

# 機車定檢率提升至85% 暨樂活徒步區試辦運行 專案報告

富市臺中·新好生活

報告人：環保局長吳志超  
108年12月31日



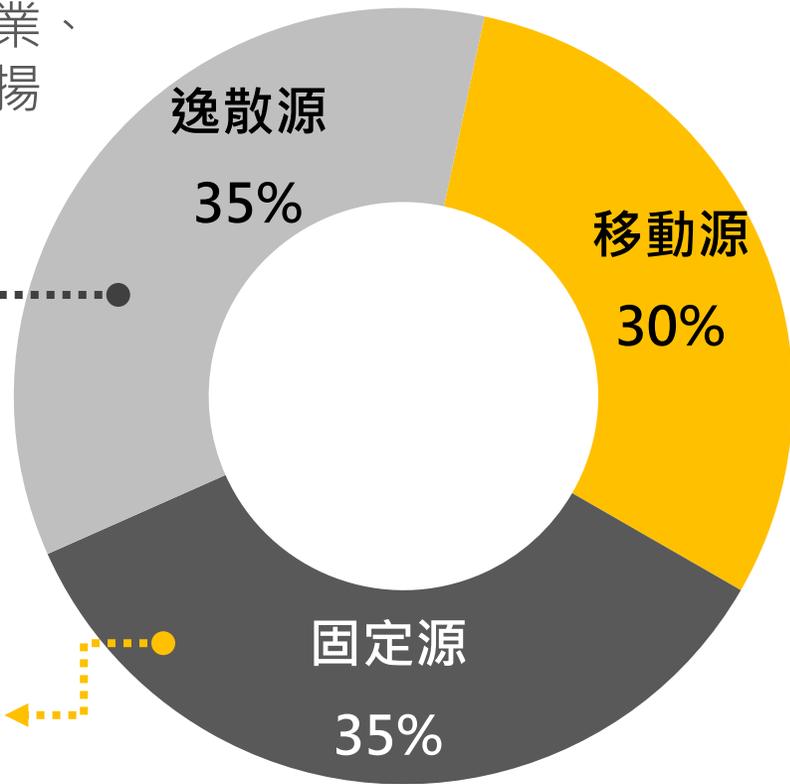
# 簡報大綱

- 1 臺中市移動污染源排放現況
- 2 市長改善空污政策
- 3 機車定檢率提升至85%
- 4 樂活徒步區試辦運行
- 5 空氣品質改善現況



# 臺中市移動污染源排放現況

建築工地、餐飲業、  
露天燃燒、道路揚  
塵、裸露地。



各類工廠排放，  
包含電力業、金  
屬業、鋼鐵業。

## 移動源車輛現況分析

大客車	3,581輛
大貨車	2萬1,142輛
小客車	95萬368輛
小貨車	12萬148輛
特種車	7,612輛
<b>機車</b>	<b>172萬5,923輛</b>
總車輛數	282萬8,774輛

六都第三

六都第三

資料來源：環保署國家空氣污染排放清冊TEDS10.0版

統計時間：108年10月31日



# 市長改善空污政策

## 落實市長政見-「空氣環保」

### 提出24項「低碳陽光好空氣-臺中市精進空氣品質改善對策」

#### 機車定檢率提升至85%

- 促進機車排放廢氣皆符合排放標準。
- 針對不合格車輛加強排氣改善。
- 機車出廠滿5年，每年須定檢，逾期處500元罰鍰。



#### 樂活徒步區試辦運行

- 減少購物時接觸汽機車廢氣，降低民眾健康風險。
- 避免交通事故及降低食品衛生問題。



機車定檢率提升至85%

TAICHUNG

A large, white, three-dimensional sculpture of the word "TAICHUNG" in all caps. The letters are thick and have a slight shadow, giving them a 3D appearance. They are set against a bright blue sky with scattered white clouds. In the background, some green trees and a building with a yellow roof are visible.



