

臺中市議會第2屆第8次定期會

臺74線草湖及德芳南路匝道暨

平面道路進度

專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 王義川

中華民國 107 年 8 月 7 日

目錄

目錄	I
壹、台 74 線說明	1
貳、台 74 線增設匝道辦理情形說明	2
參、台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路進度	3
肆、整體效益說明	6
伍、結論	7

壹、台 74 線說明

現況台 74 線東側路段多採分離型匝道、部分匝道間距較大，造成民眾行車繞行不便，市府積極推動增設大里及霧峰地區匝道、增設十九甲北向出口匝道及六順橋南向入口匝道等台 74 線匝道建設計畫。其中增設大里及霧峰地區匝道為因應臺中軟體園區之成立，經地方民意建議及市府評估定案於草湖地區(大里霧峰增設交流道案)增設台 74 線鑽石型交流道，以增加強化溪南地區及霧峰往來台 74 線之連結、提升道路服務機能，改善交通瓶頸。

為配合草湖地區增設交流道，原中山路將延伸至台 74 線橋下平面，台 74 橋下將增設平面道路，做為連結台 74 線之聯外道路、建構溪南地區之道路路網，台 74 橋下平面道路往南沿伸連結霧峰，強化霧峰至市區的直達性。

另爭取中之六順橋南向入口匝道、十九甲地區北向出口匝道，增設完成後能改善繞行距離，並藉此改善車輛交通動線及部分瓶頸路段尖峰交通堵塞的情況，以落實臺中地區的永續發展，實現縮短城鄉差距、區域均衡發展的核心價值。

貳、台 74 線增設匝道辦理情形說明

一、路線規劃

台 74 線東側市府共爭取 3 件增設匝道案，大里及霧峰匝道(草湖匝道)規劃於草湖地區，為一鑽石型交流道，主要服務大里、霧峰地區及分擔臺中軟體園區衍生車流，該路線藉由中山路 AI005 延伸道路聯接台 74 線及台 74 橋下平面沿伸至霧峰，擴大該交流道服務範圍至霧峰區。增設十九甲北出匝道(立善橋、德芳南路)連接立善橋，服務十九甲地區、大里工業區。增設六順橋南入匝道，利用現有環中東路四、五段平面道路增設南向入口匝道，服務範圍廣至大里、太平、東區，上揭匝道位置如圖 1。



圖 1 台 74 線東側增設 3 處匝道

二、辦理進度說明

台 74 線增設 3 處匝道辦理情形說明如下

- (一) 大里及霧峰地區增設匝道案(草湖匝道)已於 105 年 6 月 20 日獲交通部核定，用地部分由市府提供，市府已編列用地所需經費 4 億 3 百萬元，並辦理用地取得作業中，工程部分由交通部公路總局辦理，經該局表示刻正辦理環境差異影響分析作業，目前進度已送入環保署審查，預計年底通過，108 年年中細部設計完成，108 年 10 月施工，預定匝道完工期程為 110 年底。
- (二) 十九甲北向出口匝道(德芳南路匝道)本府已完成可行性評估報告，但為確認跨河橋樑之安全性，交通局已依公路總局要求完成水文水理分析報告並提送審查，已於 107 年 7 月 17 日通過初核審查，目前於交通部審查中。
- (三) 六順橋南向入口匝道本府已完成可行性評估報告，107 年 4 月 17 日召開審議委員會，目前於交通部審查中，市府將全力配合中央審查作業。

參、台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路進度

一、臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

(一) 計畫範圍

北起大里溪草堤路沿臺 74 線大里聯絡道高架橋下往南跨越草湖溪至國道 3 號霧峰系統下方柳豐路。

(二) 計畫內容

本案道路(含橋梁)全長約 4,200 公尺，平面道路寬度 20 公尺(高架橋下兩側左右各 10 公尺)，跨草湖溪橋梁段長度 280 公尺、寬度 21.5 公尺(左右各 10.75 公尺)，引道段約 700 公尺、寬度 12 公尺。總經費粗估約需 11 億 4,086 萬 5,000 元(工程款 9 億 8,000 萬元、設計暨監造服務費 6,086 萬 5 千元及用地費 1 億元)。

