

臺中市議會第3屆第3次定期會

大里區南門橋改建及周遭水道
重新規劃為區域排水系統
專案報告



報告人：

臺中市政府建設局：局長 陳大田

臺中市政府水利局：局長 范世億

中華民國 109 年 5 月 7 日

目錄

壹、南門橋頭改建(報告機關：建設局)	1
一、計畫緣起	1
二、南門橋現況	2
三、計畫位置	5
四、工程規劃	6
五、預期成果	9
貳、南門橋頭重新規劃為區域排水系統(報告機關：水利局)	11

壹、南門橋頭改建(報告機關：建設局)

一、計畫緣起

南門橋歷史最早追溯到日據時代，當時日本人是興建吊橋，如圖 1.1 所示，但隨著時代變遷，交通往來頻繁，原本南門吊橋已不能負荷，於是民國 47 年進行橋梁改建成如今混凝土橋梁，原本吊橋的橋墩，如今依舊仍矗立在溪邊。現今南門橋是大里區往來臺中市區最重要的交通動脈，但迄今已有一甲子橋梁老舊，而且橋寬只有 14.4 公尺，現有道路寬度 18 公尺，早已不敷使用。

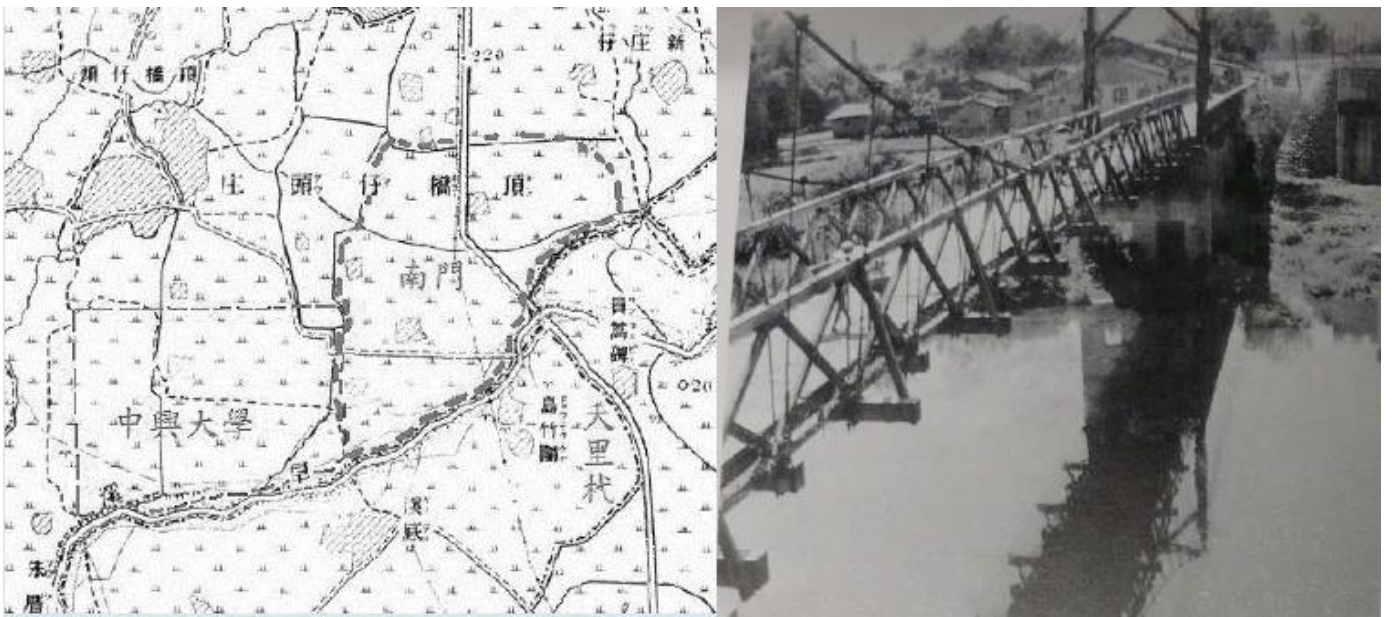


圖 1.1 日據時代南門橋

二、南門橋現況

現況南門橋橋面淨寬 13.6M，採雙向雙車道配置、車道寬度 5M，人行道寬度 1.45M，外路肩 0.3M，護欄寬度 0.35M，經檢討尚符合市區道路及附屬工程設計規範規定之規定(如混合車道寬度不得小於 3.5 公尺)。南門橋興建於民國 47 年 12 月，橋齡近 60 年，結構型式為 3 跨連續 T 型梁橋，配置 5 支漸變斷面 T 型梁，橋長 $19.4+26+25=70.4\text{M}$ ，下部結構橋墩為壁式橋墩與沉箱基礎組成，橋臺為墩式橋臺，基礎型式不詳，現況照片如圖 1.2 所示。

