

臺中市議會第2屆第8次定期會

臺中鐵路高架化第二階段通車交
通配套、轉運中心暨大智路打通
專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 王義川

中華民國 107 年 8 月 7 日

目錄

目錄.....	I
壹、臺中鐵路高架捷運化計畫	1
貳、臺中鐵路高架化第二階段通車交通規劃	2
一、辦理歷程及最新辦理情形	2
二、臺中鐵路高架化第二階段車站周邊交通規劃	2
(一)原有已通車車站交通規劃	2
(二)新增五站通勤車站交通規劃	6
參、臺中轉運中心暨大智路打通規劃辦理情形	10
一、臺中轉運中心規劃說明	10
二、大智路打通規劃辦理情形	11

壹、臺中鐵路高架捷運化計畫

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫全長 21.7 公里，除將舊有 5 座車站高架化外，也結合在地生活圈，由北到南增設栗林，頭家厝，松竹，精武及五權 5 座通勤車站，完成後平均 2 公里就有一座車站，讓鐵路也具備捷運功能，如圖 1。目前總進度 95.24%，預計今年 10 月全線通車啟用。

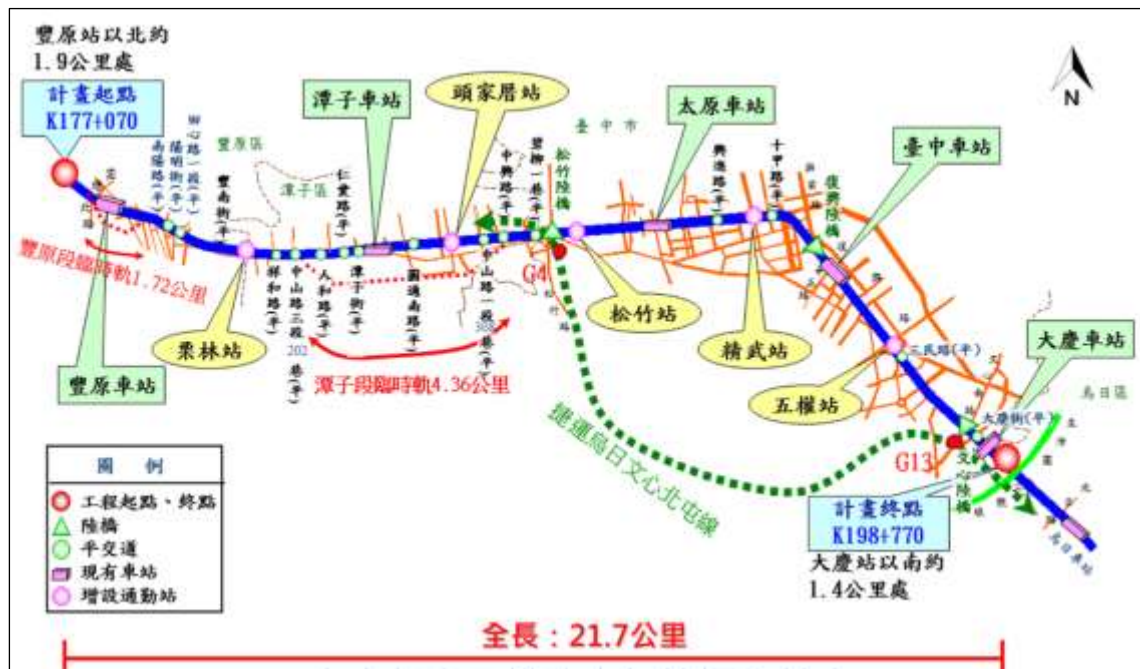


圖 1 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫

貳、臺中鐵路高架化第二階段通車交通規劃

一、辦理歷程及最新辦理情形

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫全長 21.7 公里，全線 10 座車站分兩階段通車，豐原、潭子、太原、台中及大慶站 5 座原有車站在 105 年 10 月已完成高架化通車，第二階段新增栗林、頭家厝、松竹、精武及五權站等 5 座通勤車站也預定於 10 月完工通車。

配合鐵路高架化推動理念，同時辦理都市縫合計畫，臺中市政府與交通部鐵路改建工程局於 106 年 3 月起開始進行地下道填平工程，並針對周邊交通進行滾動式檢討改善，展開大台中的都市縫合計畫，辦理沿線 17 處地下道填平及復興、松竹、文心 3 座陸橋拆除工程，透過打通鐵路兩側，完成都市均衡發展，此外，配合今年 10 月第二階段車站通車啟用，將帶給市民更便捷的交通環境。

