

臺中市政府一〇九年度一月份
市政會議專案報告

主展區 台中后里花博園區

0208²⁰²⁰ SAT. — 0223²⁰²⁰ SUN.

THE DAZZLING CITY

台灣燈會 璀璨台中

公車新政、市民好行

臺中市政府交通局
葉昭甫
一〇九年一月十四日



簡報大綱



六都公車營運概況



公車優惠發展歷程



公車服務施政亮點



公車雙十政策



臺中市大眾運輸未來展望



六都公車營運概況

	臺中市	臺北市	新北市	桃園市	臺南市	高雄市
核定路線數(條)	234	294	328	202	124	167
市區客運業家數(家)	18	15	15	8	4	7
期末營業車輛(輛)	1,555	3,614	2,303	821	378	1,013
營業行車次數(萬班次)	313	1,068	727	207	94	294
營業行車里程(萬公里)	6,892.54	15,718.19	12,160.10	3,176.02	2,020.36	4,311.99
運量(億人次)	1.22	4.36	2.83	0.52	0.21	0.45

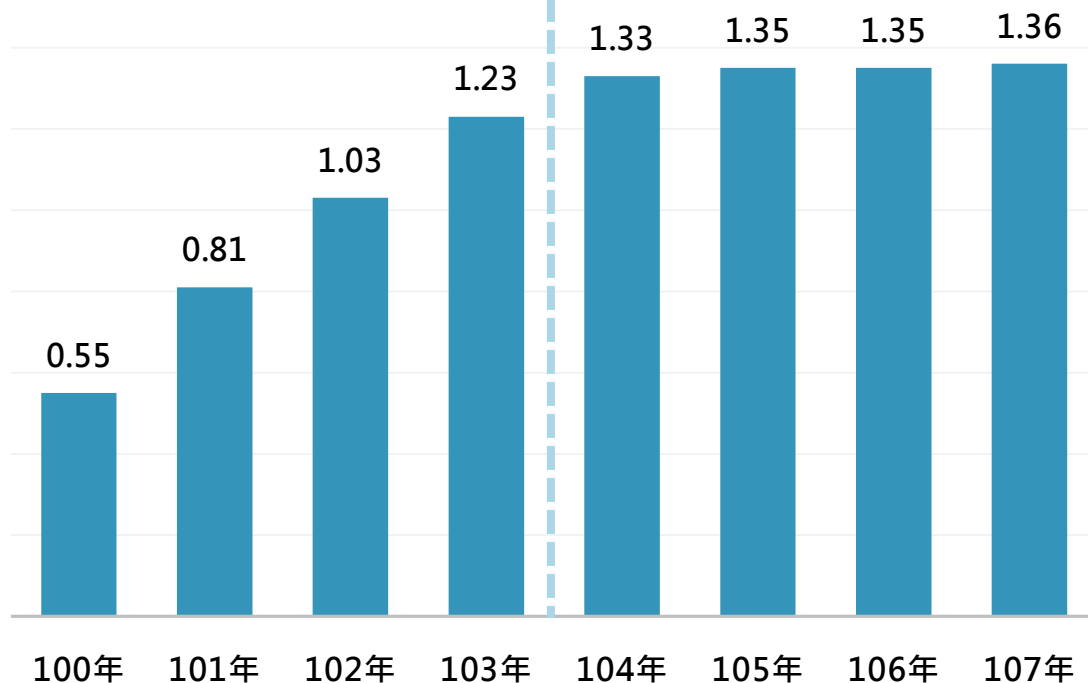
資料來源：交通部統計處(108年1-11月資料)



台中公車優惠發展歷程

8公里免費
(人次補貼)

10公里免費
(里程補貼)



■ 臺中市公車年度運量(億人次)

- 市區與外圍區域雖有公車路線串連，但民眾須負擔車資較高
- 里程為主的補助制度衍生業者人車調度與營運效率下降問題

➡ 108年 公車基礎環境改善!
109年 公車新政 市民好行!



