

臺中市議會第3屆第1次定期會
建設局業務專案報告(含水湳經貿園區
各項重大建設工程進度及完工日期、水
銀路燈落日汰換專案後續處理進度)
專案報告



臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國 108 年 4 月 19 日

臺中市議會第3屆第1次定期會

專案報告

項次	案由
一	水湳經貿園區各項重大建設工程進度及完工日期
二	水銀路燈落日汰換專案後續處理進度

臺中市議會第3屆第1次定期會
水湳經貿園區各項重大建設工程進度及
完工日期
專案報告



臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國108年4月19日

【目 錄】

壹、 水湳經貿園區概要	【01】
貳、 三大基礎建設辦理情形	
一、 中央公園.....	【03】
二、 水湳經貿園區地下停車場.....	【08】
三、 水湳水資源回收中心.....	【10】
參、 五大亮點重大工程辦理情形	
一、 水湳國際會展中心.....	【12】
二、 臺中綠美圖.....	【15】
三、 智慧營運中心.....	【18】
四、 中臺灣電影中心.....	【19】
五、 水湳轉運中心.....	【22】

壹、水湳經貿園區概要

水湳經貿園區總開發面積達 254 公頃，為臺中市區中佔地最大的一處開發計畫區，主要以「智慧、低碳、創新」做為開發目標。水湳經貿園區內規劃有生態住宅區、經貿專用區、文化商業專區、創新研發專區及文教區等五大專用區，分別提供市民住、商、文、教、研等不同之智慧功能服務，未來逐步以水湳經貿園區為示範將臺中建構成一個完整而領先的智慧城市。

水湳經貿園區內除了規劃上述的五大專用區外，在整體園區內亦規劃有三大基礎建設及五大亮點重大工程，讓水湳經貿園區成為一個使用功能與服務機能強大而完整的智慧園區，前述八大建設名稱及主辦機關分述如下：

一、 三大基礎建設：

（一）中央公園：建設局

（二）水湳經貿園區地下停車場：

1. 主辦單位：建設局

2. 營運管理單位：交通局

（三）水湳水資源回收中心：水利局

二、 五大亮點重大建築

（一）水湳國際會展中心

1. 主辦單位：經濟發展局

2. 工程代辦單位：建設局

（二）臺中綠美圖

1. 主辦單位：文化局

2. 工程代辦單位：建設局

（三）智慧營運中心：都市發展局

（四）中臺灣電影中心

1. 主辦單位：新聞局

2. 工程代辦單位：都市發展局

（五）水湳轉運中心：交通局



水湳經貿園區八大建設位置圖

貳、三大基礎建設辦理情形

一、中央公園

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府建設局(新建工程處)
2. 總預算金額：新臺幣33億8,955萬元
3. 工程金額：第一標新臺幣10億3,600萬元
第二標新臺幣15億7,345萬6,711元
4. 完工時間：第一標於106年12月1日完工
第二標於107年12月8日完工
5. 目前辦理進度：第一標於107年11月3日開放使用
第二標目前驗收中

(二) 案件規劃內容說明

中央公園是由國際知名建築師Catherine Mosbach、Philippe Rahm Architects及劉培森建築師事務所等團隊，運用「生態工法」創造設計出的都市森林，在都市叢林中的綠地空間裡，實現土地與人和諧共存的機制，打造出一座具有親綠、親地、親水特性，且舒適宜人的自然景觀休閒公園。



臺中中央公園公園空拍現況

另外，中央公園中導入華德福教育哲學理念：談論、味覺、聽覺、平衡、思考、視覺、動態、自我、觸覺、溫暖、嗅覺和生活的12種感官體驗空間，並於園內設置智慧感測裝置，可即時偵測大氣物理環境變化資訊，包括溫度、濕度、風速、懸浮微粒子、噪音等；蒐集到的資訊透過公園北端的管理中心處理後，可以圖像方式呈現溫度、濕度、汙染三種要素，傳送到智慧型手機，讓遊客即時了解每一活動區域的舒適程度，選擇想要參觀的地點和時間。

12感官體驗區現況

談論體驗區



味覺體驗區



動態體驗區



自我體驗區



聽覺體驗區



平衡體驗區



生活體驗區



溫度體驗區



思考體驗區



觸覺體驗區



嗅覺體驗區



視覺體驗區





智慧共桿及園區資訊板實景照片

除了生態、人文、科技中央公園並結合綠色能源、低碳設計概念，於公園北端公138、南端公51設置太陽能光電板發電系統於公園維護管理中心及停車場，並與臺電簽訂躉售契約，發電量價金將可提供園內景觀照明、建物、氣候裝置、防火避難設施、測試維修和停車場護所需的電費達到能源自給自足的生態公園。