南門橋周遭人文環境豐富，南門橋下有一湧泉，因地底下終年源源不絕的泉水湧現，附近婦女多來此處洗衣，形成熱鬧的聚集地，南門橋下洗衣在現代的都市已難得一見(如圖 1.3)。橋下甚至有民眾在此垂釣，清涼的環境已形成部分居民的休憩點(如圖 1.4)。臨近之祥賢宮、福德祠是附近里民之信仰中心，舊有的吊橋橋墩，更是直接敘明在地歷史(如圖 1.5)，現況照片如圖 1.6 所示。



圖 1.2 現況南門橋橋梁型式



圖 1.3 南門橋終年地下湧泉形成天然洗衣空間



圖 1.4 南門橋下民眾垂釣清涼空間



圖 1.5 南門吊橋橋墩舊橋址



圖 1.6 南門橋現況

三、計畫位置

本計畫位於臺中市南區東側、東區南側及大里區西側，三個行政區域之交界處，主要分布於大里區，計畫範圍西起大里區中興路二段 822 巷、東至大里區大智路，路段長度約為 480m，路段中包含南門橋一座，南門橋跨越大智排水，橋長約為 77m，另配合友善人本政策，設置中興路兩側人行道(自南門橋 A2 橋臺起至大智路口止)長約 350 公尺(詳圖 1.7)。



圖 1.7 計畫範圍圖

四、工程規劃

本計畫道路跨越大智排水段需採橋梁跨越，因橋址位處於當地主要道路中興路，其車流量相當大，且周邊民房林立，係原臺中市市區與大里區民眾往來重要通行道路及橋梁，且本工程涉及諸多管線單位需配合遷移，為避免長期影響周邊攤販生意及民眾往來交通需求，減少民怨，採以鋼構橋梁且不落墩直接橫跨河道方式辦理，可有效降低施工工期，亦可降低生態衝擊，詳如圖 1.8 所示。



圖 1.8 中路式鋼拱橋規劃模擬圖

改建後橋寬 21 公尺、跨距 77.5 公尺，橋梁橫斷面配置雙向四車道、兩側各 1.8 公尺寬度人行道，詳圖 1.9 所示，必然成為地方重大建設，經地方說明會民眾相當支持，希望南門橋完成改建後能成為大里區新地標，將帶動周邊土地及房價，橋上護欄及人行道將採用融合地方特色，讓行走在南門橋民眾可以徒步欣賞周邊環境及了解

