



臺中市政府108年度9月份 市政會議專案報告

專題名稱：臺中新市政、路平再升級
(燙平專案)



簡報大綱

一

• 路平再升級－燙平專案

二

• 燙平專案-改善道路品質四大措施

(1).循環經濟材料

(3).引進新技術

(2).標線及孔蓋防滑

(4).汰換老舊管線

三

• 執行成果

四

• 結語

路平再升級－燙平專案

燙平專案－執行方向與目標

為落實本市提升道路品質的政策目標，本局推動「燙平專案」，以各區主要、次要道路及人行道為改善主軸，同時改善6米寬度以下鄰里巷道、人行道，三者併進的方式同時提升本市道路品質。



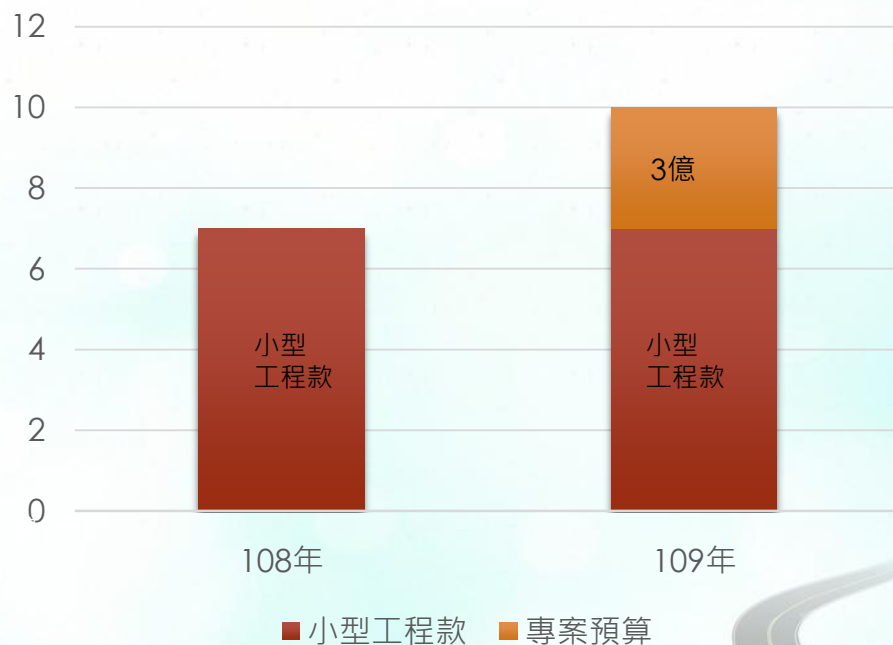
路平再升級－燙平專案

燙平專案－擴大推動路平規模

- 108年燙平專案僅有小型工程預算+前瞻計畫支應(小型工程款亦有支援其它公共設施維護項目)
- 109年將增加獨立燙平專案預算3億元



燙平專案預算



路平再升級－燙平專案

燙平專案－同步推動鄰里巷道路平工程

- ▶ 本次燙平專案以鄰里巷道為輔助，擴大推動鄰里6米以下巷道路平作業，一併改善鄰里巷道通行環境。



擴大推動鄰里6米以下巷道路平作業

路平再升級－燙平專案

燙平專案－一併改善人行道無障礙設施

- 道路範圍內舊有人行道一併施作改善
- 配合內政部營建署「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，逐年選定無障礙人行空間示範道路，且依中央相關規定，設置導盲警示帶及定位點等無障礙設施



無障礙人行空間示範道路

燙平專案-改善道路品質四大措施

品質方面落實(1)QC (2)三級品管 (3)施工全程品質監控
(料廠→現場→完工)

1.循環經濟材料

- 再生瀝青運用
- 使用轉爐石提升道路強度

2.引進新技術

- 熱再生修補車
- 重複啟閉人手孔蓋

燙平專案

3.標線及孔蓋防滑

- 道路標線抗滑提升至65BPN
- 陶瓷標線防滑試辦

4.老舊管線汰換

- 統一挖補
- 「汰管、人本步道、路平」三合一工程
- 利用3D管線圖資系統，推動智慧城市

燙平專案-改善道路品質四大措施

(1).循環經濟材料 - 再生瀝青，兼顧品質與環保

使用再生瀝青等環保材料運用於道路瀝青混凝土鋪面

- 12米以上道路底層使用再生瀝青，封層使用新料
- 12米(含)以下道路底層及封層皆使用再生瀝青



燙平專案-改善道路品質四大措施

(1).循環經濟材料 - 持續使用轉爐石提升道路強度

- 使用高爐轉爐石環保材料於替代瀝青混凝土鋪面骨材
- 使用淨化的焚化爐爐碴製作控制性材料(CLSM)，運用於公共管線挖掘回填材料(自來水管線除外)