二、臺中鐵路高架化第二階段車站周邊交通規劃

配合 MR.B&B 複合式交通運輸系統，推動綠色交通示範區，由台鐵與捷運綠線車站等軌道運輸的車站為中心，搭配公車站，iBike 租賃站，以綠色運輸來滿足民眾旅運的需求，並以此原則進行周邊交通規劃。

(一)原有已通車車站交通規劃

1. 豐原車站

豐原車站目前規劃東西兩側皆有臨停區，並設有 iBike 租賃站(豐原火車站)，提供 67 輛供民眾租借，配合鐵路高架化後，車站提供汽車 79 席、機車 611 席及自行車 305 席停車格位，路外及路邊提供汽車 73 席、機車 453 席，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 264 席位，共計 1,480 席停車位供民眾使用(不含自行車)。



圖 2 豐原車站周邊規劃示意圖

2. 潭子車站

潭子車站周邊臨停區目前規劃於車站西側，iBike 租賃站設置於潭子國小，提供 47 輛，於車站增設 iBike 租賃站(潭子火車站)，提供 34 輛，共計 81 輛供民眾租借。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 33 席、機車 152 席及自行車 144 席停車格位，路外提供汽車 64 席，路邊提供汽車 45 席、機車 382 席，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 289 席位，共計 965 席停車位供民眾使用(不含自行車)。

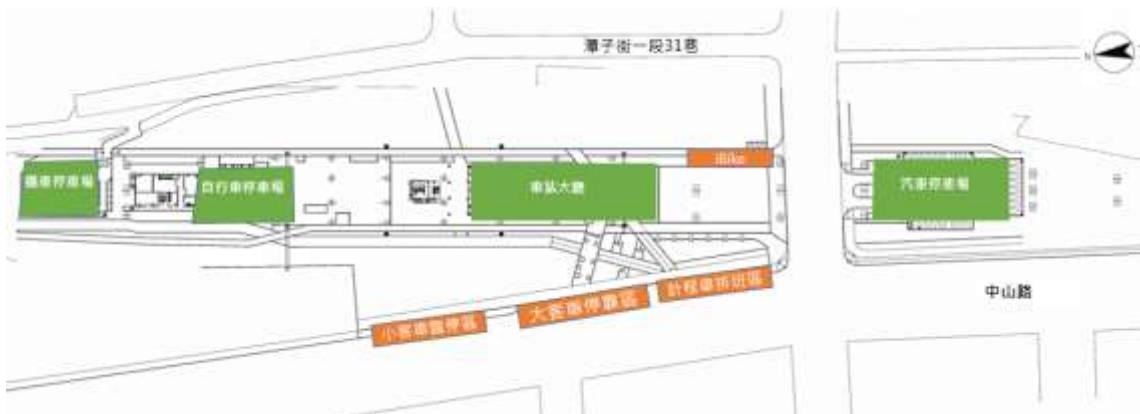


圖 3 潭子車站周邊規劃示意圖

3. 太原車站

太原車站目前臨停區規劃於車站東西兩側，iBike 租賃站預計設置於車站橋下空間。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 24 席、機車 281 席及自行車 258 席停車位，路邊現有汽車 99 席及機車 364 席停車位，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 132 席停車位，共計 900 席停車位供民眾使用(不含自行車)。



圖 4 太原車站周邊規劃示意圖

4. 臺中車站

臺中車站目前臨停區規劃於車站周邊及地下停車場，並於建國路及復興路皆設有 iBike 租賃站，共計提供 138 輛自行車供民眾使用。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 240 席、機車 1,045 席及自行車 120 席停車位，路外現有汽車 299 席及機車 800 席，路邊現有汽車 313 席及機車 1,532 席，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 32 席，共計 4,261 席停車位供民眾使用(不含自行車)。



圖 5 臺中車站周邊規劃示意圖

5. 大慶車站

大慶車站目前規劃兩側皆有臨停區，iBike 租賃站將設置於站內，預計提供 50 輛自行車供民眾租借。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 12 席、機車 185 席及自行車 163 席停車格位，路外現有汽車 131 席及機車 247 席，路邊現有汽車 284 席及機車 1,095 席，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 215 席，共計 2,169 席停車位供民眾使用(不含自行車)。