# 機車排氣管制重點

## 應定檢機車

- 臺中市每年應定檢機車約有**122萬輛**

➡ **強化車輛納管**

## 二行程機車

項目	四行程機車	二行程機車
定檢率 (%)	80.83	<b>53.48</b>
定檢不合格率 (%)	5.43	<b>15.52</b>
CO平均值 (%)	1.20	<b>3.07</b>
NMHC平均值 (ppm)	252	<b>5,319</b>

- 定檢率**低**
- 不合格率**高**
- CO**高3倍**
- NMHC**高21倍**

※資料來源：

- 1.移動污染源管制網
- 2.行政院環境保護署機車排氣定期檢驗資訊管理系統

➡ **加速二行程淘汰**





# 多管齊下-加強機車排氣管制

## ✓ 貼心提醒-通知車主

定檢明信片

寄送122萬件明信片  
提醒車主驗車

公文通知

共寄發47.2萬件

依法處分

優先針對高污染  
未定檢機車處分

## ✓ 公私協力-結合四大工會及417站檢驗站

- 辦理評鑑表揚，提升服務品質。
- 頒發機車檢驗數進步獎。

## ✓ 跨機關合作-結合監理站鼓勵切結報廢

- 監理站主動篩選符合名單。
- 環保局協助通知，減少未使用車籍數。



■ 檢驗站人員執行機車排氣檢驗

  
臺中市政府環境保護局  
Environmental Protection Bureau

  
交通部公路總局  
臺中區監理所  
Taichung Motor Vehicles  
Directorate General of Highways, MOTC





# 多管齊下-加強機車排氣管制

## ✓ 多元作法-加速高污染車輛汰除

- 投入**2.14億元**，補助汰換老舊車輛。
- 全面寄發補助訊息通知車主。
- 深入市場、鄰里社區強化宣導。
- 1,237家機車行宣導報廢獎勵金。

## ✓ 大學專案-提升校園定檢率

- 未檢名單回饋逢甲大學，通知師生驗車，機車定檢率提升至86.8%。
- 未來持續推動至其他大專院校。

## ✓ 戶外定檢-服務偏遠

- 和平區地處偏遠無檢驗站。
- 啟動戶外定檢行動專車駐點服務。
- 執行23點次，車主備感貼心。



■ 派員前往梨山執行排氣檢驗



# 空污季加強管制

## 增加路攔頻率

非空污季      空污季(9月開始)

每月攔檢3場次

每月攔檢6至7場次

切換  
作業模式

### 加強措施

- 檢驗不合格機車直接告發處分。
- 攔檢場次增加，受檢車輛約增加2.5倍。



## 機動巡查掛單

市場、車站周邊，派員地毯式巡查掛單。

### 宣導內容

- 淘汰補助資訊
- 定期檢驗資訊

### 掛單對象

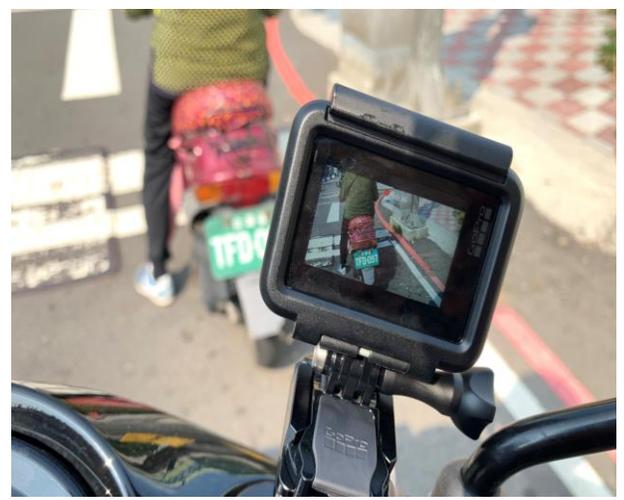
- 二行程機車
- 一、二期老舊四行程機車



## 髒車糾察隊主動出擊

### 加強措施

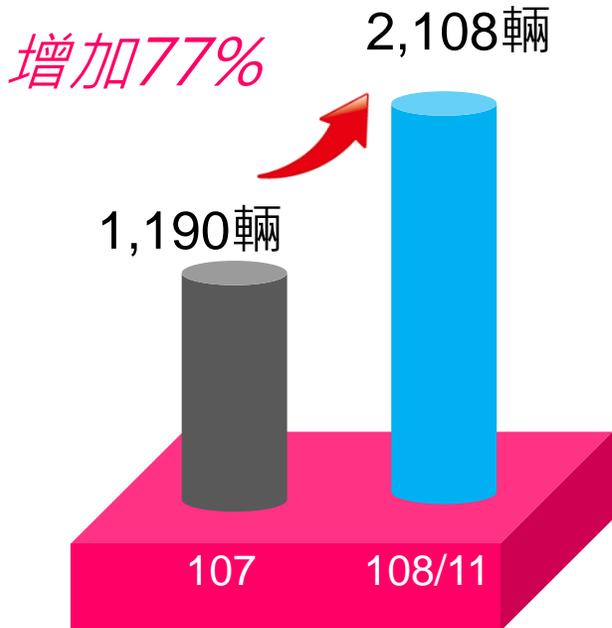
- 主動派員於路上，跟隨冒煙烏賊車，執行髒車蒐證。
- 一般市場、黃昏市場、加油站、檢舉熱區為主要巡查地點。