臺中市公車營運現況 (108年11月)

- 客運業者：18家
- 市區客運路線數：234條
- 營運班次數：超過**9,000班次/日**
- 市區客運營業車輛數：1,555輛
- 營業里程：超過20萬公里/日
 - 每輛公車日營運里程：約128公里/日
- 月運量：超過1,100萬人次/月
 - 日運量：超過**36.7萬**人次/日





過去一年交通局做了什麼?

► 公車服務施政亮點

公車效能提升

- 轉運中心
- 軌道+公車
- 偏鄉小黃公車
- 健康公車

服務品質提升

- 稽核制度導入
- 優良駕駛評選
- 候車設施改善
- 友善服務

節能減碳

- 電動公車
- 自駕車計畫
- 重大活動接駁



公車服務施政亮點

整合市區客運 形塑轉運中心樞紐

水湳轉運中心-規劃設計中



鄰近大雅交流道，為國道客運、市區公車及機場捷運之轉運節點，為**臺中門戶轉運中心**

烏日轉運中心-規劃設計中



位於高鐵站區具備三鐵共站交通利基，鄰近國一、國三及台74，為**全國南來北往國道客運重要轉運樞紐**

豐原轉運中心-施工中

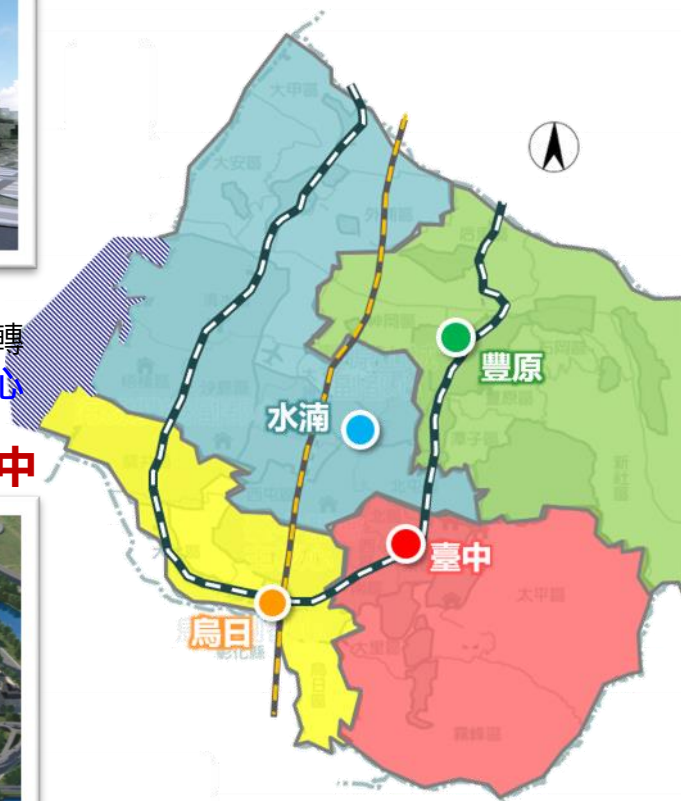


緊鄰臺鐵豐原站，為立體停車場、商場及轉運中心，為**臺中山城轉運門戶**，預計110年12月31日完工。

臺中轉運中心-已啟用



整合火車站前市區公車進駐轉運中心，為**都心複合式轉運中心**





公車服務施政亮點-形塑轉運中心樞紐

臺中轉運中心

- 配合臺中鐵路高架化全線通車時程，啟用臺中車站大平台及1樓轉運中心，縮短民眾轉乘步行距離
- 目前共**15條**公車路線進駐
 - 107年10月11日：開放3條往臺灣大道雙節公車路線停靠A月台
 - 108年11月30日：新增12條公車路線停靠B、C、D月台





