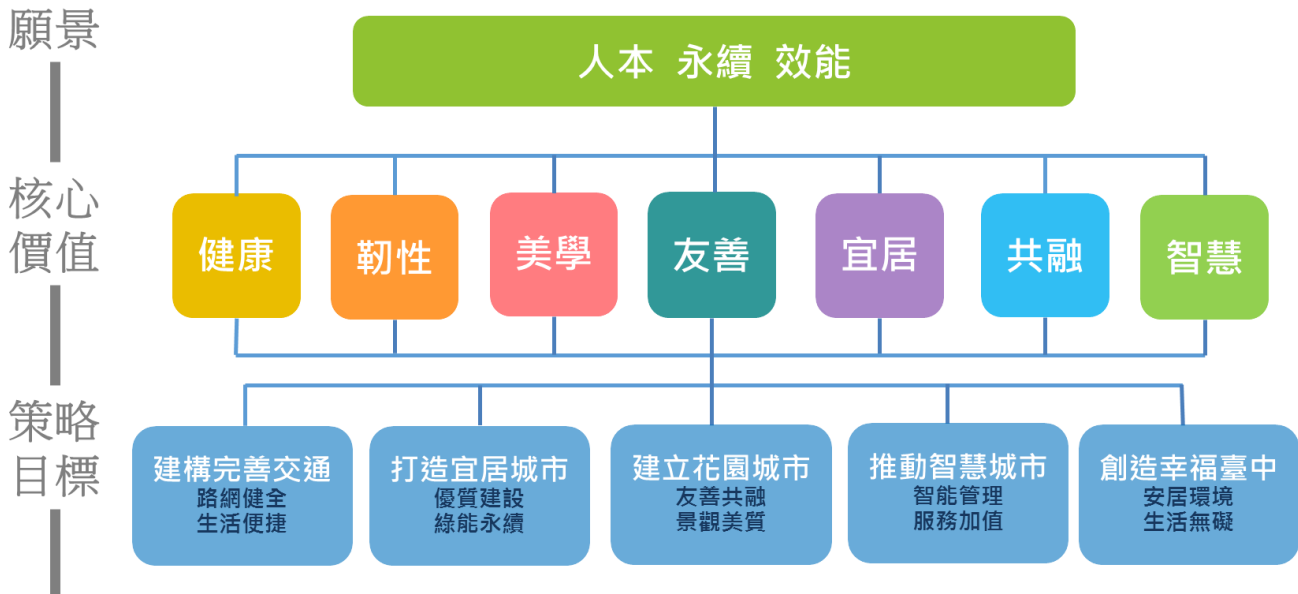


臺中市政府建設局中程施政計畫（108 至 111 年度）



壹、願景及核心價值

建設局係以「人本、永續、效能」作為本局施政願景，並以「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」作為主要核心價值主張，各項建設透過以人為本之價值，創造友善共融的居住環境；推展智慧綠建築、提升人均綠地面積，建立綠能永續的美好家園；打造智慧城市，提升道路品質及用路安全，透過智慧創新增值服務，提升整體施政效能。

貳、策略目標

一、建構完善交通—路網健全、生活便捷

（一）推動生活圈道路系統建設

- 1、建構完善路網，有效提升使用率。
- 2、落實完整都市計畫路網系統，包括都市瓶頸路段、具重要交通運輸串聯功能、道路暢通最後一哩外，並加強道路建設之多元功能性與積極建構都市防災安全道路系統。
- 3、配合市長政見及財源籌編狀況，積極辦理道路開闢，建構完善的大臺中道路網路。

（二）辦理臺中都會區鐵路高架捷運化沿線 5 處地下道填平

- 1、加速都市縫合，消除鐵路沿線兩側地區發展阻礙，提升環境生活品質及土地利用價值，並使交通系統發揮更大效用，進而提升道路服務水準。
- 2、辦理圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路 5 處地下道填平，紓解鄰近壅塞交通，強化豐原區、北屯區、東區、西區及南區等地區之串連、健全區域路網。