# 現階段成果

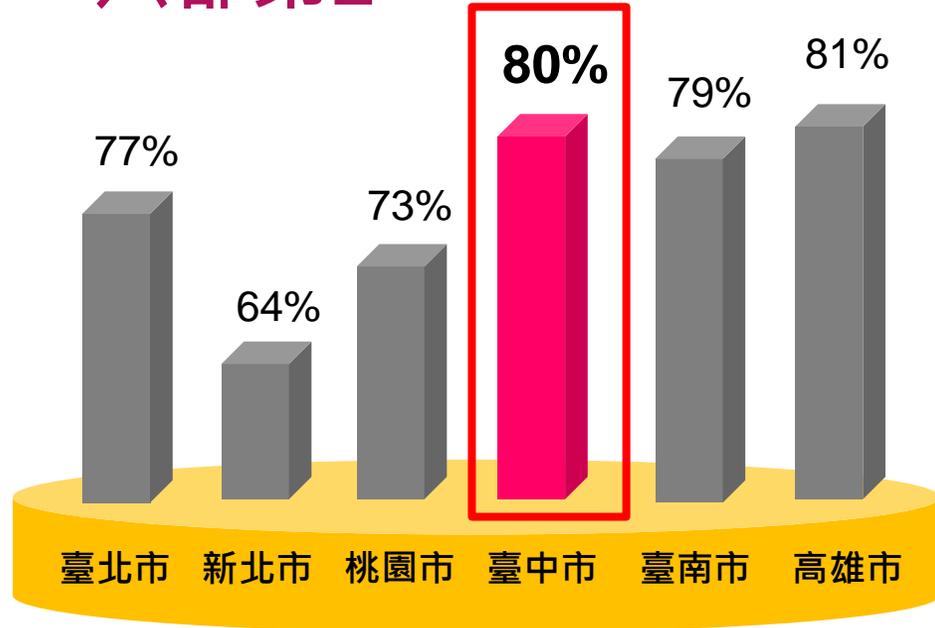
## 攔檢數量提升



不合格174輛  
追蹤至完成改善!

