

臺中市議會第3屆第4次臨時會

臺中市政府推動公共自行車
(iBike)暨站點建置專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府交通局

中華民國 109 年 3 月

目錄

一、推動歷程	2
二、預算編列及契約執行	3
三、執行成果	5
(一)、各行政區皆有 iBike	5
(二)、iBike 騎乘人數逐年成長	7
(三)、iBike 保險上路	8
四、iBike 倍增計畫	11

一、推動歷程

臺中市自 103 年 7 月開始推動公共自行車(iBike)建置計畫，初期以臺灣大道為主軸設置，逐漸由現有點位延伸至各區相關機關學校及觀光遊憩區，以群組方式向外延伸佈點。104 年由市中心向外擴展至北屯、南屯等區，105 年起擴展至原縣區並於 107 年 6 月達成 29 區皆有 iBike 站之設置目標，目前已完成建置 328 站 iBike 租賃站，並提供 9,150 輛公共自行車。考量租賃站點位密度、臺鐵高架已通車及捷運綠線即將於今年通車之情形，未來本府計畫再推動「iBike 倍增計畫」，擴大租賃站服務範圍，以完善本市綠色運輸環境，擴大軌道運輸之服務範圍並落實節能減碳之城市發展目標。

臺中 iBike 使用自動化租借管理系統，提供自行車「甲租乙還」的租賃服務，將自行車設定為大眾運輸系統最後一哩的接駁工具，藉此鼓勵更多民眾樂意使用大眾運輸系統，同時達到環保與節能的目的，營造人本永續的臺中交通任意門。

二、預算編列及契約執行

臺中市公共自行車建置及營運管理案第一期自 103 年開始執行，分別於 104、105 年再啟動第一期擴充及第二期計畫，計畫總經費為 512,750,000 元，為一延續性計畫，並依契約付款期程逐年編列預算至 110 年契約期滿。臺中市公共自行車計畫內容除建置租賃站、購置車輛等設備外，亦委託廠商進行經營管理，包含場站維修、單車零件汰換、單車調度及客服等服務，並依契約規定維護營運租賃系統，以提供民眾完善之公共自行車轉乘環境，經費非只用於購置設備。計畫歷年度編列預算數及各期契約金額詳如表 1、表 2。

目前本市自行車道總長度為 690.66 公里，自行車專用道長度為 70.37 公里，為能持續推廣民眾騎乘自行車作為短程接駁交通工具，並藉由市區自行車道路網搭配自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的公共自行車作為短程接駁運具，擴大軌道運輸的服務範圍，減少及移轉私人機動車輛之持有及使用，以達改善都市道路交通擁擠、環境污染及能源損耗目的，本市公共自行車前 30 分鐘免費之政策亦持續編列預算執行，以增加民眾騎乘之意願。30 分鐘補助款歷年預算編列如表 3。另為提升民眾騎乘公共自行車之安全保障，臺中市 iBike 第三人責任險及傷害險也分別於 107 年 11 月 1 日及 108 年 7 月 1 日正式上路。保險歷年度編列預算數詳如表 4。

表 1. 歷年度編列預算數

年度	預算編列數(元)	
	369 計畫	倍增計畫
103	50,000,000	-
104	55,000,000	-
105	55,000,000	-
106	85,670,000	-
107	114,477,000	-
108	55,374,000	-
109	89,799,000	13,500,000
110	7,430,000	後續年度依契約逐年編列
合計	512,750,000	515,000,000

表 2. 各期計畫契約內容及金額

年度	期別	契約金額(元)
103	第一期	99,500,000
104	第一期擴充	69,000,000
105	第二期	344,250,000
總計		512,750,000

表 3. 前 30 分鐘補助歷年編列預算

年度	合計預算編列數(元)	預算編列數	第二預備金	追加
104	30,000,000	30,000,000		
105	50,000,000	50,000,000		
106	60,000,000	40,000,000	20,000,000	
107	80,000,000	40,000,000		40,000,000
108	98,000,000	80,000,000	18,000,000	
109	92,500,000	92,500,000		

表 4. 歷年度保險編列預算數

年度	預算編列數(元)	第二預備金
107	-	1,250,000
108	3,700,000	
109	6,071,500	

三、執行成果

(一) 各行政區皆有 iBike

為使臺中市民皆能騎乘 iBike 作為轉乘運具並縮小城鄉差距，於 107 年完成全市 29 個行政區都有 iBike 站的目標。各行政區設站數詳如表 5、圖 1。規劃設置 iBike 站須考量用地空間、地方共識及鄰近站點串連等條件，本府同時參考各級民意代表、市民建議地點，並派員實地勘查設置之可行性。