公車服務施政亮點-形塑轉運中心樞紐 豐原轉運中心

□ 建置期程：

- 開工日期：**108年10月31日開工**(建照開工108年11月7日)
- 預定完工日期：110年12月31日

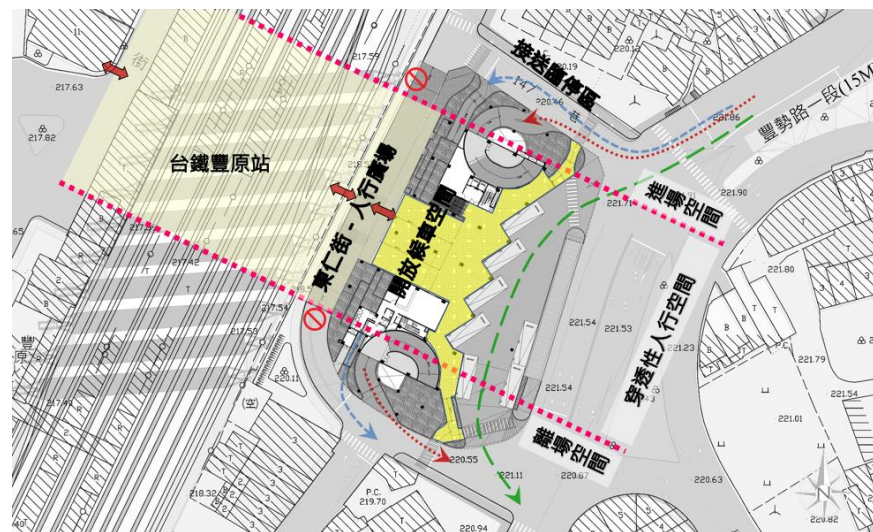
□ 建築規模：地下2層，地上5層

- 含汽車停車場301席、機車停放區849席、轉運中心及商場

□ 總預算經費：7億3,300萬元

□ 轉運中心特色：

- 城際骨幹(臺鐵、國道客運)與集散路網(公路及市區客運)串連
- 現況豐原車站(含東、西站周邊)共有37條公車路線，將因應地方乘車需求檢討相關調整方案





公車服務施政亮點-形塑轉運中心樞紐 水湳轉運中心



□ 目前進度：規劃設計中

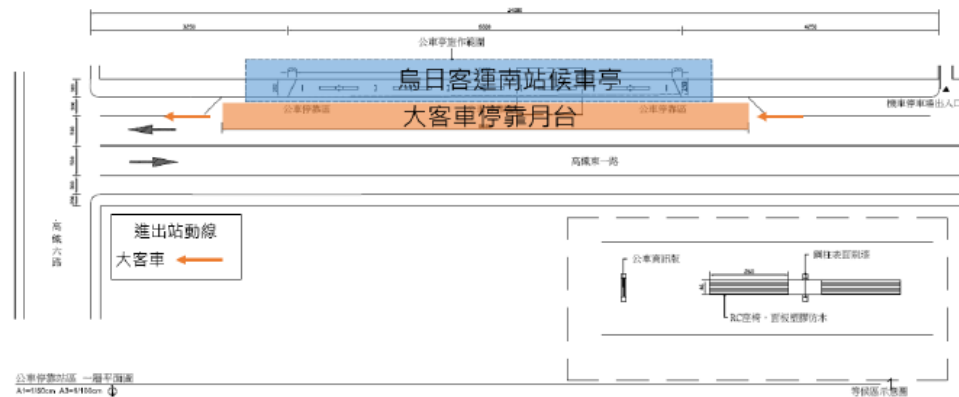
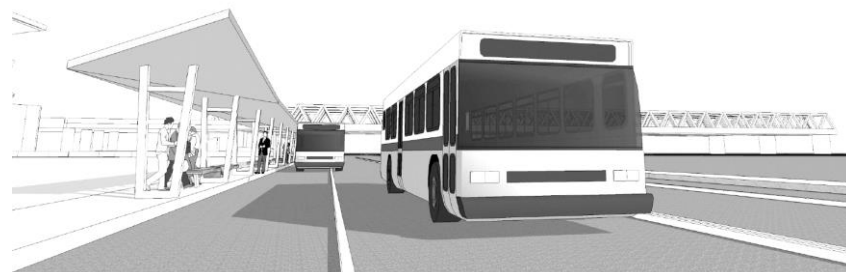
□ 轉運中心特色：

