

停車好便利 轉乘更順暢

大綱

一 停車政策願景與目標

二 重要施政成果與創新

三 未來推展項目

四 結語



一、停車政策願景與目標

□機車停車先供給、後管理：

廣為劃設路邊汽、機車格位，並於停車熱區納入收費管理，滿足市民基本停車需求的同時，亦維持整體停車秩序。

□停車路外為主、路邊為輔：

善用停管基金闢建路外停車場，並鼓勵及獎勵民間蓋停車場，同時土地活化，使車停路外，還路於人行。

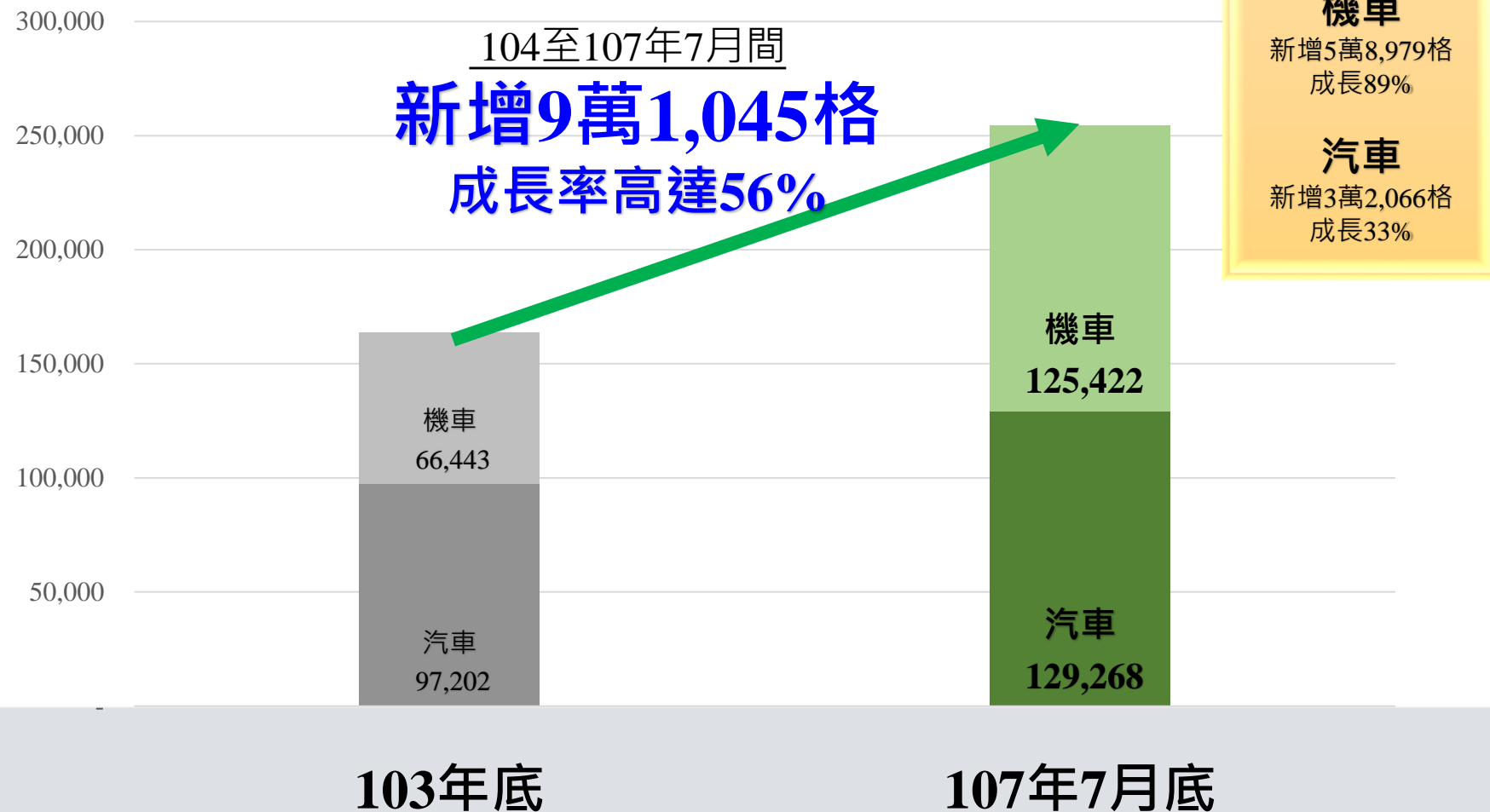
▶發展目標：

- 短期(1年內)：今年內劃設機車格供給1萬格，汽車格1,150格。
- 中期(3年內)：整體機車停車格位再增加2萬格，汽車格位數再增加4,000格



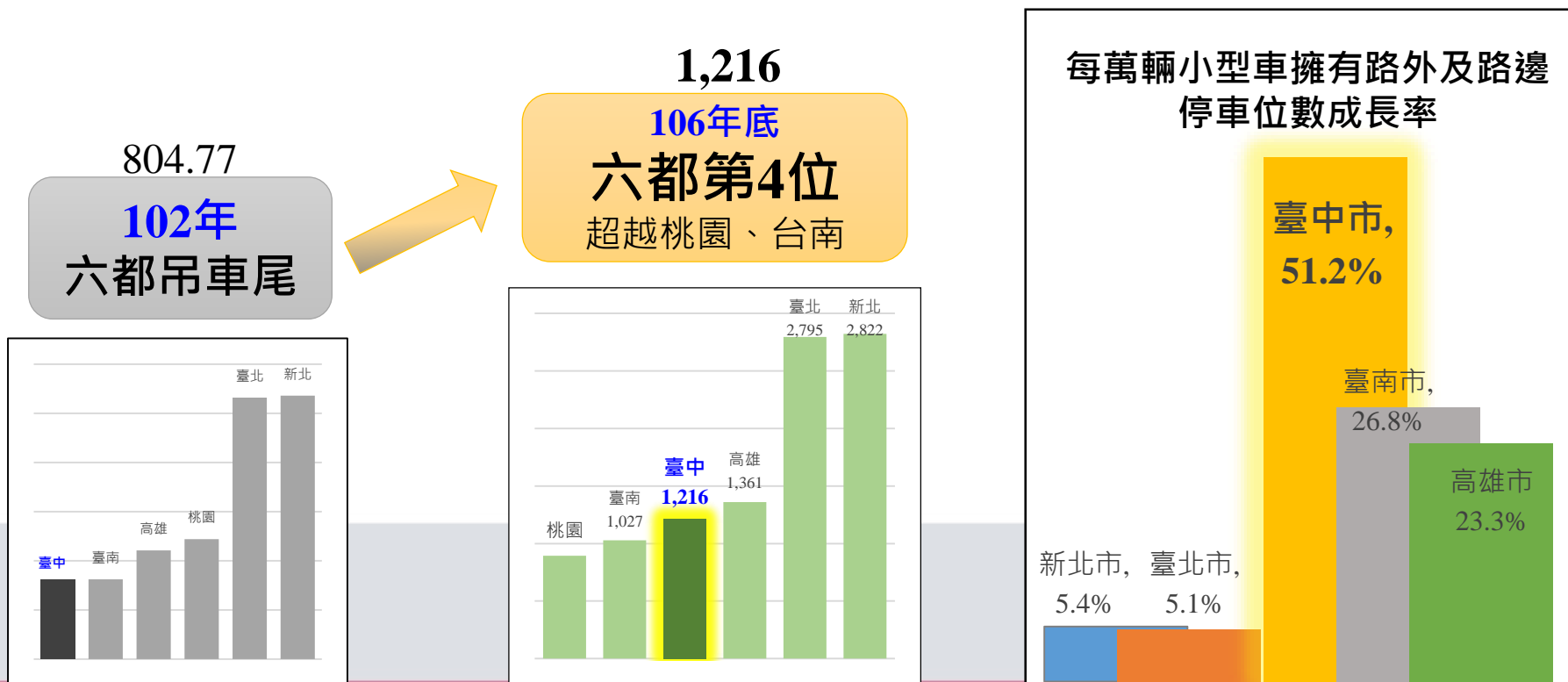