(三) 目前辦理進度

本案需辦理環境影響差異分析，業經行政院環境保護署環境影

響評估審查委員會第 324 次會議審核修正通過，並以 107 年 3 月 31 日環署綜字第 1070024420 號函備查定稿本。

(四)未來期程規劃

本案計分兩期工程推動，說明如下：

1. 第一期：優先興建人口、產業密集區域，「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)」長度約 2,100 公尺，工程費約 2 億 6,100 萬元，設計暨監造服務費約 1,868 萬 9 千元及無用地徵收費)。
2. 第二期：視市府財源及後續環評法修正情形編列預算興建剩餘路段(含跨越草湖溪橋梁)，「大里聯絡道高架橋下草溪西路(草湖溪)-柳豐路(霧峰區)」長度約 2,100 公尺，工程費約 7 億 1,900 萬元，設計暨監造服務費約 4,217 萬 6 千元及用地徵收及地上物補償費約 1 億元)。
3. 目前第一期設計監造技術服務案，業於 107 年 3 月 8 日上網公告招標，已於 107 年 5 月 21 日訂約，目前刻正辦理基本設計成果審議中，預計 107 年年底前完成細部設計。第一期工程經費，擬於 108 年起採分年編列方式辦理，相關預算已提送議會審議，後續俟經費蒙獲核列後，依規辦理工程發包作業。
4. 第一期工程預計 108 年開工，預計 110 年完工。另第二期工程將配合預算核列情形，賡續辦理用地取得及工程施做事宜。

二、A1-005 號延伸段道路工程

(一)計畫範圍

本工程東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路。

(二)計畫內容

本道路全長約 700 公尺，總經費約 5 億元(工程費約 9,000 萬元、用地及地上物補償費約 4 億 1,000 萬元)，業經內政部營建署核定納入 104~111 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，所需用地

費已獲同意核列於 107 年第一次追加預算。

(三)目前辦理進度

本案刻正辦理用地徵收取得作業。俟用地取得程序完成後，再行辦理工程發包事宜。

(四)未來期程規劃

本道路用地預計 108 年完成取得作業，工程預計 110 年前完工。



圖 2 台 74 線橋下平面道路及 AI005 延伸段道路位置示意圖

肆、整體效益說明

工程完工後，台 74 線東側服務大里、霧峰、太平及東區之路網更加健全，改善台 74 線平面道路延線及台 3 線、136 線道平日尖峰壅塞情形，台 74 線大里霧峰匝道(草湖匝道)建設完工後預估可以分攤台 3 線 18%的車流量，以及減少目前從大里交流道進出的車流量，平均可以縮短 2.8 公里繞行距離可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。十九甲北出匝道(德芳南路匝道)建設完工後預期可減少環中東路交通量約 57%，改善現況壅塞情形，減少車流繞行，周邊路網整體延滯亦可從 89.0 秒(F 級)改善為 45.2 秒(D 級)，效益估算約為 6.56 億元。六順橋南向入口匝道建設完工後預計服務範圍包括大里、太平、東區，可分攤太平交流道南入車流 10.15%，降低周邊路網整體延滯 73.4 秒(E 級)至 39.0 秒(C 級)，紓解旱溪街現況壅塞，效益估算約為 4.399 億元。

一、促進都市發展

台 74 線增設 3 處匝道後將增加台 74 線服務人口，服務範圍內臺中軟體園區、大里工業區等，能促進人口成長及產業發展，以落實臺中地區的永續發展，實現縮短城鄉差距、區域均衡發展的核心價值。

二、減輕地方道路交通壅塞影響

藉此改善車輛交通動線及部分瓶頸路段尖峰交通堵塞的情況，地方道路整體路網延滯增加分別由 F 至 D、E 至 C 級，原交通壅塞情形將大幅改善。

三、減少繞行距離、擴大服務範圍

原匝道大里一、二及太平匝道為分離式匝道較為分散，服務範圍短且需繞行地方道路，完工後台 74 線大里霧峰匝道能縮短 2.8 公里之繞行距離，減少用路人旅行時間、擴大台 74 線服務範圍。

伍、結論

台 74 線大里及霧峰地區匝道(草湖匝道)已通過交通部核定，本府已編列用地預算，目前辦理用地取得作業中，另交通部公路總局刻正辦理環境差異影響分析作業，工程預定 110 年底完成。十九甲北向出口匝道(德芳南路匝道)、六順橋南向入口匝道目前皆已由交通部審查中，有關審查需配合事項，市府均將全力協助辦理，俾利本計畫得早日完工通車，有效改善台 74 線東側交通壅塞問題。