再生瀝青混凝土



轉爐石粒料方正及堆積緊密



燙平專案-改善道路品質四大措施

(2).引進新技術－熱再生修補車、重複啟閉人手孔蓋

熱再生修補車

- 路面舊瀝青材料可100%循環利用
- 修補坑洞速度快，成本低
- 僅6~7人即可操作
- 可運用於各種小型坑洞修補



熱再生修補車

重複啟閉人手孔蓋

- 可避免孔蓋因重複開啟，造成道路挖掘不平的問題
- 降低重複開啟下地孔蓋所造成道路回填不良問題



重複啟閉人手孔蓋

(3).標線及孔蓋防滑

■ 道路標線防滑係數提升至65BPN以上

- ◆ 降低標線濕滑造成之交通事故
- ◆ 訂定臺中市標線標準規範



■ 陶瓷防滑塗料試辦

- ◆ 已在北屯區環中路一段與松竹路三段進行試辦
- ◆ 可應用於各種材質上增加抗滑性至65BPN以上
- ◆ 抗滑效果可延長至一年以上



改善道路品質四大措施

(4).汰換老舊管線－統一挖補

► 統一挖補特色：

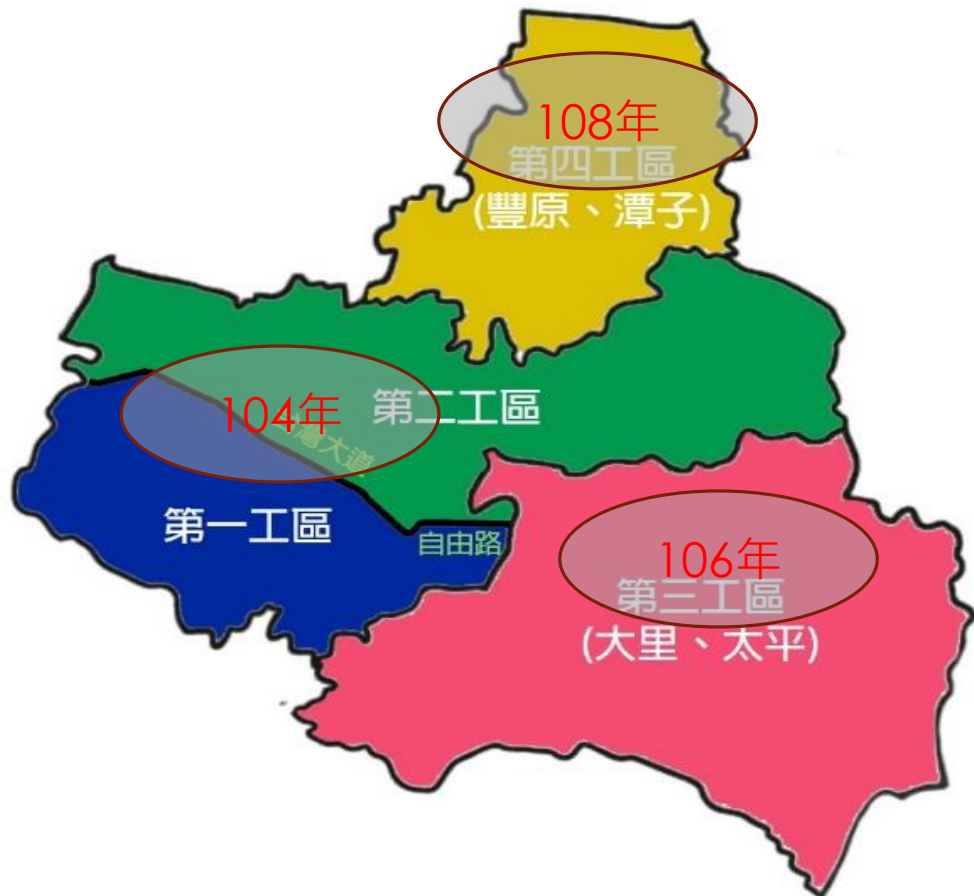
- 事權集中，可統一管溝路面修復標準，提升工程品質。
- 道路聯合開挖，減少挖掘次數與面積。
- 管線聯合施工，各單位可相互監督支援。
- 管線挖掘後，2周內採全車道修復方式辦理，可快速完成路面修復。