地方文化特色。

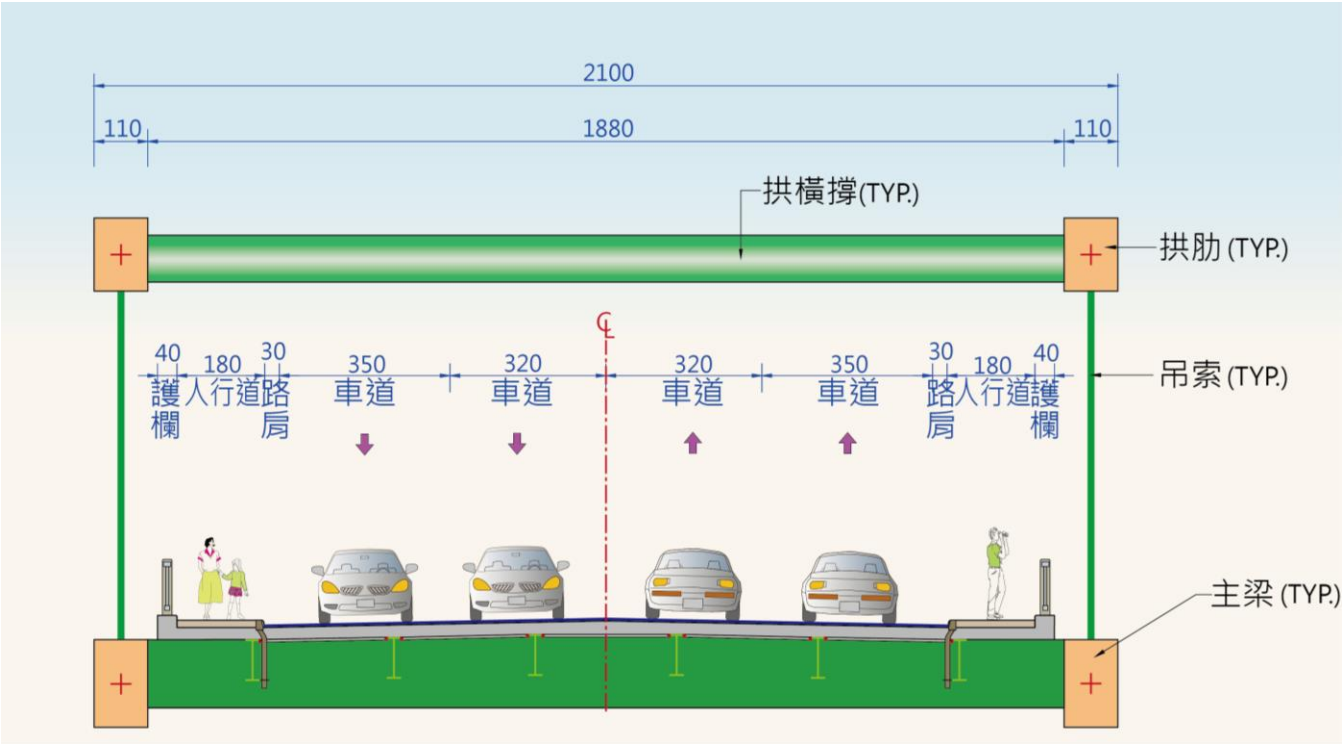
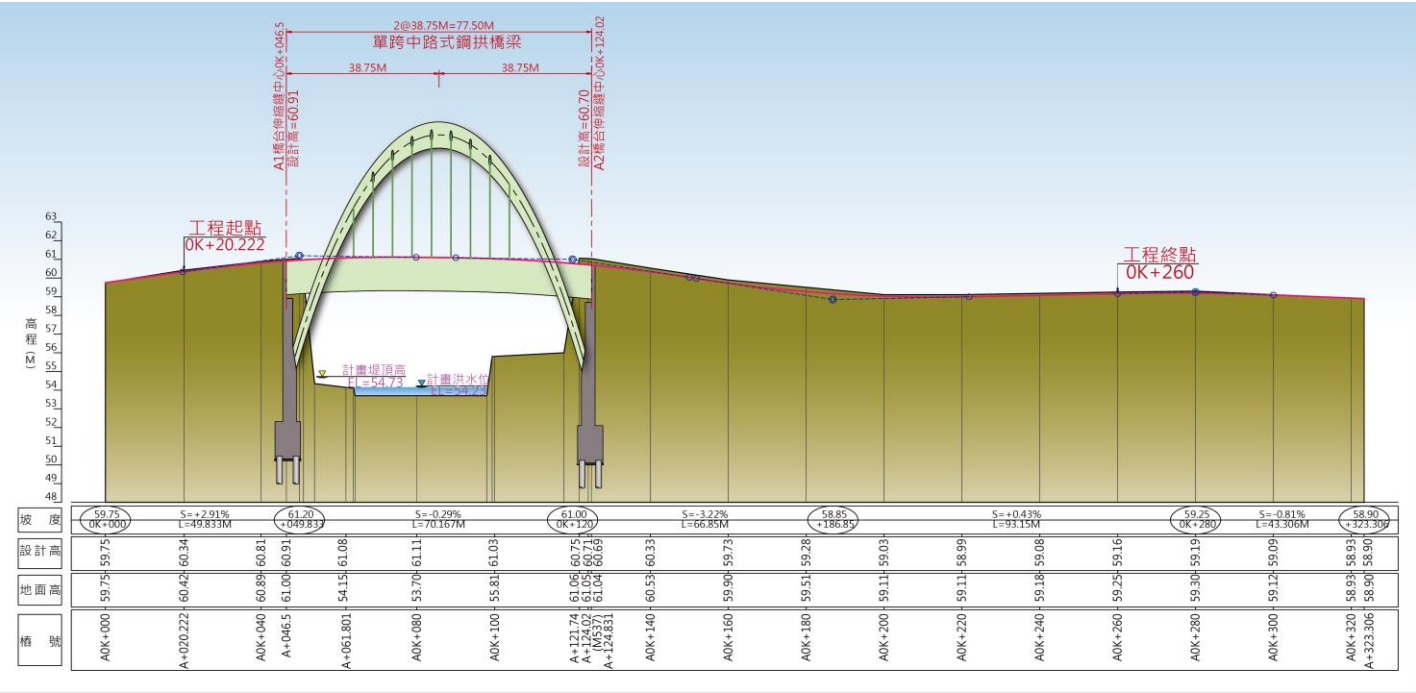