公138太陽能板實景照片



公51太陽能板實景照片

(三) 目前案件執行情形

中央公園第一標工程已驗收完成並開放民眾使用，開放範圍位於經貿五路以南敦化路二段以北區域內，第二標新建工程於107年12月8日完工報竣，目前正辦理初驗之複驗作業，預計將於108年8月底前完成所有驗收程序，為能確保工程品質，已指示驗收團隊應採高強度驗收作業辦理。

後續建設局已成立中央公園管理中心，採專職專責人員進駐管理，以最務實及最專業的管理模式下帶領中央公園真正成為生態、人文、科技、綠能及低碳的地標。

二、水湳經貿園區地下停車場

（一）案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府建設局
2. 總預算金額：新臺幣10億元
3. 工程金額：新臺幣8億7,173萬1,555元
4. 完工時間：106年5月16日完工
5. 啟用時間：107年8月1日
6. 目前辦理進度：目前由交通局委外營運管理

（二）案件規劃內容說明

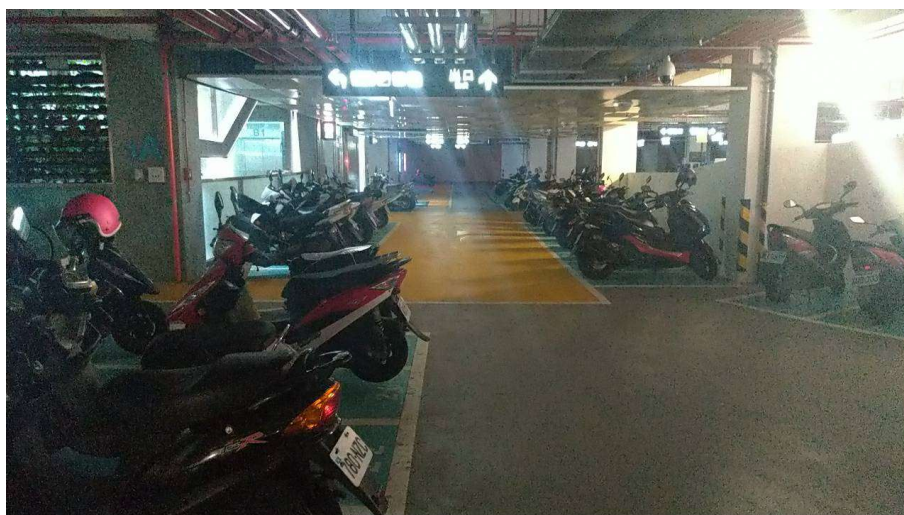
「水湳經貿園區地下停車場」為因應中央公園暨周邊場館相關設施停車需求不足，考量中央公園區內各建築量體間地下停車需求，相互支援及空間立體連接，為未來水湳經貿園區各展館停車位提供有效的支援。

中央公園內興建地下停車場，採多目標使用方式設置，提供812席汽車停車位及522席機車停車位，包含18格低碳汽車位、26格親子及無障礙汽車位，機車部分亦規劃有12格無障礙車位，滿足各種使用族群的使用需求。

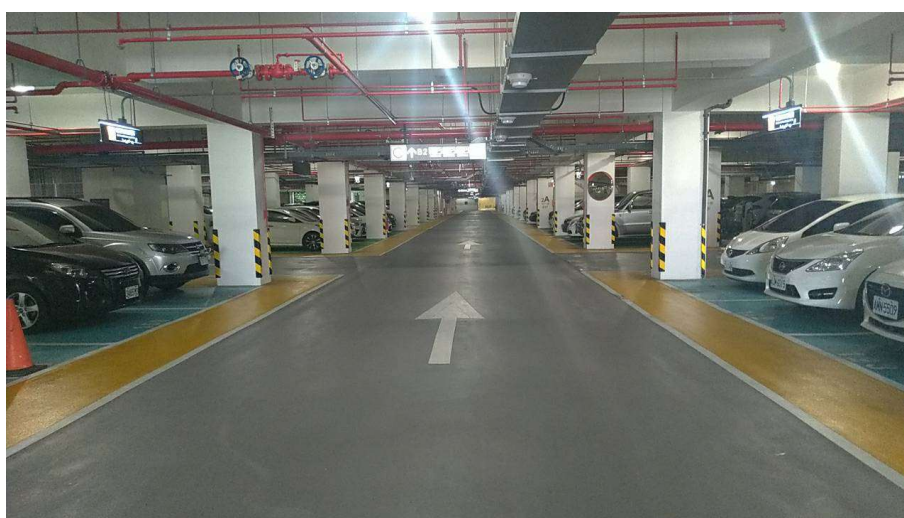
除滿足基本停車需求外，更導入「低碳、智慧、創新」之理念，利用植生牆將公園綠意引入本案地下空間，以延伸棲地綠蔭意象，透過植生牆開口的自然採光，停車場的LED照明設備每年可省電20%。另外透過「臺中e停車APP」除取得停車場車位資訊，亦可於場內利用尋車導航系統，不管身在何處，即可快速引導至停放處，進階e化系統落實智慧便民之目標，落實水湳經貿園區特色發展之理念。