同時為提供市民便利的租借服務，規劃地點係以該行政區之商業活動中心及人口密集區為中心，以群聚設站方式設站。惟各行政區設置條件不一且設站額度有限，致部分行政區站點密度不足、平均站距偏大，爰本府將繼續推動「iBike 倍增計畫」，以站數倍增為目標，增加各行政區站點密度，提升市民使用便利性。

表 5. 各行政區設站數

行政區	設站數	行政區	設站數
中區	3	南區	24
北區	28	西區	21
東區	21	西屯區	40
北屯區	37	南屯區	26
大里區	25	太平區	14
豐原區	15	大甲區	12
烏日區	8	潭子區	6
清水區	7	霧峰區	3
大雅區	6	外埔區	2
后里區	5	沙鹿區	5
東勢區	3	神岡區	3
龍井區	2	大安區	2
新社區	2	梧棲區	3
大肚區	3	石岡區	1
和平區	1	合計	328

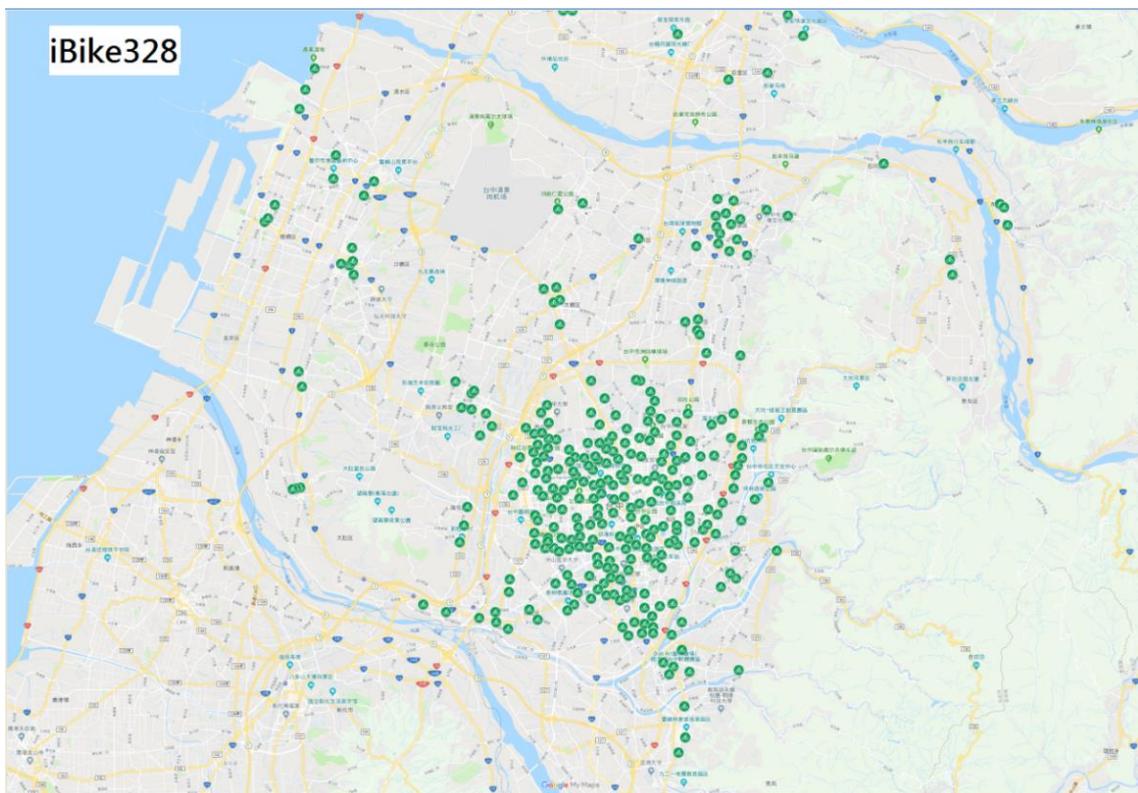


圖 1. iBike 328 站分布圖

(二) iBike 騎乘人數逐年成長

目前臺中市公共自行車累積騎乘人次已突破 3,300 萬，數據顯示，本市公共自行車騎乘人次逐年增加，且累積騎乘人次僅次於雙北，作為最後一哩之轉乘運具，公共自行車可達到運具移轉之功效，並減少私人運具使用，降低環境污染，促進臺中市綠色運輸環境之發展。各年度租賃站數及騎乘人數詳如表 6、圖 2。本府亦將分析部分場站具較高周轉率的因素，包含鄰近交通節點、商圈及學校等，作為後續佈設站點之參考，以提升各行政區站點的騎乘人次。

表 6. 各年度租賃站數及騎乘人數

年度	租賃站	累計租賃站	自行車輛數	累計自行車輛數	騎乘人數	累計騎乘人數
103	21	21	525	525	224,941	224,941
104	39	60	1,075	1,600	2,802,817	3,027,758
105	120	180	3,310	4,910	4,216,756	7,244,514
106	52	232	1,995	6,905	7,153,356	14,397,870
107	87	319	2,245	9,150	8,188,061	22,585,931
108	9	328	0	9,150	9,027,090	31,613,021