前任市府與現任市府上任後停車格位數比較

單位: 格



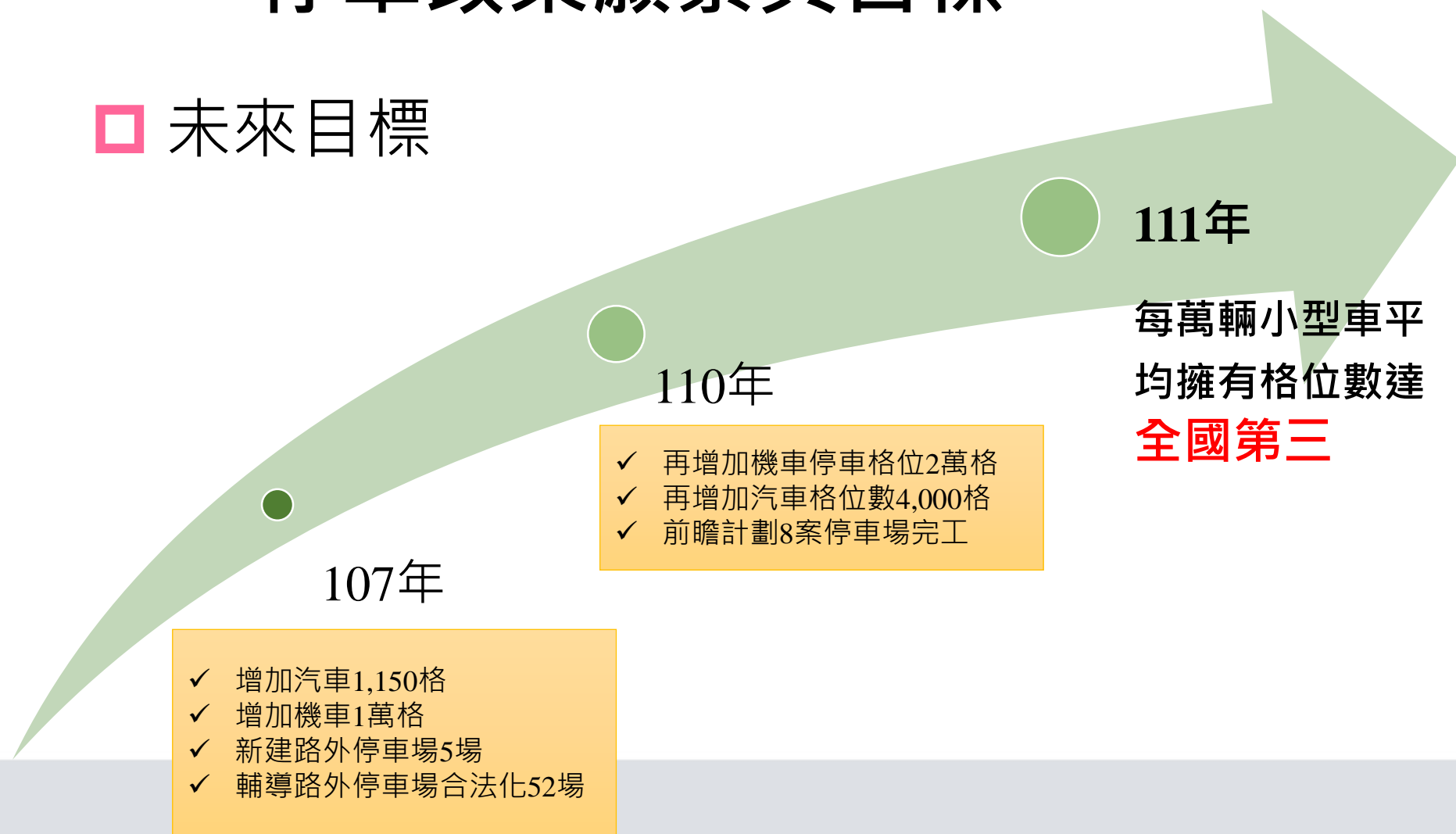
現況

根據106年交通部統計報告，本市每萬輛小型車擁有路外及路邊停車位數達**1,216格**，與102年之804.77相比已有顯著進步，成長近1.51倍，**成長幅度全國第一**。