（三）目前案件執行情形

水湳地下停車場已於106年5月16日申報竣工、同年11月16日完成驗收、12月12日完成點交予地政局，目前已由交通局委外營運管理。



水湳地下停車場內部機車停車空間實景照片



水湳地下停車場內部汽車停車空間實景照片



水湳地下停車場電動充電樁實景照片

三、水滴水資源回收中心

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府水利局
2. 工程金額：新臺幣8億元
3. 完工時間：105年12月完工
4. 啟用時間：106年4月開始試運轉
5. 目前辦理進度：已啟用進入三年試運轉階段

(二) 案件規劃內容說明

「水滴水資源回收中心」位於水滴水經貿園區最南側公51用地，佔地面積約0.6公頃，自103年9月開工，並於105年12月完工，從106年4月開始進入三年試運轉階段，本中心因受限於用地面積，採地下化設計施工，克服空間、土建及機電等繁雜施工界面，將水資中心隱身於中央公園中。

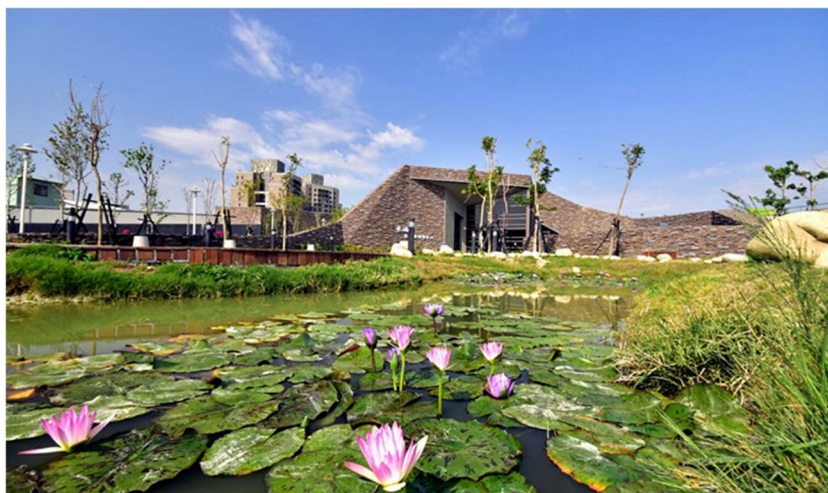
水滴水資源回收中心主要採用薄膜生物處理技術(MBR)，係將傳統生物處理與薄膜分離技術結合的高效率污水處理方法，具有處理之水質良好且穩定、占地面積小及回收水量高等優勢，是目前都市生活污水處理新興技術，目前每日處理水量約2,600噸。

水滴水資源回收中心未來將收納經貿園區內、整體開發單元八以及北屯區中清路鄰近區域生活污水，每日將可處理1.8萬噸生活污水，相當於7.2萬人處理量。並利用MBR操作優勢，提升回收水再利用之效益，預計供應高達80%回收水再利用(約1.44萬噸)，作為水滴水經貿園區中水道系統及中科再生水之水源，每年可減少約525萬噸自來水使用量，為全國首例社區型中水道系統，藉由中水道系統提供次級用水供給園區澆灌、沖廁使用，增加水資源運用靈活度。

（三）目前案件執行情形

水滴水資源回收中心翻轉既定印象，不僅只有生活污水處理概念，更引入水資源回收再利用理念，讓水資源生生不息充分應用，並破除過去鄰避設施印象，融合於中央公園中，園區前的生態池步道，就是鄰近居民休憩、散步的空間。

污水下水道建設不只是良心建設外，也是種新興水資源，除將生活污水淨化改善外，淨化過後回收水更可作為替代用水補充水源，來達到水資源永續利用目標，水滴水資中心新建工程更於105年榮獲公共工程委員會第16屆「金質獎」設施類優等之肯定，創立臺中水資源永續利用的新里程。