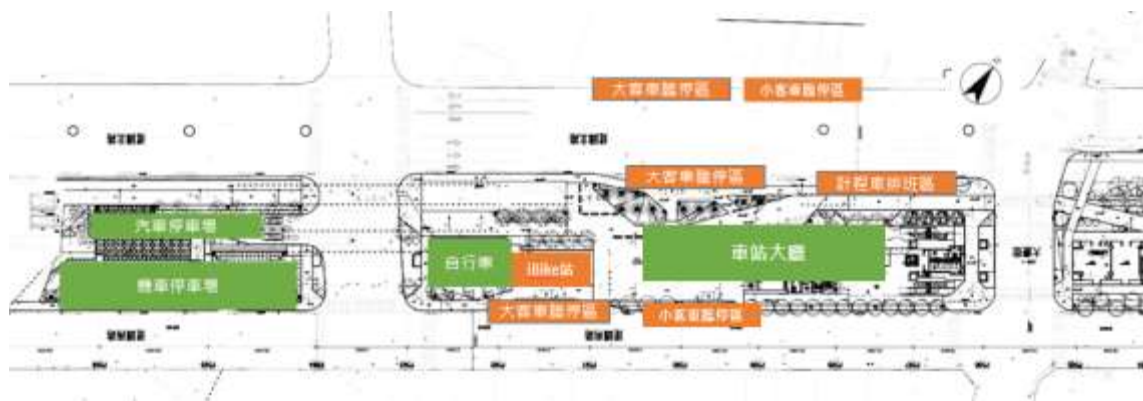


圖 6 大慶車站周邊規劃示意圖

(二)新增五站通勤車站交通規劃

1. 栗林車站

栗林車站臨停區規劃於車站東側，iBike 租賃站預計設置於車站北側橋下空間。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 13 席、機車 179 席及自行車 132 席停車格位，路邊現有機車 209 席，未來將再增加 100 席機車格位，未來橋下空間規劃汽車 426 席位，共計 927 席停車位供民眾使用(不含自行車)。

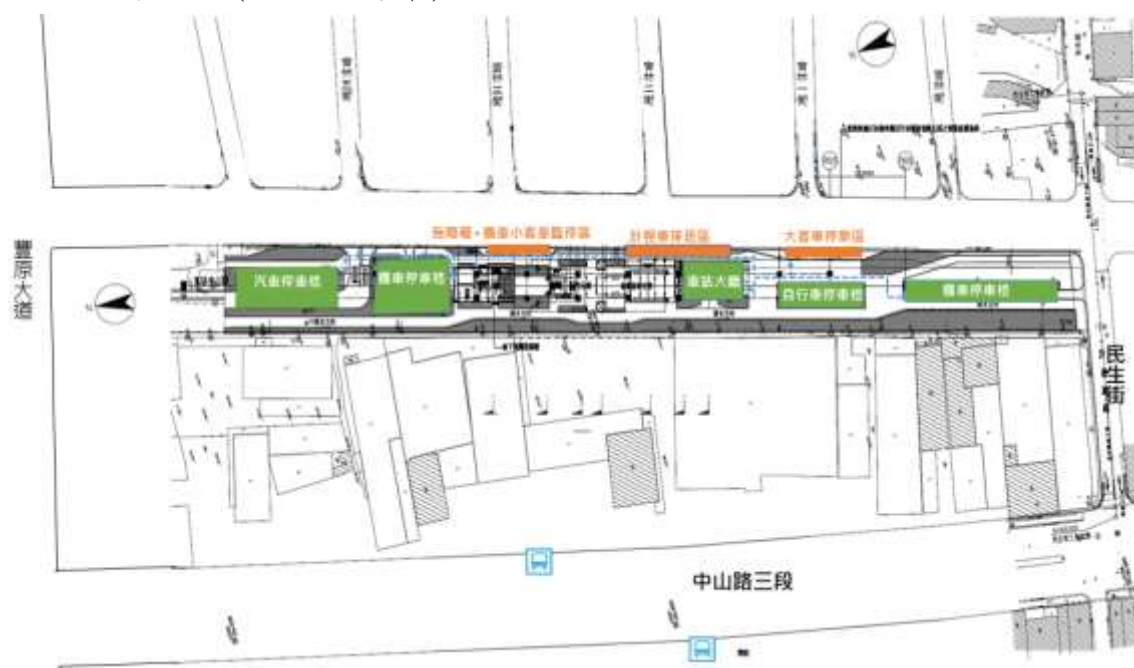


圖 7 栗林車站周邊規劃示意圖

2. 頭家厝車站

頭家厝車站大客車停靠區設置於中山路路側，餘停靠區設置於車站西側，iBike 租賃站預計設置於車站南側橋下空間。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 14 席、機車 101 席及自行車 93 席停車格位，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 396 席供民眾使用，共計 511 席停車位供民眾使用(不含自行車)。