燙平專案-改善道路品質四大措施

(4).汰換老舊管線－統一挖補

- 於104年度將原市轄八區納入統一挖補區域
- 106年度拓展至大里區及太平區
- 108年6月14日進一步拓展至豐原區及潭子區



改善道路品質四大措施

(4).汰換老舊管線— 擴大推動「汰管、人本步道、路平」三合一工程

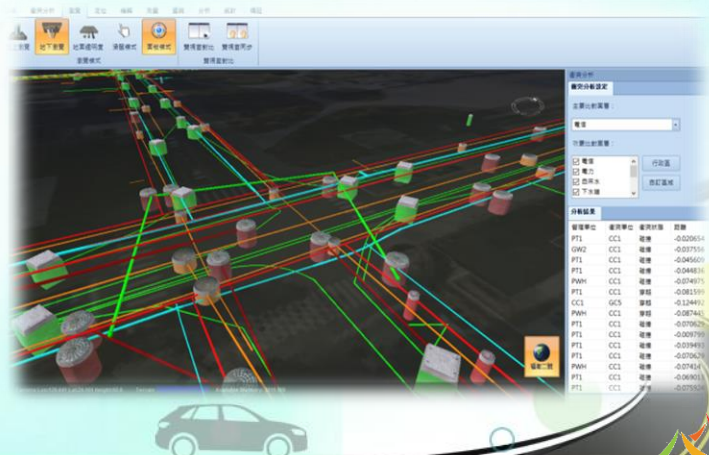
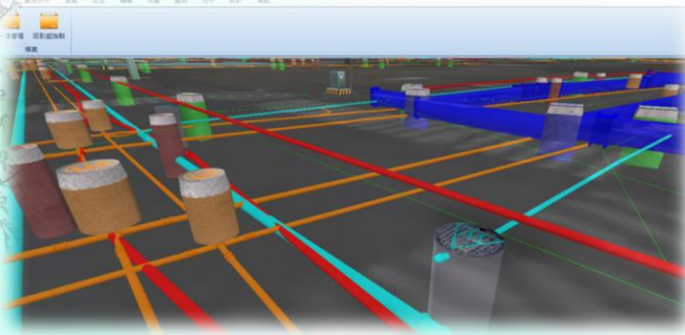
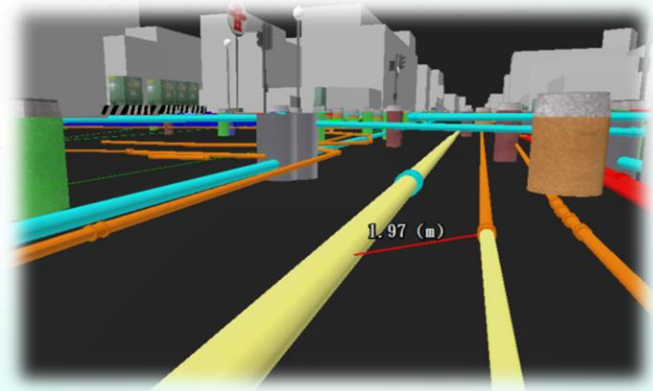
- 市府與自來水公司等公共管線單位密切合作，擴大老舊管線汰管作業。(已與自來水公司協調2年投入10億經費進行自來水管汰換作業)
- 燙平專案執行時，同步整合管線及人行步道工程
- 與內政部和交通部密切合作，善用前瞻計畫資源，整合路平、管線和人本步道工程