水滴水資源回收中心外觀實景照片



水滴水資源回收中心內部實景照片

參、五大亮點重大工程辦理情形

一、水湳國際會展中心

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府經濟發展局
2. 代辦機關：臺中市政府建設局
3. 總預算金額：新臺幣58億1,658萬3,000元
4. 工程金額：新臺幣51億8,074萬元
5. 完工時間：工期1418日曆天契約預定完工112年2月，
以111年12月22日竣工為目標
6. 目前辦理進度：108年3月20日開工，施工中

(二) 案件規劃內容說明

為打造臺中市發展成為國際會展城市，建構水湳經貿園區以創研為產業基礎，並透過國際性展覽及會議之舉辦，強化中臺灣地區與國際接軌，且引領企業總部進駐，帶動區域經濟發展與活絡，未來更將成為企業營運總部集中區域，透過「水湳國際會展中心」的推動，發展臺中市成為亞太地區資源整合之「企業總部城市」，建構出更具前瞻性、國際性及創意性的都市環境。

本案基地位於水湳經貿園區內，中央公園(公139)之北端，南接臺中綠美圖，東鄰30米經貿道路，西側為30米凱旋路，北面連接20米黎明路，基地面積約7.34公頃，由臺灣大壯聯合建築師事務所及何鴻志建築師事務所與日本株式會社佐藤總合計畫(AXS)共同規劃設計，設計概念為以寬而輕的量體坐落於中央公園內，採「白、灰」色為基調，結合周邊景觀的「綠」，形成整體環境優柔「綠、白」色彩之融合，更在地面層創造市民廣場，型塑出串聯開放空間的「Tree

Gate」以呼應整個中央公園。

水湳國際會展中心結合展覽館及會議中心，其總樓地板面積13萬4,650平方公尺，建築物高度40公尺，採地下2層地上5層之鋼骨鋼筋混凝土構造。一樓以大樹之門「Tree Gate」為發想，除營造水湳經貿大門的意象之外，也是一個結合活動、藝文、散步、遊戲的市民廣場，提供民眾休憩、觀展的場所。

(三) 目前案件執行情形

本案於107年5月9日第1次上網公告公開招標，歷經2次流標檢討，再於107年11月12日上網招標，並於107年12月6日決標，由達欣工程股份有限公司及擎邦國際科技股份有限公司得標。

市長盧秀燕上任後，即進行會展中心的內部設計檢討與調整，將會議棟上層階梯會議室調整為平面多功能會議廳，提升營運初期攤位數不足之彈性運用，克服各項程序困難，最後拍板定案，成功促使會展中心於今年3月23日順利開工。

未來更將與中央聯手推動水湳國際會展中心二期工程開發案，期能透過國際性展覽及會議之舉辦，強化中臺灣與國際接軌，建構都市發展新契機，擘劃更具前瞻性、國際性及創意性的都市環境。



水湳國際會展中心外觀模擬圖



水湳國際會展中心南向TREE GATE模擬圖



水湳國際會展中心東向量體立面模擬圖

二、臺中綠美圖

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府文化局
2. 代辦機關：臺中市政府建設局(新建工程處)
3. 總預算金額：新臺幣46.19億元
4. 工程金額：新臺幣31億9,157萬3,000元(主體工程)
5. 完工時間：111年12月
6. 目前辦理進度：招標中

(二) 案件規劃內容說明

為健全臺中市文化事業發展，臺中市政府於水湳經貿園區規劃「臺中綠美圖」，臺中綠美圖作為公園和城市的延伸，隨著設計和文化需求從城市延伸到建築物本體，共用公共設施亦將活動延伸到鄰近公園和城區的公共廣場。

臺中綠美圖位於水湳經貿園區中央公園的北端，北鄰水湳國際會展中心，東鄰中科路(園道2)，基地面積約2.6公頃，本建築物由八個大小不一的空間單位組成，滿足各種設計需求。總樓地板面積58,016m²，為地下二層鋼筋混凝土、隔震層及地上七層鋼骨構造。

Rough Crystal (尚未琢磨的水晶) 乃臺中綠美圖設計團隊妹島和世建築師欲呈現之意象，水晶有強烈外形，既原始又純淨，透過巧匠之手，才能展現耀眼光芒。建築外部覆一層金屬擴張網，猶如在純淨的白色方盒外加覆一層輕柔的薄紗，除了可以讓建築物在外觀視覺上更加輕盈之外，達到建築室內外既通透又不會全面透明的情形，除可以在遮陽上獲得良好的效益，亦可幫助建築物本身在不同天候跟時段呈現不同的光線與色彩。

