

臺中市議會第 3 屆第 2 次定期會

臺中市公共停車場管理現況及  
新建規劃與施工進度暨  
iBike2.0 倍增計畫專案報告



**臺中市政府**

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府交通局

報告人：局長 葉昭甫

中華民國 108 年 10 月



# 目錄

壹、 前言 .....	1
貳、 本市公共路外停車場管理現況 .....	2
一、 公有公營停車場管理現況 .....	2
二、 公有委外停車場管理現況 .....	4
三、 民間參與停車場 .....	5
四、 公有停車場停車相關設施設置情形 .....	6
參、 新建公共停車場規劃與施工進度 .....	8
一、 爭取前瞻基礎建設補助情形 .....	8
二、 公共停車場規劃與施工進度 .....	11
(一) 本局辦理之立體停車場工程 .....	11
(二) 補助其他機關闢建立體停車場 .....	18
(三) 本局辦理中之平面停車場工程 .....	21
(四) 本局規劃中之潛在擬新建停車場 .....	21
(五) 小結 .....	22
肆、 iBike 倍增計畫 .....	23
一、 iBike 推動成果 .....	23
二、 倍增計畫緣由 .....	24
三、 優先設置目標 .....	25
伍、 結語 .....	26



## 壹、前言

隨著臺中市更多的汽、機車成長，不僅相關停車問題越來越複雜，更進而衍生更多停車需求及需求管理事項，隨著本市各項重大建設推動，各地人口湧入，私人運具發達所衍生停車問題，已成為臺中市面臨的重要課題。

「路外為主、路邊為輔」是本局停車政策核心思想，本局除積極建置捷運、公車等大眾運輸網絡，落實「交通任意門」之發展目標，也因地制宜兼顧汽、機車停車需求，合理增加汽、機車停車供給，並透過合理停車收費，增加停車格位利用率，達到民眾便利停車之目的，持續尋覓適當土地闢建路外停車場，逐年檢查停車之供需變化。藉由提供充分路外停車空間，與良好的停車服務管理，引導民眾往路外停車場依規定停放，也對交通秩序發揮正面幫助。

此外，本市自 103 年開始逐年推動公共自行車租賃系統建置及營運管理案，至 108 年完成第一階段建置。惟檢視目前已設站地點與成效，仍需提升本市公共自行車使用效益，故有必要再增加站點密度及服務涵蓋率，並強化與大眾運輸節點、學校、商圈、住宅社區等重要據點之連結，以滿足市民日常通勤學與休閒之需求。

有鑑於此，本局規劃 109 年再啟動「iBike 倍增計畫」，進行站點加密，完善無縫公共運輸路網及服務。

## 貳、本市公共路外停車場管理現況

臺中目前列管公民營、路邊、路外之汽車停車格合計共約 12 萬 7,000 格，機車停車格共 13 萬 2,000 格，其中公共路外停車場共有 325 場，汽車格共 54,176 格、機車格共 33,340 格(統計至 108 年 9 月)。以管理方式區分，可分為公有公營停車場(含不收費停車場)、公有委外停車場及民間參與停車場等 3 種。

### 一、公有公營停車場管理現況

目前本市公有公營停車場收費停車場共 36 場，其中採柵欄進出管制共有 7 場、採人工收費開單共有 29 場。

本市公有公營路外停車場採柵欄進出管制場次，其中除西屯區惠順停車場及市政大樓地下停車場等 2 場未發售月票外(員工月票除外)，其餘 5 場月票發售方式於 107 年之前係採登記排隊制，惟卻造成既有月票車主長期持有，但其餘民眾須排隊數年才得以購得月票的不合理現象。故本局考量公有停車場為公共造產物，應以公平、合理為基礎，並兼顧全體市民利益為原則，故本局於 107 年採取定期公開抽籤方式作業(如表 1)，讓人人機會均等，都有權利參與月票資格抽籤，同時民眾再也不用排隊，以避免公有停車場月票購買權利長期掌握在少數人手中，形同少數人專用而忽略公眾使用之權益，逐步落實停車公平，並逐年檢討各場之停車使用率，再輔以適當費率檢討，有助於停車空間更妥為被利用。

