

臺中市政府第 352 次市政會議紀錄

壹、時間：107 年 8 月 13（星期一）上午 10 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓 9 樓市政廳

參、主持人：林市長 佳龍

肆、討論提案：6 件墊付案照案通過，送請臺中市議會審議（詳如附件）

記錄：陳姿伶

伍、指（裁）示事項：

- 一、「臺中的改變，會帶領臺灣的改變。」這是四年前投票那晚我所說的一段話，臺中作為臺灣的中心，過去是南來北往的中繼站，現在臺中已經是名副其實的「中都」，牽動臺灣的整體脈動發展。縣市合併後，我們面對了許多挑戰、困難，以中區再生三支箭為例，得到各方的肯定，我們為縮短城鄉差距做了很多的努力，特別是大臺中 123 已奠基臺中未來的百年榮景。我們現在正在做的事，是從根本改變這座城市的未來。大臺中 123 的 1 是一條山手線，以環狀鐵路和捷運串起臺中的山、海、屯、城，現在不僅已經動工，接通成功車站及追分車站的下環微笑線也即將於明年完工。大臺中 123 的 2 則是二大國際海空港，「貨從雙港出，客從雙港入」，停滯 40 年的臺中港在市港合作政策下，促成三井 outlet 在此投資，加上離岸風力發電的綠能產業，必將帶動海線地區的地方發展與就業機會，這都是過去很難想像的海線榮景。大臺中 123 的 3 則是豐原山城、海線雙港、烏日高鐵三個副都心，帶動山、海、屯的繁榮發展，豐原已與過去不一樣，包括軟埤仔溪整治、葫蘆墩圳掀蓋等，市民看到了希望。烏日高鐵副都心三鐵共站，高鐵連結南北、臺鐵串聯山海線與市區、捷運綠線延到彰化，已成為烏彰副都心，並將把周邊彰、投、苗整合，臺中市已成為中臺灣核心都心，結構完整，希望可以築巢引鳳，落實人本永續的城市願景，讓市民在食、衣、住、

行、育、樂、工作等方面都能滿足。隨著大臺中合併升格，我們前所未有地推動、通過了臺中市區域計畫，我們不僅翻轉、翻新原市區，也讓大臺中山、海、屯均衡發展，實現進步的臺中。選舉是檢驗政績的時候，市民的眼睛是雪亮的，市民的評價就是市府的政績，四年前我說臺中的改變，會帶領臺灣的改變，今天，我更要說「臺中的進步，會帶來臺灣的進步」，我們是團結在「進步臺中」的理想之下，因為，不分藍隊、綠隊，我們都是臺中隊。選戰不是誰和誰的選舉，而是一個選擇，大家是要選擇進步的未來，還是退步的過去？我們要讓臺中迎向持續進步的下一個四年，也希望臺中人在未來可以很大聲說出：「我是臺中人，我來自臺中。」；特別是花博的即將來臨，因為花博，美好的事正在發生，也由於花博的活動規模長達半年，對市府而言是很大的挑戰，未來的半年許多同仁也許會有很多時間待在各園區處理公務，也請局處長多多鼓勵同仁，大家共同把花博辦好。（辦理機關：本府各機關）

- 二、前幾日是父親節，在此我也和大家分享一個故事，父親節時我在南屯遇到一位爸爸，和我分享他和他兒子的 Line 對話。這位爸爸的兒子在臺北就讀大學即將畢業，讓他一度很擔心兒子對未來的規劃在哪裡？結果他反而收到一封來自兒子的訊息，回說「爸，等畢業了我要回臺中工作」。當下這位爸爸開心得不得了，又一時不知道如何回應才好，於是竟然回了他一張不知所以然的小鴨貼圖，這是個可愛又溫馨的故事，顯示我們臺中人的樸實，也代表因為我們抱有希望，所以進步真的發生了，臺中的年輕人不再只能選擇留在臺北。這個故事也讓我想到音樂人林強老師，將近 30 年前他離開臺中，寫下「向前走」這首歌，歌詞「阮欲來去臺北打拼」因為「聽人講啥咪好康的攏在那」，充滿了對臺北的期待。30 年過去，現在他回到故鄉臺中記錄綠川流水的聲音，譜出了「川游不息」這首作