(三) 目前案件執行情形

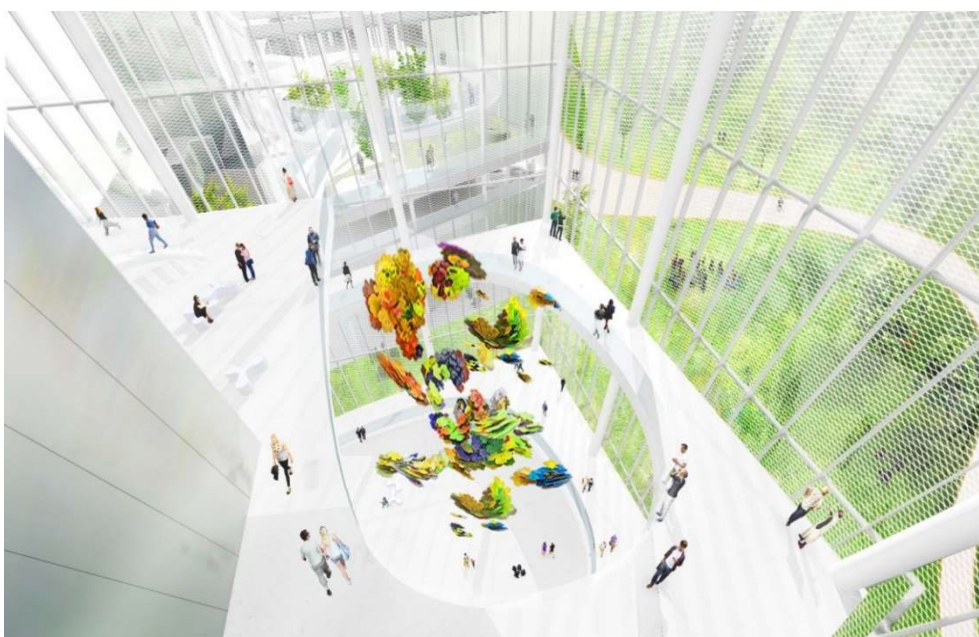
本案工程發包作業前於107年辦理上網公開招標3次皆無廠商投標致無法決標，經市府團隊重新檢討招標文件及採購策進作為，包含重新辦理公開閱覽並延長閱覽期間(閱覽期20日)、舉辦招標說明會、廣徵業界意見檢討招標文件與預算書、圖後，目前已於108年3月27日重新上網公開招標，預計於108年中旬完成工程招標作業並與廠商簽約，隨即展開工程施作。



綠美圖外觀模擬圖



綠美圖外部覆金屬擴張網立面模擬圖



綠美圖內部空間模擬圖

三、智慧營運中心

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府都市發展局
2. 總預算金額：新臺幣76億元
3. 工程金額：新臺幣67億元
4. 目前辦理進度：暫停履約強化功能定位

(二) 案件規劃內容說明

智慧營運中心新建計畫於105年2月經議會通過，立即辦理本計畫專案管理委託技術服務案招標作業，於同年6月底決標予亞新工程顧問股份有限公司。計畫總經費為76億元，工程費用約為67億元，設計監造服務費用採固定費率6.2%，約為4億元；106年6月8日辦理 規劃設計案招標作業，11月21日決標予劉培森建築師事務所。

(三) 目前案件執行情形

因108年預算未提列，致本案業於108年1月18日暫停執行，俟強化功能定位後重啟；刻正與建築團隊、營運顧問研議中，初步建議將創客、城市發展納入參訪重點，以期能提供重新定位參考。



智慧營運中心外觀模擬圖

四、中臺灣電影中心

(一) 案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府新聞局
2. 代辦機關：臺中市政府住宅發展工程處
3. 總預算金額：新臺幣17億元(文化部挹注4.45億元)
4. 工程金額：新臺幣15億元
5. 完工時間：以109年底完工為目標
6. 目前辦理進度：施工中

(二) 案件規劃內容說明

中臺灣電影中心由余曉嵐建築師事務所設計，基地面積約1.48公頃，興建地上七層、地下三層之複合性建築物，並取得黃金級綠建築標章及銀級智慧建築標章，其設計特色有三大特點：

1. 把公園還給市民：延伸中央公園至電影中心，利用景觀連接平臺創造南北向無障礙通道，電影中心屋頂景觀與智慧營運中心及中央公園未來可結合成一體。
2. 科技感及未來感：利用金屬材質外牆特有的光澤反射及多變的曲線，襯托出科技感及未來感，反映出電影所能展現的各種可能性。
3. 科技及自然的結合：將LED牆作為主要立面並以彩帶環繞的方式，呈現各種影像變化，配合豐富的垂直綠牆，創造出不同立面表情。

