11 站區位及開發大樓模擬示意圖

參、捷運綠線未來展望

交通建設是都市發展的首要條件，而台中捷運綠線是未來大台中交通網的代表性指標，今年將啟動試運轉，預定 109 年全線通車。結合捷運路網規劃，持續透過捷運土地共構開發推動公共運輸導向 (TOD)，並落實區域均衡發展，此舉也是國際先進都市發展主流，將土地開發大樓與捷運站做緊密結合，大幅提升土地使用強度並兼顧交通需求，將可吸引商業及人口進駐，並同步帶動周邊整體發展，進一步貢獻捷運運量及營收，創造都市發展與捷運雙贏的成果。

大臺中交通政策以 MR.B&B 為導向，首條捷運綠線完成後，接續大台中山手線、捷運藍線、綠線延伸線及雙港捷運等軌道建設，完成大台中 123 的藍圖，擴大至整個區域經濟體，進一步建構出中台灣完整的區域發展藍圖。未來捷運綠線 G4 站、G13 站、G17 站將分別與臺鐵松竹站、大慶站、新烏日站及高鐵臺中站相互轉乘，而捷運

G9 站與優化公車(300-308 路)於市政府站轉乘，捷運綠線全線正式營運通車後，幹線公車及 iBike 將連結各捷運站，充分發揮臺中交通路網之便捷。配合電子票證系統，推動 MR.B&B 複合式公共運輸系統，提供轉乘優惠，鼓勵使用大眾運具，朝永續綠色運輸城市發展。

肆、臺中捷運公司歷年招募用人、實際業務職掌報告

一、公司組織介紹

「臺中市臺中捷運股份有限公司組織自治條例」，於 105 年 6 月 30 日經臺中市議會三讀通過，為中捷公司成立及營運重要法源依據，明定「臺中捷運股份有限公司」設董事會。105 年 10 月 28 日經臺中市議會第 2 屆第 4 次定期會議，通過中捷公司設定資本總額為新台幣 10 億元且採分年編列。

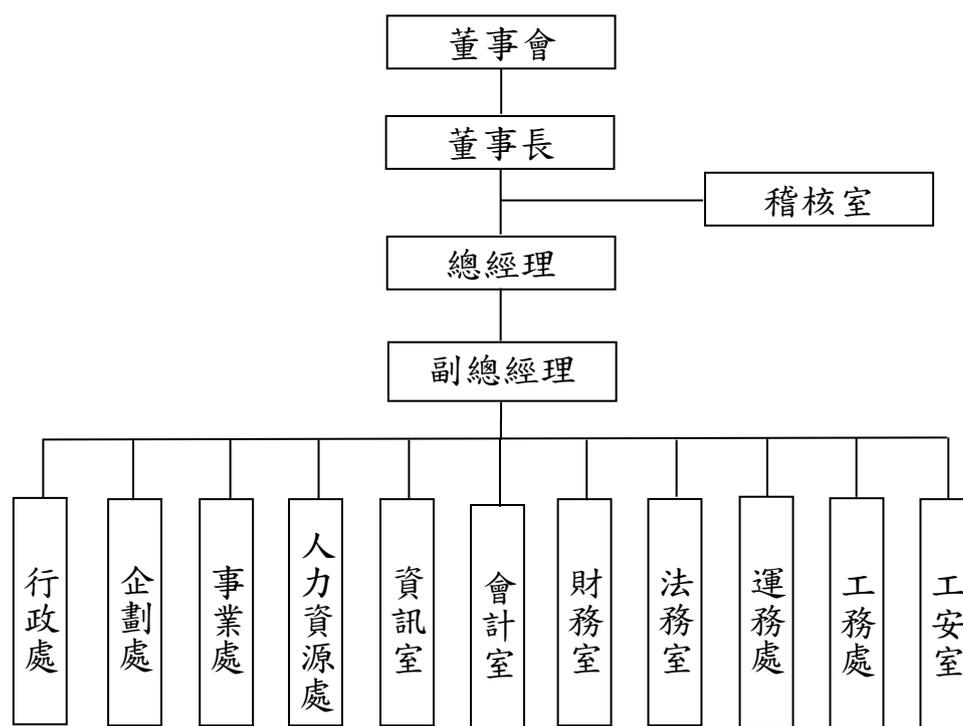


圖 7 臺中捷運公司組織架構

二、歷年招募用人與實際業務職掌

中捷公司於 106 年度聘用 69 位人員，107 年度則擬增加聘用土木、行控、票務、站務、資訊、機電、企劃及行銷管理等專業新進人員 192 位，透過招考及延攬方式，分階段辦理招募作業。