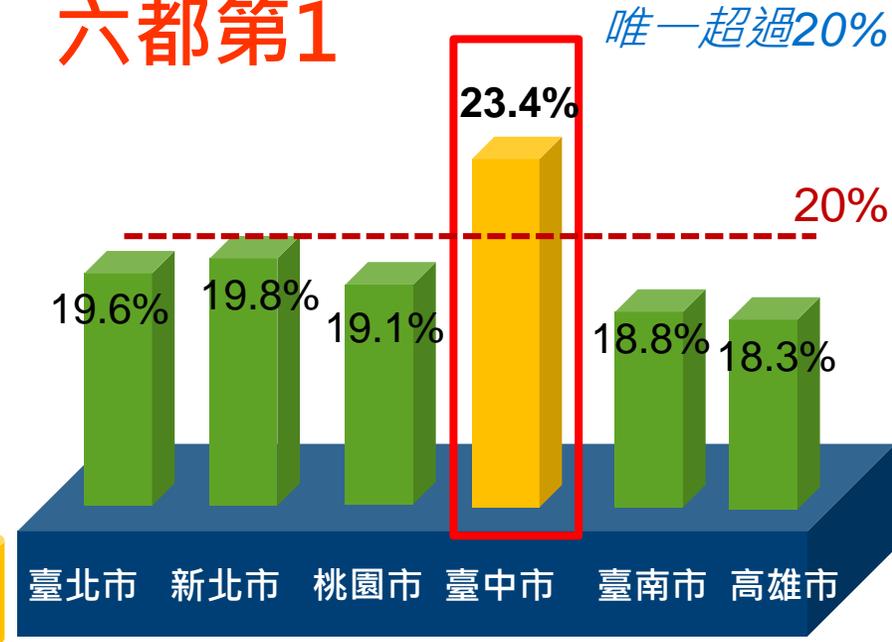
## 機車定檢率

### 六都第2



## 二行程機車淘汰率

### 六都第1



### 淘汰21,975輛

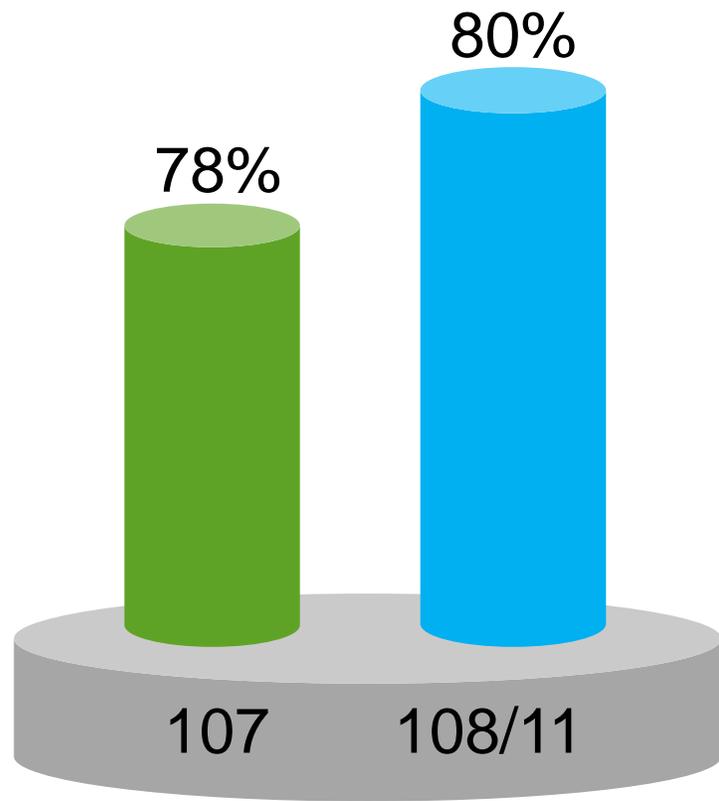
## 污染減量

PM <sub>2.5</sub>	: 8.0公噸
NO <sub>x</sub>	: 3.1公噸
NMHC	: 138.5公噸

■ 資料統計至108年11月



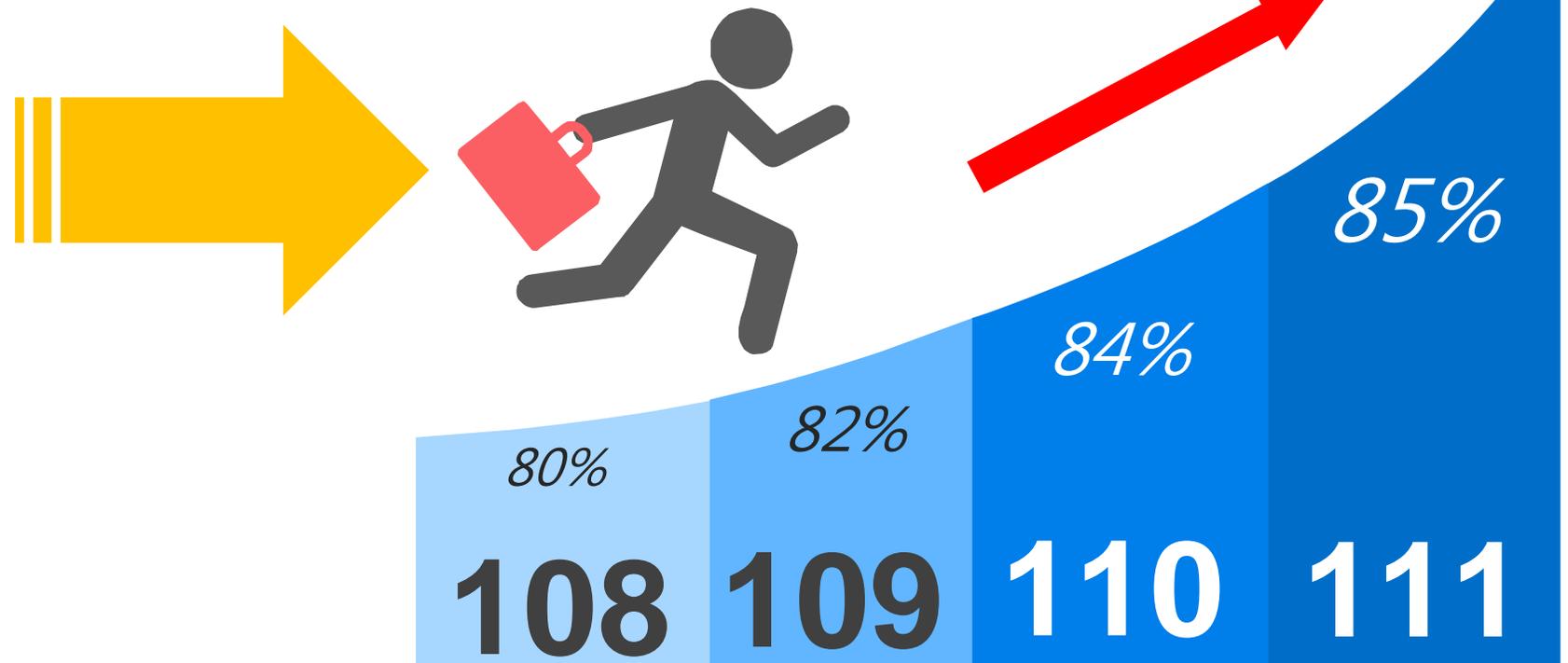
# 願景目標



臺中市機車定檢率

努力，還要更努力！

**111年定檢率達到85%為目標！**



■ 資料統計至108年11月

# 樂活徒步區試辦運行



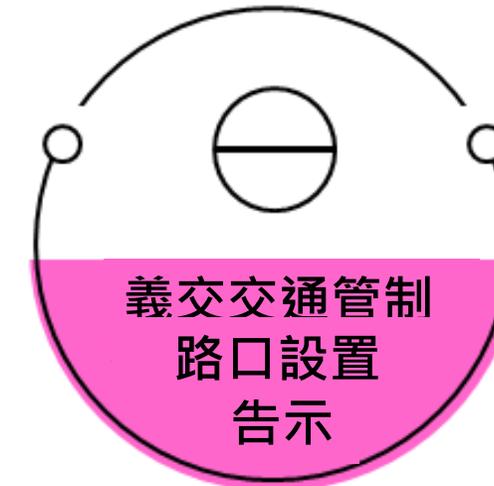
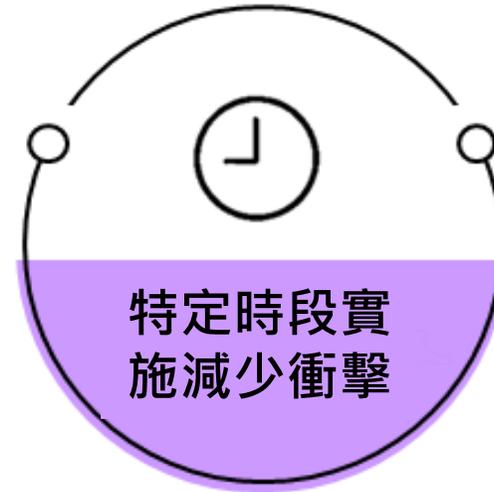


# 樂活徒步區-推動緣起及原則

## 市場、商圈汽機車擁塞之影響

- ✓ 汽機車通行，造成車流與購物人潮混雜衍生交通事故
- ✓ 汽機車因購物違停，影響攤商或住戶引發爭端
- ✓ 汽機車廢氣造成熟食上衛生疑慮
- ✓ 民眾、攤商長期暴露於汽機車廢氣產生健康風險

## 推動樂活徒步區





# 樂活徒步區-跨局處攜手合作

華美市集  
推動流程



9月19、22及26日，  
共計3天

**環保局**

- 試辦樂活徒步區規劃及執行
- 資源整合及跨單位協商

**交通局**

- 增設機車停車格與行車動線規劃

**經發局**

- 市場主管機關協調溝通

**警察局**

- 義交支援交通管制

**市場管委會**

- 攤商宣導與溝通

**里長、志工**

- 周邊居民宣導與溝通



跨局處合作



# 推動樂活徒步區-推動瓶頸及解決方案

## 樂活徒步區推動瓶頸

1. 民眾及攤商等利害關係人之  
意見整合與宣導
2. 周邊區域停車位不足
3. 進出市場周邊街道不易管制
4. 需仰賴機動車輛購物之族群  
(年長及行動不便者)