- 鄰近大雅交流道及台74線，為國道客運、市區公車及機場捷運之轉運節點，為臺中門戶轉運中心



公車服務施政亮點-形塑轉運中心樞紐

烏日轉運中心



- 位於高鐵站區具備三鐵共站交通利基，鄰近國一、國三及台74線，為全國南來北往國道客運重要轉運樞紐
- 將配合鐵道局開發計畫進行後續轉運中心整體規劃

- 為提高公車路網營運效率，先行規劃建置公車轉運設施
 - 現況**39條**公車路線
 - 經費來源：中央補助277萬2,900元 + 地方自籌871萬2,100元



公車服務施政亮點

軌道+公車 交通任意門

- 透過路線新闢、調整等方式，加強鐵路高架化及捷運綠線車站轉乘便利性
 - 108年度**新闢**9條接駁公車路線服務，惠及12軌道場站

路線編號	路線起迄	服務車站
812	豐原車站-后里車站	豐原、后里
813	后里車站-文武公園	后里、大甲
701	豐原車站-新建國市場	臺中、豐原、崇德文心
242	五權車站-一江橋	五權、臺中
248	新烏日車站-修平科技大學	新烏日
243	東山高中(景賢六路) - 亞洲大學安藤館	太原車站
922	北屯區行政大樓-大坑9號步道	松竹、舊社
921	豐原車站-軍功松竹路口	豐原、栗林
83	捷運文心森林公園站-仁友停車場	文心森林公園



公車服務施政亮點

軌道+公車 交通任意門

- 透過路線新闢、調整等方式，加強鐵路高架化及捷運綠線車站轉乘便利性
 - 108年度迄今**調整**7條接駁公車路線服務，強化8軌道場站聯外服務

路線編號	路線起迄	服務車站
800	捷運北屯總站-仁友停車場	舊社、北屯總站
127延	洲際棒球場-大慶車站	大慶
813	后里東站-文武公園	大甲、后里
688	清水車站-臺中港旅客服務中心	清水
246	秀泰影城-國軍台中總醫院	太原、精武
95	外埔老人活動中心-六福公園	沙鹿
20	干城-潭子車站	太原
53	太原車站-省議會	太原



公車服務施政亮點

軌道+公車 交通任意門

- 透過路線新闢、調整等方式，加強鐵路高架化及捷運綠線車站轉乘便利性
 - 刻正**籌備**3條接駁公車路線服務，惠及5軌道場站
 - 預計今年下半年通車

籌備業者	路線起迄	服務車站
四方公司	臺中車站-修平科技大學	臺中
中鹿客運	臺中車站-社口	臺中、中清文心、文華高中
建明客運	泰安車站-國立苑裡高中	泰安、日南



公車服務施政亮點

小黃公車服務偏鄉

- 兼顧政府財政補貼能力與照顧偏遠地區居民基本交通權益
- 提供更省時、友善之運輸服務



路線		辦理進度
黃1路	豐原-豐原球場	106年4月1日通車
黃2路	東勢-埤頭里	106年8月1日通車
朴子線	朴子里活動中心-豐原醫院	<ul style="list-style-type: none"> • 已獲交通部公路總局核定補助348萬7,523元經費 • 招標中，將儘速提供服務！
黃竹線	慈明高中-黃竹里	
桐林線	台影文化城-青桐林生態產業園區	
舊正象鼻線	省議會-舊正里福德祠	
喀哩線	霧峰郵局-喀哩	
新社新五村線	新五村-茄荖寮	



公車服務施政亮點 推動健康公車

- 直達主要醫療院所及市區大型醫院
- 提升偏鄉地區長者及行動不便人士就醫的便利性

👑 目前班次無障礙率已近**80%**

- 後續執行目標：
 - 爭取中央補助車輛汰舊換新
 - 行經醫院路線優先配置無障礙車輛
 - 2年提升班次無障礙率至**90%**

醫學中心&區域醫院服務概況			
院所名稱	路線數	院所名稱	路線數
臺中榮總	32	光田醫院(大甲)	15
中山醫	6	童綜合	7
中國醫	23	童綜合(沙鹿)	7
臺中醫院	15	慈濟醫院	8
豐原醫院	4	大里仁愛醫院	6
國軍臺中總醫院	7	中山醫(中興)	6
林新醫院	4	澄清醫院	21
大甲李綜合	11	澄清醫院(中港)	29
光田醫院	9	清泉醫院	4