品，這一次填滿旋律的是他對故鄉的感情。在一個場合中，林強老師說，其實對當年寫下憧憬臺北的向前行，讓很多年輕人離開故鄉跑到大都市，然而他認為這首歌不圓滿，因為年輕人能在故鄉打拼，才是幸福的事情，我相當認同這句話，因為臺中是希望會實現的地方，是能夠築夢的城市。四年來，我們一起完成了許多不可能的任務，我們承擔起過去可以做卻不願意做、不敢做的事情，臺中已經翻轉。[（辦理機關：本府各機關）](#)

三、我將臺中的下一個發展階段定位為-盛會城市，這個星期三（8月15日）市府與中央合作的2018臺灣設計展即將在臺中文創園區登場，一共將展出33天，邀請10位國內外策展人規劃八大展館，無疑是一場盛大的設計及創意饗宴，也請教育局鼓勵學校相關設計科系師生積極觀展。臺中身為今年臺灣設計展主辦城市，展現臺中特有的軟、硬實力，規劃「臺中 SPIRIT 館」、「臺中 LIFE 館」、「臺中 FUSION 館」等三大主題館，展出對臺中生活的想像及這座城市新舊融合的特色；臺中是個充滿設計能量的城市，我們逐步透過設計創意的展現改變城市的面貌。我們有伊東豐雄的歌劇院、安藤忠雄的美術館、未來還有妹島和世的綠美圖等指標性建築。我們也正積極爭取舉辦「2022 世界設計之都」，並將2018年訂為設計元年，把設計導入市政策略，讓設計思考落實於城市各角落，型塑出城市的美學及靈魂，帶動臺中整體發展。[（辦理機關：本府各機關）](#)

四、本週市政推動成果與大家分享如下：

（一）外埔花博園區設施暨展館工程完工：時間越接近年底，臺中越是熱鬧。花博吉祥物的一家之主「虎爸」，以「全能農夫」為形象，外埔園區以高達16公頃的園區「花」卉、「農」業、「竹」藝及「水」色等四大參觀亮點，經過同仁全力以赴，外埔園區設施以及展館工程已經於7月底完工。[（辦理機關：本府各機](#)

關)

(二)正式簽約，2019 世界 12 強棒球賽在臺中：除了推動自行車友善城市，我也相當重視本市的棒球推廣，積極爭取讓國際棒球賽事在臺中洲際棒球場開打，很高興世界棒壘球聯盟（WBSC）決定讓 12 強初賽在臺中舉行，上星期二（8 月 7 日）由林依瑩副市長代表市府與世界棒壘球總會、中華民國棒球協會等共同簽約，讓臺中正式迎來世界 12 強棒球賽的盛大賽事。2019 世界 12 強賽預賽，是 2020 東京奧運棒球項目的前哨戰，目前市府已在洲際棒球場投入 6,000 萬元建設副球場，預計今年底將順利完工，相信將提供賽事最完整的軟硬體設施。除了運動賽事，包括音樂會、演唱會、中大型會議及展覽等也都可於迷你蛋舉辦，8 月初圓滿落幕的「2018 臺中電競節」就是在此舉行。未來運動場館全部落成後，將形成設施密集的「運動廊帶」，也能刺激當地的經濟發展。（辦理機關：本府各機關）

(三)「OK 臺灣·臺中自行車嘉年華」，9 月登場：臺中成為「盛會城市」正在逐步落實中。許多喜愛自行車運動的朋友相當期待的「OK 臺灣·臺中自行車嘉年華」即將於 9 月登場。臺中是個自行車產業豐富的城市，也培養出很多優秀的單車選手。我們編列 2 億元經費翻新清水鰲峰山自行車場，明年就可以將單車運動賽事移到鰲峰山舉辦；另外我們也透過自行車活動拓展城市外交、締結姊妹市，例如與日本愛媛縣的結緣。此外，我們的自行車 369 計畫—300 站租賃站、600 公里自行車道、9,000 輛公共自行車已經接近達標，並且臺中市山、海、屯、城每個行政區都有 iBike 租賃站可使用，不僅縮短城鄉差距，也帶動更興盛的自行車騎乘風氣，也請交通局構思下一階段的 369 政策，可研議其中 100 個站點由市民投票選出。此外，近