表 1 108 年度公有公營停車場月票抽籤結果一覽表

停車場	總汽車格	月票販售張數(正取)	報名人數	備取名額	中籤率
市政公園停車場	899	350	561	400	62%
南屯國小停車場	195	150	270	200	56%
大誠停車場	269	215	288	200	75%
府後街停車場	387	340	575	200	59%
忠明公園停車場	70	55	89	100	62%

本局對於公有停車場之管理依本市公有停車場管理自治條例規定辦理，該自治條例第五條明定公有停車場不得有下列情形：

- 一、車輛於路邊停車場同一停車格內停放逾十五日者。
- 二、在車輛本體以外有廣告行為，而停放於路邊停車場，或路外停車場逾一日者。
- 三、在路外停車場營業者。
- 四、不依劃設之停車格停放車輛者。
- 五、不依規定繳費或積欠停車費者。
- 六、車輛未懸掛號牌或懸掛已註銷號牌者。

並於同條例第六條至第八條亦敘明違反上述情形之處理方式(如於路外停車場內，車體有廣告行為、有營業行為、有不依劃設車格停放情形，本局將會移置保管)。

另對於違規占用路外停車場之身障及親子專用車格之車輛，經本局自主查報或民眾檢舉，則依停車場法第 32 條、第 40-1 條規定，裁處 600-1,200 元之罰鍰。

本局辦理闢建公共設施用地(如停車場用地)部分位處市郊，停車需求尚未飽和，不具經濟效益，故部分場次並未收費。目前未收費場次共有 118 場，本局皆定期派員巡邏，並派工清潔

維護、定期修剪場內植栽或委請各區公所代為管理，同時亦持續觀察當地發展情形，綜合考量停車供需、週轉率，適時納入收費管理，以維持良好的公共設施品質。

## 二、公有委外停車場管理現況

為善用民間的資源與活力，引進企業管理的理念，本局透過公開招標方式，開放經政府合法登記(或許可設立)營業事業項目為 G202010 停車場經營業之公司投標。借重民間停車場經營效能，來擴大公共服務範圍、提升服務品質，同時亦能降低政府執行業務之成本。

公共停車場以委外營運管理場次共 162 場，今年度辦理之委外招標場次如表 2。

表 2 108 年度辦理之委外招標場次

標案名稱	營運日期	格位數	
		汽車	機車
臺中市水安公園地下停車場委託經營案	108/11/01(預估)–111/10/31	104	292
臺中市天津、山西、松竹、仁德、豐功、豐樂平面停車場委託經營案	108/10/01–111/09/30	1,121	124
臺中市大墩、福恩、福安、大福、何厝、太原平面停車場委託經營案	108/10/01–111/09/30	216	16
臺中市大里運動公園地下停車場委託經營案	108/09/01–111/08/31	960	356
臺中市臺中公園地下停車場委託經營案	108/07/01–111/06/30	440	76
臺中市干城立體停車場委託經營案	108/06/01–111/05/31	473	0
臺中市自立、忠孝平面停車場委託經營案	108/06/01–111/05/31	71	0
臺中市早溪、三賢、三光停車場委託經營案	108/02/01–111/01/31	372	20

公有委外停車場停車場月票售價依本市「公有停車場收費自治條例」規定範圍內訂定，並報經甲方核備後方得實施，月票數量依本市「公有停車場委託民間經營自治條例」規定範圍內發售，各時段(例如：日間、夜間)停放之月票車輛數不得超過該場停車格數 2 分之 1，倘以日、夜間方式販售月票，停車月票費用半價優惠，惟月票販售數量未達前開上限規定亦不得蓄意停售，並應不得指定固定停車格位，另不得強制民眾購買月票之月份量，且月票月份之販售，不可一次販售超過 6 個月，而月票之販售，應以公開抽籤方式辦理(每 6 個月辦理一次抽籤)，並將其抽籤結果名單(含候補者)以編號之方式張貼於現場使其週知，使月票購買權利人人均等，落實公平。

停車場委託經營後，均依委託契約規定執行督導，缺失均要求改善或罰款等。依據委外經營契約第十二條規定，委外廠商倘有違反本契約各款之約定時，本局得要求依契約所附違約金標準表內所列金額處以違約金。前揭違約金本局將以書面通知委外廠商，委外廠商最遲應於本局指定之日繳納完畢並完成缺失改善，改善完成後並應檢具照片送本局備查，如逾期未完成缺失改善者，經本局再為限期仍未完成者，處委外廠商相當於一期權利金之違約金，並限期改善，如逾限期仍未改善者，本局得終止契約，收回經營權，委外廠商履約保證金不予發還。