一、停車政策願景與目標

□ 未來目標



二、重要施政策略與創新

5項強化停車管理策略

達成停車便利目標

機車停車
先供給，後管理

- ✓ 廣設機車停車格
位計畫。



善用停管基金，
廣建路外停車場

- ✓ 公有路外停車場
闢建



5項強化 停車管理策略

智慧再進化
智慧停車場系統

- ✓ 停車場智慧化設
備改善及增設計
畫



積極管理 停車熱區
路邊收費費率調整

- ✓ 停車熱區收費管
理計畫



違法停車場加強稽查

- ✓ 違法停車場稽查
計畫



策略1 機車停車先供給，後管理

機車停車管理提出「先供給、後管理」之嶄新思維，先廣設機車停車格位，將機車疏導分散停放到合法停車空間，再**針對熱點地區納入不同費率收費管理**，並加強取締拖吊，讓停車更符合公平正義。

施政成果

針對於交通轉運中心、醫院、大專院校、熱鬧商圈、集合式住宅等停車需求高之地點，**3年內共增設逾3萬5,000格機車格位，成長80%**。



策略2 善用停管基金，廣建路外停車場

以停車場「路外為主、路邊為輔」之願景，並善用停管基金，近年積極尋覓閒置的公有土地(如文中、文小、公、兒用地等)，同時協調國有財產署、國防部等管理機關，以代管或合作闢建方式闢建為停車場，紓解停車壓力並減少公有地閒置情形。

施政成果

104年度迄今已興闢完成啟用**22**處公有路外停車場，平均每年有**6**場路外停車場完工啟用，共增加3,073席汽車格、3,040席機車格。

104年度(共5場)

- 自立停車場
- 三塊厝(文中46)臨時P
- 大慶停車場
- 建國北停車場
- 松榮停車場

105年度(共7場)

- 育強停車場
- 學田停車場
- 西屯區社會住宅預定地臨時停車場
- 國資圖旁臨時停車場
- 立德(公兒30)臨時停車場
- 豐原區社會住宅預定地臨時停車場
- 文中2臨時停車場

106年度(共7場)

- 同榮段細停1停車場
- 下石碑段臨時停車場
- 舊建國市場用地臨時停車場
- 惠來厝段細停2停車場
- 大肚(兒1)地下停車場
- 大明路中興停車場
- 旱溪停車場增建工程

107年度

- ⑩ 太平區文中2臨時停車場(第二期)
- ⑩ 南區忠明南路地下道上方機車停車場
- ⑩ 北區中德段417地號臨時停車場

設計、施工中

- ⑩ 西區大益停車場重建工程
- ⑩ (預計今年11月完工啟用)
- ⑩ 水安公園地下停車場(施工中)
- ⑩ 育英路多目標立體停車場(施工中)
- ⑩ 興中立體停車場(設計中)
- ⑩ 豐原轉運中心暨停車場(設計中)

施工中停車場工程



大益停車場重建工程

- ⑩ 位於西區向上路與大忠街口(鄰近向上市場)。將闢建地上六層地下二層之立體停車場，可提供156格汽車格位。
- ⑩ 辦理期程：106年8月5日開工，107年6月30日辦理上樑典禮。預計107年11月完工。



豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊興建工程

- ⑩ 位於育英路與育英路154巷口，以多目標方式闢建地下一層地上四層立體停車場，其中地上一、二樓做為消防隊辦公處所，其餘樓層則為停車場使用，預計提供164席汽車停車格、78席機車停車格。
- ⑩ 辦理期程：107年4月12開工，預計108年6月完工。

設計中停車場工程



興中立體停車場新建工程

- ⑩ 位於中區成功路與興中街口，鄰近第二市場、柳川藍帶水岸。將闢建地上五層地下二層具智慧化、現代化、綠能環保之立體停車場，約可提供600格汽車格位及126格機車格位。
- ⑩ 辦理期程：預計107年底設計完成，108年5月完成工程發包並開工，110年5月底完工。



豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫

- ⑩ 基地位於豐原火車站東站旁之停6用地，將興建地上七層地下一層，地面一層為轉運中心，地上二層為商場，其餘為立體停車場，約可提供500席汽車停車位及375席機車位供民眾使用，可有效紓解轉運接駁及周邊民眾停車需求。
- ⑩ 辦理期程：預計107年底設計完成，108年6月開工，110年12月底完工。

策略3 積極管理 停車熱區路邊收費費率調整

持續於擴大停車收費區域及調整費率，尤其逢甲商圈、草悟道、一中商圈等停車熱區周邊車格調整為累進費率，除提升停車格使用率及周轉率外，也減少民眾使用私人運具前往各大商圈。

差別費率
增加3,202格

累進費率
增加689格

一般費率
減少3,000格

施政成果

至今共有
汽車25,235格
機車10,570格
收費格位

一般費率
差別費率
累進費率

內圈:103年底

外圈:107年7月底



策略4 違法停車場加強稽查

為嚇阻違反「停車場法」經營管理相關規定之非法收費或未依法取得停車場登記證之業者，本局尤其針對**觀光鬧區如逢甲商圈、高美濕地周邊強力稽查**，並督導其在未取得停車場登記證前不得營業。

施政成果

今(107)年於逢甲商圈加強查緝，至今共開出**54張罰單**，**裁罰金額達67萬5,000元**。針對高美濕地周邊違法停車場自去年開始已開罰**22次**，**總裁罰金額達18萬6,000元**。



策略5 智慧再進化 智慧停車場系統

停車場停管設備智慧化為未來趨勢，本局104年起停車場委外招標皆要求業者依場地性質建置相關智慧停車系統，有效縮短駕駛者尋停、取票及驗票等候的時間及票卡成本，更達便民之功效。

停車場剩餘格位回傳

車牌辨識系統

E-TAG辨識系統

電子票證進出

大型場在席偵測系統

廣設電動車輛充電座



施政創新作為

10項創新

讓市民停車便利

提升整體交通服務品質

✓ 土地共享，鼓勵民間設置合法停車場

✓ 縮短停車收費時段

✓ 停車場興建工程爭取前瞻補助全壘打

✓ 停車接駁轉乘 - 花博停車場規劃

✓ 服務貼心 周日住宅區不收費

✓ 停車場電子票證收費系統

✓ 共創友善環境，親子停車格劃設提高至5%

✓ 停車資訊開放 - 臺中交通網APP

✓ 電動車免費停車，主動寄發停車證

✓ 停車線上購買月票及繳費



創新1 土地共享，鼓勵民間設置合法停車場

- 為解決停車場用地取得不易，積極鼓勵民眾申請停車場登記證合法經營，並設有專人輔導以加速申請流程，且不收取任何規費。更加碼推出「臺中市民間設置臨時路外停車場獎助辦法」，補助總額最高380萬元。
- 平均每週新增1場私人合法停車場，今年度截至6月底止新增核發停車場登記證共43場，共新增2,316格汽車格位，總場數累計達230場。

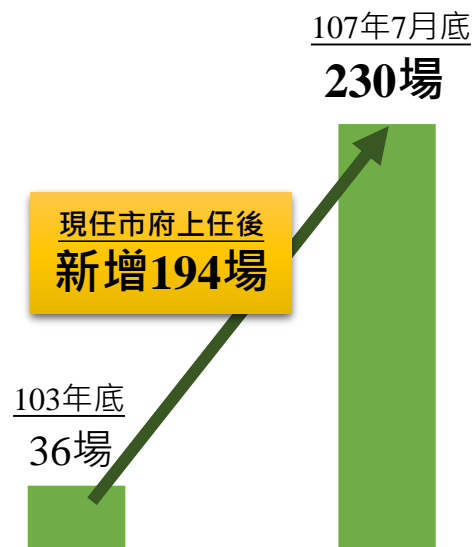
施政成果

社區化小型合法停車場

目前20格以下停車場約有**53場**，藉由有效利用私人現有閒置空地，提高社區居民的合法停車空間，減少社區巷弄內長期佔用亂象。



私人合法停車場場數



創新 2

服務貼心 周日住宅區不收費

為體恤民眾假日休息需求，104年以來實施住宅區周日停車不收費，**今(107)年再新增新增2,202格**，納入多個主要住宅區域，除節省民眾停車費，周日也能更安心、放心停車。