研擬解決  
方案



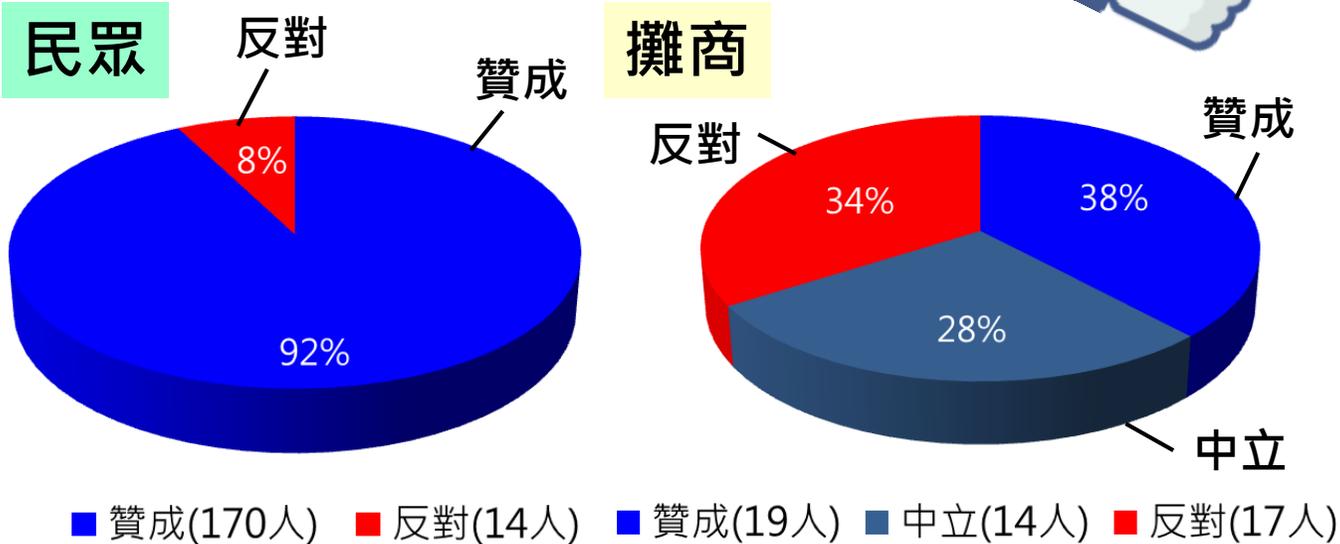
## 相關解決方案與配套措施

1. 於試辦前逐攤拜訪攤商，並設立公告與發放宣導單張；試辦時段避開攤商補貨時間
2. 於漢口路增設機車停車格
3. 由義交進行路口交通管制，並於周邊街道設置告示及布條
4. 提供簡易推車予民眾使用，減輕民眾於購物期間搬運重物之負擔



# 推動樂活徒步區成果（華美市集）

試辦期間民眾問卷調查，  
支持度高達92%



華美市集樂活徒步區試辦支持度問卷調查

華美市集平均車流量為402輛/每小時，樂活徒步區試辦期間因無車輛通行，PM<sub>2.5</sub>濃度改善率約達20%



人本友善的  
購物空間



# 辦理樂活徒步區成果分享

未辦理樂活徒步區  
市場擁擠人車爭道



華美市集試辦樂活徒步區獲得民眾高度支持，未來規劃擴大辦理：

1. 第一階段短期試辦，第二階段為擴大辦理規劃於109年3月份每週日常態辦理
2. 維持16時至18時，以不影響攤商或居民日常生活為主，讓民眾習慣相同模式
3. 持續進行拜訪攤商、活動事前宣導、道路交通管制與意願調查等事宜，作為後續是否依法劃設「行人徒步區」之相關依據