公車服務施政亮點

精準發車 落實稽核

- 公車動態資訊系統**全面公布發車時刻**
- 10/1起以公車動態系統進行自動稽核，朝向「精準發車、落實稽核」目標邁進
 - 發車異常比率由實施前約10%降至最低2.54%

時刻表

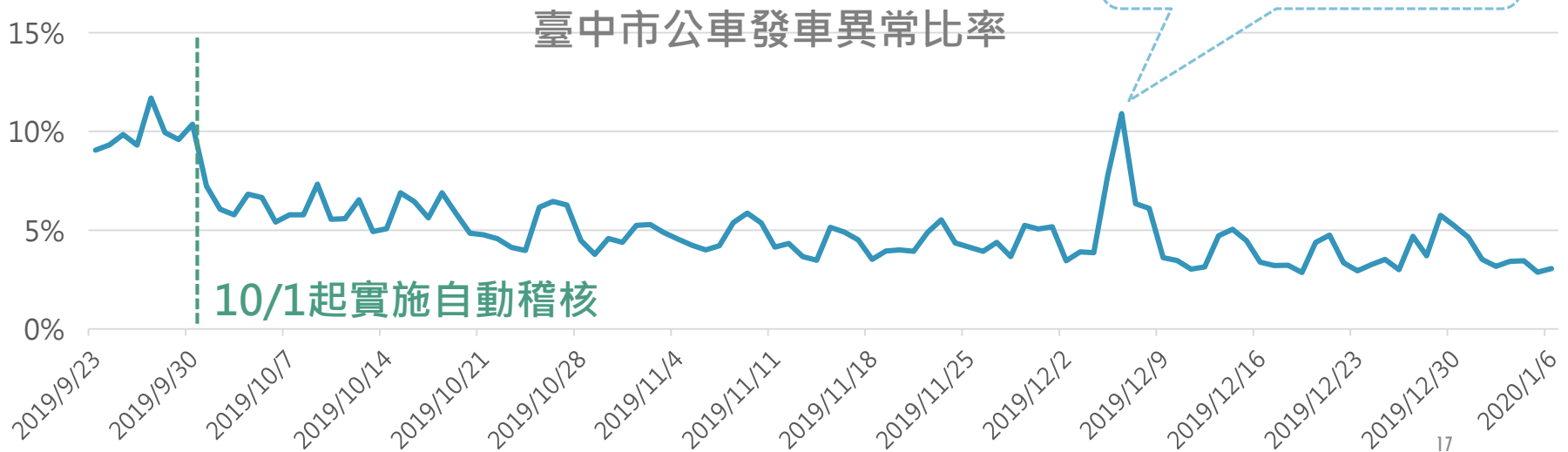
往臺中車站 往靜宜大學

客運業者 2020-01-12

台中客運, 統聯客運, 巨業交通

時刻發車

上午	下午
05:00	12:07
05:10	12:07
05:15	12:14
05:20	12:28
05:25	12:42
05:30	12:49
05:35	12:56
05:40	13:03
05:50	13:10





公車服務施政亮點

營造公車品牌 鼓勵優良駕駛



- 108年辦理「2019運轉無限 金運獎」頒獎典禮
- 表揚**26位**優良公車駕駛、**8家**評鑑甲等的客運業者及頒發特別貢獻獎予臺中公車聯營管理委員會
- 發掘默默付出的公車優良駕駛，促進駕駛人員提昇公共運輸服務品質
- 增進駕駛人員榮譽感，並發揮表率作用，進而達成「**安全、服務、準點、效率**」之目標