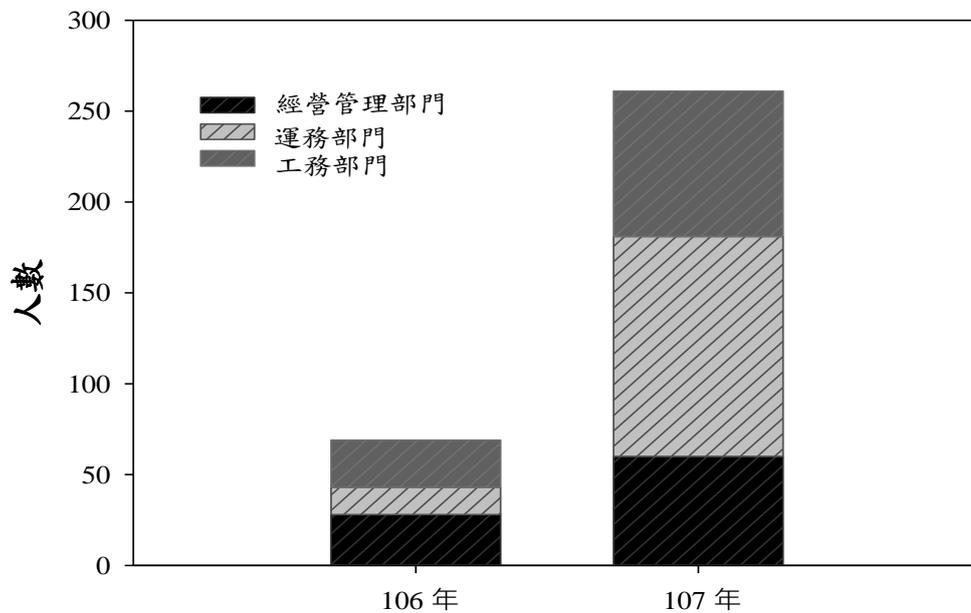


圖 8 106 至 107 年營運人力規劃狀況

中捷公司目前從業人員 64 人及 107 年 4 月招募預估共 135 人。性別比例男女各佔 71%與 29%，平均年齡 37.7 歲、年齡分布比例如圖七，其中大學校院以上人員(含碩、博士)達 93%，員工素質高、衝勁夠，將是公司最大的無形資產。各年人員業務職掌詳如表 3、表 4。

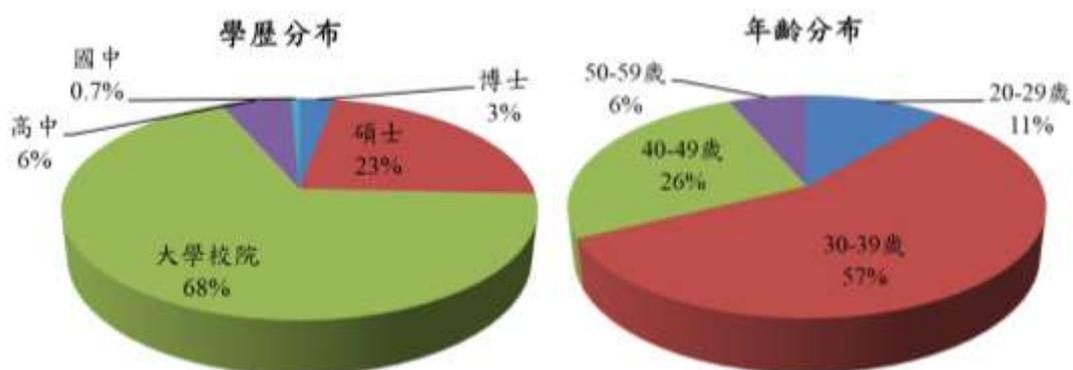


圖 9 中捷公司人員年齡及學歷分布圖

表 3 106 年臺中捷運股份有限公司現有人員及業務職掌

部門	職稱	人數	主要業務職掌
董事長	董事長	1	綜理全公司經營業務
董事長室	高級專員	1	董事長兼總經理秘書及董事會業務
副總經理	副總經理	1	負責 BRT 清算業務及協助總經理
副總經理室	專員	1	副總經理行政秘書
企劃處	助理工程員	1	票價票種訂定與規劃
企劃處	專員	1	公司規章制度規畫及管控
事業處	正管理師	1	綜理附屬事業業務及公司營業計劃規劃
事業處	助理工程員	1	場站招商及協助附屬事業之規劃
行政處	處長	1	綜理行政處業務
行政處	事務員	4	郵件收發及辦公室環境清潔、公文收文發文及歸檔管理、BRT 清算業務及協助記者會業務、採購業務及公務車業務管理
行政處	副管理師	1	媒體及公共關係業務
行政處	助理專員	1	會議場地、設備管理
行政處	專員	1	採購業務及行政處秘書
資訊室	專員	1	負責全公司資訊管理
人力資源處	處長	1	綜理人力資源處業務
人力資源處	專員	1	人員薪資差勤及勞資關係管理
人力資源處	助理工程員	1	BRT 清算業務及人員訓練管理
會計室	會計室主任	1	綜理預算會計經費等業務
會計室	專員	1	預算會計業務之審核
財務室	專員	1	負責財務及經費之核撥
工安室	專員	1	辦理職安衛管理業務
運務處	正工程師	1	綜理運務處業務
運務處	專員	1	運務處行政秘書
運務處	控制工程師	6	負責行控中心維護及管理
運務處	助理工程員	2	負責站務票務業務
運務處	副工程師	1	負責站務管理業務
運務處	副站長	1	操作及監控車站電聯車設備