圖 1.9 中路式鋼拱橋規劃配置圖

橋梁引道全寬 20 公尺，有效寬度 14 公尺，兩側設置 3 公尺人行道，引道終點位於 822 巷口，終點以東至大智路路段依據都市計畫拓寬為 20 公尺道路，該路段斷面配置為雙向各 3.2 公尺寬度快車道、3.5 公尺寬度混和車道、0.3 公尺寬度路肩與 3 公尺寬度人行道，如圖 1.10 所示。

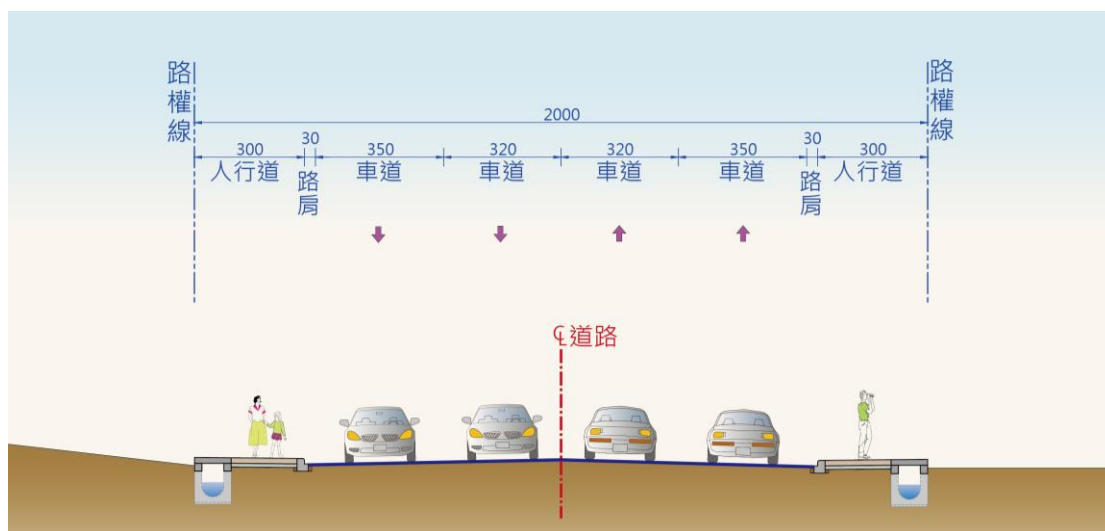


圖 1.10 道路段規劃配置圖

另目前橋下休憩空間現況環境髒亂、鋪面不平整且有高低差，既有設施皆為混凝土構造物且無設置安全護欄，為考量使用者的安危，建議增設護欄、改善矮牆及鋪面並且增加照明設施，增進民眾親水、近水的休憩空間，塑造橋下之景觀亮點活化空間，如圖 1.11 所示。



圖 1.11 橋下空間改善示意圖

五、預期成果

南門橋寬度與都市計畫道路寬度不符，本次改建拓寬後，車道配置由雙向各一車道拓寬至各二車道，交通服務水準由 B 及提升到 A 級，且大里端道路縱坡由 2.8%調降至 1.8%，可有效提升道路服務品質與交通安全之效益。

本工程總經費約新臺幣 1 億 7,000 萬元，經內政部營建署同意納入生活圈計畫補助在案，中央補助款 1 億 1,900 萬元、地方配合款 5,100 萬元採一次匡列分年編列(109 年 50 萬元、110 年 2,020 萬元、111 年 3,030 萬元)，工程採購案已於 109 年 4 月 20 日辦理上網公告，預計於 109 年 10 月開工、111 年 6 月完工。

南門橋為早年大里區往來最重要的交通要道，且擁有「綠意」與「流水」的生態景觀及歷史記憶。橋下北端有日據時期保留至今之遺跡-南門吊橋之舊橋墩及平臺空間供民眾休憩、垂釣等休閒活動；南端有冷泉池供居民享受浣衣樂趣，南門橋兩岸為住宅區及大片綠地、公園等活動空間，環境優美，後續人行道設置將有效結合周邊行人動線，充分發揮當地交通、景觀、休憩三大功能，如圖 1.12 所示。



