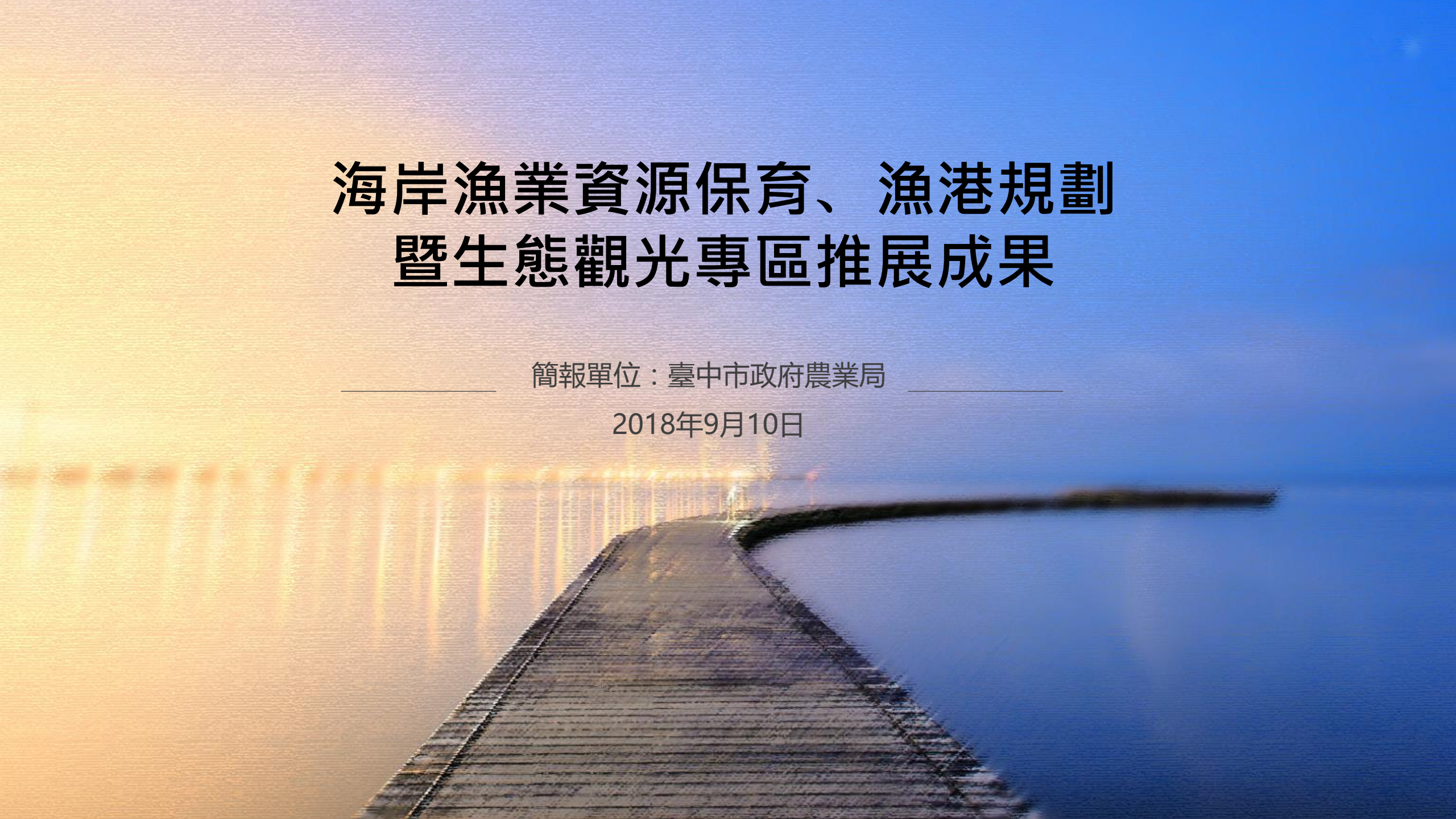


海岸漁業資源保育、漁港規劃 暨生態觀光專區推展成果

簡報單位：臺中市政府農業局

2018年9月10日



大綱

- 一、前言
- 二、資源保育
- 三、漁港規劃
- 四、生態觀光
- 五、願景

一、前言

近年來因氣候變遷，生態失衡，過漁（overfishing）及誤捕、棲地汙染破壞是海洋生態目前面臨的最大問題，因此海洋和沿海生物多樣性的保護及永續利用成為重要議題，本市積極加強漁業資源的保護及培育，嚴禁破壞性魚撈方式，促進漁業之合理開發，復育漁業資源，滿足民眾休憩需求，辦理漁業文化推廣活動、行銷特色漁產品、提供地球村民深入漁村、認識漁業，體驗生態，悠遊漁港，達成漁村再生，提升漁民經濟。亦即整合生產、生活、生態的多元均衡海岸發展策略