施政成果

104年以前從未實施，至今主要住宅區已有**6,410格**周日停車不收費格位，占路邊總收費車格數26%。



假日不收費車格數



創新3 服務貼心 縮短停車收費時段

調整全市97條路段、5處路邊機車停車區及12處路外停車場的開單收費截止時間，**從原來晚上10時提早至晚上8時**，使民眾更能也能更安心、放心停車；希望讓民眾下班回家能安心停車，收費人員也能結束工作。

施政成果

此次共計調整1萬1,549格停車格收費時間，**全市已無收費到晚上10時的停車格。**

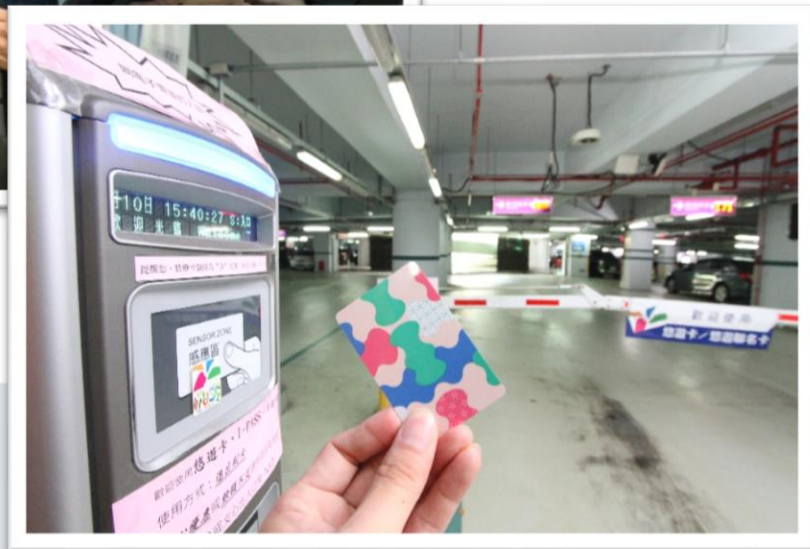
收費時間調整格位數

時間/年度	103/12/31		107/08/01	
	格位數	百分比	格位數	百分比
08:00~18:00	7,205	39.09%	12,790	50.50%
08:00~20:00	0	0.00%	12,535	49.50%
08:00~22:00	11,229	60.91%	0	0.00%



創新4 停車場電子票證收費系統

今(107)年起實施以電子票證進出享8折停車優惠方案，且陸續擴大實施優惠場次，目前公有停車場已有82場建置完成電子票證系統。預計107年建置場數可達120場，至108年全面建置完成。



施政成果

花博卡獨家停車優惠

自107年9月1日起至108年4月30日止，凡持花博卡進入設有電子票證系統之公有停車場，即可**享5折停車費優惠!**



創新5 停車線上購買月票及繳費

民眾可以透過智慧型手機或平板電腦，線上繳納停車費且免收手續費，方便性大幅增加。民眾於櫃檯大排長繳費及購買月票的景象已不復見。

□ 目前已建置之行動支付項目：

- (1) 金融機構或電信業者代扣停車費。
- (2) 信用卡、晶片金融卡、活期帳戶扣款。
- (3) 第三方行動支付：Pi、歐付寶、One Paid(萬付通)。

施政成果

自107年3月1日起，全面開放「線上購買停車月票」，至今售出數量持續增加每月售出**逾600張**線上月票。



e-Bill 全國繳費網



創新6 全國首創 電動車免費停車 主動發證

為推行綠色交通以改善空氣品質，全國首創電動車公共停車場免費政策、充電免費政策，今年初已主動將1萬1,268張停車證寄給車籍在本市的電動車主；非設籍台中市的車主，也可以向市府提出申請。油電混合車也提供購買停車月票半價優惠。

