

臺中市議會第3屆第1次臨時會

# 臺中市政府 iBike 執行專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府交通局

中華民國 108 年 3 月

## 目錄

一、iBike 推動歷程.....	1
二、預算編列及契約執行.....	1
三、執行成果 .....	3
(一)、各行政區設站數量.....	3
(二)、各年度營運租賃站數及騎乘人數.....	4
四、iBike2.0 倍增計畫.....	5

## 一、iBike 推動歷程

臺中市自 103 年 7 月開始推動公共自行車建置計畫，初期以臺灣大道為主軸設置，逐漸由現有點位延伸至各區相關機關學校及觀光遊憩區，以群組方式向外延伸佈點。104 年由市中心向外擴展至北屯、南屯等區，105 年起擴展至原縣區並於 107 年 6 月達成 29 區皆有 iBike 站之設置目標、又於同年 8 月達成「自行車 369」政策，完成建置 310 站 iBike 租賃站，提供 9,150 輛公共自行車且至今仍陸續啟用新站點。

臺中 iBike 使用自動化租借管理系統，提供自行車「甲租乙還」的租賃服務，將自行車設定為大眾運輸系統最後一哩的接駁工具，藉此鼓勵更多民眾樂意使用大眾運輸系統，同時達到環保與節能的目的，營造人本永續的臺中通勤運輸型態。

## 二、預算編列及契約執行

臺中市公共自行車租賃系統建置及營運管理案第一、二期契約金額合計為 512,750,000 元，契約執行期間 7 年。本局自 103 年起分年編列預算支應，至 108 年底已累計編列 415,521,000 元，109 及 110 年度尚須編列 97,229,000 元。歷年度編列預算數及各期契約金額詳如表 1、表 2。

為能持續推廣民眾騎乘自行車作為短程接駁交通工具，期藉由市區自行車道路網搭配自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的

公共自行車作為短程接駁運具，減少及移轉私人機動車輛之持有及使用，以達改善都市道路交通擁擠、環境污染及能源損耗目的，本市自104年1月19日正式實施公共自行車租賃系統會員前30分鐘補助。30分鐘補助款歷年預算編列如表3。

**表 1. 歷年度編列預算數：**

年度	預算編列數(元)	花博預算
103	50,000,000	
104	55,000,000	
105	50,000,000	5,000,000
106	75,670,000	10,000,000
107	114,477,000	
108	55,374,000	
109	97,229,000	
110		
小計	497,750,000	15,000,000
合計	512,750,000	

**表 2. 各期計畫契約內容及金額：**

年度	期別	契約金額(元)
103	第一期	99,500,000
104	第一期擴充	69,000,000
105	第二期	344,250,000
總計		512,750,000

**表 3. 前 30 分鐘補助歷年編列預算**

年度	合計預算編列數(元)	預算編列數	第二預備金	一期追加
104	30,000,000	30,000,000		
105	50,000,000	50,000,000		
106	60,000,000	40,000,000	20,000,000	
107	80,000,000	40,000,000		40,000,000
108	80,000,000	80,000,000		

### 三、執行成果

#### (一) 各行政區設站數量

為縮小城鄉差距，讓臺中市民都能享有 iBike 便利，環保的公共運輸服務，市府透過整體規劃於全市 29 區廣設站點，105 年首度進入大甲，豐原，大里，太平，烏日等地區，106 年則加強於清水，潭子，霧峰，大雅，外埔，后里等地區設站，完成了全市 29 個行政區都有 iBike 站的最後一塊拼圖。

目前 iBike 租賃站已累計設置 320 站並提供 9150 輛車。依東西南北方位區分，最北邊為大甲區「孟春兒童遊樂場」，最南邊是霧峰區的「立法院中部辦公室」，最東邊及最西邊分別是和平區的「谷關立體停車場」及梧棲區的「梧棲國小」。

表 4. 各行政區設站數

行政區	設站數	行政區	設站數
中區	3	南區	24
北區	28	西區	21
東區	21	西屯區	38
北屯區	36	南屯區	25
大里區	23	太平區	14
豐原區	15	大甲區	12
烏日區	8	潭子區	6
清水區	7	霧峰區	3
大雅區	5	外埔區	2
后里區	5	沙鹿區	5
東勢區	3	神岡區	2
龍井區	2	大安區	2
新社區	2	梧棲區	3
大肚區	3	石岡區	1
和平區	1	合計	320