期臺中的觀光實力又再度受到國際肯定，Agoda 將臺中評為「2018 十大國內外旅客最愛到訪的臺灣城市」第 2 名，僅次於臺北，讓臺中觀光美譽再添一筆，這也是繼臺中被歐睿信息諮詢公司（Euromonitor International）列為「全球百大旅遊目的地城市」之一、國際知名旅遊指南「孤獨星球」將彩虹眷村列為「世界秘密奇跡」之一後，臺中旅遊實力再度受到國外肯定。（辦理機關：本府各機關、交通局）

（四）文心秀泰影城開幕：「運動廊帶」的打造可以促進區域發展，影城也是同樣的道理。市府築巢引鳳的策略已產生效果，帶動企業積極投資臺中。秀泰影城在臺中建立的第一個據點就在火車站附近的干城，生意興隆外也帶動中區再生，上星期秀泰第二間影城在臺中捷運綠線的重要站點落成，勢必會帶動當地發展，並使臺中的電影產業更加蓬勃發展。為打造臺中成為電影友善城市，觀影人口的培養是影視產業的基礎，也因此各項建設我們也都積極執行中，包括霧峰的中臺灣影視基地、水湳的中臺灣電影中心和國家漫畫博物館，同時也推動臺中國際動畫影展，提供各種協拍及輔導金；首座 DCP（數位拷貝）非商業放映空間的「中山 73」也將在 10 月底試營運，打造「中山 73」影視藝文空間，帶動中區再生，吸引觀影人潮，我們期盼吸引喜愛拍片、觀影的民眾都能群聚臺中。（辦理機關：本府各機關）

（五）4 座移動式空品車啟用：臺中好生活，除了豐富的活動，也要有宜居的環境。上星期五（8 月 10 日），本市舉辦了新購 4 座移動式空氣品質監測站的啟用典禮，完成打造「全國最完善智慧環境監測網」最後一塊拼圖。此外，加上既有的 2 座移動式空品監測站及 16 座固定空品監測站，不但打造本市「稽查天

羅地網、污染無所遁形」金鐘防護罩，有助徹底打擊空污，我們也開創出「二個創新」及「三個第一」的成績。「二個創新」方面，本市設置中部地區首座「交通空品測站」，也首創「夜鷹計畫」，以熱顯像空拍機打擊空污。在「三個第一」方面，我們是第一個打造空污實驗室、第一個爭取環保署 500 個微型空氣感測器示範城市，以及全國最多移動式空品監測站（6 座）的城市，這些成績相當不容易，也代表市府改善空污之決心。

（辦理機關：本府各機關）

五、空氣污染是中南部民眾共同面對的課題，2013 年 10 月世界衛生組織（WHO）正式將戶外空氣污染、戶外懸浮微粒（outdoor particulate matter, PM）列為第一級致癌物後，「PM_{2.5}、紫爆」等各類空污名詞逐漸受到重視。依據行政院環保署「空氣品質監測報告 106 年年報」，本市空氣品質指標（Air Quality Index, AQI）數據逐年下降；此外，本市也獲得「直轄市、縣（市）環保機關協調公私場所降載成果」獎勵表現績優城市，在 105 年秋冬空污季削減率將近 9%，也是六都第一。在多方努力下，立法院在 6 月三讀通過「空污法」修正案，搭配本市 86 項空污減量措施的推動，相輔相成，必能發揮恢宏效益。此外，市府持續推動空污防治，初步成效陸續浮現，今年第 1 季 PM_{2.5}與紫爆天數較去年同期減量，日前莊秉潔教授也貼文表示，上半年 PM_{2.5}的數值，臺中市較苗栗與新竹為優，這令他訝異，因為在地理上我們較為偏南，北部縣市因氣候與地形等因素，空氣品質相對較好，然而數據卻顯示臺中的空氣品質比苗栗與新竹還好，這就是人為努力的成果。目前臺中市 PM_{2.5}年均濃度離國家標準也只剩關鍵 5 微克，市府將徹底改善，有具體作為，也有信心，同時期待改善空污成為全民運動，而非淪為選舉的口水戰。（辦理機關：本府各機關）