### 三、民間參與停車場

就公共路外停車場之闢建，除由政府出資自建外，本局亦依獎勵促進民間參與公共建設法等相關法規，藉助民間建設與

經營效率，提供公共停車服務之功能，達成市民、政府及投資人三贏之局面。民間參與停車場共 4 場場次，如下表 3。

表 3 民間參與停車場場次

案名	民間機構	契約日期	現況	格位數(預計)	
				汽車	機車
「停 3-1」文華(星享道)立體停車場	玖芳資產管理股份有限公司	100/06/22~130/06/21(30 年)	營運中	393	75
「廣兼停 101」迪卡儂地下停車場	台灣迪卡儂有限公司	99/12/22~139/12/22(40 年)	營運中	466	226
「停 86」福星立體停車場	東寅建設有限公司	94/04/15~124/04/14 (30 年)	營運中	67	69
西屯區「停 87」停車場	智揚科技股份有限公司	106/1/24~146/1/23(40 年)	興建中	413	91

#### 四、公有停車場停車相關設施設置情形

為提升停車服務品質，本局以推動「智慧化停車管理」之理念，持續擴大停車設施之更新與智慧化，並於委外經營招標文件訂定相關規定，使委外經營廠商所裝設的設施也與時俱進，目前已將路外停車場之剩餘車格回傳、車牌辨識、eTag 系統、多元電子票證進出系統等皆已納入委外契約內，委外廠商得標後應於 3 個月完成建置。並於今年將新招標場次之委託經營契約新增愛心卡自動化優惠服務項目，該服務目前陸續建置與測試中，且於新場次招標時均請廠商配合建置，使停車場服務持續進步，相關設施如圖 1 所示。



圖 1 公有委外停車場廠商應設置之停車設施

本局依據「臺中市發展低碳城市自治條例」第 30 條規定，車位達五十格以上停車格之公有路外停車場應設置 1 處以上之充電設備，故本局已積極於公有停車場增設車輛充電柱(如圖 2)，統計至 108 年 9 月底，已於 41 場路外停車場共設置 152 座充電柱，後續將持續編列經費設置充電柱，俾利於 111 年車位達五十格以上停車格之公有路外停車場將全部完成設置。



圖 2 公有停車場設置之汽車充電柱

## 參、新建公共停車場規劃與施工進度

為改善本市停車問題，本局滾動檢討停車熱區之停車供需情形，適時辦理平面停車場立體化工程，提升公共設施空間利用效率，有效疏緩當地停車需求並整頓道路交通秩序。同時持續檢討未開闢之停車場用地之區域整體規劃及當地停車需求，以代管或合作闢建方式，闢建為臨時停車場，減少公有土地閒置情形。

### 一、爭取前瞻基礎建設補助情形

本局於交通部之「前瞻基礎建設—城鄉建設—改善停車間計畫」提出 16 案興建停車場計畫，可提供汽、機車共約 6,000 席，工程費共 50.77 億元，其中獲得中央補助共 18.22 億元，在改善民眾的停車環境的同時，中央補助挹注也有效為本府拚經濟、降低財政支出。

有關本府已獲核定之 16 案停車場工程案件，可分為「串聯鐵路、轉運中心、捷運綠線，強化無縫停車轉乘(P+R)」、「學校共建，並於人口密集區興建停車場，帶動商圈發展」、「跨局處合作，多目標闢建與增建停車場」等 3 大特色。

#### ◆ 串聯鐵路、轉運中心、捷運綠線，強化無縫停車轉乘(P+R)

為使民眾在軌道、轉運中心等交通節點能停車後轉乘大眾運輸共 8 座立體停車場，除可供周邊商圈使用外，民眾搭乘大眾運輸可無縫轉乘，落實停車轉乘之目標，提升整體大眾運輸服務品質，如表 4。