公車服務施政亮點 強化候車環境

- 持續建置公車候車亭
 - 本市候車亭：682座
 - 108年完成75座候車亭之建置
 - 109年規劃建置75座候車亭
- 持續建置智慧型站牌及汰換舊型獨立式智慧型站牌
 - 智慧型站牌：獨立式134座，附掛式683座
 - 108年完成附掛式智慧型站牌40處、獨立式站牌汰換28處
 - 109年規劃建置20座獨立式、40座附掛式智慧型站牌





公車服務施政亮點

有愛無礙 友善公車服務

- 提升視障朋友搭車便利性
- 台中友善公車APP於**108年11月28日**正式上線
- 試辦行經啟明學校、臺中特殊教育學校、惠明盲校等8條公車路線



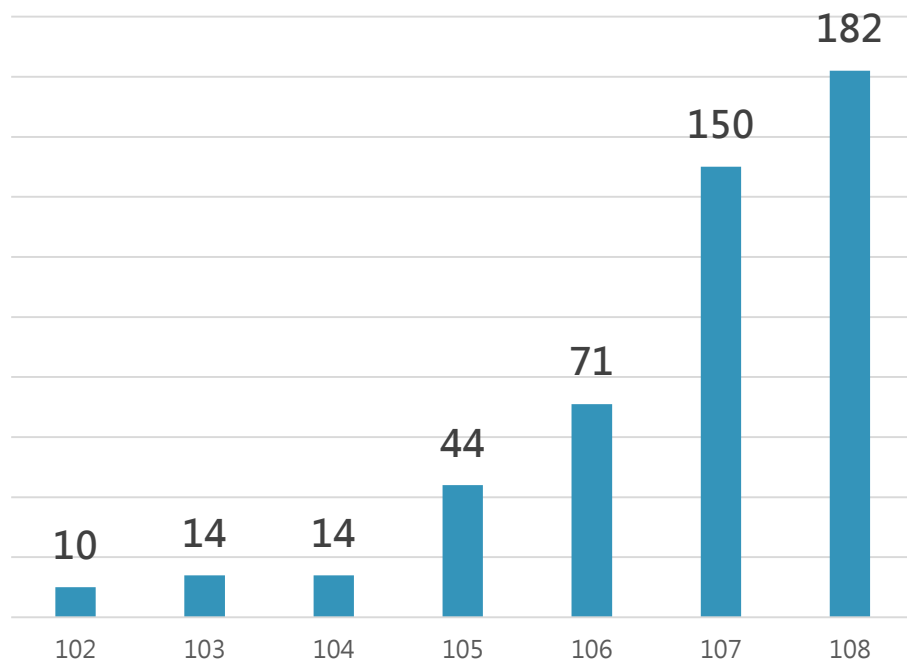


公車服務施政亮點

電動公車 節能減碳

- 電動公車數量由10輛(102年)成長至182輛(108年)
- 政策目標：幹線公車電動化、節能減碳

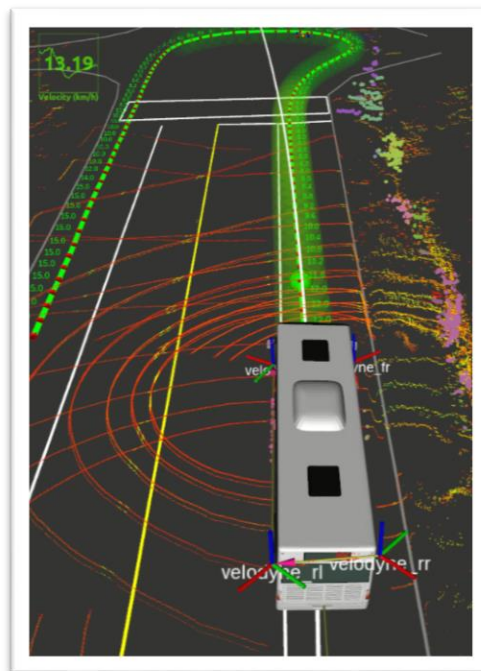
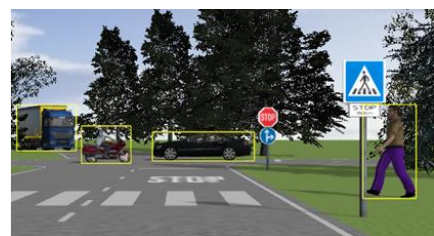
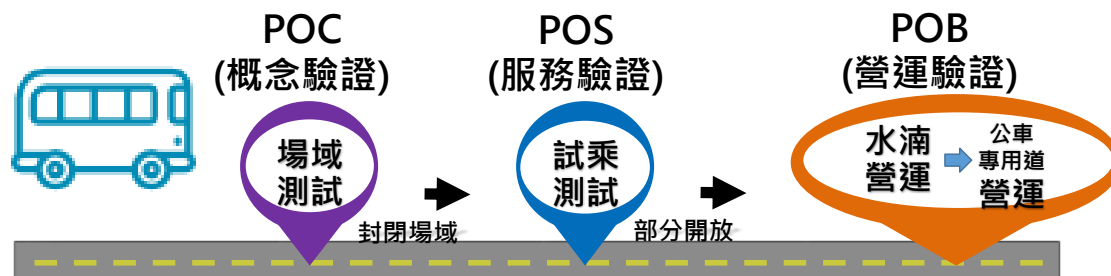
102-108年度臺中市電動公車數量