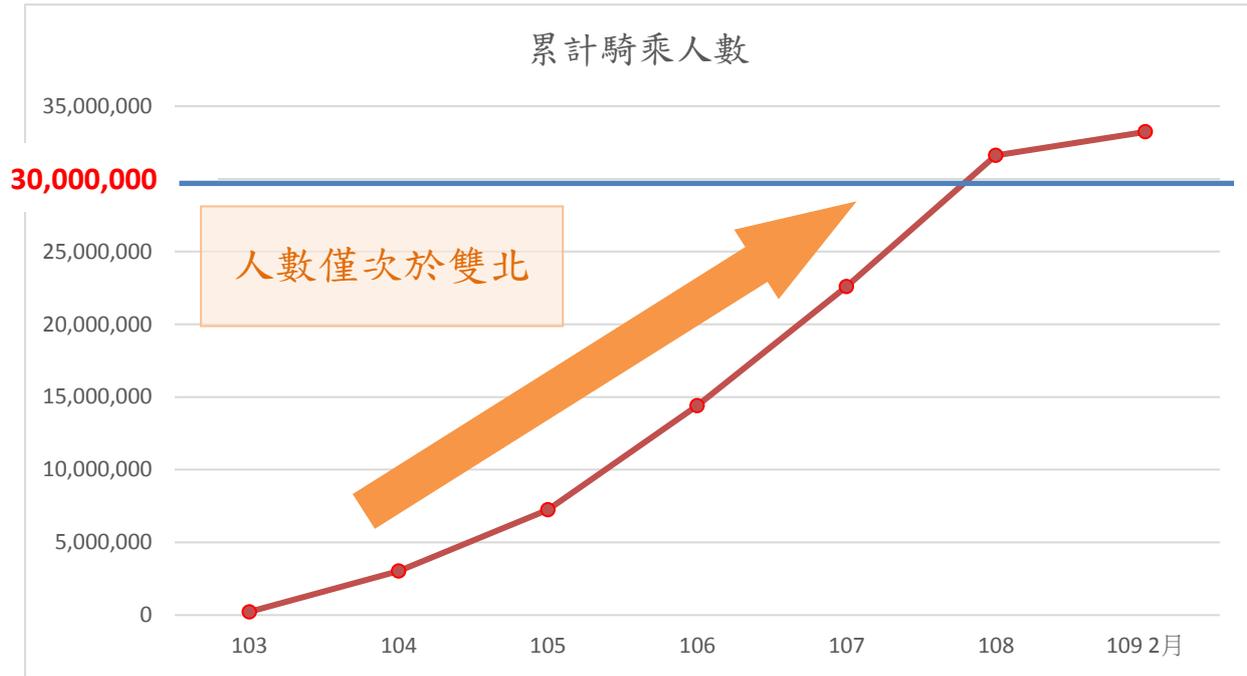


圖 2. 各年度騎乘人數

(三) iBike 保險上路

市府為滿足民眾通勤、通學及遊憩等旅次需求，並提升民眾使用公共運輸及自行車等綠色運具之意願，本府積極發展公共自行車租賃服務，為保障民眾騎乘 iBike 之安全及權益，市府分別於 107 年 11 月 1 日及 108 年 7 月 1 日上線公共自行車第三人責任險及傷害保險。第三人責任保險保障民眾騎乘公共自行車發生意外致第三人遭受體傷或死亡，依法應由騎乘者負賠償責任時，保險公司可給付賠償金。傷害保險則是保障騎乘者因遭受意外傷害事故致身體傷害而死亡或失能，或經醫院治療住院時，亦可享有賠償金給付。

另因傷害保險採「實名制」投保，民眾須提供身分證資料納保，民

眾可能考量個資問題或尚未知悉而未納保。目前民眾可透過 iBike 官方 APP、官網及場站自動服務機 Kiosk 等多個管道登錄身分證資料，本府除了請廠商於官網、場站主機、電子報及 App 等介面推播保險投保相關資訊，亦於臺中市政府 LINE、優化公車專用道候車亭廣告燈箱及報紙推播相關訊息，圖 3 為本府刊登於台灣新生報的廣告內容。

108 年 7 月傷害保險初上線的投保率為 2%，於 109 年 1 月已成長約 8 倍達到 16%(詳如圖 4)，為再努力達到民眾皆享有傷害保險之目標，本府已與廠商研議修訂會員條款並於 108 年 12 月 1 日開始實施，新會員註冊時可於註冊頁面輸入國民身分證或居留證號，第一張綁定之卡片即可享有傷害保險，如民眾不願提供個資亦可註冊。