本案以兼顧「影視文化」、「人文涵養」、「數位內容」和「商業遊憩」為方向，規劃包含電影放映區、展演商業區等區域，將成為各項影視作品展演平臺、國片和非主流電影的推廣基地，提供市民優質影視教育文化場域。

為擴展數位內容之深度及廣度，「中臺灣電影中心」更與文化部「國家漫畫博物館」計畫合作，以合建方式提

供部分空間作國家漫畫博物館使用，整體計畫金額約11.5億元(含工程款4.45億元)，未來將成為中臺灣地區重要的國家級文化建設。



中臺灣電影中心鳥瞰模擬圖



中臺灣電影中心模擬圖

(三) 目前案件執行情形

本工程於107年4月3日開工，由港洲營造股份有限公司、住福工程股份有限公司及致邦空調工程有限公司共同承攬，截至108年3月31日止，預定工程進度為18.43%，實際工程進度為19.08%，進度超前0.65%。



中臺灣電影中心基地現況圖

五、水湳轉運中心

（一）案件基本執行資料

1. 主辦機關：臺中市政府交通局
2. 總預算金額：新臺幣41.33億元
3. 完工時間：預計111年底完工
4. 目前辦理進度：目前為細部設計階段，正進行都市設計審議中

（二）案件規劃內容說明

本案基地位於臺中市西屯區水湳經貿園區東北隅（臺中市西屯區經貿段1地號），基地面積約3.35公頃，鄰近國道一號大雅交流道，北側緊鄰臺74線北屯一、北屯二交流道，往來西部走廊各個城市及臺中市各區皆便利，另中科路則為基地往來中科園區主要道路，中清路、經貿路等地區道路則是往市區要道。依據審定之都市計畫，本基地屬第二種經貿專用區。

水湳轉運中心定位為「國道轉運為主、市區接駁為輔」的複合型國道轉運城，包含轉運大樓、商辦大樓，將成為臺中市國道客運轉運核心樞紐，未來整合國道客運、公路客運、市區公車、捷運、計程車及iBike等公共運輸工具，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁。另外，考量水湳轉運中心之交通衝擊，未來擬增設國道客運專用道直接連結水湳轉運中心與國道1號大雅交流道，避免客運車輛全部集中中清路，讓客運車與平面車流分離，提升轉運車輛效率、避免交通衝擊。

水湳轉運中心未來將與基地西側的捷運車站採立體共構，成為水湳經貿園區的主要交通門戶，結合周邊水湳國際會展中心、臺中綠美圖、中央公園、中臺灣電影中心等公共設施，打造臺中市新興核心聚落。水湳轉運中心規劃為地下4層樓、地上7層樓，其中地下4層皆為停車

場，1-5樓為客運月台層(共配置市區公車月台12席、國道客運月台77席)，6-7樓為會議辦公室、景觀餐廳。另外，配合水湳經貿園區的「智慧、低碳、創新」的開發願景，水湳轉運中心將建構智慧停車系統及行控中心，提供低碳、智慧化的轉運服務。估計轉運中心客運之每日進出班次數共3,000班次/日，每日到站旅客數為22,500人次/日，尖峰小時到站旅客數為2,250人/小時。

(三) 目前案件執行情形

目前為細部設計階段，進行都市設計審議中，預定111年完工。



水湳轉運中心示意圖

臺中市議會第3屆第1次定期會
水銀路燈落日汰換專案後續處理進度
專案報告



臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國 108 年 4 月 19 日

【目 錄】

壹、 水銀路燈落日計畫概要.....	【01】
貳、 計畫目標.....	【02】
參、 計畫執行方式.....	【02】
肆、 目前辦理情形.....	【04】
伍、 執行成果.....	【07】
陸、 結論.....	【07】

壹、水銀路燈落日計畫概要

為加速國內 LED 照明光電產業發展，並擴大節能減碳，行政院自 104 年起推動「水銀路燈落日計畫」，投入經費約新臺幣 54.9 億元，結合地方政府以節能績效保證模式及最有利標決標方式辦理。除透過政府經費推動 LED 路燈的設置外，同時將以強制性的法規規定禁止使用水銀路燈，達到全臺水銀路燈落日的目標。

本府水銀路燈落日計畫由中央經濟部能源局全額補助工程款項發包施做汰換工程，本案分作 8 組工區執行水銀燈具汰換，計畫核定總經費 7 億 4,911 萬元、核定總盞數 9 萬 7,772 盞，預估用電量可節約達 8,672 萬 7,000 度電，年省用電經費約 1 億 2,000 萬元。