公車服務施政亮點

自駕車作為最後一哩接駁服務



- 108年於水湳經貿園區封閉場域完成試運行計畫，共有**5,000**人搭乘，發車**432**班次
- 今(109)年延續上期計畫，轉於水湳智慧城半封閉場域進行試運行計畫，預計7月初上路開放民眾免費試乘
- 逐步透過封閉場域、半封閉場域、開放場域等不同環境的驗證，落實自駕公車之相關技術持續精進



公車服務施政亮點

重大活動接駁疏運

□ 重大活動規劃停車轉乘接駁，減輕活動地點周邊交通壅塞

□ 2019新社花海(108年11月9日至12月1日)

■ 接駁車：太原線、豐原線、東勢線、櫻木花道線

■ 累計發車班次數：11,759班

■ 總搭乘人數：**359,054人次**



□ 2020跨年-Shining!嗨玩台中2020跨年狂歡夜

■ 接駁車：秋紅谷線、豐原車站線、后里國小線、神岡停車場線

■ 累計發車班次數：1,504班

■ 總搭乘人數：**64,276人次**



公車服務施政亮點

重大活動接駁疏運



- 2020臺灣燈會在臺中，108年12月21日副展區搶先點燈
- 外圍停車場規劃接駁車服務
 - 向上花市線、南水湳線
 - 累計發車班次數：786班
- 鼓勵民眾搭乘既有公車路線
 - 5、53、7、83、89、157、290、356、359、800(含區間車)等公車路線
- 接駁車及市區公車於文心森林公園總搭乘人數：**62,394人次**
(統計108年12月21日至109年1月9日)