部門	職稱	人數	主要業務職掌
運務處	副工程師	1	負責票務自動化系統業務
工務處	副處長	1	綜理工務處業務
工務處	正工程師	1	規劃軌土廠業務及管理
工務處	正工程師	1	規劃電聯車系統維修業務
工務處	助理工程師	3	規劃電聯車系統維修業務
工務處	助理工程師	1	規劃號誌系統維修業務
工務處	助理工程師	1	規劃土木系統維修業務
工務處	助理工程員	8	電聯車系統維修業務
工務處	助理工程員	3	軌道系統維修業務
工務處	助理工程員	2	供電系統維修業務
工務處	助理工程員	1	號誌系統維修業務
工務處	技術員	1	電聯車系統維修業務
工務處	技術員	1	號誌系統維修業務
工務處	助理工程師	1	規劃號誌系統維修業務
工務處	股長	1	規劃通訊系統維修業務
工務處	助理工程師	1	規劃土木系統維修業務

表 4 107 年臺中捷運股份有限公司 4 月招募人員及業務職掌

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
運務處	行控中心- 控制長	3	1.研析核心機電及其他相關系統技術文件。 2.營運規章、訓練教材、運轉圖說制定。 3.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初履勘等營運籌備作業。 4.行控幕僚及控制室工作督導。 5.其他交辦事項。
	行控中心- 控制工程師	14	1.研析核心機電及其他相關系統技術文件。 2.營運規章、訓練教材、運轉圖說制定。 3.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初履勘等營運籌備作業。 4.行控後勤工作(訓練、差勤、財產物品管理、預算)。 5.其他交辦事項。
	行控中心- 工程員	3	1.執行處本部交辦事項。 2.規劃中心人員訓練事宜。 3.規劃模擬演練相關計畫。 4.其他交辦事項。
	站務中心- 副工程師	4	1.負責發展與維護中心作業程序與站務通告等文件，並主導各項訓練之準備與實行。 2.站務中心業務規劃與推動。 3.車站點移交、試運轉、初勘、履勘、演練準備作業及執行。 4.其他交辦事項。
	站務中心- 助理工程師	4	1.線上隨車站務員管理。 2.車站轉乘業務、演練規劃、品質文件管理、物品管理、預算管理、各類會議資料彙整暨辦理事項追蹤。 3.車站點移交、試運轉、初勘、履勘準備作業及執行。 4.其他交辦事項。
	站務中心-	15	1.電聯車發生異常時，擔任電聯車駕駛。

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
	副站長		<ul style="list-style-type: none"> 2.提供國內外旅客諮詢及相關服務。 3.負責站務業務推動及執行。 4.車站點移交、試運轉、初勘、履勘準備作業及執行。 5.其他交辦事項。
	票務中心-正工程師	1	<ul style="list-style-type: none"> 1.督導票務中心業務與人員管考。 2.規劃自動收費系統模擬演練相關計畫及初履勘作業。 3.其他交辦事項。
	票務中心-領班	1	<ul style="list-style-type: none"> 1.撰寫營運規章及發展訓練教材。 2.參與自動收費系統票證整合測試、訓練、模擬演練及初履勘作業。 3.其他交辦事項。
工務處	電子廠-正工程師	1	<ul style="list-style-type: none"> 1.督導工務處電子廠之預算、品質、安全、環境、財產、備品、維修外包及訓練之決策與規劃相關事宜。 2.督導工務處電子廠相關規章、工作說明書及設備操作手冊之製作。 3.其他交辦事項。
	助理工程師(車輛類)	1	<ul style="list-style-type: none"> 1.工務處電機廠之人事、預算、品質、安全、環境、財產、備品、維修外包及訓練之決策與規劃。 2.工務處電機廠相關規章、工作說明書及設備操作手冊之規劃與製作。 3.其他交辦事項。
	車輛廠-股長	3	<ul style="list-style-type: none"> 1.研析相關技術文件。 2.電聯車/維修支援設備/軌道工程車維護人員實務訓練與規劃。 3.故障統計及工法分析、維修廠進出管制、設備管理作業。 4.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 5.其他交辦事項。