表 4 大眾運輸場站與停車場連結情形

	大眾運輸場站	停車場	格位數(預計)	
			汽車	機車
1	臺鐵豐原站東站	豐原轉運中心暨立體停車場	301	849
2	臺鐵臺中車站	臺中大車站計畫、立體停車場暨轉運中心	690	306
3	臺鐵臺中車站東站	公兒 30 地下停車場	250	0
4	臺鐵潭子站	潭興立體停車場	200	100
5	臺鐵沙鹿站與捷運藍線 B1 站	沙田路立體停車場	178	75
6	臺鐵松竹站與捷運綠線 G4 松竹共構站	舊社地下停車場	250	115
7	捷運綠線 G12 豐樂公園站	正心立體停車場	250	0
8	捷運藍線 B13 站	興中立體停車場	633	456

◆ 學校共建，並於人口密集區興建停車場，帶動商圈發展

紓解停車熱點區域停車需求，與學校合作提出「益民國小、臺中一中、雙十國中、立新國中等校地下停車場興建計畫」，配合學校整建校舍需求，於學校新建操場、活動中心時增闢地下停車場，並提供必要之興建地下停車場經費挹注，共同解決周邊停車空間不足的問題。另針對大里中興商圈提出「東榮立體停車場興建計畫」，西區向上市場旁的老舊大益停車場拆除重建辦理「大益停車場重建工程」，等立體停車場期能改善商圈周圍停車問題並進而帶動區域經濟活絡，如表 5。

表 5 人車密集商業活絡區與停車場連結情形

	人車密集商業活絡區	停車場	格位數(預計)	
			汽車	機車
1	大里市區	益民國小地下停車場	157	0
2	一中商圈	臺中一中地下停車場	274	135
3	一中商圈	雙十國中地下停車場	100	0
4	大里十九甲地區	立新國中地下停車場	150	0
5	大里市區、中興路商圈	東榮立體停車場	220	100
6	向上市場、向上路商圈	大益立體停車場(已完工)	156	0

◆ 跨局處合作，多目標闢建與增建停車場

解決停車問題也跨局處合作，如豐南地區有缺乏消防分隊及停車空間不足等問題，故與消防局提出「豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊興建工程」，以停車場用地多目標使用方式興建立體停車場及消防分隊，滿足周邊停車需求，也提升消防救災時效。並藉由興建國民運動中心的契機，提出「潭子國民運動中心停車場興建計畫」，配合地方停車需求增設地下第 2 層停車場，一併提供周邊居民運動與停車空間，如表 6。

表 6 跨局處合作多目標停車場

	跨局處多目標停車場	停車場	格位數(預計)	
			汽車	機車
1	與消防局合作	豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊	164	78
2	與運動局合作	潭子國民運動中心停車場	186	0

## 二、公共停車場規劃與施工進度

### (一) 本局辦理之立體停車場工程

#### 1. 豐原轉運中心暨立體停車場新建工程

本案基地坐落於豐原區火車站東站「停六」，規劃興建地上 5 層地下 2 層之立體停車場及轉運中心，平面層設置預估約 7 席上下客月臺，2 樓為商場，其他樓層則以停車場使用，完工後可提供汽車 301 席，機車 849 席。

本案主體工程已於 108 年 9 月 24 日決標，預計 108 年 10 月開工施作，預計 110 年 12 月底完工，如圖 3。



圖 3 豐原轉運中心模擬圖

#### 2. 豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊興建工程

本案基地坐落於豐原區育英路與育英路 154 巷口。本案規劃興建地上 4 層、地下 1 層停車場，其中地上第 3、4 層及地下 1 層做為停車場使用，地上 1 及 2 層做為

消防隊辦公場所，提升消防救災時效及滿足周邊停車需求。完工後可提供汽車 164 席停車位、機車 78 席停車位。

本案自 107 年 4 月 12 日開工，已於 108 年 7 月 29 日申報完工，刻正辦理驗收、使照請領等作業，預計 108 年 11 月上旬啟用，如圖 4。



圖 4 豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊完工照片

### 3. 北屯區舊社地下停車場新建工程

本案基地坐落於北屯路與松竹路口西南側之舊社平面停車場（停 6 用地），距捷運綠線 G4 松竹站與台鐵松竹站所形成的共構車站約 300 公尺。本案規劃興建地下 2 層停車場及整合舊社公園景觀之平面層停車場，以紓解兩鐵未來通車後通勤、通學人流及轉乘停車需求。完工後可提供汽車 250 席及機車 115 席停車位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 108 年 10 月下旬完成細部設計後辦理主體工程招標作業，預計 109 年上半年辦理開工、預計 110 年 12 月底完工，如圖 5。