二、資源保育

(一)魚苗放流

復育沿近海漁業資源，擴大全民參與，喚起市民對漁業資源培育和永續利用之重要。

沿海魚苗放流

為建立全民漁業資源保育的共識，積極推動海洋資源復育工作，期望透過魚苗放流，增裕資源量。

魚苗放流成效

以本市大宗放流魚種黑鯛為統計對象，依據統計資料顯示，104年至106年度獲量及供銷金額有增加，確實提高漁民漁獲量，增進漁民生產收益。



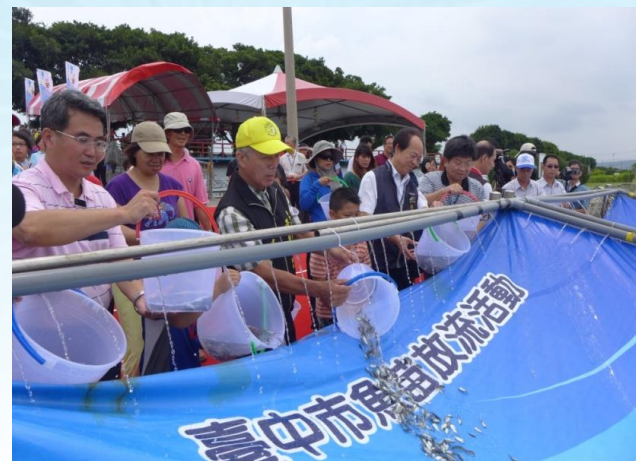
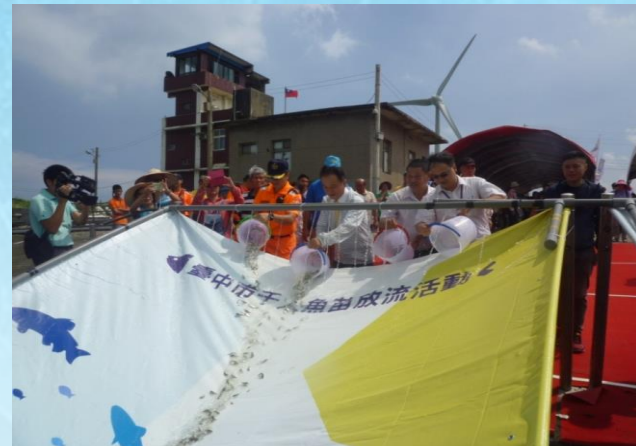
年度	尾數	漁獲 (公斤)	供銷金額 (元)
103	441,000		
104	793,000	6,112	1,891,211
105	434,500	7,954	2,273,692
106	313,500	7,278	2,208,509
107	160,000	3,888	1,156,682

註：107年資料統計至7月

(一)魚苗放流

沿海魚苗放流

- 自104年起共放流30萬、37.5萬及16.9萬尾魚苗。
- 104年千人魚苗放流活動，以海洋環境教育及漁業資源永續利用為主軸。
- 105年配合世界洋日，結合本市環保局及宗教團體，擴大放流成效，並將宗教團體放活動納入管理，並宣導海洋環保之重要性。
- 106年起改採船運方式，將魚苗載運至本市人工魚礁、保護礁區及鄰近海域放流，提高魚苗活存率。
- 107年放流的種類逐漸增加，採船運方式放流經濟性魚種 - 午仔魚苗。



(二)海瓜子簾蛤復育

未來視復育狀況採輪種方式，開放已復育之禁漁區，期以恢復昔日資源量。



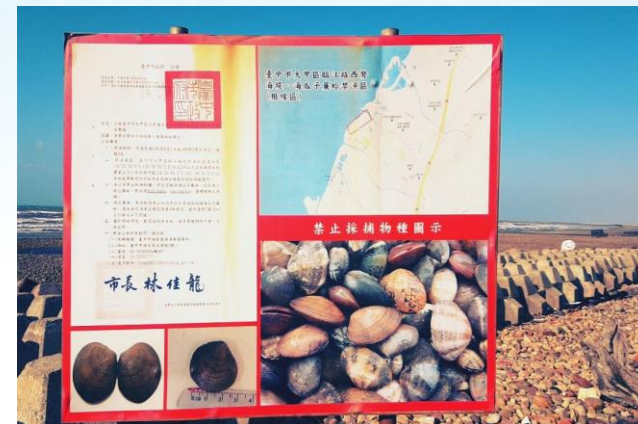
海瓜子簾蛤復育

「海瓜子簾蛤」俗稱「小眼花簾蛤」，疑因大甲溪上游砂石廠排放黃泥水污染，以及工廠污水，及過度捕撈與棲息環境過度開發等因素，使得沿岸海域的海瓜子產量愈來愈少，需儘早進行保種工作，本府委託水產試驗所繁殖海瓜子簾蛤成功，並掌握種苗量產技術，篩選1.5mm以上種苗，進行首次於大甲放流20萬顆。

(二)海瓜子簾蛤復育

海瓜子簾蛤復育

- 104年委託中山大學及海生館共同辦理「臺中市海瓜子簾蛤生態調查研究計畫」，並於大甲松柏漁港沿岸放流100萬顆蛤苗。
- 105年受颱風影響，導致水產試驗所繁殖設備停止運轉，故僅放流50萬顆蛤苗。
- 106年藉由大甲區松柏漁港南側劃設海瓜子簾蛤禁漁區，為期2年，強化資源復育的力道，並於松柏漁港沿岸放流200萬顆蛤苗。
- 107年委託水產試驗所進行資源調查，以瞭解復育效果，預定11月於松柏漁港南側禁漁區放流200萬顆貝苗。



(三)海上聯合查緝非法漁業

為維護海洋資源，將配合相關漁業機關，取締違規捕魚，有效維護近海生態，以利漁業資源永續發展，落實漁業管理制度。



海上聯合查緝非法漁業

- 104年查緝計12次，取締本港籍漁船10艘次，外港籍漁船計5艘次。
- 105年查緝計11次，取締本港籍漁船計11艘次，外港漁船計4艘次。
- 106年查緝計12次，取締本港籍漁船計8艘次。
- 107年迄今查緝計8次，取締本港籍漁船計5艘次，外港籍漁船計5艘次。