(二) 各年度營運租賃站數及騎乘人數

截至 108 年 1 月止，騎乘人數累計已達 2 千 3 百萬人次，歷年騎乘人數及成長率如下。

- 105 年租賃站累計 180 站，騎乘人數突破 4 百萬人次，較 104 年成長 50%。
- 106 年租賃站累計 232 站，騎乘人數突破 7 百萬人次，較 105 成長 70%。
- 107 年租賃站累計 319 站，騎乘人數突破 8 百萬人次，較 106 成長 14%。
- 107 年度騎乘人數成長率下降，主要係因市府期望 29 個行政區皆設有 iBike 租賃站點，由市區至原縣區向外佈點，惟因部分租賃站間距離過長且站點密度不足，致無法有效服務民眾，使民眾騎乘意願降低，有待增設站點改善。

表 5. 各年度租賃站數及騎乘人數

年度	租賃站	累計租賃站	自行車輛數	累計自行車輛數	騎乘人數	累計騎乘人數
103	21	21	525	525	224,941	224,941
104	39	60	1,075	1,600	2,802,817	3,027,758
105	120	180	3,310	4,910	4,216,756	7,244,514
106	52	232	1,995	6,905	7,153,356	14,397,870
107	87	319	2,245	9,150	8,188,061	22,585,931

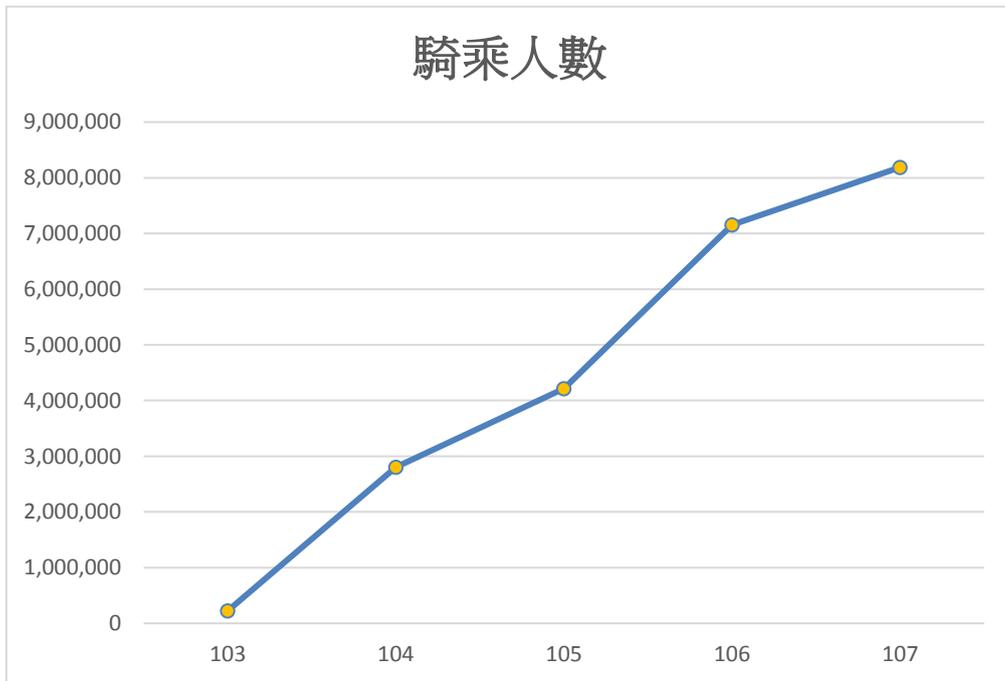


圖 1. 各年度騎乘人數

#### 四、iBike2.0 倍增計畫

本市自 103 年起推動 iBike 公共自行車建置計畫，第一、二期計畫已於 107 年建置完成，達成 iBike 369 計畫。惟檢視目前已設站地點與成效，為進一步提升本市公共自行車使用效益，有必要再檢討增

加站點密度及服務涵蓋率，以及強化大眾運輸節點、學校、商圈、住宅社區等重要據點之連絡，以滿足市民及地方民意之期待與需求。本局爰於今年起推動 iBike2.0 倍增計畫，將導入智慧自行車的全新技術，落實市長「里里有 iBike」政見，進行站點加密，完善無縫公共運輸路網及服務。計畫摘要說明如下：

1. 契約期間 7 年(108 年-115 年)，經費以不超過一、二期計畫契約金額合計為原則。
2. 至少建置 395 站 iBike 租賃站，並導入智慧資訊技術突破用地限制。
3. 捷運、鐵路、大學、高中職、公車密集站位周邊全面設置。
4. 108 年度須追加預算以啟動計畫。



圖 2. iBike 梧棲國小站現地照片



圖 3. iBike 文心崇德路口站現地照片