圖 5 北屯區舊社地下停車場模擬圖

#### 4. 大里區東榮立體停車場興建工程

本案基地坐落於大里區東榮路、新光路口，當地商業活動興盛活絡，進而衍生龐大停車需求。本案規劃興建地上 3 層、地下 1 層停車場，以改善當地商圈停車不足之問題且便利民眾轉乘捷運。完工後可提供汽車 220 席停車位、機車 100 席停車位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 108 年 10 月下旬完成細部設計後辦理主體工程招標作業，預計 109 年上半年辦理開工、預計 110 年 12 月底完工，如圖 6。



圖 6 大里區東榮立體停車場模擬圖

## 5. 正心立體停車場新建工程

本案基地坐落於文心南二路近大墩南路口之正心平面停車場，鄰近捷運綠線 G12 豐樂公園站，距離 G11 南屯站步行距離也僅約 500 公尺。本案規劃興建地上 4 層、地下 1 層停車場，以改善當地商圈停車不足之問題且便利民眾轉乘捷運。完工後可提供汽車 250 席停車位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 108 年 10 月下旬完成細部設計後辦理主體工程招標作業，預計 109 年上半年辦理開工、預計 110 年 12 月底完工，如圖 7。



圖 7 正心立體停車場模擬圖

## 6. 潭興立體停車場新建工程

本案基地坐落於潭興路三段與興華一路口西南側之潭興平面停車場，距臺鐵潭子車站約 300 公尺。本案規劃興建地上 3 層、地下 1 層停車場，以因應未來如潭子國民運動中心及鐵道周邊「鐵道綠廊潭心計畫」等公共建設，改善潭子火車站周邊停車需求不足之問題。完工

後可提供汽車 200 席及機車 100 席停車位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 108 年 12 月下旬完成細部設計後辦理主體工程招標作業，預計 109 年上半年辦理開工、預計 111 年完工，如圖 8。



圖 8 潭興立體停車場模擬圖

#### 7. 臺中一中地下停車場新建工程

本案基地坐落於臺中一中校內，位處一中商圈中心，藉由與學校合作闢建停車場，進而改善周遭交通秩序及觀光景點之便利性，興盛周邊商業活動。本案規劃興建地下 1 層停車場，以改善當地商圈停車不足之問題且便利民眾轉乘捷運。完工後可提供汽車 274 席停車位、機車 135 席停車位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 109 年 1 月下旬完成細部設計後辦理主體工程招標作業，預計 109 年上半年辦理開工、預計 111 年完工。

## 8. 臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心興建計畫

本案基地坐落於臺中車站東北隅，即臺中車站、公車轉運站及捷運藍、橘線未來預定站等交匯處，為因應未來捷運藍線、橘線、臺鐵將於臺中車站三鐵共構，同時需保留大車站地區未來都市更新案之土地開發案彈性，本案將結合臺中車站、臺中轉運中心、捷運車站與地下停車場辦理開發，便捷停車轉乘服務，並進行客運及公車動線分流，紓緩站前交通負荷，目前進行整體規劃，並已編列總工程經費共 12 億元(含中央補助停車場工程經費 3.96 億元)，期待創造更佳的都市交通服務品質及建築景觀風貌，進而帶動大車站及周邊地區整體發展，打造本市「富市臺中，新好生活」的城市發展目標。

## 9. 中區興中立體停車場新建工程

本案基地坐落於中區台灣大道與興中街口，為中區核心商業區位置，且緊臨台灣大道公車專用道及 iBike 站點，故為紓解中區當地停車空間嚴重不足問題，本案規劃興建地上 4 層、地下 2 層。完工後可約可提供 633 格汽車格位、456 格汽車格位。

本案刻正委託專業廠商辦理規劃設計中，預計 109 年上半年辦理開工、預計 111 年底完工，如圖 9。



圖 9 中區興中立體停車場模擬圖

#### 10. 沙鹿區沙田路立體停車場新建工程

本案基地坐落於沙鹿區沙田路上之沙田路平面停車場，且距離臺鐵沙鹿站約 400 公尺，平日因應周邊車站商圈及沙鹿光田綜合醫院就診人潮，經常一位難求，本案規劃興建地上 4 層、地下 2 層。完工後可約可提供 633 格汽車格位、456 格汽車格位。