（三）辦理基層建設道路橋梁工程

- 1、提升交通連結功能及改善行車動線，縮短用路人旅運時間，提升地區土地利用與發展，使區域通行路網更為完善。

- 2、促進區域間之交通便捷性，帶動地方建設及平衡區域發展，提升經濟效益，促進地區發展。
- 3、緩解道路壅塞問題，提升大臺中都會地區交通分流之成效，達成城鄉均衡發展之目標，以紓解都會區成長之壓力、建構大臺中地區之區域性整體路網。

(四) 中彰投苗新雲嘉(中臺灣區域治理平台)等鄰近縣市交流合作

- 1、與彰化縣政府合作推動新建跨溪(中彰)公路橋梁，大幅提升通行便利、紓解車流，甚至可做為日後防災避險之替代道路。

二、打造宜居城市—優質建設、綠能永續

(一) 辦理國民運動中心興建工程

- 1、充實市民運動場地，增加區域運動設施功能，包含各類核心運動，例如室內溫水游泳池、體適能中心、跑酷場、3D 訓練跑道、攀岩區、韻律/舞蹈教室等，並可支援地區性賽會活動。
- 2、打造臺中市成為運動城市，提升地區運動人口及水準，拓展臺灣國民體育及健康之發展。

(二) 興建綠美圖、巨蛋、水湳國際會展中心等指標建設

- 1、興建綠美圖，打造多元的文化休閒場域，建構美學的環境，提升城市文化設施服務，達成文化紮根的目標。
- 2、興闢巨蛋，提供市民展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用之場所，打造臺中市成為生活之都。
- 3、設置大型國際會展中心，提升臺中市的國際能見度，奠定臺中區塊與國際接軌的基石。
- 4、打造指標建設，融入美學設計，以活絡地方經濟、發展特色觀光，創造觀光旅遊契機，打造國際觀光亮點。

(三) 辦理各類公共建築工程

- 1、提升新建工程綠建築及智慧建築等級，導入資通訊應用科技，推展智慧綠建築產業。
- 2、提升公共工程品質，並注重現場安全設施及工安管理。

三、建立花園城市—友善共融、景觀美質

(一) 打造人本環境空間

- 1、重新檢視既有市區道路，打造臺中之心，規劃串聯 7 條園道、7 座公園，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。
- 2、規劃利用鐵路高架化後之騰空廊帶，以都市環境綠美化與自行車道建置方式，串聯原臺中市內環狀翡翠項鍊園道綠地、捷運綠線等重要交通動線，構築完整人本都市空間系統，並於重要的串接節點，打造特色休閒活動區域。

(二) 推動全齡公園

- 1、邀集專業規劃顧問團隊，設計地景藝術與遊戲安全兼具的遊憩場域，提供民眾更優質友善的公園空間。
- 2、導入無障礙空間、共融式遊具、12 感官體驗設施，公園全區皆需符合無障礙相關法律規範。
- 3、透過景觀總顧問模式，全方位檢核公園改善應注意重點與法規，透過座談會、說明會、校際競圖等方式，蒐集地方需求，結合當地特色，營造友善共融全齡式公園。

(三) 提升人均綠地面積

- 1、公園新闢朝「人本」、「永續」與「設施減量」三大重點發展，強化公園「主題性」與「實用性」，提高公園植栽、綠地的綠覆率，營造友善步行、宜居的綠色生活環境，以達成公園環境永續經營的目標。
- 2、墓地轉型公園，藉以減少公園土地購置預算，以較低成本增加每人平均享有綠地面積，達到土地資源有效利用。

(四) 美化街道與公園景緻

- 1、營造公園主題亮點，讓生態與新興產業結合，將無障礙、友善、共融、全齡及生態等元素進行通盤規劃，以安全、生態及永續之特性，強化整體公園機能，打造具主題性之特色公園。
- 2、配合季節變化及節慶，加強本市主要市區道路中央分隔島、公園、廣場及園道之綠美化，並鼓勵商家或民眾申請行道樹燈飾懸掛，增添日、夜間節慶氣氛。