(四)刺網漁業

臺中港為國際商港，佔本市海岸線一半以上，因此漁場範圍受限，以近海漁業為主。刺網為在地漁筏主要作業方式，刺網作業因設網位置靠近海底，網具容易被礁岩卡住形成礁區覆網，在進行漁撈作業時，部分網具可能受強流拉扯斷裂而流失於海中，造成海洋生態環境之負面影響，故推動刺網管理措施已刻不容緩，漁業署106年要求各縣市提報管理規範，故本市持續辦理，現階段加強以輔導轉業及收購船筏辦理離漁為主，可望逐步減少刺網對沿岸海域的影響，以兼顧漁民生計的方式讓刺網漁業逐步退場。

刺網漁業具體管理措施

初步以臺中港北側範圍，離岸1浬為實施對象，於106年同漁業署辦理4場管理政策說明會。

尊重漁民反映意見，先以鼓勵轉業及離漁為第一階段實施重點。



(五)禁漁及休漁概況

特定漁業	管理重點	進出港查核重點	海上查緝重點
魷魷漁業	一. 禁漁區：距岸1000公尺以內海域。 二. 禁漁期：每年6/16-9/15。	一. 攜帶魷魷漁具漁船是否領有魷魷漁業執照。 二. 是否於禁漁區、禁漁期採捕魷魷魚。	從事魷魷漁業漁船是否領有魷魷漁業執照。
流袋網漁業	每年6/16-9/15禁止於本市12浬海域內採捕。	是否於禁漁期攜帶流袋網出港。	是否於禁止期間、海域從事流袋網作業。
拖網漁業	農委會公告「台灣地區拖網漁業禁漁區及有關限制事宜」：禁止未滿50噸拖網漁船於距岸3浬內作業；禁止50噸以上拖網漁船於距岸12海浬內作業。	一. 攜帶拖網漁具漁船是否領有拖網漁業執照。 二. 未經許可載有拖網漁具漁船進港時，漁具之使用情形及漁獲組成。	是否於禁漁區拖網作業。



三、漁港規劃

(一)梧棲漁港

梧棲漁港位於本市清水區，屬於第一類漁港，是中部重要的漁業港口，擁有全國首創規模最大的魚貨直銷中心，設有魚貨直銷區 127 個、漁民銷售區 73 個、餐飲區6 個，共計 206 個據點，港內規畫漁業專區可容納50噸以下漁船300艘，除保有傳統漁港使用功能，結合觀光遊憩，邁向多功能發展方向。

梧棲漁港登記的漁船數

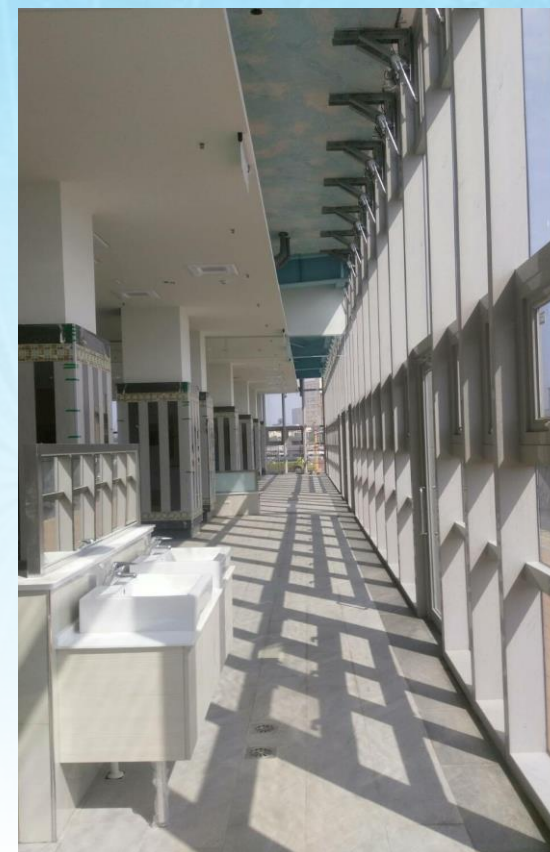
漁港別	漁船（筏）種類	漁船（筏）數量	實際作業數量
梧棲漁港	100噸以上未滿120噸（CT5）	0	174
	50噸以上未滿100噸（CT4）	9	
	20噸以上未滿50噸（CT3）	27	
	10噸以上未滿20噸（CT2）	11	
	5噸以上未滿10噸（CT1）	17	
	未滿5噸（CT0）	62	
	動力舢舨（CTS）	100	
	合計	226	

(一)梧棲漁港

梧棲漁港魚貨直銷中心改善補助情形

工程項目	漁業署	臺中市政府	漁會	合計
(98)直銷中心銷售區整建工程	1億4,504萬	1,100萬	1,312萬	1億6,916萬
(104)直銷中心餐飲區建物整修暨附屬設施改善工程	2,300萬	2,200萬	100萬	4,600萬
(104)直銷中心餐飲區玻璃帷幕及臨時安置工程		3,270萬		3,270萬
(106)直銷中心銷售區附屬設施工程	2,513萬	1,353萬	283.8萬	4,149.8萬