圖 8 頭家厝車站周邊規劃示意圖

3. 松竹車站

松竹車站大客車停靠區設置於北屯路路側，餘停靠區設置於車站西側，並設有 iBike 租賃站於舊社公園，共計 50 輛供民眾使用。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 23 席、機車 347 及自行車 301 席停車格位，路外汽車 70 席、路邊汽車 197 席、機車 702 席。未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 259 席位供民眾使用，共計 1,598 席停車位供民眾使用(不含自行車)。

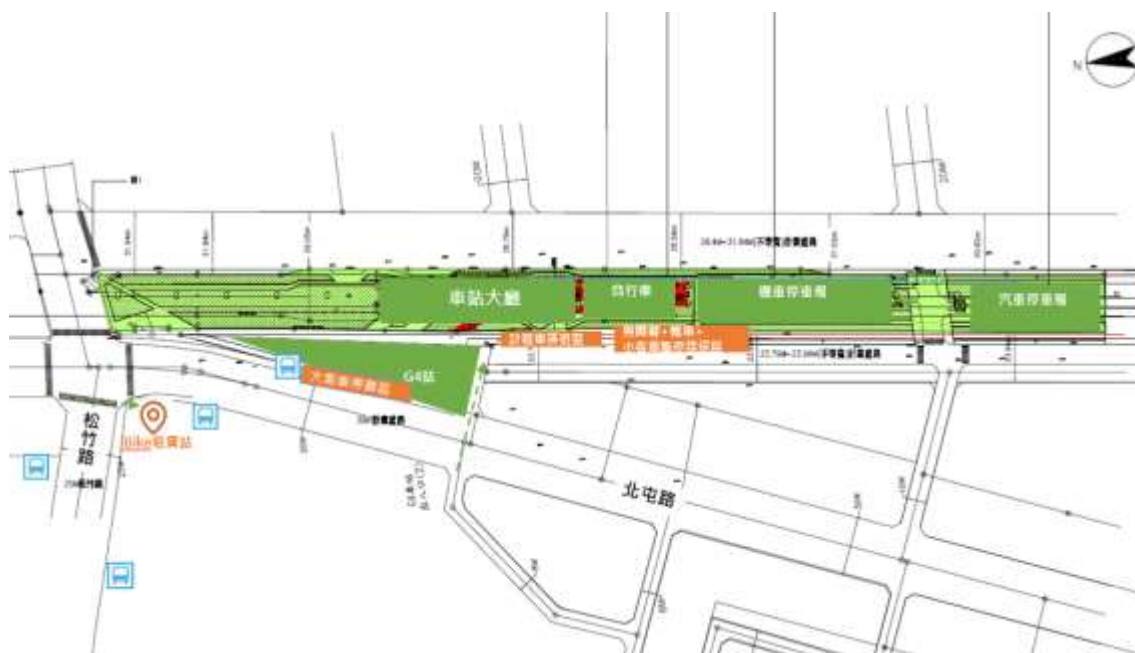


圖 9 松竹車站周邊規劃示意圖

4. 精武車站

精武車站目前臨停區規劃於車站東西兩側，iBike 租賃站預計設置於站區內。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 16 席、機車 190 席及自行車 174 席停車位，路邊現有汽車 338 席及機車 35 席，預計再規劃機車 138 席位，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 258 席，共計 975 席停車位供民眾使用。



圖 10 精武車站周邊規劃示意圖

5. 五權車站

五權車站為目前完成度最高的車站，車站兩側皆有規劃臨停區，iBike 租賃站設置於民興公園，共計 36 輛提供民眾租借。配合鐵路高架化後，車站提供汽車 35 席、機車 109 席及自行車 372 席停車格位，路邊現有汽車 248 席及機車 162 席，預計再增加汽車 17 席及機車 177 席，未來配合臺鐵局多目標使用，橋下空間規劃汽車 285 席，共計 1,033 席停車位供民眾使用。民眾可透過 MR. B&B 複合式大眾運輸網政策，搭乘公車或騎乘自行車轉乘至周邊國立中興大學、國立公共資訊圖書館及國立台灣美術館等重要據點，五權車站也將成為綠色交通示範區。