四、推動智慧城市—智能管理、服務加值

(一) 落實提升道路品質及用路安全之智慧化管理

- 1、將水湳經貿園區既有 LED 路燈升級為智慧路燈及佈建區內基礎光纖網路，並推動智慧路燈管理系統及資訊交換平臺，以落實本市發展智慧城市之基礎，提供市民道路照明以外的創新加值服務。
- 2、持續爭取中央補助款，加速公共設施管線資料庫之建置。
- 3、逐步完備公共設施管線資料之完整性及正確性，建構立體管線平臺，透過 3D GIS 系統架構，推動管線資料自動化檢核，並要求各管線事業機關（構）落實圖資補正更新機制，將既有公共設施管線資料從 2D 推動至 3D 化呈現，以逐步將圖資朝正確化方向邁進。
- 4、持續召開「臺中市公共設施管線圖資補正追蹤研討會議」，督導權管管線事業機關（構）落實圖資正確性。

五、創造幸福臺中—安居環境、生活無礙

(一) 提供用路人安全道路品質（路平）

- 1、落實挖掘許可管理，有效控管民生管線挖掘並避免重複挖掘之情形。
- 2、辦理統一挖補作業，道路民生管線挖掘聯合施工；要求管線單位及施工廠商加強落實三級品管規定，臨時修復路面亦須遵循一般路面修復品質，並

採行車道修復；協調各管線單位共同納入統一挖補，逐步往各區擴大推展實施。

- 3、路面評估納入 IRI 及 PCI 指標，確實評估鋪面之生命週期，以期在有限經費下，進行最佳的運用。
- 4、擴大推動路平工程；擴大推動「汰管、人本步道、路平」三合一工程；利用低衝擊工法，推動海綿城市；利用再生材料推動低碳循環經濟。
- 5、推動道路挖掘施工安全教育認證制度，加強管線單位設計、監造及施工廠商等第一線施工人員的專業技能與現場施工管理層面，提升臺中市道路服務品質。
- 6、積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫，全力改善道路路面及友善人行無障礙環境空間。
- 7、辦理臺中市再生瀝青混凝土廠評鑑制度暨試辦計畫，篩選出可供料之優質拌合廠商，確保再生瀝青混凝土品質之穩定性，以利本市推動使用再生瀝青混凝土資源再利用的政策，以達剷除料長期循環使用目的。

(二) 提升夜間行車安全（燈亮）

- 1、持續推動汰換老舊燈具計畫，每年編列預算施作更新汰換，以達成節能減碳目標。
- 2、推動偏鄉路燈新設工程，針對偏僻山區、多霧路段或狹小農路零星派工施作，縮短城鄉硬體公共設備差距。

(三) 協助道路側溝清淤與改善（水溝通）

- 1、透過市府水利局「汛期前各級排水路清淤、清淤及纜線附掛情形」溝通平台及「臺中市小型淹水點暨易淹水點檢討會議」盤點本市易淹水點策進改善及辦理各級排水路清淤清淤計畫，以掌握「平時防災」、「災前整備」、「災中緊急應變」及「災後復建」等四階段，達到市府各機關發揮所長，相互支援之效果。

參、未來四年重要計畫

| 策略目標 | 重要計畫項目 | 計畫期程 |
|------------------|-------------------------------|---------|
| 建構完善交通—路網健全、生活便捷 | 東勢-豐原生活圈快速道路 | 108-114 |
| | 市政路延伸(環中路至工業區一路開闢工程) | 108-111 |
| | 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程 | 108-111 |
| | 太平區市民大道第二期第三期道路開闢工程 | 108-112 |
| | 圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路 5 處地下道填平 | 108-110 |
| | 東勢區埤豐橋改建工程 | 108-111 |
| | 臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程 | 108-109 |
| | 神岡區浮圳路改善工程 | 108-111 |