7,923萬



(一)梧棲漁港

為改善港區設備老舊破損，辦理「梧棲漁港魚貨直銷中心銷售區整建工程」、「梧棲漁港防舷材修繕工程」、「梧棲漁港娛樂碼頭木棧平台改善工程」、「梧棲漁港上架場廠房屋頂及南側三處災損修復工程」、「梧棲漁具整網場整建工程」、「梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區建物整修暨附屬設施改善工程」及「梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區玻璃帷幕及臨時安置工程」等，更替現有設備老舊之形象，提昇觀光資源，提供遊客安全美觀舒適環境外，亦可使漁港整體環境景觀有新氣象、新風貌，提升港區競爭力，以期待來更多休閒人潮，熱絡消費、帶動景氣，提昇整體觀光價值。



梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區玻璃帷幕及銷售區

(一)梧棲漁港



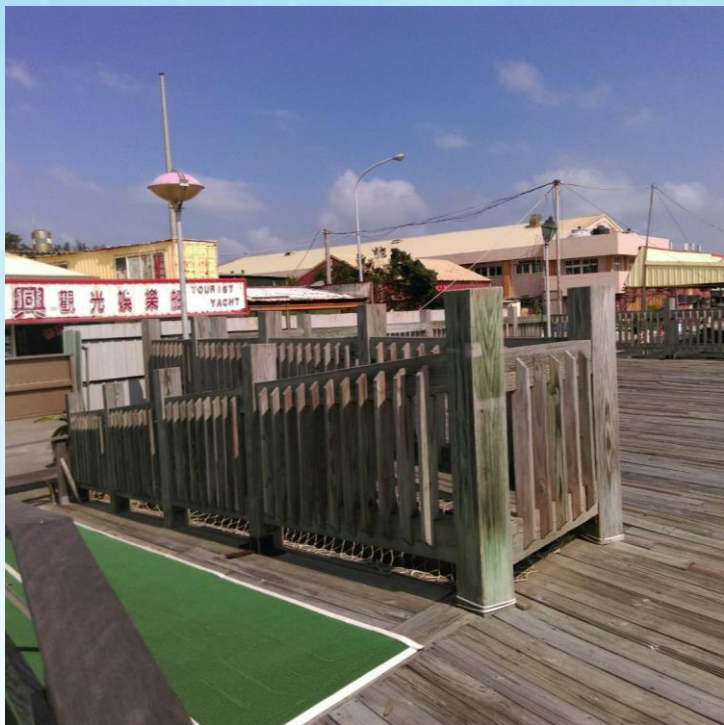
梧棲漁港魚貨直銷中心銷售區
建築物內部模擬透視示意圖。

梧棲漁港魚貨直銷中心銷售區
建築物模擬透視示意圖。

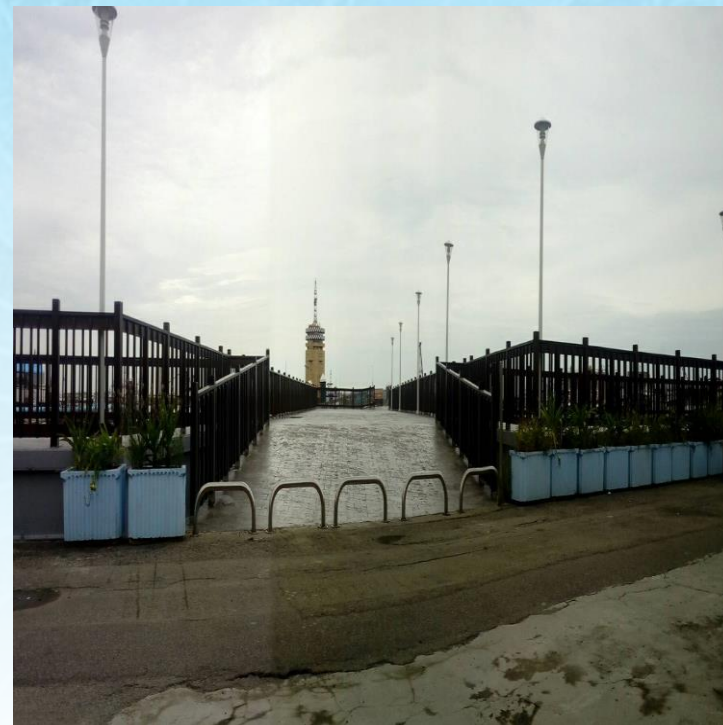
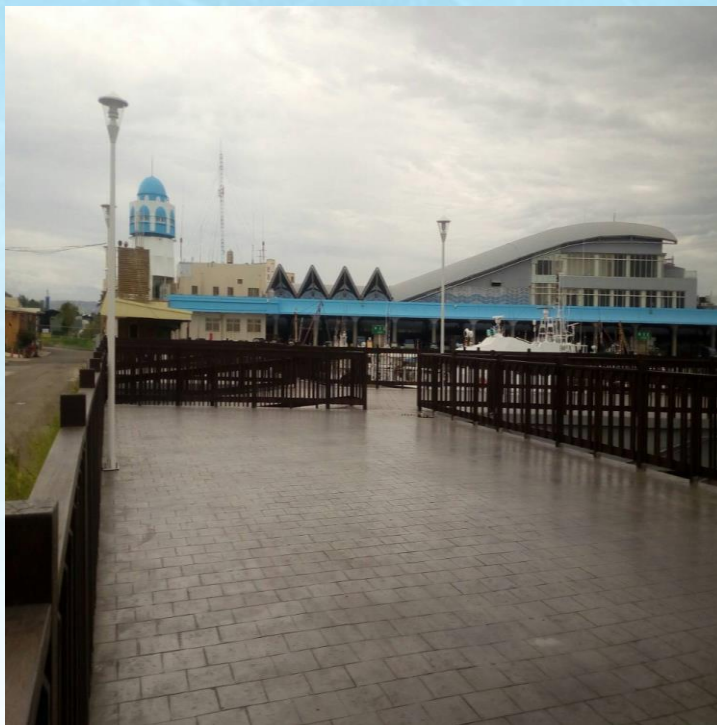


