

臺中市議會第3屆第2次臨時會

本市停車位埋地磁「Parking GO」  
專案報告



**臺中市政府**

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府交通局

中華民國 108 年 8 月

# 本市停車位埋地磁「Parking GO」

## 專案報告

### 一、本市地磁規劃說明

#### (一)為什麼要建置智慧停車雲端系統？

隨著網路技術突破，物聯網(Internet of Things, IoT)概念興起，越來越多技術(地磁、停車智慧柱、資訊通訊技術等)可應用在路邊停車格之在席偵測以及多元支付，讓市民享有更便利的生活，因此「智慧停車雲端系統」列為本市重要市政建設之一，希望透過科技的應用，讓市民可以即時得知路邊剩餘車位資訊，並導航到目標車格，有效減少市民繞路尋找車位的時間，降低找車位之車輛所造成的交通干擾(降低車速，緩慢沿路找車位)，間接改善道路交通運輸效率，並減少車輛移動污染源所排放之廢氣，改善本市市區空氣品質。

#### (二)中央補助、市府與產業合作，本市至少埋 5,000 顆地磁

此計畫源自經濟部工業局智慧城鄉生活應用補助計畫-創新服務類之研究(路邊停車即時資訊服務計畫)委由遠傳電信公司執行全國 30,000 顆(其中臺中市佈設 5,000 顆)地磁感應設備安裝及智慧停車後臺管理建置及應用，該計畫執行至 109 年 6 月底止，後續本府交通局可視本案執行情形，再評估是否接續維護地磁相關設備。

#### (三)差別、累進費率車格布建地磁首選，市民停車更便利

本府交通局基於導向科技、提升管理之目標，於 108 年 3 月 11 日與遠傳簽訂合作意向書後，即啟動地磁埋設相關作業，考量本市累進及差別費率路段停車使用率、市民停車需求強烈、車格周轉率較高、路邊停車即時資訊揭露較為急切，因此自 108 年 5 月下旬開始，選定地磁設備之布建以本市累進及差別費率路段為主，範圍遍及文心路、公益路、忠明南路、河南路、黎明路、大墩路、漢口路、健行路、英才路、向上路、中清路、崇德路、北屯路、進化路、等中市主要幹道(各區施作地磁設備之差別、累進費率格數一覽表如表一)。截至 108 年 7 月 15 日止，已埋設 5,896 顆地磁設備(地磁施工情形如圖 1)，民眾目前可透過遠傳「Parking GO」Line 官方帳號查詢路邊剩餘車格位置及停車狀態，並導航至目標車格，省下市民不少找車位的時間。

## 本市各行政區施作地磁設備之差別、累進費率格數一覽表

表一：本市各行政區施作地磁設備之差別、累進費率格數一覽表

南屯區	西屯區	北屯區	東區	南區	西區	北區	中區	合計
791 格	1,722 格	495 格	107 格	55 格	981 格	1,340 格	405 格	5,896 格



圖 1：地磁埋設施工

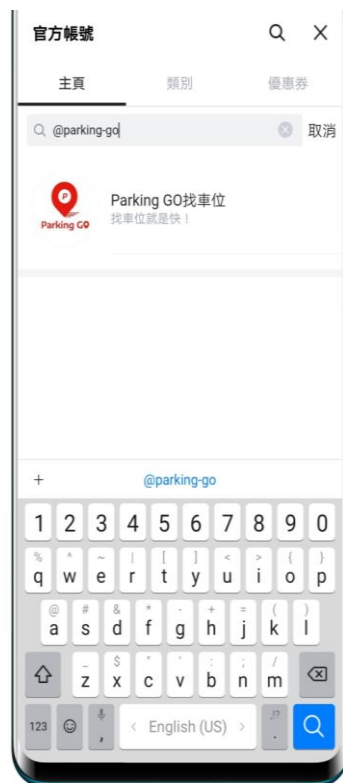
## 二、「Parking GO」Line 官方帳號之應用

「Parking GO」Line 官方帳號是由遠傳所開發的智慧停車顯示系統，藉由路邊停車格所埋設的地磁偵測裝置，透過 NB-IoT 物聯網系統，將停車格內是否有車的即時狀態回傳至後臺管理系統中，並即時揭露在遠傳「Parking GO」Line 官方帳號，以便讓民眾即時掌握最新停車資訊，也能減少在市區內無效繞駛而找不到停車位之困擾。

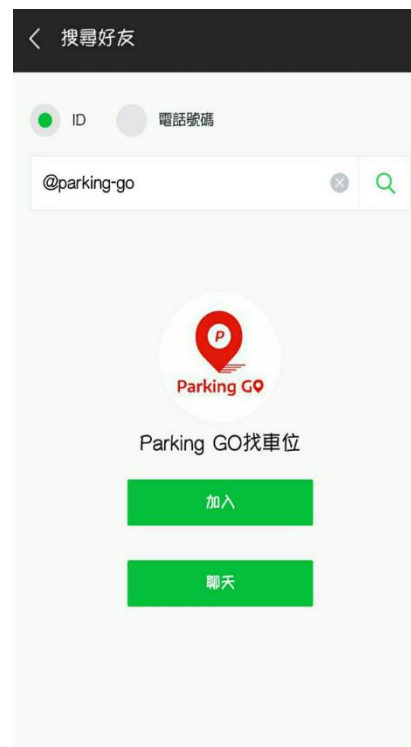
## (一)如何加入「Parking GO」Line 官方帳號

Parking GO 找車位功能於 108 年 7 月 25 日率先於本市正式上線，同時民眾加入遠傳 LINE 官方帳號 (ID: @parking-go) 後，也能不定期獲得最新好康活動資訊，目前加入遠傳「@parking-go」LINE 官方帳號的方式有下列二種：