免費加入
iBike 公共自行車
傷害保險

3 種加入方式
只需登錄 1 次
讓您騎乘多一層保障唷！

01 官方網站
02 官方 APP
03 場站自動服務機

台灣產物保險公司 保險公司客服電話：0809-068-888
台中市政府交通局 區圖

圖 3. 本府刊登報紙廣告

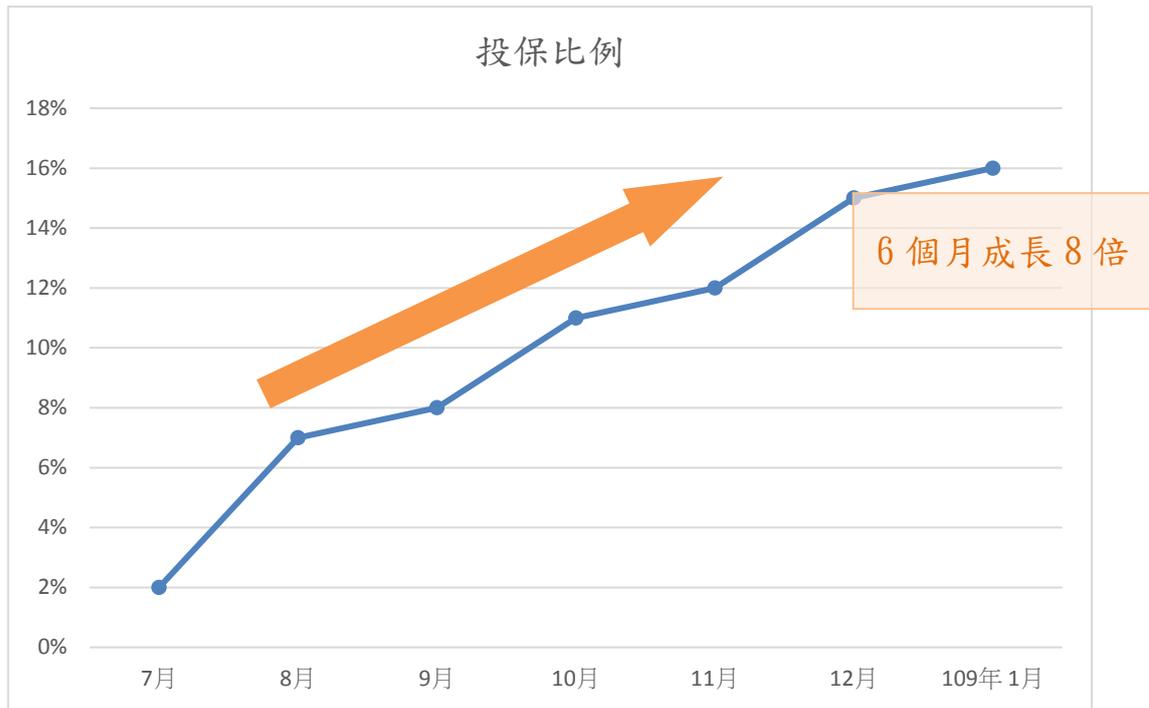


圖 4. 各月份投保比例

四、iBike 倍增計畫

未來「iBike 倍增計畫」以費用不增、服務項目增加、並包含原有 328 站繼續維護營運，預計以達到總站數 600 站為目標。計畫採分年編列，總預算 515,000,000 元，本府將新購車輛、設備，並檢討現有已設站地點，以方圓範圍服務、群聚設站模式加密租賃站。

經本府盤點各火車站、捷運站、大專院校高中職、公車、商圈等熱門站位，本府已先行邀集臺鐵及捷運等相關單位辦理各場站設置 iBike 租賃站會勘，並完成各站初步規劃設置地點。另本府交通局亦已函詢本市高中職以上學校於校園周邊增設之意願。未來預計以群聚方式增設 iBike 租賃站，不僅能擴大租賃站服務，同時亦能延伸軌道運輸的服務範圍。

有關「iBike 倍增計畫」摘要說明如下：

1. 總預算 515,000,000 元
2. 契約期間 7 年(109 年-116 年)
3. 火車、捷運、大專院校高中職、公車、商圈周邊全面設置
4. 原有 328 站繼續維護營運，並再增設租賃站達總站數 600 站

本市 iBike 公共自行車已成為民眾通勤、通學及遊憩的重要轉乘運具，目前臺鐵高架已通車及捷運綠線即將於今年通車，未來民眾轉乘需

求將大幅提升。推動綠色運具落實節能減碳為本府推動的重要目標，期
「iBike 倍增計畫」將完善本市綠色運輸發展，為民眾帶來更便利的轉
乘環境。



圖 5. iBike 臺中州廳站現地照片



圖 6. iBike 大慶火車站現地照片