改善道路品質四大措施

(4).汰換老舊管線— 利用3D管線圖資系統，推動智慧城市

- 市府將持續整合管線單位資源，儘速完成3D管線圖資系統
- 108年已完成危及民生程度較高者之管線圖資補正(欣中、中油)
- 剩餘預計109年底全數完成補正



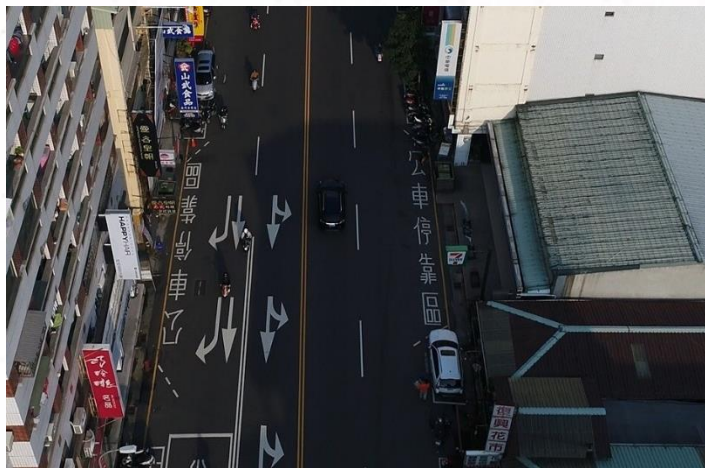
燙平專案－道路改善成果

燙平專案自盧市長上任截至108年9月6日止，已完成215條主要道路，累計改善長度為77.484公里，另完成105條鄰里巷道，累計完成長度16.9公里，人行道改善長度達13.4公里。

改善項目	已完成件數	長度(km)	面積(m ²)	經費(元)
主次要道路	215	77.484	90萬2,623	5億2,580萬1,459元
6米以下鄰里巷道	101	16.872	18萬1,624	4,211萬3,968元
人行道	29	13.432	6萬1,185	2億4,103萬2,579元

燙平專案－道路改善成果

市區部分已完成西區向上路一段、南屯區黎明路、北屯區中清路等主要道路



西區 向上路一段



北屯區 中清路二段



南屯區 黎明路一段



西屯區 中平路

燙平專案－道路改善成果



大雅區 科雅路



豐原區 北陽二街

山線部分已完成大雅區科雅路、后里區安眉路、豐原區北陽二街等主要道路



后里區 安眉路



東勢區 第三橫街

燙平專案－道路改善成果



大甲區 黎明路



梧棲區 八德路

海線部分已完成大甲區黎明路、清水區五權南路、梧棲區八德路等主要道路



清水區 五權南路



沙鹿區 英才路

燙平專案－道路改善成果

屯區部分已完成太平區環中東路、大里區益民路二段等主要道路



太平區環中東路



大里區益民路二段



烏日區(中120、中121線)



太平區中興東路

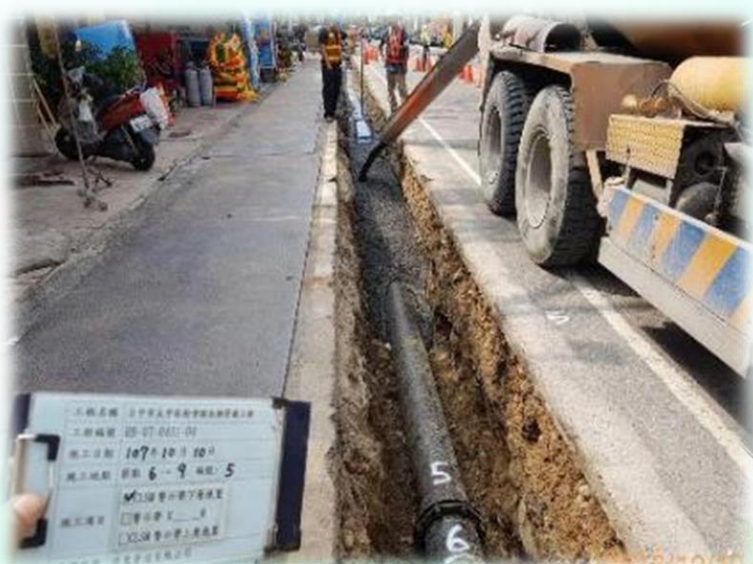
執行成果

燙平專案－統一挖補改善成果

- 自市長盧秀燕上任迄今，已將2,590件申請案件，整合為2,061派工案件，減少529次重複挖掘次數、減少重複挖掘約20.4%的比率，已達到統一挖補、減少重複挖掘的目標。
- 統挖全車道修復面積108年度共計已完成20萬平方公尺，總路修長度約達57公里(以車道寬3.5M計算)。



統一挖補專案會議



統一挖補回填CLSM

未來建設局將秉持「人本、永續、效能」精神，再接再厲推出一系列道路「燙平專案」，並以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先規劃準則，希望讓市民擁有優質的道路環境，實現「富市台中、新好建設」的生活品質及城市願景。





簡報結束，敬請指教

富市臺中
新好建設