- 1、於 LINE 好友頁面輸入「@parking-go」搜尋遠傳官方帳號，如圖 2。
- 2、掃描圖 3 的 QR-CODE 加入。



IOS 系統



Android 系統

圖 2：於 LINE 搜尋「@parking-go」加入



圖 3：掃描 QR-code 加入

## (二)「Parking GO」操作介紹

進入「Parking GO」LINE 官方帳號首頁時，點擊「找車位」按鈕連接至地磁狀態搜尋顯示頁面(圖 4-1)，民眾只要在文字搜尋欄位輸入關鍵字進行搜尋(如路名、中友百貨等等)，畫面就會出現搜尋地點周圍的所有停車位(圖 4-2)，倘進一步再縮小地圖，則會顯示每一條路段中，每一個車格目前停車情形，「紅色」代表目前車格有車在停，「綠色」代表目前車格閒置，讓民眾直觀地知道剩餘車格的位置(圖 4-3)。

當點擊圖 4-3 任一車格(紅色或綠色圓點)時，會顯示該車格之基本資訊(圖 4-4)，再點擊「車格詳細資料」時，系統會彈跳出車格資訊方框後，再點擊「Go」(圖 4-5)，系統就會自動連結 google 地圖，自動規劃車行路線並導航到目標車格(圖 4-6)，讓民眾免思考、看圖走，就能到達預定車位，相當方便。



圖 4-1



圖 4-2



圖 4-3

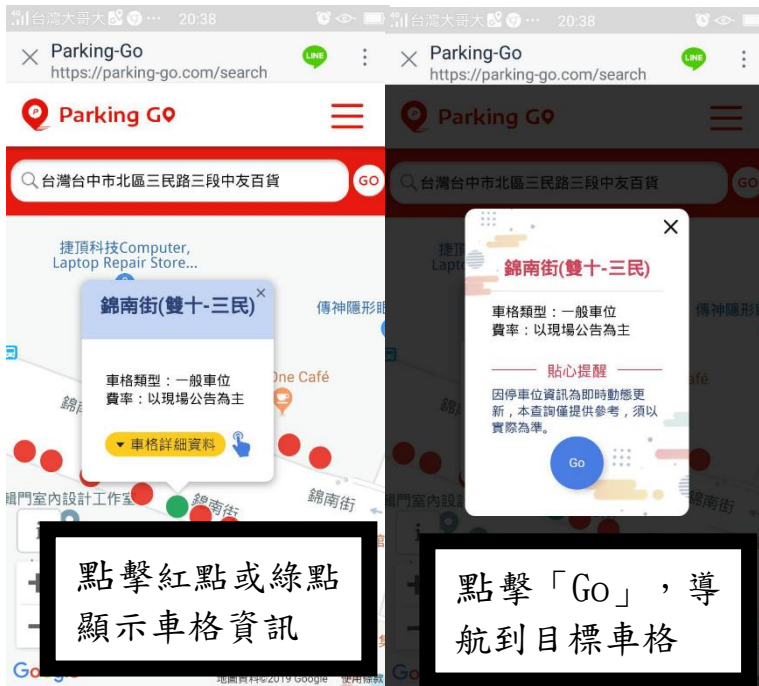


圖 4-4



圖 4-5



圖 4-6

另有時候當民眾逛街購物完，常忘記自己的愛車停在哪條路段，只是有印象「好像、似乎、可能」停在哪裡，只要在「Parking GO」LINE 官方帳號首頁，點擊「停車狀態」（圖 5-1），就會顯示之前查詢的紀錄，快速地找到車輛的停放地點（圖 5-2）。



圖 5-1



圖 5-2

### **三、未來規劃方式及效益**

#### **(一)市民嘗試體驗踴躍，媒體正向報導**

「Parking go」Line 官方帳號自 108 年 7 月 25 日正式上線後，市民反應良好，統計至 108 年 7 月 31 日止，Line 好友人數已達三萬五千餘人，媒體正項報導更高達二十餘則，由此可見，本市民眾對於停車資訊透明化表達正向支持，希望透過智慧化停車系統解決日常路邊停車格位找尋不易的問題。

#### **(二)持續規劃擴大智慧停車布建規模，健全本市停車管理**

目前本市地磁埋設範圍為公益路、忠明南路、河南路、黎明路、大墩路、漢口路、健行路、英才路、向上路等累進費率或差別費率為主的主要幹道，未來本府交通局持續推動智慧停車，健全本市停車管理，讓本市民眾外出停車找車位更加便利。

#### **(三)落實市長政見，停車智慧化，生活更便利**

「停車智慧化，生活更便利」一直是本府交通局努力的目標，現本府交通局藉由工業局之補助計畫與產業共同合作，於臺中市重要幹道大範圍、密集地佈建地磁系統，串聯各路段停車資訊，並讓停車資訊視覺化，再加上透過直覺化的操作系統，使市民更容易找尋路邊剩餘車格，不但解決開車族外出停車惡夢，更進一步緩解道路車輛壅塞、車流及怠速空污等問題。

#### **(四)停車費金流整合，便利民眾繳費需求**

透過智慧停車即時揭露路邊停車資訊只是智慧停車應用的第一步，接續本府交通局將再與相關業者及單位，評估將智慧停車與現有開單作業模式互相結合之可行性，以期降低開單人力成本支出，增加開單巡場作業頻率及密度，提高路邊開單效率，提高車格周轉率，讓民眾找尋車格更便利。