辦理委託規劃設計監造勞務採購作業中，預計 109 年底辦理開工、預計 111 年底完工，如圖 10。



圖 10 沙鹿區沙田路立體停車場模擬圖

## 11. 東區公兒 30 地下停車場新建工程

本案基地坐落於臺鐵臺中站南側之信義街與立德街口之立德平面停車場，且距離臺鐵臺中站約 400 公尺，緊鄰後車站商圈等民眾聚集的特色地點，故為改善當地停車問題，並有效分流臺中車站轉乘停車需求，本案規劃興建地下 2 層。完工後可約可提供 250 格汽車格位。

本案刻正辦理預算編列及辦理專案管理發包，預計 110 年上半年辦理開工、預計 111 年底完工。

### (二) 補助其他機關闢建立體停車場

#### 1. 大里區益民國小地下停車場興建工程

本案基地坐落於大里區益民國小操場西側，配合學校興建活動中心及多功能專科教室工程，一併於校內興建地下一層停車場，以改善該區域周邊停車空間不足情形，完工後可提供汽車 157 席停車位。

本案工程係由本府教育局委託本府建設局新工處代辦興建，目前刻正辦理規劃設計，預計 109 年中旬辦理開工、110 年 12 月底前完工，如圖 11。



圖 11 大里區益民國小地下停車場及新建活動中心模擬圖

## 2. 雙十國中地下停車場興建計畫

本案基地坐落於北區雙十國中校內，係結合學校興建活動中心及幼兒園教室工程，一併闢建地下 1 層停車場，以滿足多功能多元教學活動需求，並同時兼具學校教職員工及周邊民眾停車空間使用功能。完工後約可提供 100 格汽車格位。

本案工程係由本府教育局(雙十國中)興建，目前刻正辦理施工中，預計 109 年底前完工啟用，如圖 12。



圖 12 雙十國中地下停車場及新建活動中心模擬圖

### 3. 潭子國民運動中心停車場興建計畫

本案基地坐落於潭子運動公園內，係藉由興建潭子國民運動中心的契機，配合地方停車需求增設地下第 2 層停車空間，完工後可約可提供 186 格汽車格位。

本案工程係由本府運動局委託本府建設局新工處代辦興建，目前刻正辦理施工中，預計 109 年底前完工啟用。



圖 13 潭子國民運動中心停車場模擬圖

### 4. 大里區立新國中地下停車場興建計畫

本案基地坐落於大里區立新國中校內，係結合學校新闢活動中心工程，一併闢建地下 2 層停車場，以滿足多功能多元教學活動需求，並兼顧解決十九甲停車空間不足的問題，完工後可約可提供 150 格汽車格位。

本案係與本府教育局(立新國中)合作，後續將由該局辦理相關事宜。

### (三) 本局辦理中之平面停車場工程

本局持續檢討未開闢之停車場用地之區域整體規劃及當地停車需求，以代管或合作闢建方式，先行闢建為臨時停車場。本局於今年 7 月、8 月陸續與財政部國有財產署、國防部政治作戰局完成大甲區德化段 1250 地號、大雅區公館新村等 2 筆土地代管簽約，刻正辦理闢建臨時停車場事宜，以增加當地停車供給，同時減少公有地閒置情形。目前辦理中平面停車場工程如下表 7。

表 7 本局辦理中平面停車場工程列表

	案名	辦理情形	土地借用機關	格位數(預計)	
				汽車	機車
1	北屯區經補庫經補路側臨時停車場闢建工程	本案工程已辦理公開招標，刻正施工中	無（現有停車場擴建）	44 格	0
2	大雅區公館新村作臨時停車場	已完成代管契約簽訂，刻正辦理停車場闢建工程前置作業。	國防部政治作戰局	約 45 格	0
3	大甲區德化段 1250 地號停車場	已完成合作闢建契約簽訂，後續由大甲區公所辦理，目前已完成停車場委託設計標案，該所正廣續辦理工程發包中。	國有財產署	約 60 格	0