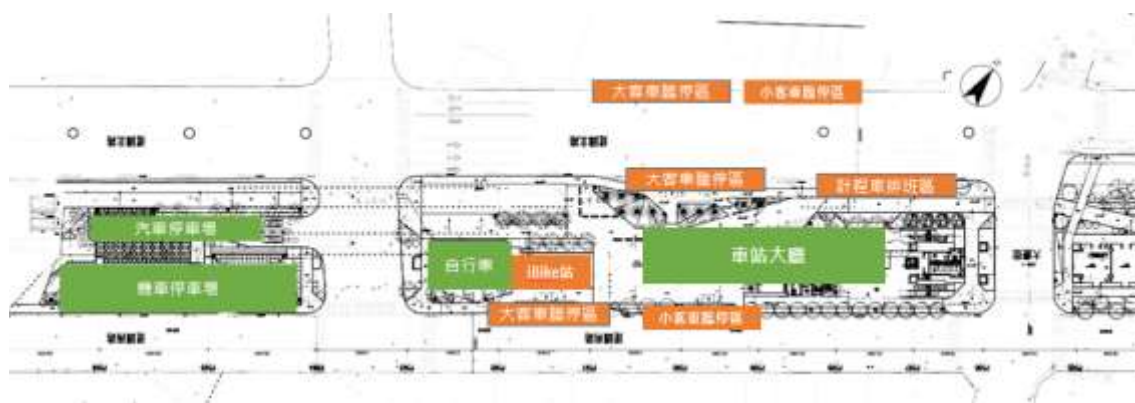


圖 11 五權車站周邊規劃示意圖

參、臺中轉運中心暨大智路打通規劃辦理情形

一、臺中轉運中心規劃說明

臺中轉運中心整合舊城區中長程公共運輸系統，建構 MR.B&B 複合式公共運輸網，並將公車路線依海、山、屯之服務區位分為臺中轉運中心干城、臺中轉運中心北站及南站，如圖 12。



圖 12 臺中轉運中心位置圖

臺中轉運中心干城、北站、南站間設置二樓人行平台，且分別設置地下停車場，共可提供汽車停車格 2,274 位，機車停車格 3,658 位，提供民眾安全便利的使用空間，路線說明如下。

1. 臺中轉運中心干城:主要服務往返海線的旅客，公車動線由南京路進、雙十路出，每日約 1,000 班次。
2. 臺中轉運中心北站:主要服務往返山城之旅客，公車動線由八德街進、南京路出，每日約 2,700 班次。

3. 臺中轉運中心南站:主要服務往返屯區之旅客，公車動線由新民街西進東出，每日約 2,500 班次。

二、大智路打通規劃辦理情形

本案用地前於 106 年 10 月 16 日函送徵收計畫書，因內政部 106 年 11 月 24 日認有部分事項需查明，經補正後，由地政局於 107 年 5 月 4 日重行陳報內政部審查。

案經內政部 107 年 6 月 20 日土地徵收審議小組第 160 次會議審查決議：「保留，查明後再議。」，其決議理由：「有關本案以徵收方式辦理用地取得之必要性，是否有其他替代方案，請臺中市政府再具體評估，並就列席民眾所提方案可行性詳予回應，於書面補充說明後再議。」，又本案未通過徵收審議，已逾土地徵收條例施行細則第 116 條「應於 6 個月內補正完竣」之規定，其協議價購程序應重新辦理。

本案已委託不動產估價師進行市價查估，並訂於 107 年 8 月 6 日進行協議價購價格審查，於完成審查後，本局將邀所有權人及相關單位，就內政部會議決議事項具體評估，再訂期邀集所有權人說明及辦理協議價購事宜，相關辦理歷程如下表。

表 1 大智路打通規劃辦理歷程

日期	辦理情形
104 年 02 月 04 日	東區大智路新闢工程說明會
104 年 11 月 03 日	第一次公聽會
104 年 12 月 29 日	第二次公聽會
105 年 03 月 29 日	第三次公聽會
106 年 08 月 03 日	協議價購會議
106 年 10 月 16 日	建設局檢送徵收計畫書
106 年 10 月 18 日	地政局陳轉徵收計畫書
106 年 11 月 24 日	內政部退請就輔導轉業措施、交通手段、其他取得方式、協議價購價格訂定資訊及訴訟案件辦理情形查明補正。
106 年 11 月 28 日	地政局函退
106 年 11 月 29 日	建設局就補正事項，函請所有權人、交通局及營建署提供彙辦
107 年 05 月 2 日	徵收計畫書送地政局，並於 107 年 5 月 4 日送內政部
107 年 06 月 20 日	內政部徵收審議決議「保留，查照後再議」
107 年 08 月 10 日	地政局召開協議價購價格審查會
107 年 09 月初	建設局邀集所有權人及相關單位，就內政部會議決議事項具體評估，再訂期邀集所有權人說明及辦理協議價購事宜。