貳、計畫目標

臺中市因仍有 9 萬 7,772 盞水銀路燈因含重金屬污染、回收不易造成環境傷害，倘計畫執行結果全數汰換為 LED 路燈後，除可帶動我國 LED 照明光電產業發展、提升產業競爭力外，每年預計可節能 8,672 萬 7,889 度電，年省電費預估可達 1 億 2,000 萬元，同時新產品使用壽命長，故障率低，又能大幅減少市府維護開支，打造大臺中市成為最健康、明亮的生活首都，一舉數得。

本府依據行政院 103 年 11 月 14 日核定「水銀路燈落日計畫」中，將全市水銀路燈汰換為 LED 燈，提出以下目標：

一、節能減碳：

水銀燈換裝 LED 燈，推動綠色固態照明普及化，有效節約用電以減少排碳量，達到環境保護的目的。

二、減輕政府財政支出：

有效節電可減輕地方政府財政負擔，節省電費及保固期內之維護費。

三、產業永續經營：

本府近年來已辦理「102 年度沙鹿區推行節能減碳老舊路燈汰換 LED 路燈工程」、「102 年度龍井區推行節能減碳老舊路燈汰換 LED 路燈工程」、「103 年度梧棲區 LED 路燈汰換暨增設工程」等 LED 路燈汰換工程，辦理本計畫，將可持續帶動 LED 燈具產業發展，以達產業永續經營目標，並提升產業競爭力。

參、計畫執行方式

本府建設局為提高汰換效率，規劃為 8 個工區併行施作，可同時更多家廠商進場施工，以有效提高裝設、缺失改善及保固維

修能量，儘速達到汰換目標。

一、 委外監造

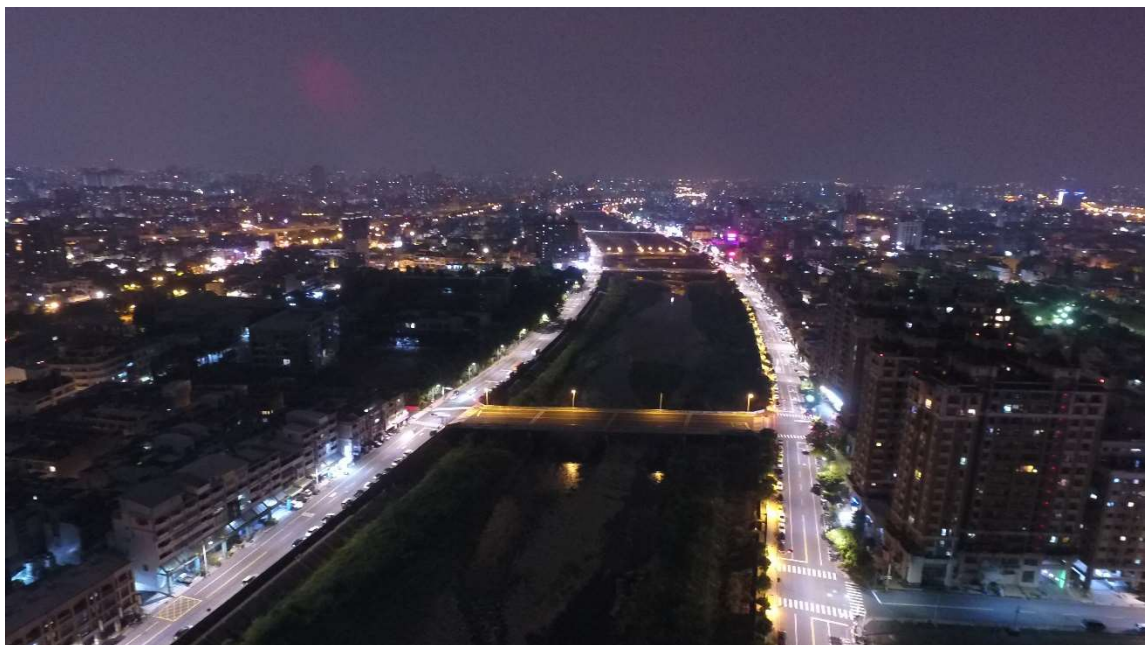
為汰換全臺中市水銀燈具，囿於機關人力有限、地幅遼闊，故依政府採購法相關規定辦理招標委外監造方式執行現場監驗作業，以期維持專案工程之品質。

二、 工程採購方式

依採購法規定以公開招標最有利標及複數決標方式辦理本專案。

三、 工程規模

本案汰換區域包括本市中、西、北、東、南、北屯、南屯、西屯、潭子、大雅、神岡、后里、龍井、霧峰、石岡、新社、大肚、烏日、豐原、大里、太平、東勢、大甲、外埔、大安、清水、梧棲、沙鹿等 28 區。