未來複製華美市集成功案例至其他適合場域辦理，如金谷市集攤販集中區



轉

變

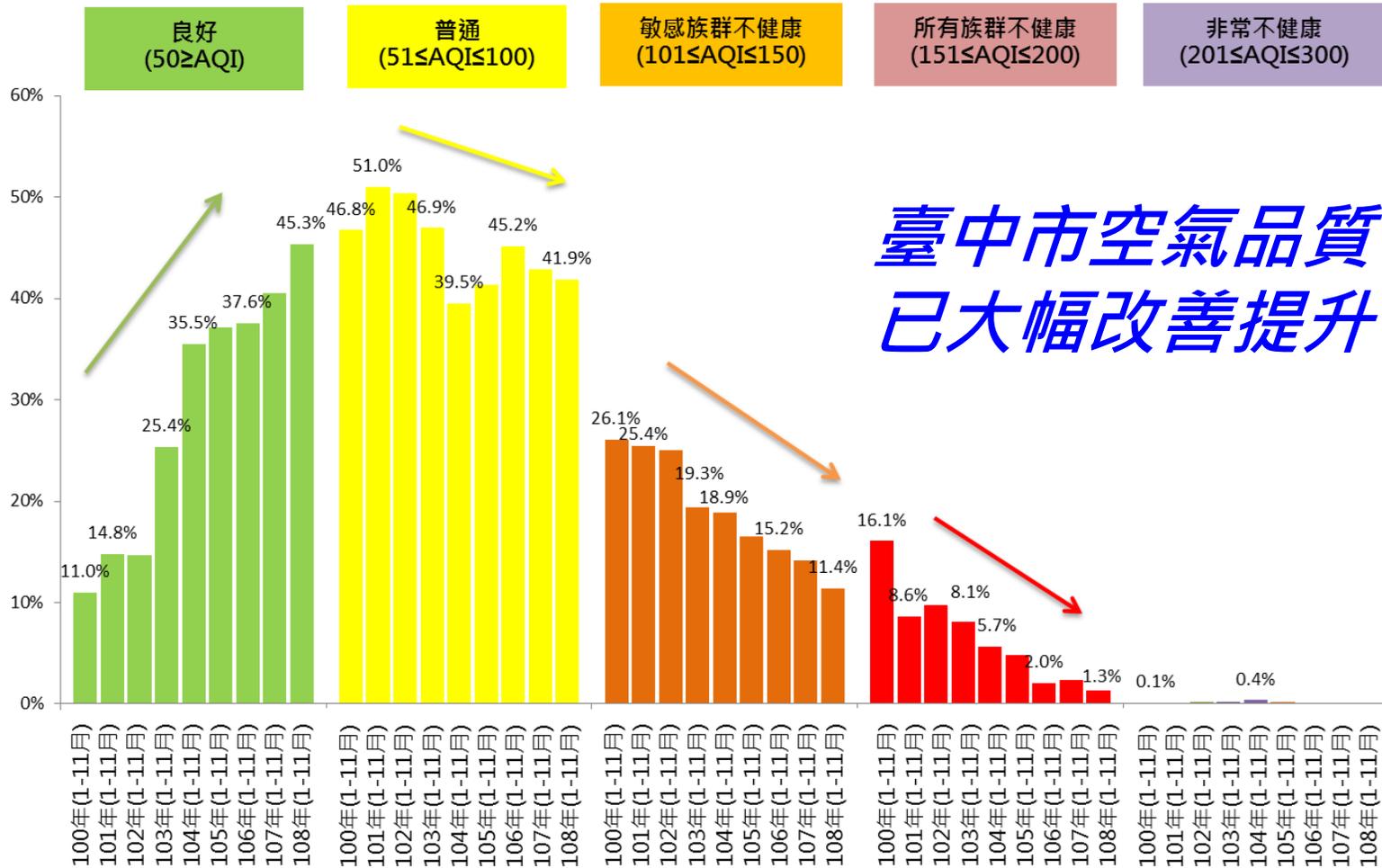


# 空氣品質改善現況





# 空氣品質改善現況



臺中市空氣品質  
已大幅改善提升

## 臺中市100年至108年同期(1-11月) 空品指標AQI各區段比率

- 良好等級：呈現**大幅度上升**
- 普通等級：呈現**下降趨勢**
- 橘色及紅色警戒：呈現**大幅度下降**
- 紫色警戒：幾乎無**紫爆**情形

多管齊下 整治空污  
脫離霧霾 藍天再現

簡報結束

敬請指導