(一) 梧棲漁港

梧棲漁港娛樂碼頭木棧平台改善工程



整修前



整修後

(一)梧棲漁港

建構產銷體系豐富魚食文化

漁業是本市重要資產，產業優質化為重要發展方向，漁產品營養價值高，期盼藉由行銷當季新鮮魚貨，發展漁港及漁產品的特色，豐富魚食文化，保障市民食用安心又健康，增加漁民收益，永續漁業發展。

梧棲小卷季行銷活動



梧棲鮮魚季行銷活動



(二)松柏漁港

松柏漁港是本市最具港形及發展潛力的二類漁港，過去欠缺魚貨交易及集貨空間，林市長上任後，努力推動改建計畫，期望找出漁港特色與定位，作為一個漁村特色的觀光漁港。

主要新建一座魚貨多功能拍賣市場，透過合宜之拍賣攤位及動線規劃等，創造安全舒適的漁民作業空間及明亮整潔的販售環境，讓未來港區漁產品交易能更活絡，保留當地漁村風情特色，打造濱海的漁村秘境，帶動地區發展。



規劃27個攤位未來可供漁民彈性使用。在漁民漁業輔助設施方面，本工程新建一座半戶外整網場，寬約15公尺、長約90公尺挑高5至7公尺鋼棚式建物，內部規劃有天車設備，可供吊放漁網及漁獲運送作業，另有全戶外整網場，除可供漁民整補及曝曬漁網，藉由漁民作業情形，交織出在地漁村風情文化。

(二)松柏漁港



松柏漁港魚貨多功能集貨場
暨周邊港埠設施新建工程開工

松柏漁港為兼具觀光遊憩之多功能漁港，為發展遊憩功能，規劃提供停車空間，全區規劃景觀綠美化及鸚鵡螺造型休憩廣場及觀景台等，營造出觀光休閒的遊憩空間。

工程於106年12月28日動工現由承包廠商加緊趕工施作中，以年底前完成主體建築，預計108年初啟用為目標。

未來本府透過這項工程及後續發展計畫，明確定位松柏港之特色，成為親子、情侶觀光景點。完成後可串聯濱海景點，大安濱海樂園、大安媽祖園區、高美濕地、梧棲觀光漁港及三井outlet等觀光景點結合，使濱海藍帶共同繁榮。



(三)五甲、北汕、塭寮、麗水漁港

五甲漁港

○ 位於大安溪出口以南的海岸處，當地漁筏一般均於沿岸海域從事單拖網、雙拖網等漁業，以當日往返。而為維持港區既有功能，每年辦理「五甲、塭寮漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程」。

北汕漁港

○ 位於五甲漁港以南北汕海水浴場內側的第二類漁港，為維持港區整潔每月派員清洗港區階梯2次。

塭寮漁港

○ 位於臺中市大安區海尾莊大排出口處，由於出海水道易受沿岸漂砂影響而時常改道，造成漁船進出不便，故每年均辦理「五甲、塭寮漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程」，以維持港區既有功能。

麗水漁港

○ 為結合觀光休閒產業同時促進漁業之發展，辦理「麗水漁港西側堤防聯絡道路路面提高及相關設施修繕工程」、「麗水漁港港區設施維護及新建工程」、「106年度麗水漁港港區設施維護及新建工程」、「107年度麗水漁港港區設施維護工程」等，以維持港區既有功能。