肆、目前辦理情形

本計畫於 104 年 10 月下旬完成納入預算程序，於 104 年 12 月辦理 3 場公開說明會，於 105 年 1 月辦理公開閱覽，於 105 年 2 月辦理工程標及監造標上網公告招標作業，於 105 年 3 月底完成工程標及監造標之評選作業，於 105 年 4 月下旬完成工程標及監造標之決標作業，於 105 年 5 月下旬完成工程標及監造標之訂約，各工區自 105 年 6 月起申報開工、依約施工，除第七工區因未依契約規定施作，經本局終止契約並停權三年外，其餘七個工區皆陸續於 106 年 4 月前全數竣工，並已接續依規辦理驗收完成。

按經濟部能源局「水銀路燈落日計畫作業要點」規定，本案計畫經費分三階段撥付，各階段分別為 30%、30%及 40%，完成計畫招標並與廠商完成契約簽訂，且工程進度達 60%即可申請第一、第二階段經費請領作業，故本府總計已申撥 60%計畫款項，第三階段撥款須俟全數八個工區完成竣工、驗收及結算後，方得請領計畫尾款。

截至目前為止，已核撥第二、三、四、五及六工區(共計五個工區)60%工程款項，其餘第一、第七及第八工區因履約爭議尚未能完成結算，本府已積極趕辦，另監造撥款作業需待工程結算完成後，方得依工程結算金額計算其服務費用後撥付，各工區辦理進度詳附表。

水銀路燈落日計畫各工區後續處理進度表

工區	監造標 得標廠商	工程標 得標廠商	契約金額	開工日	竣工日	汰換盞 數	履約爭 議	撥款 情形
第一工區（潭子、大雅、神岡、東勢、石岡、新社區）	技嘉電子工業股份有限公司	億光電子股份有限公司	89,156,730	105/06/10	105/9/1	11,162	調解、仲裁	未撥付（結算中）
第二工區（烏日、龍井、大肚、沙鹿區）	環球電機技師事務所	台灣飛利浦照明股份有限公司	91,689,168	105/06/07	105/8/31	12,307	調解	已撥付 60% 工程款項
第三工區（豐原、后里、外埔區）	連昇工程技術顧問有限公司	隆達電子股份有限公司	89,023,360	105/06/22	106/4/14	11,536	調解	已撥付 60% 工程款項
第四工區（大甲、大安、清水區）	日基電機技師事務所	玉晶光電股份有限公司	87,879,721	105/06/08	105/9/2	12,320	民事訴訟	已撥付 60% 工程款項

工區	監造標 得標廠 商	工程標 得標廠 商	契約金額	開工日	竣工日	汰換盞 數	履約爭 議	撥款 情形
第五工 區（大 里、霧 峰、東 區）	宏禧電 機技師 事務所	光寶科 技股份 有限公 司	92,135,843	105/06/13	105/8/31	12,747	無	已撥 付60% 工程 款項
第六工 區（太 平、梧 棲、南 區）	順建電 機技師 事務所	台達電 子工業 股份有 限公司	89,440,812	105/06/08	105/8/31	11,388	無	已撥 付60% 工程 款項
第七工 區（北 屯、北 區）	漢威電 機技師 事務所	佰鴻工 業股份 有限公 司	83,321,305	105/06/10	終止契約 訴訟中	9,778	行政訴 訟、民 事訴訟	未撥 付（終 止契 約訴 訟中）
第八工 區（西 屯、南 屯、中 西區）	東緯工 業電機 技師事 務所	立基電 子工業 股份有 限公司	83,943,327	105/07/01	105/9/30	11,435	民事訴 訟	未撥 付（因 訴訟 未撥 付）

伍、執行成果

本案計畫執行結果，將 9 萬 2,673 盞路燈汰換成 LED 路燈，目前全市路燈共計 20 萬 2 千餘盞，其中高壓鈉燈 6 萬 4 千盞，LED 燈 12 萬 1 千盞。本計畫節能減碳效果顯著，可每年減少二氧化碳排放量約 3 萬 3,000 噸，節約用電量約 8,220 萬 2,000 度電，用電經費年省新臺幣約 1 億 1,000 萬餘元，路燈維護費用年省 4,630 萬元，已大幅減少市府開支及城市排碳量，間接改善空汙為環保添注一份心力。

陸、結論

計畫執行期間，各工區皆以工程採購契約作為履約管理之依據，為期水銀路燈落日計畫汰換工程得在契約及相關法令規範下順利完成驗收及結算作業，發揮實質效益，本府依契約及相關法令規定，並本誠信原則落實執行，克盡全功，遇有履約不實或違規情事，皆以嚴格原則落實契約罰則。