### (四) 本局規劃中之潛在新建停車場

未來規劃闢建立體停車場工程方面，囿於本市公有停車場用地不足且多數已闢建完成，且公共設施私有地土地取得費用所費不貲，故為持續紓解各地停車需求、使土地

有效利用，本局持續跨局處合作，以提供地下停車場經費方式，與各機關合作多目標闢建與增建停車場，以期兼顧各地停車需求。目前規劃中案件羅列如表 8。

表 8 未來規劃中新建停車場列表

案名	行政區	辦理情形	格位數(預計)	
			汽車	機車
精密機械科技創新園區停三立體停車場	南屯區	由經發局編列 109 年工業區開發管理基金預算	340	560
樹德國小地下停車場興建工程	南區	配合建校工程一併辦理	200	50
成功國中活動中心、校舍地下停車場興建工程	大里區	配合校方活動中心、校舍興建期程辦理	尚在規劃中	
豐原國民運動中心增加停車空間	豐原區	配合國民運動中心興建期程辦理	尚在規劃中	

### (五) 小結

今年度起將增加「豐原區育英路多目標立體停車場」汽車格位 164 格，機車格位 78 格；陸續動工之 14 場立體停車場可提供汽車格位 3,839 格，機車格位 2,136 格；平面停車場可提供汽車格位 149 格；規劃中擬新建停車場可再提供汽車格位 540 格，機車格位 610 格以上。未來仍再機動性檢討各場的使用率，並積極尋找可闢建之土地，落實「路外為主，路邊為輔」之停車發展目標。

## 肆、iBike 倍增計畫

### 一、iBike 推動成果

臺中市自 103 年 7 月開始推動公共自行車建置計畫，初期以臺灣大道為主軸，逐漸由現有點位延伸至各區相關機關學校及觀光遊憩區，以群組方式向外延伸佈點，107 年 6 月達成 29 區皆有 iBike 站之設置目標，如表 9；108 年 9 月完成建置 328 站、提供 9150 輛公共自行車。騎乘人次逐年攀升，目前累積借用人次已超過 2900 萬，如表 10。另為保障 iBike 使用者，本局已為使用者投保公共自行車第三責任險及傷害險。但因為臺中市幅員廣闊，致使多處因站位密度不足，其車輛使用週轉率仍不佳。

表 9 各行政區設站數

行政區	設站數	行政區	設站數
中區	3	南區	25
北區	28	西區	21
東區	21	西屯區	40
北屯區	37	南屯區	26
大里區	24	太平區	14
豐原區	15	大甲區	12
烏日區	8	潭子區	6
清水區	7	霧峰區	3
大雅區	6	外埔區	2
后里區	5	沙鹿區	5
東勢區	3	神岡區	3
龍井區	2	大安區	2
新社區	2	梧棲區	3
大肚區	3	石岡區	1
和平區	1	合計	328

表 10 各年度租賃站數及騎乘人數

年度	租賃站	累計租賃站	自行車輛數	累計自行車輛數	騎乘人數	累計騎乘人數
103	21	21	525	525	224,941	224,941
104	39	60	1,075	1,600	2,802,817	3,027,758
105	120	180	3,310	4,910	4,216,756	7,244,514
106	52	232	1,995	6,905	7,153,356	14,397,870
107	87	319	2,245	9,150	8,188,061	22,585,931
108 (9 月止)	9	328	0	9,150	6,447,558	29,033,489

有鑑於此，109 年啟動之 iBike 倍增計畫，透過前期的各站使用情形，盤點後續設站之方向，讓車輛使用率可逐步增加。

## 二、倍增計畫緣由

108 年 9 月完成 iBike「大慶火車站」租賃站設置營運後，本市公共自行車系統建置計畫已完成階段建置，惟檢視目前已設站地點與成效(如表 11)，為進一步提升本市公共自行車使用效益，有必要再檢討增加站點密度及服務涵蓋率，以滿足市民及地方民意之期待與需求。爰將推動 iBike 倍增計畫，優先於軌道運輸、大眾運輸場站、大專院校及高中職、熱門公車站點、商圈等熱門站點周邊考量全面設置，以強化各重要據點之連絡，完善無縫公共運輸路網及服務。

同時評估檢討過去已設置站點之使用率及群聚效益，由點、線、面逐步檢討設站之改善空間，使公共自行車租借服務效益最大化，讓更多市民享受服務。

表 11 各項指標周轉率(資料統計時間:108 年 1 月至 9 月)