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
	車輛廠-工程師	2	1.協助制訂電聯車、機廠設備或工程車維護相關工作說明書。 2.協助採購相關業務、設備管理作業。 3.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4.其他交辦事項。
	電機廠-副工程師(電機類)	1	1.研析相關技術文件。 2.電機廠工作督導及管理。 3.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4.其他交辦事項。
	電機廠-股長	2	1.研析相關技術文件及營運規章、訓練教材、工作說明書制定。 2.辦理廢汙水處理、水電消防相關業務。 3.支援駐點維修保養工作、協助工法分析、設備管理作業等。 4.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 5.其他交辦事項。
	電機廠-助理工程師(電機類)	3	1.研析相關技術文件及營運規章、訓練教材、工作說明書制定。 2.辦理廢汙水處理、水電消防相關業務。 3.駐點維修保養工作、協助工法分析、設備管理作業等。 4.配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 5.其他交辦事項。
	電子廠-副工程師	1	1.督導相關技術文件及維修管理文件。 2.電子廠工作督導及管理。 3.負責辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4.其他交辦事項。
	電子廠-股	1	1.研析號誌設備維護相關營運規章、訓練教

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
	長(號誌類)		1. 材、工作說明書及相關技術文件。 2. 現場情形掌握及維修人員管理。 3. 配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4. 其他交辦事項。
	電子廠-股 長(通訊網 管類)	1	1. 現場情形掌握及維修人員管理。 2. 研析通訊設備維護相關營運規章、訓練教材、工作說明書制定。 3. 配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4. 其他交辦事項。
	電子廠-助 理工程師 (號誌類)	1	1. 號誌設備維護相關營運規章、訓練教材、工作說明書及相關技術文件制定。 2. 協助故障統計及工法分析、設備管理作業。 3. 配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4. 其他交辦事項。
	電子廠-助 理工程師 (通訊類)	2	1. 通訊設備維護相關營運規章、訓練教材、工作說明書制定及相關技術文件。 2. 協助故障統計及工法分析、設備管理作業。 3. 配合辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4. 其他交辦事項。
	軌土廠-副 工程師	1	1. 軌土廠維修計畫及策略制定。 2. 督導軌道、土建設備維護營運規章、訓練教材、工作說明書及相關技術文件制定。 3. 負責辦理設備點移交、模擬演練、試運轉、初勘及履勘等營運籌備作業。 4. 其他交辦事項。
企劃處	正工程師	1	1. 交通規劃與整合業務。 2. 運量分析與預測業務。

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
			3.票價訂定與票種規劃業務。 4.其他交辦事項。
事業處	助理管理師	1	1.站體及沿線商業空間規劃及招商業務。 2.相關事業管理辦法研擬。 3.辦理品牌建置活動。 4.其他交辦事項。
資訊室	副工程師(MIS)	2	1.協助督導維護公司各 MIS 開發業務。 2.資訊系統維運與改善。 3.承辦並維護 MIS 系統業務。 4.網路及伺服器管理。 5.其他交辦事項。
	助理工程師(MIS)	2	1.擬訂公司資訊等規章。 2.承辦公司運務管理 MIS 系統業務。 3.網頁管理開發。 4.資訊系統維運與改善。 5.系統整合程式開發。 6.其他交辦事項。
	助理工程師(MIS)	2	1.用戶端軟硬體問題排除。 2.網路及伺服器維護。 3.其他交辦事項。
財務室	副管理師	1	1.財務目標與策略。 2.公司財務預測及財務專案分析。 3.督導車站金融服務、營收查核、旅客運送責任險保險承保及公共意外責任險業務。 4.其他交辦事項。
	助理管理師	1	1.車站金融服務業務。 2.銀行作業管理、資金調度運用及旅客運送責任險保險承保等財務分析與規劃。 3.薪資、各類所得扣繳、歸戶及申報等作業。 4.其他交辦事項。
會計室	副管理師	1	1.資訊系統導入、整合及上線。 2.成本管理系統建置及優化。

部門	職稱	正取人數*	主要業務職掌
			3.各大循環之作業流程規劃及複核。 4.ISO 相關作業規章及作業辦法與財務會計有關之作業辦法、標準書撰寫及擬定。 5.其他交辦事項。
工安室	正工程師	1	1.辦理軌道系統安全、可靠度業務。 2.辦理預防性危害作業、災害防救、職業安全衛生管理業與消防管理業務。 3.訂定相關作業及管理程序。 4.其他交辦事項。
	助理工程師	1	1.辦理經營維護與安全監督檢查業務。 2.依據國際軌道運輸聯盟可靠度標準，辦理營運可靠度業務規劃與推動。 3.辦理品質管理系統業務規劃與推動。

備註：*為 107 年 4 月錄取名單公告之人數，實際人員數依報到結果計算。