總計每年編列經費700萬元，清淤維護。



四、生態觀光

(一)濕地保護



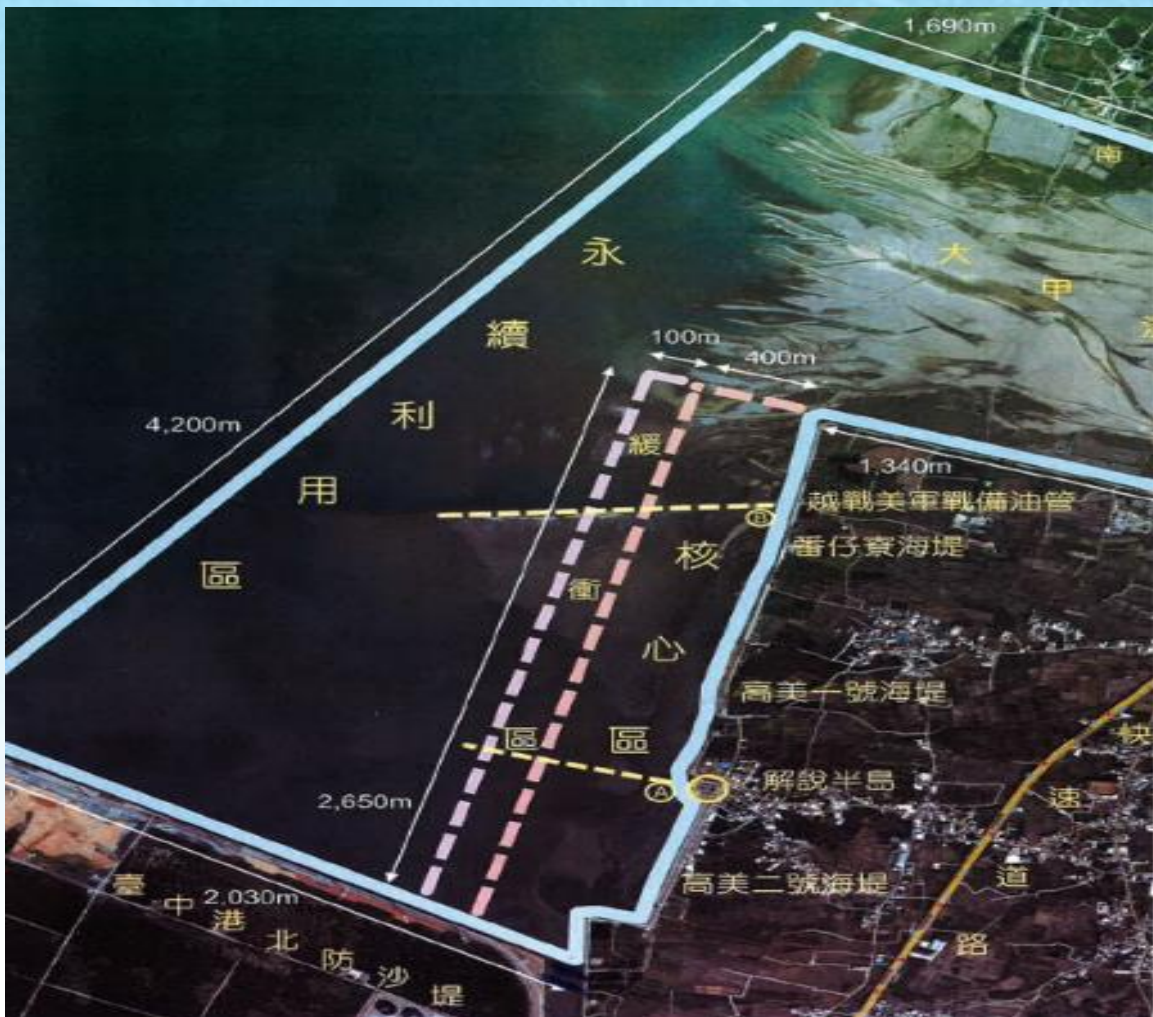
落實管理 保育生態並兼顧安全

高美野生動物保護區以生態景觀溼地揚名國際，蘊含多種不同的底棲生物，食物鏈豐富，成為中部地區重要的候鳥棲息地。

為保護瀕臨絕種的雲林莞草棲地，本市於101年6月22日公告高美野生動物保護區分區管制範圍暨相關管制事項，將海堤向外500公尺範圍內劃為核心區及緩衝區，嚴禁民眾進入。為了保留既有傳統漁業行為及提供民眾生態教育與體驗，特別設置691公尺長棧道，供民眾近距離觀察濕地生態，並可沿著棧道進入海堤500公尺外之永續利用區體驗生態。

**國外網站票選為一生必遊一次的景點
每年到訪人數接近250萬人**

(一)濕地保護



高美濕地劃設範圍分區管制

為有效管理高美野生動物保護區，依據野生動物保護法公告高美野生動物保護區分區範圍及管制事項，其分區包括核心區、緩衝區、永續利用區。

高美野生動物保護區	高美重要溼地保育利用計畫
核心區 本區非經主管機關之許可，不得進入，海堤往外50公尺內允許海堤主管機關進入從事防洪搶修之行為。	核心保育區 允許生態研究、棲地保護、生態監測及科學研究。
緩衝區 本區開放區域、時間及總量管制等規定由主管機關公告之，於開放期間經主管機關許可，得進入本區從事淨灘、生態攝影、生態旅遊或體驗等活動，其他行為非經主管機關之許可，不得進行。	環境教育區 允許生態研究、棲地保護、生態監測及科學研究、與解說教育及管理相關設施(如解說牌)及環境教育。
永續利用區 本區開放區域、時間及總量管制等規定由主管機關公告之。目前除漲潮外，其他時間均開放。	其他分區 允許生態研究、棲地保護、生態監測及科學研究、圍欄設施、經主管機關核可之各項演練、漁民進出、防洪清淤、海堤維修、排放水、鰻苗捕撈。

(一)濕地保護

安全措施及硬體建置維護

年度辦理木棧道檢修，106年度辦理木棧道僅及狀況應變並增設AED緊急救護設備，且為避免木棧道乘載超額，設置LED人流計數器。。



(一)濕地保護

生態調查及保育

(一)委託東海大學執行「高美及大肚野生動物保護區資源監測計畫」進行雲林莞草長期性生態監測。



2018年3月雲林莞草範圍 (8.82公頃)



2018年4月雲林莞草範圍 (15.22公頃)



2018年5月雲林莞草範圍 (19.89公頃)

(二)補助台灣省野鳥協會辦理「互花米草外來物種移除暨生物多樣性教育推廣計畫」，以保護保育類雲林莞草。



(二)生態觀光與教育

解說員/小小解說員培訓及導覽

解說導覽活動，106年約計2177人次參與，
107年預計舉辦10場主題生態講座。

積極宣導保育觀念

為推廣高美野生動物保護區生態環境教育業務，維護生物多樣性，於107年7月13日陽明市政大樓舉辦「從『高密』到『高美』：全台人氣最旺的野生動物保護區之經營管理前瞻願景」專題講座。邀請東海大學生命科學系教授林惠真擔任講師，並由民眾、高美濕地相關團體一起與會關心高美濕地環境經營管理等議題。