	平均周轉率	原市區	原縣區	最高	最低
周轉率 (次/車/日)	2.63	2.90	1.72	秋紅谷 16.7	孟春兒童 遊樂場 0.07

### 三、優先設置目標

為鼓勵更多市民使用大眾運輸系統，同時達到環保與節能的目的是，營造人本永續的臺中通勤運輸型態綠色運具，將優先於大眾運輸節點(火車、捷運、公車)考量全面設置，藉以推廣市民使用 iBike 做為大眾運輸系統最後一哩的接駁工具。

本局已持續與相關單位勘查各車站出入口周邊設置 iBike 之可行性，並盤點潛在各站之空間利用，以方便市民就近借還、提升使用意願，後續將逐步拓展站點至周邊區域，達到轉乘效益(如圖 14、15)。

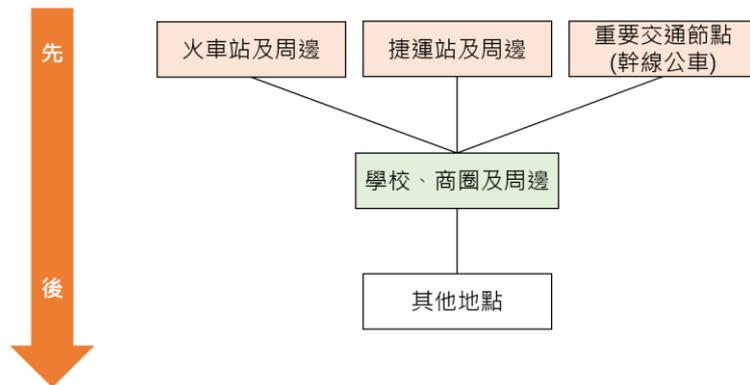


圖 14 倍增計畫優先設站順序

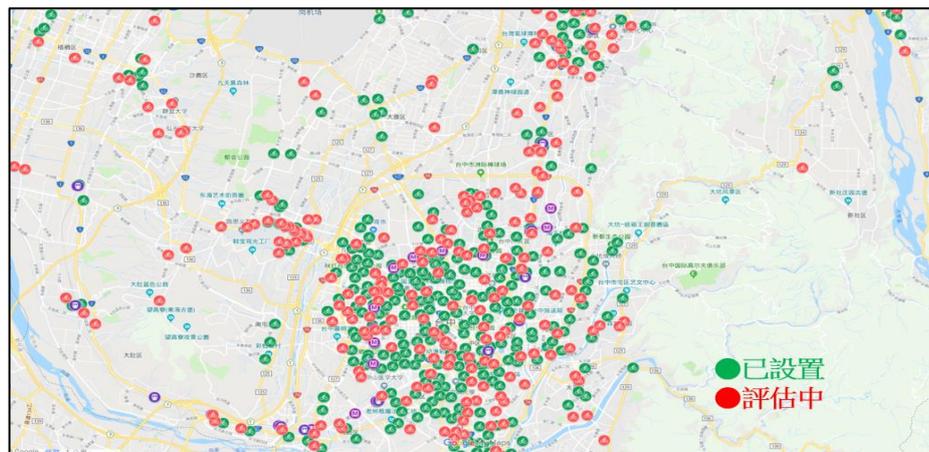


圖 15 倍增計畫預計設置成果

## 伍、結語

本局近年除了致力於打造綠色交通、建構完善便捷的大眾運輸系統，並持續強化大眾運輸最後一哩的接駁，因此本局提出臺中市公共自行車(iBike)109年計畫並編列相關預算，未來將優先於重要交通節點、學校、商圈等熱門站位周邊全面設置，同時參考市民及各級民代建議的地點，滾動檢討站點效益，逐步擴展租賃站，強化各運具之間的串聯，以利本市轉乘運具發展，提供市民使用綠色運具的便利性與永續性。

透過大眾運輸路網強化，以降低私人機動運具使用，但也兼顧汽機車目前嚴峻的停車需求，故針對本市人口密集需求迫切之區域，以「路外為主，路邊為輔」概念，持續尋覓適當土地闢建公共停車場，為周邊的商圈及公共運輸站點帶來便利停車優勢，提供更良好的商業與消費環境，除可提升民眾前往之意願，更能透過舒適的公共建設投入，帶動周邊景觀再造，提升整體交通服務品質。