| | | |
|------------------|--------------------------------------|---------|
| | 南區德富路跨柳川新建橋梁工程及周圍道路 | 108-111 |
| | 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程(中興路二段 822 巷至七中路) | 108-111 |
| | 霧峰區峰谷橋橋梁改建工程(含引道) | 108-109 |
| | 華南路以東銜接特三號道路 | 108-111 |
| | 豐原區 11-35 號都市計畫道路打通工程 | 108-111 |
| | 永春南路延伸開闢至遊園路道路工程 | 108-109 |
| | 臺中生活圈 4 號線大肚段開闢工程 | 108-111 |
| | 北捷區徵工程 8M-3 計畫道路延伸聯外道路開闢工程 | 108-109 |
| | 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 | 108-111 |
| | 大安區北汕溪跨橋(海翁橋)建置工程 | 108-111 |
| | 清水車站人行跨越橋建置工程 | 108-111 |
| | 西屯區西安街打通銜接水湳經貿園區 | 108-109 |
| | 西屯區惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬工程 | 108-109 |
| | 潭子區民生街 7 號打通至福貴路工程 | 108-109 |
| | 潭子區外環路(一號)一期道路工程(第二階段) | 108-109 |
| | 北屯區東光路(松竹路一段至東光路 892 巷)計畫道路開闢工程 | 108-111 |
| | 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段 | 108-110 |
| | 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁計畫 | 108-112 |
| | 金馬東路大肚溪橋梁新闢工程 | 108-112 |
| | 烏日區貓羅溪大橋新建暨周邊道路改善工程 | 108-112 |
| 打造宜居城市—優質建設、綠能永續 | 動物之家后里園區改建 | 108-109 |
| | 太平國民運動中心 | 108-111 |
| | 臺灣大道五權地下道封存及周邊改善 | 108-111 |
| | 無主聚寶盆設置 | 108-111 |
| | 臺中市巨蛋體育館 | 108-112 |
| | 仁愛之家多功能大樓 | 108-111 |
| | 海洋生態館 | 108-111 |
| | 大安港媽祖園區 | 108-111 |
| | 自由車場整建 | 108-111 |
| | 非營利與志工發展中心 | 108-111 |
| | 清水國民運動中心 | 108-111 |
| | 豐原國民運動中心 | 108-111 |
| | 北屯國民運動中心 | 108-111 |
| | 大里國民運動中心 | 108-109 |
| | 水湳國際會展中心 | 108-111 |
| | 潭子國民運動中心 | 108-110 |
| | 長春國民運動中心 | 108-109 |
| 臺中綠美圖 | 108-111 | |

| | | |
|------------------|----------------------------|---------|
| | 臺中市議會新議會大樓公共藝術設置案 | 108-109 |
| | 臺中市大里區益民國小學生活動中心暨地下停車場興建工程 | 108-111 |
| 建立花園城市—友善共融、景觀美質 | 臺中之心 | 108-111 |
| | 綠空廊道 | 108-111 |
| | 全齡共享公園 | 108-111 |
| | 老舊公園改善 | 108-111 |
| | 公園新闢工程 | 108-111 |
| | 墓地轉型公園 | 108-111 |
| | 主題亮點營造 | 108-111 |
| 推動智慧城市—智能管理、服務加值 | 節景增豔 | 108-111 |
| | 智慧路燈計畫 | 108-109 |
| | 公共設施管線資料調查建置 | 108-111 |
| | 立體設施管線資料建置 | 108-111 |
| 創造幸福臺中—安居環境、生活無礙 | 圖資補正推動 | 108-109 |
| | 路平專案 | 108-111 |
| | 前瞻基礎建設(提升道路品質計畫) | 108-111 |
| | 老舊燈具汰換及偏鄉點燈計畫 | 108-111 |
| | 協助道路側溝清淤與改善 | 108-111 |
| | 辦理臺中市再生瀝青混凝土廠評鑑制度暨試辦計畫 | 108-111 |
| | 辦理統一挖補作業，擴大統一挖補施行區域 | 108-111 |