(二)生態觀光與教育



多媒體宣傳推廣

105年舉辦微電影創作大賽，106年建置生態解說牌、生態網站及臉書，規劃摺頁文宣搭配實用環保宣導品，推廣普及保育觀念。

結合過去常態性之生態導覽工作，預計今107年10月特舉辦高美十年回顧展，除讓市民瞭解高美濕地豐富之生態及過去成長歷史外，並展示市府各局處對於高美濕地之努力及，瞭解生態與地方發展及觀光休閒能永續經營、和諧共存，未來高美濕地周邊將成為國內重要的生態、旅遊保護區之經營典範。

(二)生態觀光與教育

高美濕地生態導覽之旅

為加強生物多樣性教育及讓更多市民了解高美濕地的過去歷史及現在與未來的發展，已陸續規劃多場次導覽活動，解說濕地生態、鳥類、植物、燈塔、高美社區文史景觀等。



外來入侵種植物防治宣導活動

藉由實際參與移除外來種植物活動，增加民眾生態保育的正確觀念。



(二)生態觀光與教育

路蟹資源調查暨教育推廣



避免黃瘋蟻危害陸蟹放置餌劑防治



人工及機械移除互花米草



五、願景



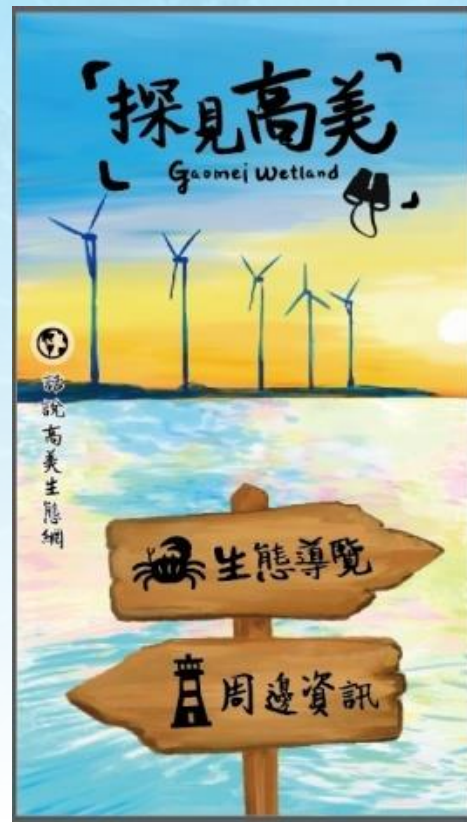
願景

一、落實高美生態管理，改善軟硬體，打造全球第一的必訪美境。

景觀公共廁所友善空間為主體設計，輔以生態教育功能，規劃生態解說教室與當地聚落社區做導覽結合，並增設觀景平台提供遊客休憩遠眺，以尊重現有生態環境、永續經營管理為概念。