施政成果

至107年7月底，**電動車停車證申辦張數已累積至1萬4,697張**，同時為鼓勵更多民眾使用電動車，市府持續增加充電站，**汽車充電柱已增加至299站、機車充電站則增加為469站**。



創新7 共創友善環境 大量增設親子停車格

攜帶孕婦或兒童健康手冊可至各處停車繳費櫃檯申辦親子停車證，同時更進一步**加碼提高路外停車場親子車格設置比例由法定2%，增加為5%**，並同步請全市各百貨公司、大賣場、電影院等研議比照辦理，共同合作成為對親子家庭更友善的城市。

施政成果

開放申請6天內，就已申請6,314張兒童版、1,000張孕婦版親子車格停車位識別證，**合計7,314張**，平均一天約1,200張，民眾申請踴躍。



創新8 停車接駁轉乘 花博停車場規劃

2018臺中世界花卉博覽會-停車場總數

施政成果

停車場全面搭配接駁轉乘

- 於園區外圍設置專用停車場，且全部搭配接駁服務。共規劃8,930格汽車、692格機車格位、15線接駁公車站點。
- 同時規劃多個備用停車空間，人潮多時引導遊客至備用停車場。
- 提供App查詢即時停車場剩餘格位及停車場位置。

停車場席位數如下：

后里馬場森林園區

4470 0 190

豐原葫蘆墩公園

1936 392 140

外埔園區

2524 300 89

停車場席位總數如下：

8930 692 419



開車來的鄉親，
歡迎轉乘接駁車到達園區喔！



圖例

	停車場		遊覽車
	汽車		機車

創新9

停車資訊開放 - 臺中交通網APP

為使民眾能輕鬆獲得停車場資訊，今(107)年6月起已完成整合以「臺中交通網」為停車資訊平台，並提供四大停車相關功能。

施政成果

- ✓ 剩餘車位查詢：提供費率、停車場剩餘格位顯示、語音導航。
- ✓ 停車費查詢：線上查詢，單據不漏接。
- ✓ 線上即時繳費：多元繳費模式，一指繳費。
- ✓ 低碳充電柱位置：圖層標示汽車充電柱位置，低碳車輛免煩惱。



創新10 停車場興建工程爭取前瞻補助全壘打

- 針對交通轉乘熱點及人口密集區提出，向行政院「前瞻基礎建設-城鄉建設-改善停車問題計畫」提出**8件**興闢立體停車場工程補助經費案，**全數核定通過**，為全國提案數最多。獲中央補助經費共**10.22億元**。



1. 豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫
2. 臺中大車站計畫
立體停車場暨轉運中心興建計畫
3. 北屯區舊社停車場立體化興建計畫
4. 大里區益民國小地下停車場興建計畫
5. 潭子區潭興立體停車場興建計畫
6. 南屯區正心立體停車場興建計畫
7. 臺中一中地下停車場興建計畫
8. 大里區東榮立體停車場興建計畫