六、今日環保局專案報告「臺中空污改善成果 全民努力 空污減量」裁示如下：

(一)公私合力，加強三大污染源改善：

1、逸散污染源-宣導減少露天燃燒的觀念：本府於外埔綠能生態園區全國首創透過「稻稈氣化」發電，不僅解決長期稻草露天燃燒產生空污的棘手問題，更造福農民經濟。由於外埔綠能生態園區即將於9月底試營運，請農業局、環保局除了持續向農民宣導稻草不露天燃燒之觀念，亦請針對如何結合農會向農民收購稻稈等執行細節加以研擬，讓美意不打折。(辦理機關：農業局、環境保護局)

2、「中彰投苗宗教場所低碳認證」標章：為減少燃燒紙錢及燒香影響空氣品質，本市已透過區域聯合治理機制推動「中彰投苗宗教場所低碳認證」標章，請民政局持續輔導本市宗教場所加入此認證機制，結合民力共同改善空氣品質。(辦理機關：民政局)

(二)移動污染源：

1、持續鼓勵車輛汰換：請環保局持續以宣導及補助的方式鼓勵市民汰換二行程機車；此外，由於柴油車汰換攸關業者生計，亦請研議透過向中央爭取加碼補助，加速淘汰第一、二期老舊大型柴油車。(辦理機關：環境保護局)

2、提高電動車比例：除了鼓勵一般市民使用電動車，也應推廣清潔隊、水環境巡守隊、守望相助隊及里鄰長使用電動車，因此請積極研議本市各里的相關預算補助納入購置電動機車項目，並透過充電站普及提升市民使用電動車意願。此外，也請交通局逐步提高電動公車比例，於今(107)年達成150輛目標，同時應持續推動完善大眾運輸路網，

增加公車、自行車等通勤便捷化、如後續 iBike 站點可考量設置於公車站點周遭，減少私人運具使用，特別是學校附近更應加強綠色交通的重要，因為學生是使用公車與自行車最大宗人口，提供學生們綠色運具，不僅改善空氣品質、也較為安全。(辦理機關：民政局、交通局)

(三)固定污染源：

1、持續補助及推動鍋爐改燃天然氣：市府首創全國補助汰換工業燃油鍋爐改為燃氣，目前達 142 家申請，已完成更換總數達 99 家，預計今年要將 181 座重油鍋爐全數汰換完成，預估每年可削減 62.6 公噸的 PM_{2.5}及硫氧化物 526 公噸。由於既存鍋爐管制標準將於 108 年 1 月 1 日施行，一旦檢測超標依空污法將予以裁罰，因此請經發局與環保局加速輔導業者申請，讓全市的 181 座重油鍋爐都在年底前全數完成改善。此外，綠能補助目前僅有華南銀行提供相關服務，但我認為工廠改用天然氣使用也是另一項龐大預算投資，以更換管線為例，應該由瓦斯公司吸收，最後接管段才由業者負擔，因此請思考與多家銀行配合之可行性，務必做到胡蘿蔔與棍棒並用，效益才更顯卓著。(辦理機關：經濟發展局、環境保護局)

2、輔導餐飲業者裝設油煙防制設備，並落實聯合稽查：目前環保署研擬「餐飲業空氣污染物防制設施管理辦法」，要求餐飲業者裝設空氣污染防制設備，該草案已於今年 5 月 17 日預告訂定，預計三年（106 至 108 年）推動 7,500 家餐飲業加裝空污防制設備，並納管約 4.2 萬家餐飲業者。請環保局、衛生局持續推動輔導餐飲業者配合法規裝設空污防制設備，並落實聯合稽查作業。(辦理機關：衛生局、環

境保護局)

(四)加強空品檢測佈點及相關防護作為：

1、充實空品檢測佈點：本市除了 16 座固定式空品監測站以及 6 座全國最多的移動式空品監測站之外，我們也爭取環保署示範計畫，半年來在本市工業區與鄰近區域布建五百多個空氣品質微型感測器，協助查獲 5 件違法排放廢氣工廠，開罰 100 萬元。請環保局據以建立大數據分析資料，以利後續運用。另由於微型感測器業由環保署納入前瞻計畫，也請向環保署續予爭取加強佈點，強化監控及取締能量。(辦理機關：環境保護局)