景觀廁所及解說教室



高美擴增實境生態導覽APP

願景

二、配合臺中港2.0計畫，打造觀光生態廊道

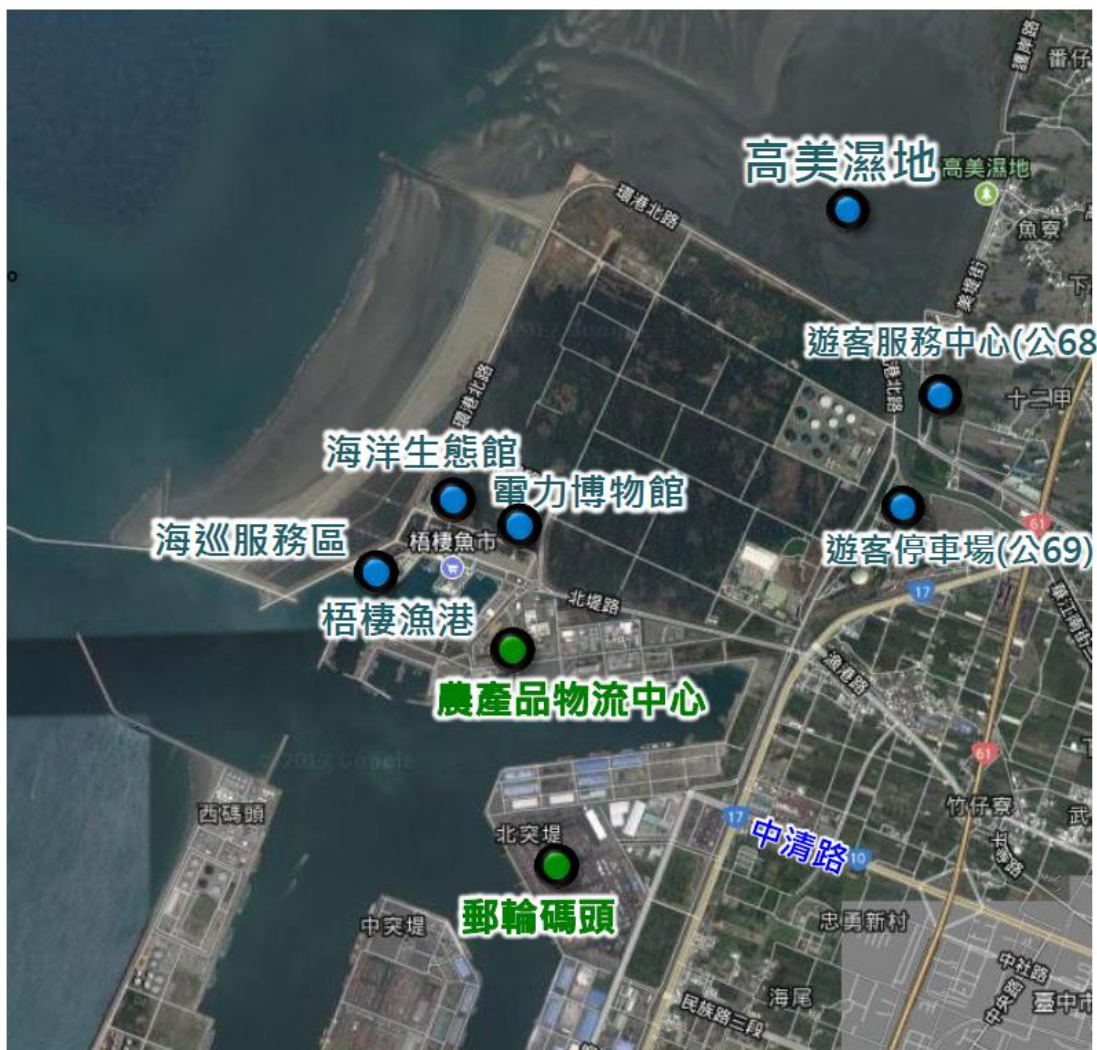
■ 高美濕地至梧棲漁港整體規劃

短期

- 電力博物館(永續綠能博物館)、海洋生態館建設。
- 臺中港郵輪碼頭設置地點及用地取得。

中長期

- 高美濕地至梧棲漁港整體規劃，朝向國際觀光發展，形塑北段生態觀光區。
- 風力發電發展聚落區位調整，現有倉庫群之轉型發展。工業使用逐步轉(觀光工廠)。
- 農產品物流中心設置(冷鏈物流中心)

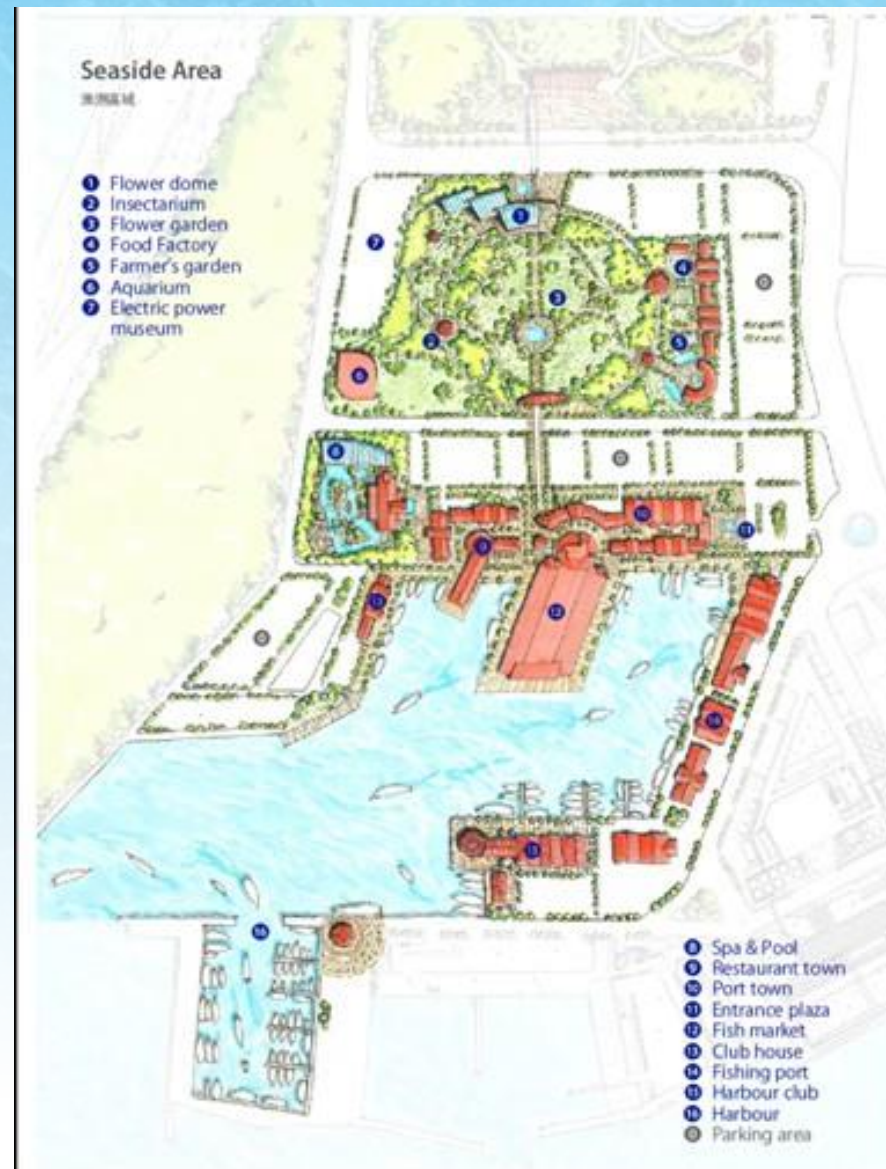


加強串連梧棲漁港、高美溼地

打造濱海遊憩帶，
落實「南高美·北大安」願景

願景

三、配合前瞻計畫，爭取中央投資10億元
打造梧棲成為國際級觀光休閒漁港



願景

四、改善從梧棲到松柏漁港航道、泊區及服務設施，落實南高美北大安的繁盛海線理想



感謝聆聽
敬請指教