GET IT ON
Google Play

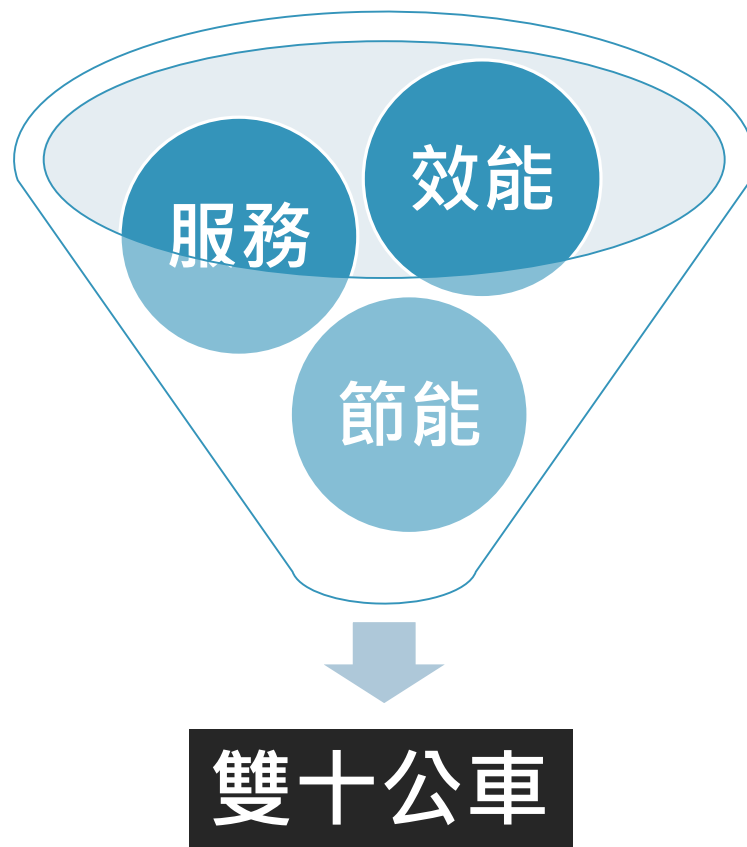


Available on the
App Store



我們看到的問題...

- 約**10%**公車使用者都是長距離里程。
 - 長距離使用者若因便利性、經濟因素等考量，改用私人運具，將增加移動污染源
- 偏鄉民眾的心聲
- 效率與公平兼顧





臺中市政府交通局



2020

上路囉~

前十公里 **免費** →

雙十公車



→ 超過10公里

車資上限 **10** 元





公車雙十政策

□ 公車雙十

- 10公里免費
- 超過10公里車資上限10元

□ 政策目標：

- 落實公平正義
- 補助經濟弱勢
- 節能減碳
- 改善空汙

□ 經費需求：28.4億元

□ 驗票機修改作業已完成，**大年初一(1/25)**正式上線！

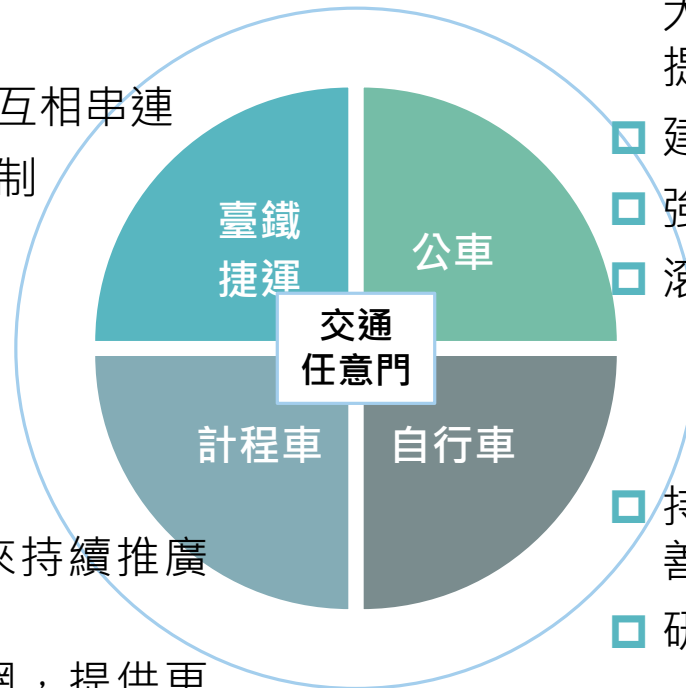
14公里有多遠

- 中區區公所→豐原火車站
- 中區區公所→弘光科技大學
- 中區區公所→亞洲大學



臺中市大眾運輸未來展望

- 鐵路高架化已通車，新增通勤車站
- 捷運綠線於109年通車
- 臺鐵車站與捷運綠線車站互相串連
- 研議中市大眾運輸套票機制



- 多元計程車隊上路，未來持續推廣相關服務
- 以小黃公車補強公車路網，提供更細緻的大眾運輸服務
- 需求反應式服務方式 (DRTS)

- 透過公車雙十政策，持續培養大眾運輸使用人口(公車運量提升、基本民行保障)
- 建置轉運中心
- 強化公車路網與軌道系統串連
- 滾動式檢討免費公車政策
- 持續建置iBike站點，營造友善自行車環境
- 研議交通行動服務 (MaaS)



幸福、便利 – 臺中，我們的家！