2、維護花博參觀品質：2018 臺中世界花博開幕在即，由於秋冬之際擴散條件較差，預料空污問題將相對嚴峻，為維護民眾良好的花博參觀品質，請務必加強協調周邊業者持續投入加裝設污染防制設施，並請環保局協調中火啟動減煤減排機制，以維護花博期間良好的空氣品質。此外，亦請環保局事先研擬空氣不良日之園區因應措施，例如透過警示及防護等作為，減輕民眾賞遊負擔。(辦理機關：環境保護局)

(五)加強中央及地方合作：

1、配合中央空污法修正規劃配套措施，並加強宣傳：中央經立法院三讀通過空污法修正案，惟民眾對於新法規因不了解易產生誤解，例如，加嚴出廠 10 年以上老舊車輛排氣標準等規定，讓民眾以為要消滅老車，事實上新修空污法是「只打髒車不打老車」。除請環保局掌握環保署子法修訂推動進度，並及早規劃本市相關配套之外，類此質疑都應協同新聞局在第一時間予以回應，以減低民眾疑慮。(辦

理機關：環境保護局、新聞局)

- 2、妥為運用空污法修正後挹注財源：空污法修正後，空污費中央及地方分配的比例有所調整，在中央移撥地方之移動源空污費方面，請環保局評估用於綠色交通或「保檢合一」，亦即藉由經濟誘因帶動定期檢查站共同推動，如補助機車保修維護等方式。(辦理機關：環境保護局)
- 3、中彰投苗共同研商空污防制規劃：中部早已為共同生活圈，除現行四縣市環保單位已成立空污事故應變聯合平台外，也請環保局與彰化、南投共同研商空污防制之規劃，以呼應中央「好鄰居條款」。(辦理機關：環境保護局)
- 4、爭取環保人力：環保為近年重大議題，陳情案件年增 20%，面對空污、水汙染、噪音汙染、毒化物等龐大的查核項目疲於奔命。請環保局持續向環保署爭取增加人力，強化環境汙染稽查效能。此外，配合各項稽查設備功能提升，也要提升專業的人才，這幾年臺中清潔隊員逐年增加 300 人，環保局亦可從中選拔有服務熱忱的人力輔助稽查工作，提高稽查品質。(辦理機關：環境保護局)

陸、散會(上午 11 時 40 分)

附件：

臺中市政府第 352 次市政會議提案摘要表（107 年 8 月 13 日）

案號	機 關	摘 要	決 議
墊 01	經濟發展局	經濟部107 年度全額補助本局辦理「辦理經濟部補助工業鍋爐改善作業計畫」經費計1,232 萬5,000 元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 02	衛生局	衛生福利部107 年度補助本局辦理「107 年度汰換偏鄉醫療資訊系統（HIS/PACS）設備計畫」經費140 萬4,000 元整，中央補助122 萬1,480 元整（比例87%），本府尚需編列配合款18 萬2,520 元整（比例13%），合計140 萬4,000 元整，以上補助款122 萬1,480 元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 03	社會局	衛生福利部補助本市辦理「梧棲社區公共托育家園(計畫編號：1070S303a)」一案，經費共計新臺幣(以下同)195 萬元，本府已編列配合款85 萬元整(比例30%)，中央補助款195 萬元整，擬請同意辦理先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
墊 04	經濟發展局	科技部中部科學工業園區管理局107 年度全額補助本市大雅區公所辦理「107 年臺中市大雅區六寶里、忠義里、橫山里及秀山里補助經費申請計畫補助案」經費47 萬6 千元整，擬請同意先行墊付，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
臨 01	經濟發展局	經濟部工業局補助「臺中市神岡區擴大神岡都市計畫產業園區申請設置計畫」新臺幣2,115 萬元整，擬請同意先以墊付方式辦理，再於最近一期預算辦理轉正，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。
臨 02	教育局	檢陳「財團法人臺中市發展體育教育基金會」108 年度預算書1 份，敬請審議。	照案通過，送請臺中市議會審議。