停車轉乘更便利

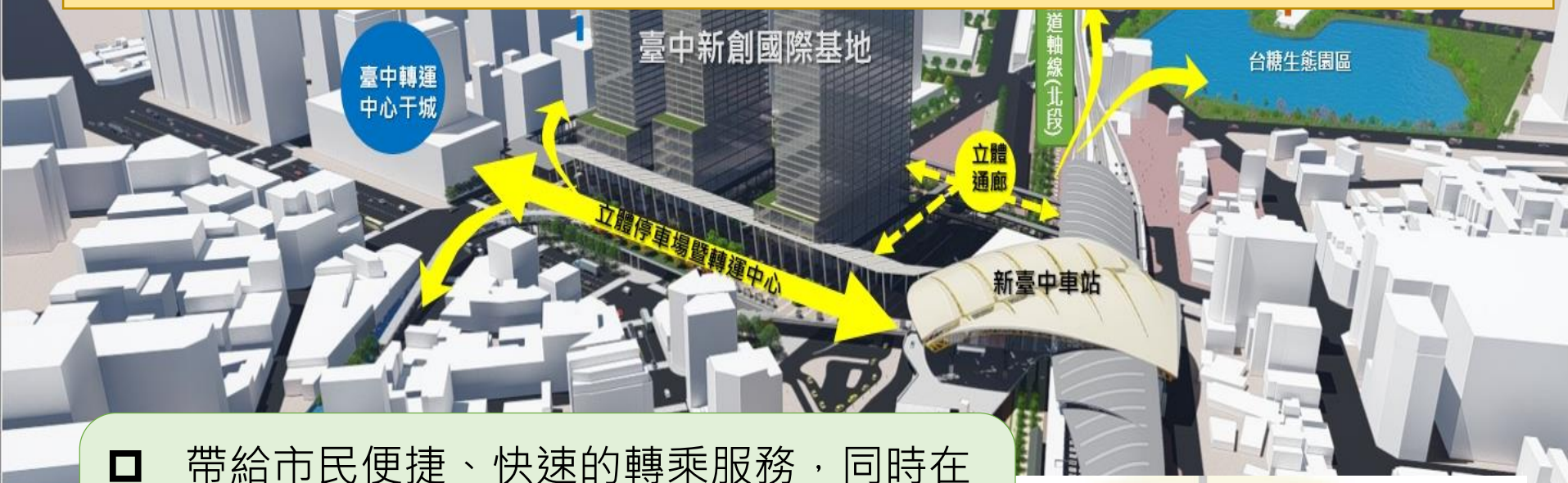
施政成果

停車空間與捷運metro、鐵路rail為骨幹及公車bus、公共自行車bike(MR.B&B)等整合。

- 整合綠色路網及低碳運輸規劃
- **Park and ride**停車轉公車優惠政策擴大實施
- 新建停車場**優先規劃設置iBike**站點



臺中大車站計畫 立體停車場暨轉運中心興建計畫



- 帶給市民便捷、快速的轉乘服務，同時在地下層提供充足的停車空間，將來大車站周邊共將可提供汽車、機車各約4,000席停車位，解決停車問題。
- 未來捷運藍線、雙港輕軌都將匯聚在此，搭配台中轉運中心及綠空鐵道計畫，具體落實MR.B&B。



三、未來推展項目

1. 擴大公有停車場委外經營計畫

- **緣起**：目前公有路外停車場尚有113場、近2萬5,000格未收費，佔全市停車場約35%。
- **目標**：陸續改為收費停車場並委外經營，每年新增5場以上，藉助民間靈活的經營手法，收納更多路邊停車需求。



2. 擴大劃設公有汽機車格位計畫構想

- **緣起**：整頓停車秩序，評估適宜地點劃設路邊停車空間。
- **目標**：每年增加汽車格1,000格，機車格1萬格，擴大路邊停車位劃設範圍至原縣區之行政區。並視地方需求，轉為路邊收費停車位。



未來推展項目

3. 公有路外停車場興建計畫

- **緣起**：都市計畫內公有停車場用地多已開闢完成，其餘私有未徵收用地徵收經費龐大取得不易。
- **目標**：每年新增5場新闢計畫。以代管或合作闢建將公有閒置土地闢建為停車場。並與各級學校合作於新建活動中心或運動場時闢建地下停車場，紓解周邊停車壓力。



4. 獎勵民間設置私人合法收費停車場計畫

- **緣起**：鼓勵民間經營合法停車場，共同紓解停車壓力。
- **目標**：每年新增52場私人合法收費停車場。鼓勵民眾以閒置空地設置合法路外停車場，擴大停車供給，並擴大獎助設置計畫。



結語

從軟體、硬體及服務面向全面提升汽車與機車停車管理，提供更多元、更便利的停車服務。

讓民眾感受到在臺中停車的友善與便利性，並鼓勵停車轉乘大眾運輸，讓臺中市停車管理規劃成為全國的楷模典範。



感謝聆聽

敬請指教