圖 1.12 南門橋周邊環境及人行動線規劃

貳、南門橋頭重新規劃為區域排水系統(報告機關：水利局)

南門橋附近排水屬旱溪排水支流之大智排水，經濟部於 98 年 10 月 12 日公告「旱溪排水系統-柳川、土庫溪、下橋子頭、綠川及大智排水之排水設施範圍」，詳圖 2.1 所示。

有關南門橋下之大智排水改道施作成箱涵型式，再將河川範圍填土造地，俾利地方發展之建議，經評估因大智排水為公告之市管區域排水，主要供本市東區、大里區集水區域排水，為有效使地表逕流能迅速收集排入本排水系統，確保排水機制、防洪功能及清疏管養，以保持明渠型態為宜，臺中市政府水利局配合城市發展滾動式檢討。

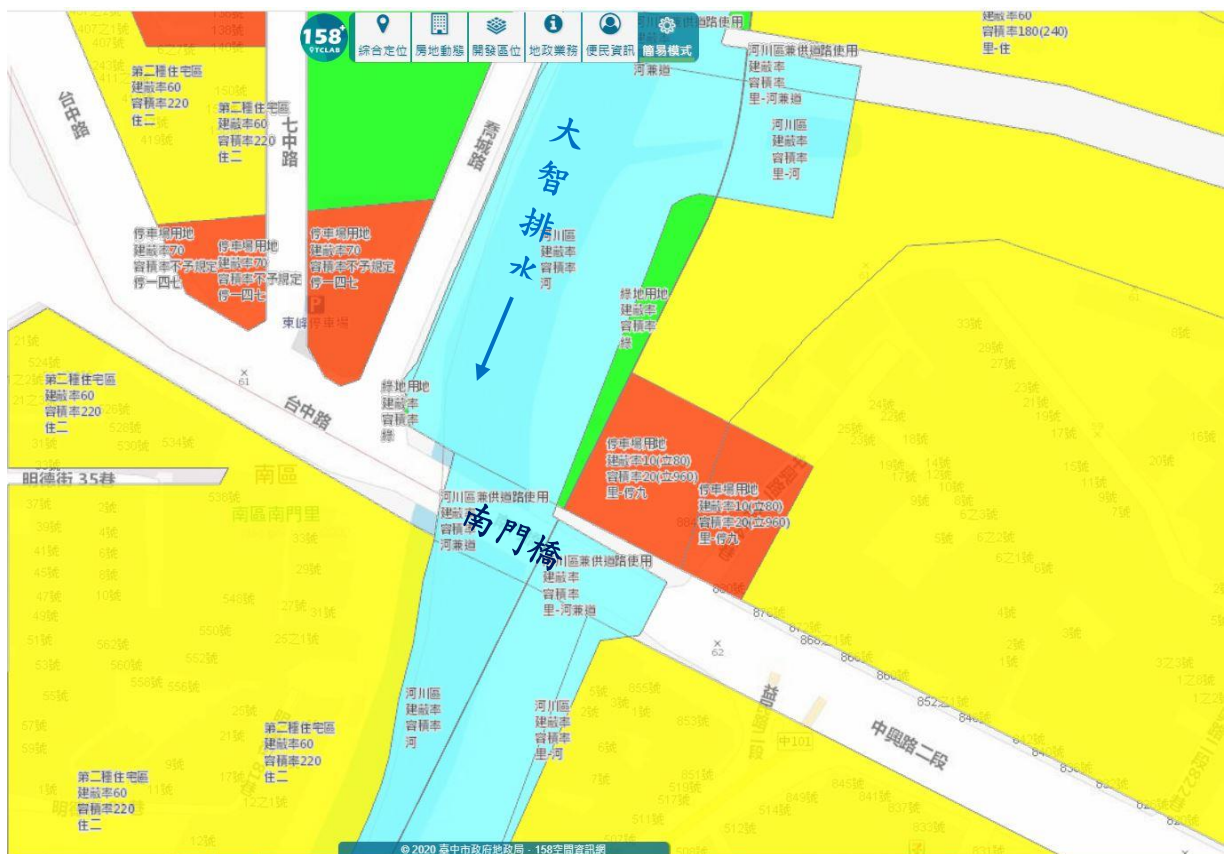


圖 2.1 排水設施範圍示意圖